

| 誤 | 正 | 該当頁 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|--------------------|------|--|------|------|------|-----------------------------|------------|-----|-----|------|-------------------|------------|------|------|------|----|------|--|-------------|----|----|-----------|------|------|--|----------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|----|--|--|------|------|------|-----------------------------|------------|-----|-----|------|-------------------|------------|------|------|------|----|------|--|-------------|----|----|-----------|------|------|--|----------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--|-----|-----|------|-------------|--------------------|
| <p>2-4-3 アスファルト舗装の材料</p> <p>空港アスファルト舗装工で使用する材料は、2-4-2「コンクリート舗装の材料」(P 2-37)及び以下の規定による。</p> <p>1. 下層路盤</p> <p>下層路盤に使用する材料は、2-4-2「コンクリート舗装の材料」4.(P 2-39)を適用する。ただし、下層路盤材料の品質規定は表2-23による。</p> <p style="text-align: center;">表2-23 下層路盤材料の品質規定</p> <table border="1" data-bbox="311 571 1101 760"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">試験方法</th> <th colspan="3">規定</th> </tr> <tr> <th>タイプA</th> <th>タイプB</th> <th>タイプC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>425μmふるい通過分の塑性指数 (PI)</td> <td>JIS A 1205</td> <td>6以下</td> <td>6以下</td> <td>10以下</td> </tr> <tr> <td>仕様密度における修正CBR (%)</td> <td>舗装調査・試験法便覧</td> <td>30以上</td> <td>20以上</td> <td>10以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>タイプA:「空港舗装設計要領」に示す設計荷重の区分のうちLA-1、LA-12、LA-2、LA-3の下層路盤の上部に使用する。</p> <p>タイプB:タイプA以外の通常の下層路盤に使用する。</p> <p>タイプC:下層路盤が厚くなる場合、下層路盤の下部に使用する。</p> <p>4. アスファルト安定処理路盤</p> <p>安定処理路盤は、2-4-2「コンクリート舗装の材料」7.(P 2-44)を適用する。ただし、加熱アスファルト安定処理混合物の基準値は、表2-25に適合しなければならない。</p> <p style="text-align: center;">表2-25 マーシャル試験に対する基準値</p> <table border="1" data-bbox="350 1297 1056 1522"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">用途区分</th> <th rowspan="2">道路及び 駐車場</th> </tr> <tr> <th>基本</th> <th>施設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>突固め回数 (回)</td> <td>タイプA</td> <td>タイプB</td> <td></td> </tr> <tr> <td>安定度 (KN)</td> <td>両面各 75</td> <td>両面各 50</td> <td>両面各 50</td> </tr> <tr> <td>フロー値 (1/100cm)</td> <td>4.90以上</td> <td>3.45以上</td> <td>3.45以上</td> </tr> <tr> <td>空隙率 (%)</td> <td>20~40</td> <td>20~40</td> <td>10~40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3~8</td> <td>3~8</td> <td>3~12</td> </tr> </tbody> </table> <p>アスファルト安定処理混合物の品質は、設計図書の定めによる。</p> <p>また、マーシャル安定度の試験方法は、舗装調査・試験法便覧のマーシャル安定度試験方法による。</p> <p>タイプA:「空港舗装設計要領」の設計荷重の区分がLA-1、LA-12、LA-2、LA-3、LA-4の場合に適用する。</p> <p>タイプB:同様に設計荷重の区分がLSA-1、LSA-2、LT-1、LT-12、LT-2の場合に適用する。</p> | 項目 | 試験方法 | 規定 | | | タイプA | タイプB | タイプC | 425 μ mふるい通過分の塑性指数 (PI) | JIS A 1205 | 6以下 | 6以下 | 10以下 | 仕様密度における修正CBR (%) | 舗装調査・試験法便覧 | 30以上 | 20以上 | 10以上 | 項目 | 用途区分 | | 道路及び 駐車場 | 基本 | 施設 | 突固め回数 (回) | タイプA | タイプB | | 安定度 (KN) | 両面各 75 | 両面各 50 | 両面各 50 | フロー値 (1/100cm) | 4.90以上 | 3.45以上 | 3.45以上 | 空隙率 (%) | 20~40 | 20~40 | 10~40 | | 3~8 | 3~8 | 3~12 | <p>2-4-3 アスファルト舗装の材料</p> <p>空港アスファルト舗装工で使用する材料は、2-4-2「コンクリート舗装の材料」(P 2-37)及び以下の規定による。</p> <p>1. 下層路盤</p> <p>下層路盤に使用する材料は、2-4-2「コンクリート舗装の材料」4.(P 2-39)を適用する。ただし、下層路盤材料の品質規定は表2-23による。