

⑳一般国道58号（沖繩西海岸道路）
浦添北道路Ⅱ期線

費用便益分析の結果

路線名	事業名	事業延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道58号	浦添北道路 Ⅱ期線	L= 2.0 km	地域高規格	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,700	6	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持修繕費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	259 億円	19 億円	278 億円
基準年における 現在価値 (C)	206 億円	5.4 億円	212 億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成41年度			
単年便益 (初年便益)	29 億円	1.7 億円	0.06 億円	30 億円
基準年における 現在価値 (B)	380 億円	23 億円	0.8 億円	403 億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	1.9
経済的純現在価値 (B-C)	191億円
経済的内部収益率 (EIRR)	7.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	38,700	±10%	1.7~2.1
事業費	259億円	±10%	1.7~2.1
事業期間	10年間	±20%	1.8~2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：浦添北道路Ⅱ期線

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [浦添北道路： 2.0km]	交通量	[台/日]	26,700	38,700	
	走行時間	[分]	5.0	2.9	
	走行時間費用	[億円/年]	12	10	
②主な周辺道路	国道58号 : 2.4km	交通量	[台/日]	40,000	35,800
		走行時間	[分]	3.6	3.4
		走行時間費用	[億円/年]	25	21
	国道330号 : 2.7km	交通量	[台/日]	53,800	51,400
		走行時間	[分]	4.2	4.1
		走行時間費用	[億円/年]	39	36
	県道153号 : 1.5km	交通量	[台/日]	53,800	51,000
		走行時間	[分]	4.4	4.1
		走行時間費用	[億円/年]	42	37
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 延長：1,373.4km	走行時間費用	[億円/年]	4,571	4,555	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮使益 (A - B)
合計：1,382.0km	走行時間短縮使益	[億円/年]	4,689	4,660	29

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：浦添北道路Ⅲ期線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道58号 浦添北道路Ⅱ期線

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレー	工事費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
		0.20		2.00		0.40	
-10年目	H31	0.9615	102.8	0.19	0.18		
-9年目	H32	0.9246	102.8	7.0	6.5		
-8年目	H33	0.8890	102.8	24	21		
-7年目	H34	0.8548	102.8	39	34		
-6年目	H35	0.8219	102.8	41	34		
-5年目	H36	0.7903	102.8	49	39		
-4年目	H37	0.7599	102.8	42	32		
-3年目	H38	0.7307	102.8	27	20		
-2年目	H39	0.7026	102.8	22	15		
-1年目	H40	0.6756	102.8	7.8	5.3		
供用開始年次	H41	0.6496	102.8			0.37	0.24
1年目	H42	0.6246	102.8			0.37	0.23
2年目	H43	0.6006	102.8			0.37	0.22
3年目	H44	0.5775	102.8			0.37	0.21
4年目	H45	0.5553	102.8			0.37	0.21
5年目	H46	0.5339	102.8			0.37	0.20
6年目	H47	0.5134	102.8			0.37	0.19
7年目	H48	0.4936	102.8			0.37	0.18
8年目	H49	0.4746	102.8			0.37	0.18
9年目	H50	0.4564	102.8			0.37	0.17
10年目	H51	0.4388	102.8			0.37	0.16
11年目	H52	0.4220	102.8			0.37	0.16
12年目	H53	0.4057	102.8			0.37	0.15
13年目	H54	0.3901	102.8			0.37	0.14
14年目	H55	0.3751	102.8			0.37	0.14
15年目	H56	0.3607	102.8			0.37	0.13
16年目	H57	0.3468	102.8			0.37	0.13
17年目	H58	0.3335	102.8			0.37	0.12
18年目	H59	0.3207	102.8			0.37	0.12
19年目	H60	0.3083	102.8			0.37	0.11
20年目	H61	0.2965	102.8			0.37	0.11
21年目	H62	0.2851	102.8			0.37	0.11
22年目	H63	0.2741	102.8			0.37	0.10
23年目	H64	0.2636	102.8			0.37	0.10
24年目	H65	0.2534	102.8			0.37	0.09
25年目	H66	0.2437	102.8			0.37	0.09
26年目	H67	0.2343	102.8			0.37	0.09
27年目	H68	0.2253	102.8			0.37	0.08
28年目	H69	0.2166	102.8			0.37	0.08
29年目	H70	0.2083	102.8			0.37	0.08
30年目	H71	0.2003	102.8			0.37	0.07
31年目	H72	0.1926	102.8			0.37	0.07
32年目	H73	0.1852	102.8			0.37	0.07
33年目	H74	0.1780	102.8			0.37	0.07
34年目	H75	0.1712	102.8			0.37	0.06
35年目	H76	0.1646	102.8			0.37	0.06
36年目	H77	0.1583	102.8			0.37	0.06
37年目	H78	0.1522	102.8			0.37	0.06
38年目	H79	0.1463	102.8			0.37	0.05
39年目	H80	0.1407	102.8			0.37	0.05
40年目	H81	0.1353	102.8			0.37	0.05
41年目	H82	0.1301	102.8			0.37	0.05
42年目	H83	0.1251	102.8			0.37	0.05
43年目	H84	0.1203	102.8			0.37	0.04
44年目	H85	0.1157	102.8			0.37	0.04
45年目	H86	0.1112	102.8			0.37	0.04
46年目	H87	0.1069	102.8			0.37	0.04
47年目	H88	0.1028	102.8			0.37	0.04
48年目	H89	0.0989	102.8			0.37	0.04
49年目	H90	0.0951	102.8	0.00	0.00	0.37	0.04
合計				259	206	19	5.4

