

# 平成30年度 予防安全性能評価結果



トヨタ  
アルファード/  
ヴェルファイア



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



65.0 /65.0 (内. 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

126.0/126.0

トヨタ  
カムリ  
ダイハツ  
アルティス



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



18.2 /65.0

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

75.6/126.0

トヨタ  
カローラ スポーツ



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



65.0 /65.0 (内. 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

122.4/126.0

トヨタ  
クラウン



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



63.5 /65.0 (内. 夜間 38.5 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



5.0 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

124.5/126.0

日産  
ノート



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



64.9 /65.0 (内. 夜間 39.9 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



2.0 /2.0

122.3/126.0

ホンダ  
インサイト



被害軽減ブレーキ

○対車両



32.0 /32.0

○対歩行者



64.8 /65.0 (内. 夜間 40.0 /40.0)

車線逸脱抑制



16.0 /16.0

後方視界情報



6.0 /6.0

ASV+++

高機能前照灯



1.4 /5.0

踏み間違い加速抑制



1.2 /2.0

121.4/126.0

**ホンダ**  
**オデッセイ**




被害軽減ブレーキ			
○対車両		31.6 / 32.0	
○対歩行者		8.5 / 65.0	
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	<b>ASV++</b>
高機能前照灯			
踏み間違い加速抑制		0.6 / 2.0	<b>62.7/126.0</b>

**ホンダ**  
**CR-V**



被害軽減ブレーキ			
○対車両		32.0 / 32.0	
○対歩行者		63.0 / 65.0 (内: 夜間 39.1 / 40.0)	
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	<b>ASV+++</b>
高機能前照灯		1.4 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		0.6 / 2.0	<b>119.0/126.0</b>

**ホンダ**  
**N-VAN**



被害軽減ブレーキ			
○対車両		32.0 / 32.0	
○対歩行者		64.0 / 65.0 (内: 夜間 40.0 / 40.0)	
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	<b>ASV+++</b>
高機能前照灯		1.4 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.2 / 2.0	<b>120.6/126.0</b>

**マツダ**  
**アテンザ**



被害軽減ブレーキ			
○対車両		32.0 / 32.0	
○対歩行者		52.7 / 65.0 (内: 夜間 28.3 / 40.0)	
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	<b>ASV+++</b>
高機能前照灯		5.0 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.6 / 2.0	<b>113.3/126.0</b>

※高機能前照灯の装備ありの結果です。

**マツダ**  
**CX-3**



被害軽減ブレーキ			
○対車両		32.0 / 32.0	
○対歩行者		47.2 / 65.0 (内: 夜間 22.4 / 40.0)	
車線逸脱抑制		8.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	<b>ASV+++</b>
高機能前照灯		5.0 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.6 / 2.0	<b>99.8/126.0</b>

**マツダ**  
**CX-5**



被害軽減ブレーキ			
○対車両		32.0 / 32.0	
○対歩行者		54.8 / 65.0 (内: 夜間 30.3 / 40.0)	
車線逸脱抑制		16.0 / 16.0	
後方視界情報		6.0 / 6.0	<b>ASV+++</b>
高機能前照灯		5.0 / 5.0	
踏み間違い加速抑制		1.6 / 2.0	<b>115.4/126.0</b>

**マツダ**  
**CX-8**



**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **54.4 /65.0** (内、夜間 **29.4 /40.0**)

**車線逸脱抑制** **16.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0**

**高機能前照灯** **5.0 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **1.6 /2.0**

**ASV+++**

**115.0/126.0**

**三菱**  
**エクリプスクロス**



**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **14.9 /65.0**

**車線逸脱抑制** **8.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0**

**高機能前照灯** **1.4 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **1.2 /2.0**

**ASV+++**

**63.5/126.0**

**三菱**  
**eKスペースカスタム/  
eKスペース**



**日産**  
**デイズルークス ハイウェイスター/  
デイズルークス**

**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **44.2 /65.0** (内、夜間 **19.3 /40.0**)

**車線逸脱抑制** **8.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0**

**高機能前照灯** **1.4 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **1.6 /2.0**

**ASV+++**

**93.2/126.0**

**評価結果の見方**

**メーカー**  
**車種名**

**車種名の色**  
軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

被害軽減ブレーキ試験における減速度(速度低減率)による得点の総合計を表示しています。

高機能前照灯の装置の種類に応じた得点の総合計を表示しています。低速から作動する方が得点が高くなります。

ペダル踏み間違い時加速抑制装置の試験における、衝突回避あるいは減速度に応じた総合計を表示しています。

※装置が搭載されていない場合は黒塗りとしています。

**メーカー**  
**車種名**

**被害軽減ブレーキ**

- 対車両 **32.0 /32.0**
- 対歩行者 **65.0 /65.0**

**車線逸脱抑制** **16.0 /16.0**

**後方視界情報** **6.0 /6.0**

**高機能前照灯** **5.0 /5.0**

**踏み間違い加速抑制** **2.0 /2.0**

**ASV+++**

**126.0/126.0**

車線逸脱抑制試験における車線逸脱量による得点の総合計を表示しています。

車室内のモニタに表示される視対象物の数に応じた得点を表示しています。より広い範囲の視対象物を表示出来る方が得点が高くなります。

**【総合得点の変更】**

総合点の満点が前年度の79点から126点に変わりました。

**ASV+ ASV++ ASV+++**

12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。