</p> <p style="text-align: center;">表2-23 下層路盤材料の品質規定</p> <table border="1" data-bbox="1507 571 2297 760"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">試験方法</th> <th colspan="3">規定</th> </tr> <tr> <th>タイプA</th> <th>タイプB</th> <th>タイプC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>425μmふるい通過分の塑性指数 (PI)</td> <td>JIS A 1205</td> <td>6以下</td> <td>6以下</td> <td>10以下</td> </tr> <tr> <td>仕様密度における修正CBR (%)</td> <td>舗装調査・試験法便覧</td> <td>30以上</td> <td>20以上</td> <td>10以上</td> </tr> </tbody> </table> <p>タイプA:「空港土木施設設計要領 (舗装設計編)」に示す設計荷重の区分のうちLA-1、LA-12、LA-2、LA-3の下層路盤の上部に使用する。</p> <p>タイプB:タイプA以外の通常の下層路盤に使用する。</p> <p>タイプC:下層路盤が厚くなる場合、下層路盤の下部に使用する。</p> <p>4. アスファルト安定処理路盤</p> <p>安定処理路盤は、2-4-2「コンクリート舗装の材料」7.(P 2-44)を適用する。ただし、加熱アスファルト安定処理混合物の基準値は、表2-25に適合しなければならない。</p> <p style="text-align: center;">表2-25 マーシャル試験に対する基準値</p> <table border="1" data-bbox="1546 1297 2252 1522"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th colspan="2">用途区分</th> <th rowspan="2">道路及び 駐車場</th> </tr> <tr> <th>基本</th> <th>施設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>突固め回数 (回)</td> <td>タイプA</td> <td>タイプB</td> <td></td> </tr> <tr> <td>安定度 (KN)</td> <td>両面各 75</td> <td>両面各 50</td> <td>両面各 50</td> </tr> <tr> <td>フロー値 (1/100cm)</td> <td>4.90以上</td> <td>3.45以上</td> <td>3.45以上</td> </tr> <tr> <td>空隙率 (%)</td> <td>20~40</td> <td>20~40</td> <td>10~40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3~8</td> <td>3~8</td> <td>3~12</td> </tr> </tbody> </table> <p>アスファルト安定処理混合物の品質は、設計図書の定めによる。</p> <p>また、マーシャル安定度の試験方法は、舗装調査・試験法便覧のマーシャル安定度試験方法による。</p> <p>タイプA:「空港土木施設設計要領 (舗装設計編)」の設計荷重の区分がLA-1、LA-12、LA-2、LA-3、LA-4の場合に適用する。</p> <p>タイプB:同様に設計荷重の区分がLSA-1、LSA-2、LT-1、LT-12、LT-2の場合に適用する。</p> | 項目 | 試験方法 | 規定 | | | タイプA | タイプB | タイプC | 425 μ mふるい通過分の塑性指数 (PI) | JIS A 1205 | 6以下 | 6以下 | 10以下 | 仕様密度における修正CBR (%) | 舗装調査・試験法便覧 | 30以上 | 20以上 | 10以上 | 項目 | 用途区分 | | 道路及び 駐車場 | 基本 | 施設 | 突固め回数 (回) | タイプA | タイプB | | 安定度 (KN) | 両面各 75 | 両面各 50 | 両面各 50 | フロー値 (1/100cm) | 4.90以上 | 3.45以上 | 3.45以上 | 空隙率 (%) | 20~40 | 20~40 | 10~40 | | 3~8 | 3~8 | 3~12 | <p>2-59</p> | <p>基準名称変更に伴う修正</p> |
| 項目 | | | 試験方法 | 規定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイプA | タイプB | | タイプC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 425 μ mふるい通過分の塑性指数 (PI) | JIS A 1205 | 6以下 | 6以下 | 10以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕様密度における修正CBR (%) | 舗装調査・試験法便覧 | 30以上 | 20以上 | 10以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 用途区分 | | 道路及び 駐車場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 基本 | 施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 突固め回数 (回) | タイプA | タイプB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安定度 (KN) | 両面各 75 | 両面各 50 | 両面各 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フロー値 (1/100cm) | 4.90以上 | 3.45以上 | 3.45以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空隙率 (%) | 20~40 | 20~40 | 10~40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3~8 | 3~8 | 3~12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 試験方法 | 規定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | タイプA | タイプB | タイプC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 425 μ mふるい通過分の塑性指数 (PI) | JIS A 1205 | 6以下 | 6以下 | 10以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仕様密度における修正CBR (%) | 舗装調査・試験法便覧 | 30以上 | 20以上 | 10以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 用途区分 | | 道路及び 駐車場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 基本 | 施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 突固め回数 (回) | タイプA | タイプB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 安定度 (KN) | 両面各 75 | 両面各 50 | 両面各 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フロー値 (1/100cm) | 4.90以上 | 3.45以上 | 3.45以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空隙率 (%) | 20~40 | 20~40 | 10~40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3~8 | 3~8 | 3~12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>2-60</p> | <p>基準名称変更に伴う修正</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 誤 | 正 | 該当頁 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|----------|----------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|------|----|----|-----|----|-----|----|------------|--------|-----|---|---|---|-----|---------|--------|-----|-----|-----|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|-------|------|------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--|--|----------|--|-----|-------|--------|-------|--------|------|----|----|-----|----|-----|----|------------|--------|-----|---|---|---|-----|---------|--------|-----|-----|-----|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|------|-------|------|------|-------|-----|-----|------|-----|------|-----|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <p>9. 加熱アスファルト混合物</p> <p>1) 使用する骨材の粒度は、表2-32の規定による。なお、表層の用途区分は、設計図書の定めによる。</p> <p style="text-align: center;">表2-32 骨材の粒度</p> <table border="1" data-bbox="222 388 1202 934"> <thead> <tr> <th rowspan="2">用途区分</th> <th colspan="3">基本施設の表層</th> <th colspan="2">道路駐車場の表層</th> <th rowspan="2">基 層</th> </tr> <tr> <th>タイプ I</th> <th>タイプ II</th> <th>タイプ I</th> <th>タイプ II</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大粒径</td> <td>20</td> <td>13</td> <td>13F</td> <td>13</td> <td>13F</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">通過質量百分率(%)</td> <td>26.5mm</td> <td>100</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>19.0 mm</td> <td>95~100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>95~100</td> </tr> <tr> <td>13.2 mm</td> <td>75~90</td> <td>95~100</td> <td>95~100</td> <td>95~100</td> <td>70~90</td> </tr> <tr> <td>4.75 mm</td> <td>45~65</td> <td>55~70</td> <td>45~65</td> <td>55~70</td> <td>35~55</td> </tr> <tr> <td>2.36 mm</td> <td>35~50</td> <td>35~50</td> <td>30~45</td> <td>35~50</td> <td>20~35</td> </tr> <tr> <td>600 μm</td> <td>18~30</td> <td>18~30</td> <td>25~40</td> <td>18~30</td> <td>25~45</td> </tr> <tr> <td>300 μm</td> <td>10~21</td> <td>10~21</td> <td>20~40</td> <td>10~21</td> <td>16~33</td> </tr> <tr> <td>150 μm</td> <td>6~16</td> <td>6~16</td> <td>10~25</td> <td>6~16</td> <td>8~21</td> </tr> <tr> <td>75 μm</td> <td>4~8</td> <td>4~8</td> <td>8~12</td> <td>4~8</td> <td>6~11</td> <td>2~7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) 骨材の最大粒径は、表層の場合は1層の仕上がり厚さの1/2.5以下、基層の場合は1/1.5以下とする。</p> <p>2-4-8 グルーピング工</p> <p>1) グルーピングの形状及び施工範囲は、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 受注者は、グルーピングに先立ち舗装面に異状を発見したときは、監督職員に報告しなければならない。