単純事業費計

259

19

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (沖縄ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					交通事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物車	普通貨物車	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計 ①	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計 ②	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 ①~③	現在価値
供用開始年次	H41	1,00475	0,99359	1,01167	1,00347	0,6496	102.8	16	5.4	7.1	29	19	1.1	0.18	0.43	1.7	1.1	0.06	0.04	30	20
1年目	H42	0,99392	0,99168	0,99686	0,99376	0,6246	102.8	16	5.4	7.2	29	18	1.1	0.18	0.44	1.7	1.1	0.06	0.04	31	19
2年目	H43	0,99388	0,99161	0,99685	0,99372	0,6006	102.8	16	5.3	7.2	29	17	1.1	0.18	0.44	1.7	1.0	0.06	0.04	30	18
3年目	H44	0,99385	0,99154	0,99684	0,99368	0,5775	102.8	16	5.3	7.1	28	16	1.1	0.18	0.44	1.7	1.0	0.06	0.03	30	17
4年目	H45	0,99381	0,99146	0,99683	0,99364	0,5553	102.8	16	5.2	7.1	28	16	1.1	0.18	0.44	1.7	0.9	0.06	0.03	30	17
5年目	H46	0,99377	0,99139	0,99682	0,99360	0,5339	102.8	16	5.2	7.1	28	15	1.1	0.17	0.43	1.7	0.9	0.06	0.03	30	16
6年目	H47	0,99373	0,99131	0,99681	0,99356	0,5134	102.8	16	5.2	7.1	28	14	1.1	0.17	0.43	1.7	0.9	0.06	0.03	30	15
7年目	H48	0,99369	0,99124	0,99680	0,99352	0,4936	102.8	16	5.1	7.0	28	14	1.1	0.17	0.43	1.7	0.8	0.06	0.03	29	15
8年目	H49	0,99365	0,99116	0,99679	0,99348	0,4746	102.8	16	5.1	7.0	28	13	1.0	0.17	0.43	1.6	0.78	0.06	0.03	29	14
9年目	H50	0,99361	0,99108	0,99678	0,99343	0,4564	102.8	15	5.0	7.0	27	13	1.0	0.17	0.43	1.6	0.75	0.06	0.03	29	13
10年目	H51	0,99357	0,99100	0,99677	0,99339	0,4388	102.8	15	5.0	7.0	27	12	1.0	0.17	0.43	1.6	0.71	0.06	0.02	29	13
11年目	H52	0,99353	0,99092	0,99676	0,99334	0,4220	102.8	15	4.9	7.0	27	11	1.0	0.17	0.43	1.6	0.68	0.06	0.02	29	12
12年目	H53	0,99349	0,99084	0,99675	0,99330	0,4057	102.8	15	4.9	6.9	27	11	1.0	0.16	0.42	1.6	0.65	0.06	0.02	29	12
13年目	H54	0,99344	0,99075	0,99674	0,99326	0,3901	102.8	15	4.8	6.9	27	10	1.0	0.16	0.42	1.6	0.62	0.06	0.02	28	11
14年目	H55	0,99340	0,99067	0,99672	0,99321	0,3751	102.8	15	4.8	6.9	27	10	1.0	0.16	0.42	1.6	0.60	0.06	0.02	28	11
15年目	H56	0,99336	0,99058	0,99671	0,99316	0,3607	102.8	15	4.8	6.9	26	10	1.0	0.16	0.42	1.6	0.57	0.05	0.02	28	10.1
16年目	H57	0,99331	0,99049	0,99670	0,99312	0,3468	102.8	15	4.7	6.8	26	9	1.0	0.16	0.42	1.6	0.54	0.05	0.02	28	9.7
17年目	H58	0,99327	0,99040	0,99669	0,99307	0,3335	102.8	15	4.7	6.8	26	8.7	1.0	0.16	0.42	1.6	0.52	0.05	0.02	28	9.3
18年目	H59	0,99322	0,99030	0,99668	0,99302	0,3207	102.8	15	4.6	6.8	26	8.3	1.0	0.15	0.42	1.5	0.50	0.05	0.02	28	8.8
19年目	H60	0,99317	0,99021	0,99667	0,99297	0,3083	102.8	14	4.6	6.8	26	8.0	1.0	0.15	0.42	1.5	0.47	0.05	0.02	27	8.4
20年目	H61	0,99313	0,99011	0,99666	0,99292	0,2965	102.8	14	4.5	6.8	26	7.6	1.0	0.15	0.41	1.5	0.45	0.05	0.02	27	8.1
21年目	H62	0,99308	0,99002	0,99665	0,99287	0,2851	102.8	14	4.5	6.7	25	7.3	1.0	0.15	0.41	1.5	0.43	0.05	0.01	27	7.7
22年目	H63	0,99304	0,98993	0,99664	0,99283	0,2741	102.8	14	4.4	6.7	25	6.9	1.0	0.15	0.41	1.5	0.41	0.05	0.01	27	7.4
23年目	H64	0,99299	0,98984	0,99663	0,99278	0,2636	102.8	14	4.4	6.7	25	6.6	0.9	0.15	0.41	1.5	0.40	0.05	0.01	27	7.0
