

平成31年3月15日  
道路局企画課

## 重要物流道路の供用中区間の指定について ～平常時・災害時を問わない安定的な輸送の確保～

国土交通省では、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、重要物流道路の供用中区間の指定に向けて、都道府県や市町村などの関係する道路管理者と協議を開始します。

国土交通省では、昨年3月の道路法改正において、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定し、国際海上コンテナ車（40ft 背高）の特車通行許可を不要とする措置の導入や災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行する制度を創設しました。

重要物流道路については、まずは今年度末を目途に供用中の道路を指定する予定であり、都道府県や市町村等の道路管理者との協議を開始します。

○重要物流道路：高規格幹線道路や直轄国道、都市高速道路、及び主要な拠点へのラストマイル（約35,000km※）

○代替・補完路：重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害拠点への補完路（約15,000km※）

※道路延長については道路管理者協議の結果、変更する場合があります。

今後は、各地域において、高規格幹線道路や地域高規格道路のネットワークを強化する新たな広域道路交通ビジョン・計画を策定するとともに、これを踏まえ、2019年度に事業中・計画中を含めて重要物流道路を指定する予定です。

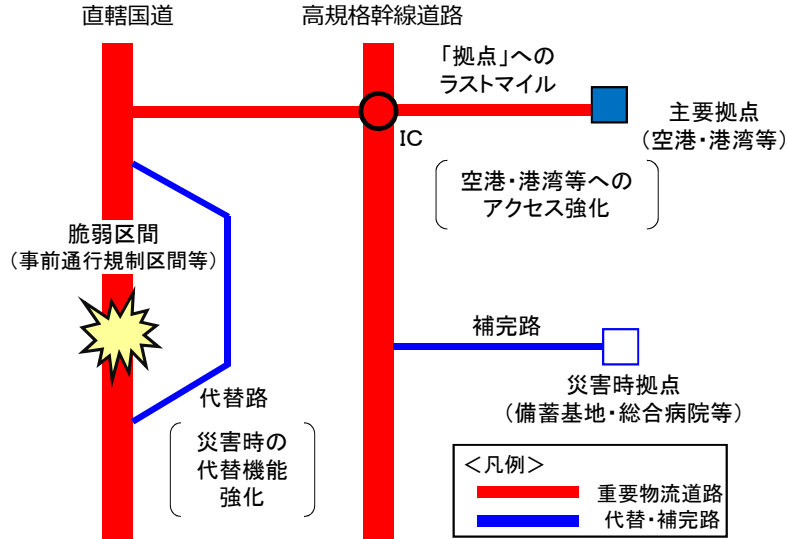
### <問い合わせ先>

国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 課長補佐 川村 顕大  
代表：03-5253-8111（内線 37-642） 直通：03-5253-8487  
FAX：03-5253-1618

# 重要物流道路の今回の指定内容

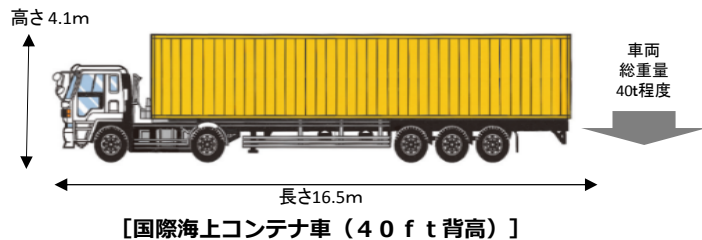
- 平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として 計画路線を含めて指定し、機能強化や重点支援を実施。
- まずは、今年度末を目途に供用中区間を指定し、2019年度に事業中・計画中を含めて指定予定。

## ■ ネットワークのイメージ



## ■ 指定による効果

- ・重要物流道路のうち、道路構造上支障のない区間(約8割)について、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特車通行許可を不要とする措置を導入
- ・重要物流道路は、構造基準(高さ)4.5mから4.8mに引上げ(高さ4.1mの車両に対応) 【重要物流道路】
- ・災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行 【重要物流道路及び代替・補完路】



## ■ 今回の指定内容

### ① 重要物流道路

「拠点」間をつなぐ道路ネットワーク



※1 地方ブロック単位で策定(各都道府県単位で策定するビジョン・計画とも調整)

### ② 代替・補完路

重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点(備蓄基地・総合病院等)への補完路として、代替・補完路(約15,000km)を指定

※2 延長については道路管理者協議の結果、変更する場合がある

# 今回の重要物流道路等の協議延長について

## ■都道府県別の重要物流道路等の協議延長

| 都道府県名 | 重要物流道路 | 代替・補完路 | 都道府県名 | 重要物流道路 | 代替・補完路 |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 北海道   | 5,670  | 1,040  | 滋賀県   | 420    | 160    |
| 青森県   | 640    | 490    | 京都府   | 480    | 150    |
| 岩手県   | 990    | 990    | 大阪府   | 440    | 130    |
| 宮城県   | 830    | 310    | 兵庫県   | 930    | 500    |
| 秋田県   | 800    | 500    | 奈良県   | 190    | 350    |
| 山形県   | 840    | 360    | 和歌山県  | 510    | 200    |
| 福島県   | 980    | 740    | 鳥取県   | 380    | 150    |
| 茨城県   | 870    | 340    | 島根県   | 600    | 220    |
| 栃木県   | 430    | 310    | 岡山県   | 710    | 280    |
| 群馬県   | 450    | 370    | 広島県   | 970    | 320    |
| 埼玉県   | 600    | 310    | 山口県   | 810    | 260    |
| 千葉県   | 760    | 570    | 徳島県   | 430    | 280    |
| 東京都   | 510    | 300    | 香川県   | 380    | 130    |
| 神奈川県  | 690    | 210    | 愛媛県   | 750    | 270    |
| 新潟県   | 1,120  | 190    | 高知県   | 560    | 490    |
| 富山県   | 420    | 60     | 福岡県   | 930    | 210    |
| 石川県   | 440    | 240    | 佐賀県   | 390    | 80     |
| 福井県   | 370    | 140    | 長崎県   | 260    | 120    |
| 山梨県   | 390    | 170    | 熊本県   | 580    | 390    |
| 長野県   | 840    | 620    | 大分県   | 620    | 100    |
| 岐阜県   | 790    | 590    | 宮崎県   | 580    | 280    |
| 静岡県   | 850    | 350    | 鹿児島県  | 610    | 160    |
| 愛知県   | 1,110  | 390    | 沖縄県   | 440    | 240    |
| 三重県   | 740    | 190    |       |        |        |

**全国合計 重要物流道路:約35,000km、代替・補完路:約15,000km**

※延長について道路管理者協議の結果、変更する場合がある