</p> <p>3) グルーピングは、湿式又は乾式により施工するものとし、グルーピングに使用する水は、油、酸、塩類やその他の有害物を含んではならない。</p> <p>4) クリアランス</p> <p>(1) 受注者は、灯器がある場合、30 cmのクリアランスを保持して施工しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、灯火用ケーブルがある場合、15 cmのクリアランスを保持して施工しなければならない。</p> <p>(3) 受注者は、コンクリート舗装の膨張目地、横収縮目地等がある場合、15 cmのクリアランスを保持して施工しなければならない。</p> <p>5) 受注者は、施工中連続して清掃を行わなければならない。また、滑走路の供用開始前に、監督職員に報告し、清掃完了の確認を受けなければならない。</p> <p>6) グルーピングの切削かすの処理は、設計図書の定めによる。</p> <p>7) 工事後にグルーピングを施工する場合には、表層のアスファルト混合物を施工してから2ヶ月以上経過した後に行う必要がある。ただし、表層に改質アスファルト混合物を用いる場合には、施工してから1ヶ月以上経過した後グルーピングを施工することができる。</p> | 用途区分 | 基本施設の表層 | | | 道路駐車場の表層 | | 基 層 | タイプ I | タイプ II | タイプ I | タイプ II | 最大粒径 | 20 | 13 | 13F | 13 | 13F | 20 | 通過質量百分率(%) | 26.5mm | 100 | — | — | — | 100 | 19.0 mm | 95~100 | 100 | 100 | 100 | 95~100 | 13.2 mm | 75~90 | 95~100 | 95~100 | 95~100 | 70~90 | 4.75 mm | 45~65 | 55~70 | 45~65 | 55~70 | 35~55 | 2.36 mm | 35~50 | 35~50 | 30~45 | 35~50 | 20~35 | 600 μm | 18~30 | 18~30 | 25~40 | 18~30 | 25~45 | 300 μm | 10~21 | 10~21 | 20~40 | 10~21 | 16~33 | 150 μm | 6~16 | 6~16 | 10~25 | 6~16 | 8~21 | 75 μm | 4~8 | 4~8 | 8~12 | 4~8 | 6~11 | 2~7 | <p>9. 加熱アスファルト混合物</p> <p>1) 使用する骨材の粒度は、表2-32の規定による。なお、表層の用途区分は、設計図書の定めによる。</p> <p style="text-align: center;">表2-32 骨材の粒度</p> <table border="1" data-bbox="1424 388 2404 934"> <thead> <tr> <th rowspan="2">用途区分</th> <th colspan="3">基本施設の表層</th> <th colspan="2">道路駐車場の表層</th> <th rowspan="2">基 層</th> </tr> <tr> <th>タイプ I</th> <th>タイプ II</th> <th>タイプ I</th> <th>タイプ II</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最大粒径</td> <td>20</td> <td>13</td> <td>13F</td> <td>13</td> <td>13F</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">通過質量百分率(%)</td> <td>26.5mm</td> <td>100</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>19.0 mm</td> <td>95~100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>100</td> <td>95~100</td> </tr> <tr> <td>13.2 mm</td> <td>75~90</td> <td>95~100</td> <td>95~100</td> <td>95~100</td> <td>70~90</td> </tr> <tr> <td>4.75 mm</td> <td>45~65</td> <td>55~70</td> <td>45~65</td> <td>55~70</td> <td>35~55</td> </tr> <tr> <td>2.36 mm</td> <td>35~50</td> <td>35~50</td> <td>30~45</td> <td>35~50</td> <td>20~35</td> </tr> <tr> <td>600 μm</td> <td>18~30</td> <td>18~30</td> <td>25~40</td> <td>18~30</td> <td>25~45</td> </tr> <tr> <td>300 μm</td> <td>10~21</td> <td>10~21</td> <td>20~40</td> <td>10~21</td> <td>16~33</td> </tr> <tr> <td>150 μm</td> <td>6~16</td> <td>6~16</td> <td>10~25</td> <td>6~16</td> <td>8~21</td> </tr> <tr> <td>75 μm</td> <td>4~8</td> <td>4~8</td> <td>8~12</td> <td>4~8</td> <td>6~11</td> <td>2~7</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) 骨材の最大粒径は、表層の場合は1層の仕上がり厚さの1/2.5以下、基層の場合は1/2.0以下とする。</p> <p>2-4-8 グルーピング工</p> <p>1) グルーピングの形状及び施工範囲は、設計図書の定めによる。</p> <p>2) 受注者は、グルーピングに先立ち舗装面に異状を発見したときは、監督職員に報告しなければならない。</p> <p>3) グルーピングは、湿式又は乾式により施工するものとし、グルーピングに使用する水は、油、酸、塩類やその他の有害物を含んではならない。</p> <p>4) クリアランス</p> <p>(1) 受注者は、灯器がある場合、30 cmのクリアランスを保持して施工しなければならない。</p> <p>(2) 受注者は、灯火用ケーブルがある場合、15 cmのクリアランスを保持して施工しなければならない。</p> <p>(3) 受注者は、コンクリート舗装の膨張目地、横収縮目地等がある場合、15 cmのクリアランスを保持して施工しなければならない。</p> <p>5) 受注者は、施工中連続して清掃を行わなければならない。