24年目	H65	0,99295	0,98975	0,99662	0,99273	0,2534	102.8	14	4.4	6.7	25	6.3	0.9	0.15	0.41	1.5	0.38	0.05	0.01	27	6.7
25年目	H66	0,99291	0,98966	0,99660	0,99269	0,2437	102.8	14	4.3	6.6	25	6.0	0.9	0.14	0.41	1.5	0.36	0.05	0.01	26	6.4
26年目	H67	0,99286	0,98957	0,99659	0,99264	0,2343	102.8	14	4.3	6.6	25	5.8	0.9	0.14	0.41	1.5	0.34	0.05	0.01	26	6.1
27年目	H68	0,99282	0,98948	0,99658	0,99259	0,2253	102.8	14	4.2	6.6	24	5.5	0.9	0.14	0.40	1.5	0.33	0.05	0.01	26	5.9
28年目	H69	0,99277	0,98939	0,99657	0,99254	0,2166	102.8	14	4.2	6.6	24	5.3	0.9	0.14	0.40	1.5	0.31	0.05	0.01	26	5.6
29年目	H70	0,99273	0,98930	0,99656	0,99250	0,2083	102.8	13	4.1	6.5	24	5.0	0.9	0.14	0.40	1.4	0.30	0.05	0.01	26	5.3
30年目	H71	0,99268	0,98921	0,99655	0,99245	0,2003	102.8	13	4.1	6.5	24	4.8	0.9	0.14	0.40	1.4	0.29	0.05	0.01	25	5.1
31年目	H72	0,99264	0,98912	0,99654	0,99240	0,1926	102.8	13	4.0	6.5	24	4.6	0.9	0.14	0.40	1.4	0.27	0.05	0.01	25	4.9
32年目	H73	0,99259	0,98904	0,99653	0,99236	0,1852	102.8	13	4.0	6.5	24	4.4	0.9	0.13	0.40	1.4	0.26	0.05	0.01	25	4.7
33年目	H74	0,99255	0,98895	0,99652	0,99231	0,1780	102.8	13	4.0	6.5	23	4.2	0.9	0.13	0.40	1.4	0.25	0.05	0.01	25	4.4
34年目	H75	0,99251	0,98886	0,99651	0,99226	0,1712	102.8	13	3.9	6.4	23	4.0	0.9	0.13	0.39	1.4	0.24	0.05	0.01	25	4.2
35年目	H76	0,99246	0,98877	0,99650	0,99221	0,1646	102.8	13	3.9	6.4	23	3.8	0.9	0.13	0.39	1.4	0.23	0.05	0.01	25	4.0
36年目	H77	0,99242	0,98868	0,99649	0,99217	0,1583	102.8	13	3.8	6.4	23	3.6	0.9	0.13	0.39	1.4	0.22	0.05	0.01	24	3.9
37年目	H78	0,99237	0,98859	0,99647	0,99212	0,1522	102.8	13	3.8	6.4	23	3.5	0.9	0.13	0.39	1.4	0.21	0.05	0.01	24	3.7
38年目	H79	0,99233	0,98850	0,99646	0,99207	0,1463	102.8	13	3.7	6.3	23	3.3	0.8	0.12	0.39	1.4	0.20	0.05	0.01	24	3.5
39年目	H80	0,99228	0,98841	0,99645	0,99203	0,1407	102.8	12	3.7	6.3	23	3.2	0.8	0.12	0.39	1.4	0.19	0.05	0.01	24	3.4
40年目	H81	0,99224	0,98832	0,99644	0,99198	0,1353	102.8	12	3.6	6.3	22	3.0	0.8	0.12	0.39	1.3	0.18	0.05	0.01	24	3.2
41年目	H82	0,99219	0,98823	0,99643	0,99193	0,1301	102.8	12	3.6	6.3	22	2.9	0.8	0.12	0.38	1.3	0.17	0.05	0.01	24	3.1
42年目	H83	0,99215	0,98814	0,99642	0,99188	0,1251	102.8	12	3.6	6.3	22	2.8	0.8	0.12	0.38	1.3	0.17	0.04	0.01	23	2.9
43年目	H84	0,99211	0,98805	0,99641	0,99184	0,1203	102.8	12	3.5	6.2	22	2.6	0.8	0.12	0.38	1.3	0.16	0.04	0.01	23	2.8
44年目	H85	0,99206	0,98796	0,99640	0,99179	0,1157	102.8	12	3.5	6.2	22	2.5	0.8	0.12	0.38	1.3	0.15	0.04	0.01	23	2.7
45年目	H86	0,99202	0,98787	0,99639	0,99174	0,1112	102.8	12	3.4	6.2	22	2.4	0.8	0.12	0.38	1.3	0.14	0.04	0.00	23	2.5
46年目	H87	0,99197	0,98778	0,99638	0,99170	0,1069	102.8	12	3.4	6.2	21	2.3	0.8	0.11	0.38	1.3	0.14	0.04	0.00	23	2.4
47年目	H88	0,99193	0,98769	0,99637	0,99165	0,1028	102.8	12	3.4	6.1	21	2.2	0.8	0.11	0.38	1.3	0.13	0.04	0.00	23	2.3
48年目	H89	0,99188	0,98760	0,99636	0,99160	0,0989	102.8	12	3.3	6.1	21	2.1	0.8	0.11	0.38	1.3	0.13	0.04	0.00	22	2.2
49年目	H90	0,99184	0,98751	0,99634	0,99155	0,0951	102.8	12	3.3	6.1	21	2.0	0.8	0.11	0.37	1.3	0.12	0.04	0.00	22	2.1
合計								695	217	332	1,245	380	47	7.3	20	74	23	2.6	0.8	1,321	403

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
浦添北道路Ⅲ期線	宜野湾市宇宇地泊～浦添市宇港川	6	2.0

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					26,660	
改良費					4,810	
	土工		m ²	8	8	切土、盛土、捨土等
	軟弱地盤改良工		式	1	0	
	法面工		m ²	0	0	切土法面、盛土法面、吹付け等
	擁壁工		式	1	0	補強土壁、重力式擁壁等
	管渠工		式	1	0	
	函渠工		m	0	0	
	排水工		式	1	0	
	仮設工		式	1	3,420	工事用道路、仮設工
	雑工		式	1	1,382	
橋梁費					20,900	
	100m以上		式	1	20,900	牧港高架橋L=680m、港川高架橋L=440m
	100m未満		式	-	-	
トンネル費					0	
	NATM		式	-	-	
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費					0	
	IC		箇所	-	-	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費					500	
	車道舗装		m ²	23,300	500	
	車道舗装(側道部)		m ²	0	0	
	歩道舗装		m ²	0	0	
付帯施設費					450	
	交通管理施設工		式	1	450	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及補償費					100	
用地費					0	
	宅地		m ²	0	0	
	田畑		m ²	-	-	
	山林・原野		m ²	-	-	
	その他		m ²	-	-	
補償費					100	
③間接経費					1,240	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					28,000	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
浦添北道路Ⅲ期線	宜野湾市字宇地泊 ～浦添市字港川	6	2.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.0	700	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	1,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,000	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。