

平成30年度の主な変更点（予防安全性能評価）

- 高齢運転者で頻発している急発進・急加速の事故対策として、踏み間違い時加速抑制を試験項目に追加
- 夜間に多い歩行者事故対策として、衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者)を「夜間」の環境に拡大するとともに、高機能前照灯の装備評価を開始
- 試験項目の増加に伴い、予防安全性能評価の満点が79点から126点に変更し、全体評価の結果に新たに「ASV+++」を追加

| 試験ごとの 点数 | 衝突被害軽減ブレーキ | | | 車線逸脱 抑制 | 後方視界 情報 | 高機能 前照灯 | 踏み間違い時 加速抑制 | 満点 (各評価点 の合計) |
|-------------|------------|---------|-------------------|------------|------------|------------------|------------------|-------------------------|
| | 対車両 | 対歩行者 | | | | | | |
| | | 昼間 | 夜間 | | | | | |
| 平成30 年度 | 32点 | 25点 | 40点 (新規追加) | 16点 | 6点 | 5点 (新規追加) | 2点 (新規追加) | 126点 |

| 予防安全性能 評価の区分 | 平成30年度 126点満点 | | 2018 予防安全性能 ASV+++ AWARD JNCAP 日本自動車安全 協会 | 平成29年度 79点満点 | |
|-----------------|--|------|---|--------------|-----------------------------|
| | ASV+++ ASV++ ASV+ | 86点超 | | 46点超86点以下 | ASV++ ASV+ |