また、滑走路の供用開始前に、監督職員に報告し、清掃完了の確認を受けなければならない。</p> <p>6) グルーピングの切削かすの処理は、設計図書の定めによる。</p> <p>7) 工事後にグルーピングを施工する場合には、表層のアスファルト混合物を施工してから2ヶ月以上経過した後に行うことを標準とする。ただし、表層に改質アスファルト混合物を用いる場合には、施工してから7日以上経過した後グルーピングを施工することができる。</p> | 用途区分 | 基本施設の表層 | | | 道路駐車場の表層 | | 基 層 | タイプ I | タイプ II | タイプ I | タイプ II | 最大粒径 | 20 | 13 | 13F | 13 | 13F | 20 | 通過質量百分率(%) | 26.5mm | 100 | — | — | — | 100 | 19.0 mm | 95~100 | 100 | 100 | 100 | 95~100 | 13.2 mm | 75~90 | 95~100 | 95~100 | 95~100 | 70~90 | 4.75 mm | 45~65 | 55~70 | 45~65 | 55~70 | 35~55 | 2.36 mm | 35~50 | 35~50 | 30~45 | 35~50 | 20~35 | 600 μm | 18~30 | 18~30 | 25~40 | 18~30 | 25~45 | 300 μm | 10~21 | 10~21 | 20~40 | 10~21 | 16~33 | 150 μm | 6~16 | 6~16 | 10~25 | 6~16 | 8~21 | 75 μm | 4~8 | 4~8 | 8~12 | 4~8 | 6~11 | 2~7 | <p>2-63</p> <p>2-64</p> <p>2-87</p> <p>2-88</p> | <p>空港土木施設設計要領（舗装設計編）改訂に伴う修正</p> <p>空港土木施設設計要領（舗装設計編）改訂に伴う修正</p> |
| 用途区分 | | 基本施設の表層 | | | 道路駐車場の表層 | | | 基 層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイプ I | タイプ II | タイプ I | タイプ II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大粒径 | 20 | 13 | 13F | 13 | 13F | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通過質量百分率(%) | 26.5mm | 100 | — | — | — | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19.0 mm | 95~100 | 100 | 100 | 100 | 95~100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.2 mm | 75~90 | 95~100 | 95~100 | 95~100 | 70~90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.75 mm | 45~65 | 55~70 | 45~65 | 55~70 | 35~55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.36 mm | 35~50 | 35~50 | 30~45 | 35~50 | 20~35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 μm | 18~30 | 18~30 | 25~40 | 18~30 | 25~45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 μm | 10~21 | 10~21 | 20~40 | 10~21 | 16~33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150 μm | 6~16 | 6~16 | 10~25 | 6~16 | 8~21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 μm | 4~8 | 4~8 | 8~12 | 4~8 | 6~11 | 2~7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用途区分 | 基本施設の表層 | | | 道路駐車場の表層 | | 基 層 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | タイプ I | タイプ II | タイプ I | タイプ II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大粒径 | 20 | 13 | 13F | 13 | 13F | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 通過質量百分率(%) | 26.5mm | 100 | — | — | — | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19.0 mm | 95~100 | 100 | 100 | 100 | 95~100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.2 mm | 75~90 | 95~100 | 95~100 | 95~100 | 70~90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.75 mm | 45~65 | 55~70 | 45~65 | 55~70 | 35~55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.36 mm | 35~50 | 35~50 | 30~45 | 35~50 | 20~35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 μm | 18~30 | 18~30 | 25~40 | 18~30 | 25~45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 300 μm | 10~21 | 10~21 | 20~40 | 10~21 | 16~33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150 μm | 6~16 | 6~16 | 10~25 | 6~16 | 8~21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 μm | 4~8 | 4~8 | 8~12 | 4~8 | 6~11 | 2~7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |