

改訂前

造船統計月報（平成29年4月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年								平成29年					
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	隻数	612	588	584	572	565	39	49	38	39	49	42	39	29	60	44	86	36		
	G/T	16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206		
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	91.9	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	13	20	15	16	19	19	16	20	7	22	39	14	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918		
		生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	67.8	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	
		指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	
		貨物船	隻数	51	70	71	68	74	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	
		貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		客船	隻数	2	7	6	3	11	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0	
		自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	1	0	3	0	2	
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	
		油送船	隻数	34	50	42	18	25	0	1	2	1	6	2	2	1	2	2	4	
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	
		漁船	隻数	54	50	47	36	27	4	3	2	5	0	0	5	3	1	5	2	
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	717	463	218	514	0	0	0	1,415	338	479	682	756	
		その他	隻数	51	70	72	85	78	3	7	5	4	3	7	9	5	2	11	17	4
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	26	29	23	23	30	23	23	9	53	22	47	22
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	
		生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	
		指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	
		貨物船	隻数	345	297	273	281	253	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	
		油送船	隻数	53	31	54	57	82	5	11	5	5	8	8	2	12	2	10	5	
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	
		その他	隻数	10	8	10	13	9	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2	1	
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年						平成29年						
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	
							39	49	38	39	49	42	39	29	63	44	88	38	
	G/T						1,110,927	1,098,524	692,346	606,270	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	103.7	69.9	64.3	120.2	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	93.0	129.1	58.5	78.6	114.3	95.7	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	13	20	15	16	19	19	16	20	10	22	41	15
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	65,229	5,743	15,673	12,244	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	73.4	50.2	55.3	47.9	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	122.1	89.4	194.2	51.2	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	4	8	3	6	11	5	5	6	1	5	9	2
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	51,468	4,457	1,524	5,718	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	2	7	6	3	11	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	6	0
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,011	11	13,086	0	13,000	123	0	19	0	0	139	0
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	390	0	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	0	1	2	1	1	6	2	2	2	2	4	5
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	0	360	201	499	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	4	3	2	5	0	0	0	5	4	1	5	2
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	717	463	218	514	0	0	0	1,415	357	479	682	756
	その他	隻数	51	70	72	85	78	3	7	5	4	3	7	9	5	3	11	17	4
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	33	452	254	5,513	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	26	29	23	23	30	23	9	53	22	47	23
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,045,698	1,092,781	676,673	594,026	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414
生産指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	98.9	114.1	72.7	67.5	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	
指数前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	89.9	134.2	53.0	84.9	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	21	18	16	18	23	15	15	6	40	20	35	16
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	953,470	619,812	509,269	528,145	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543
油送船		隻数	53	31	54	57	82	5	11	5	5	5	8	8	2	12	2	10	6
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	92,228	472,969	165,904	65,881	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	2	1
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	0	1,500	0	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 447工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成29年4月分	合計	29	586,369	37	780,192	45	1,099,470	36	1,012,206	154,869,242	153	
	国内船	計	13	3,269	18	37,717	16	16,459	14	23,918	18,191,163	761
	貨物船計	1	499	7	32,186	6	14,395	2	569	805,000	1,415	
	一般貨物船			3	1,747	4	1,996	2	569	805,000	1,415	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	5,990							
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船				1	5,850	1	11,900				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499	2	18,599	1	499					
	貨客船											
	客船	1	62									
	自動車航送船			1	2,700			2	17,447	11,477,830	658	
	油送船計	1	40	1	499	2	564	4	4,976	3,230,500	649	
	一般油送船	1	40			2	564	2	4,028	1,950,000	484	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船							2	948	1,280,500	1,351	
	化学薬品船			1	499							
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	4	719	2	1,321	4	987	2	756	2,104,000	2,783	
	その他	6	1,949	7	1,011	4	513	4	170	573,833	3,375	
	輸出船	計	16	583,100	19	742,475	29	1,083,011	22	988,288	136,678,079	138
	貨物船計	16	583,100	12	390,450	19	644,472	16	618,543	56,857,083	92	
	一般貨物船	2	41,000			3	75,341	2	47,552	5,502,496	116	
	鉱石専用船											
ばら積み船	10	396,500	6	207,450	5	176,050	5	166,550	14,384,568	86		
コンテナ船			1	9,600			1	150,709	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	4	145,600	4	132,100	10	351,800	7	250,132	22,109,988	88		
石炭専用船												
セメント専用船							1	3,600	..	..
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船			1	41,300	1	41,281						
油送船計			7	352,025	10	438,539	5	244,745	27,734,996	113		
一般油送船			3	194,300	3	221,799	1	156,341	..	..
プロダクトキャリア			1	4,275								
L P G 船			1	5,850	1	7,250	1	47,963	..	..
化学薬品船			1	15,600	5	72,490	3	40,441	10,733,690	265		
L N G 船			1	132,000	1	137,000						
その他油送船												
その他							1	125,000	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	合計	75	1,209,660	158	3,929,105	177	4,408,354	226	5,672,937	688,872,516	121	
国内船	計	36	15,200	75	208,039	75	207,949	82	301,729	90,946,743	301	
貨物船計	1	499	18	71,249	18	52,104	17	232,186	26,160,940	113		
一般貨物船			9	21,213	12	15,857	10	3,814	4,962,360	1,301		
鉱石専用船												
ばら積み船												
コンテナ船			3	7,488								
自動車専用船												
鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63		

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 457工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成29年4月分	合計	30	586,868	40	1,000,077	46	1,099,969	38	1,072,530	160,746,174	150
	国内船	14	3,768	20	38,102	17	16,958	15	24,116	18,666,163	774
	貨物船計	1	499	7	32,186	6	14,395	2	569	805,000	1,415
	一般貨物船			3	1,747	4	1,996	2	569	805,000	1,415
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	5,990						
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船			1	5,850	1	11,900				
	木材兼撤積船										
	その他貨物船	1	499	2	18,599	1	499				
	貨客船										
	客船	1	62								
	自動車航送船			1	2,700			2	17,447	11,477,830	658
	油送船計	2	539	2	698	3	1,063	5	5,174	3,705,500	716
	一般油送船	1	40			2	564	2	4,028	1,950,000	484
	プロダクトキャリア										
	L P G 船							2	948	1,280,500	1,351
	化学薬品船	1	499	2	698	1	499	1	198	..	..
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	4	719	2	1,321	4	987	2	756	2,104,000	2,783
	その他	6	1,949	8	1,197	4	513	4	170	573,833	3,375
	輸出船	16	583,100	20	961,975	29	1,083,011	23	1,048,414	142,080,011	136
	貨物船計	16	583,100	13	609,950	19	644,472	16	618,543	56,857,083	92
	一般貨物船	2	41,000			3	75,341	2	47,552	5,502,496	116
	鉱石専用船										
	ばら積み船	10	396,500	6	207,450	5	176,050	5	166,550	14,384,568	86
	コンテナ船			2	229,100			1	150,709	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船	4	145,600	4	132,100	10	351,800	7	250,132	22,109,988	88
	石炭専用船										
	セメント専用船							1	3,600	..	..
	R O R O 船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船			1	41,300	1	41,281				
	油送船計			7	352,025	10	438,539	6	304,871	33,136,928	109
	一般油送船			3	194,300	3	221,799	2	216,467	..	..
	プロダクトキャリア			1	4,275						
	L P G 船			1	5,850	1	7,250	1	47,963	..	..
	化学薬品船	1	15,600	1	15,600	5	72,490	3	40,441	10,733,690	265
	L N G 船			1	132,000	1	137,000				
	その他油送船										
	その他							1	125,000	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	合計	80	1,217,171	164	4,150,115	181	4,409,376	233	5,734,781	697,083,448	122
	国内船	41	22,711	80	209,549	79	208,971	88	303,447	93,755,743	309
	貨物船計	1	499	18	71,249	18	52,104	17	232,186	26,160,940	113
	一般貨物船			9	21,213	12	15,857	10	3,814	4,962,360	1,301
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			3	7,488						
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船							2	214,880	13,493,580	63

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年4月分	合計		2	23	79,710	3,466
	国内船	計	2	23	79,710	3,466
		貨物船				
		客船	1	11	..	..
		漁船	1	12	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	合計		6	79	349,411	4,423
	国内船	計	6	79	349,411	4,423
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	4	49	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年4月分	合計		2	23	79,710	3,466
	国内船	計	2	23	79,710	3,466
		貨物船				
		客船	1	11	..	..
		漁船	1	12	..	..
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	合計		6	79	349,411	4,423
	国内船	計	6	79	349,411	4,423
		貨物船				
		客船	2	30	..	..
		漁船	4	49	..	..
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分			累計(平成29年1月～平成29年4月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	586,369	-	75	1,209,660	-
		20G/T未満	3	40	-	10	126	-
		20～100	2	102	-	9	499	-
		100～500	7	1,882	-	16	3,380	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000	1	1,245	-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	1	6,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	3	35,750	-
		15,000～20,000	1	16,000	-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	4	93,650	-
		25,000～30,000	1	25,000	-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	9	322,600	-	17	607,900	-
		40,000～45,000	5	219,500	-	5	219,500	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,600	1	499	1,600
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	(その他) 1	499	1,600	(その他) 1	499	1,600
	客船	計	1	62	-	2	65	-

		20G/T未満				-	1		3		-
		20~100	1	62		-	1		62		-
油	送	計	1	40		156	1		40		156
	船	20G/T未満									
		20~100	1	40		156	1		40		156
漁		計	4	719		-	9		915		-
	船	20G/T未満									
		20~100	2	21		-	5		64		-
		100~500	2	698		-	3		802		-
そ	の	計	6	1,949		-	23		13,681		-
他		20G/T未満									
		20~100	1	19		-	4		59		-
		100~500	4	685		-	10		1,879		-
		500~1,000				-					-
		1,000~2,000	1	1,245		-	1		1,245		-
		2,000~3,000				-					-
		3,000~4,000				-	1		3,500		-
		4,000~5,000				-					-
		5,000~6,000				-					-
		6,000~7,000				-	1		6,650		-
輸出船	貨	計	16	583,100		1,009,740	34		1,060,600		1,767,102
	物	20G/T未満									
	船	20~100									
		100~500									
		500~1,000									
		1,000~2,000									
		2,000~3,000									
		3,000~4,000									
		4,000~5,000									
		5,000~6,000									
		6,000~7,000									
		7,000~8,000									
		8,000~9,000									
		9,000~10,000									
		10,000~15,000					(撤積)	1	10,300		16,000
		10,000~15,000					(RORO)	1	12,250		11,800
		15,000~20,000	1	16,000		3,200		1	16,000		3,200
		15,000~20,000					(コンテナ)	4	76,000		86,800
		20,000~25,000					(撤積)	2	45,750		71,400
		20,000~25,000					(鉤・撤)	1	23,300		37,500
		20,000~25,000					(木・撤)	1	24,600		38,000

	25,000～30,000		1		25,000			38,600		1		25,000		38,600
	30,000～35,000													
	35,000～40,000									1		35,000		60,200
	35,000～40,000	(撤積)	5		177,000			309,500	(撤積)	10		354,500		619,282
	35,000～40,000	(鉱・撤)	4		145,600			251,940	(鉱・撤)	6		218,400		377,820
	40,000～45,000	(撤積)	5		219,500			406,500	(撤積)	5		219,500		406,500
油	計									3		133,660		242,266
送	20G/T未満													
船	20～100													
	100～500													
	500～1,000													
	1,000～2,000													
	2,000～3,000													
	3,000～4,000													
	4,000～5,000													
	5,000～6,000													
	6,000～7,000													
	7,000～8,000													
	8,000～9,000													
	9,000～10,000													
	10,000～15,000								(プロダクト)	1		13,200		18,960
	15,000～20,000													
	20,000～25,000													
	25,000～30,000													
	30,000～35,000													
	35,000～40,000													
	40,000～45,000													
	45,000～50,000													
	50,000～55,000													
	55,000～60,000													
	60,000～65,000									2		120,460		223,306
そ	計							-		2		200		-
の	20G/T未満							-						-
他	20～100							-						-
	100～500							-		2		200		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分			累計(平成29年1月～平成29年4月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	586,868	-	80	1,217,171	-
		20G/T未満	3	40	-	10	126	-
		20～100	2	102	-	9	499	-
		100～500	8	2,381	-	20	4,391	-
		500～1,000			-			-
		1,000～2,000	1	1,245	-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-			-
		3,000～4,000			-	1	3,500	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-			-
		10,000～15,000			-	3	35,750	-
		15,000～20,000	1	16,000	-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	4	93,650	-
		25,000～30,000	1	25,000	-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000	9	322,600	-	17	607,900	-
		40,000～45,000	5	219,500	-	5	219,500	-
		45,000～50,000			-			-
		50,000～55,000			-			-
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,600	1	499	1,600
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	(その他) 1	499	1,600	(その他) 1	499	1,600
	客船	計	1	62	-	3	192	-

		20G/T未満				-	1		3		-
		20~100	1	62		-	1		62		-
		100~500				-	1		127		-
油	送	計	2	539		1,420	3		738		1,787
	船	20G/T未満									
		20~100	1	40		156	1		40		156
		100~500	(化学薬)	1	499	1,264	(化学薬)	2	698		1,631
漁	船	計	4	719		-	9		915		-
		20G/T未満	2	21			5		64		-
		20~100					1		49		-
		100~500	2	698			3		802		-
そ	の	計	6	1,949		-	25		20,367		-
	他	20G/T未満	1	19			4		59		-
		20~100					6		348		-
		100~500	4	685			11		2,065		-
		500~1,000									-
		1,000~2,000	1	1,245			1		1,245		-
		2,000~3,000									-
		3,000~4,000					1		3,500		-
		4,000~5,000									-
		5,000~6,000									-
		6,000~7,000					2		13,150		-
輸出船	貨	計	16	583,100		1,009,740	34		1,060,600		1,767,102
	物	20G/T未満									
	船	20~100									
		100~500									
		500~1,000									
		1,000~2,000									
		2,000~3,000									
		3,000~4,000									
		4,000~5,000									
		5,000~6,000									
		6,000~7,000									
		7,000~8,000									
		8,000~9,000									
		9,000~10,000									
		10,000~15,000					(撤積)	1	10,300		16,000
		10,000~15,000					(RORO)	1	12,250		11,800
		15,000~20,000	1	16,000		3,200		1	16,000		3,200
		15,000~20,000					(コンテナ)	4	76,000		86,800
		20,000~25,000					(撤積)	2	45,750		71,400

	20,000～25,000					(鉦・撤)	1		23,300		37,500
	20,000～25,000					(木・撤)	1		24,600		38,000
	25,000～30,000	1	25,000		38,600		1		25,000		38,600
	30,000～35,000										
	35,000～40,000						1		35,000		60,200
	35,000～40,000	(撤積)	5	177,000	309,500	(撤積)	10		354,500		619,282
	35,000～40,000	(鉦・撤)	4	145,600	251,940	(鉦・撤)	6		218,400		377,820
	40,000～45,000	(撤積)	5	219,500	406,500	(撤積)	5		219,500		406,500
油 送 船	計						3		133,660		242,266
	20G/T未満										
	20～100										
	100～500										
	500～1,000										
	1,000～2,000										
	2,000～3,000										
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(フロダケ)	1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	37	780,192	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20~100	1	90	-		
		100~500	9	2,898	-		
		500~1,000	3	2,070	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,700	-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,275	-		
		5,000~6,000	3	17,690	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	1	7,600	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,600	-		
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000	2	33,700	-		
		20,000~25,000	3	67,550	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	64,400	-		
		35,000~40,000	4	143,800	-		
		40,000~45,000	2	85,200	-		
		45,000~50,000	1	49,900	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
		60,000~65,000			-		
		65,000~70,000			-		
		70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	132,000	-				
150,000~200,000	1	156,700	-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	7	32,186	38,860		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	998	3,330		
		100~500	(その他) 1	499	1,600		
		500~1,000	1	749	2,330		
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000	(コンテナ) 1	5,990	6,300		
		5,000~6,000	(RORO) 1	5,850	4,500		
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	(その他) 1	18,100	20,800		
		自動車航送船	計	計	1	2,700	-
				20G/T未満			-
20~100					-		

		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,700	-	
	油 送 船	計	1	499	1,160	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	499	1,160
	漁 船	計	2	1,321	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000	2	1,321	-	
	そ の 他	計	7	1,011	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100	1	90	-	
		100～500	5	902	-	
輸出船	貨 物 船	計	12	390,450	618,899	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,250	70,469
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	59,450
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,800	189,700
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	65,880
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,900	74,400
	油 送 船	計	7	352,025	475,143	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250
		5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
		6,000～7,000				
		7,000～8,000		1	7,600	12,000
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				

	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	50,000
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	132,000	74,760
	150,000～200,000		1	156,700	301,733

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	40	1,000,077	-		
		20G/T未満	1	19	-		
		20～100	1	90	-		
		100～500	11	3,283	-		
		500～1,000	3	2,070	-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,700	-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,275	-		
		5,000～6,000	3	17,690	-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,600	-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,600	-		
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	2	33,700	-		
		20,000～25,000	3	67,550	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	64,400	-		
		35,000～40,000	4	143,800	-		
		40,000～45,000	2	85,200	-		
		45,000～50,000	1	49,900	-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000	1	132,000	-				
150,000～200,000	1	156,700	-				
200,000～	1	219,500	-				
国内船	貨物船	計	7	32,186	38,860		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	2	998	3,330		
		100～500	(その他) 1	499	1,600		
		500～1,000	1	749	2,330		
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000	(コンテナ) 1	5,990	6,300		
		5,000～6,000	(RORO) 1	5,850	4,500		
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000	(その他) 1	18,100	20,800		
		自動車航送船	計	計	1	2,700	-
				20G/T未満			-
				20～100			-

		100～500			-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,700	-	
	油送船	計	2	698	1,527	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	2	698	1,527
	漁船	計	2	1,321	-	
		20G/T未満			-	
		20～100			-	
		100～500			-	
		500～1,000	2	1,321	-	
	その他	計	8	1,197	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20～100	1	90	-	
		100～500	6	1,088	-	
輸出船	貨物船	計	13	609,950	816,899	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,250	70,469
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,000
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,400	59,450
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,800	189,700
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	65,880
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,900	74,400
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000				
		200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
	油送船	計	7	352,025	475,143	
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				

2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000	(プロダクト)	1	4,275	5,250
5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
6,000～7,000				
7,000～8,000		1	7,600	12,000
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000				
15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
20,000～25,000				
25,000～30,000				
30,000～35,000		1	30,000	50,000
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000				
50,000～55,000				
55,000～60,000				
60,000～65,000				
65,000～70,000				
70,000～75,000				
75,000～100,000				
100,000～150,000	(LNG)	1	132,000	74,760
150,000～200,000		1	156,700	301,733

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,099,470	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100	1	65	-
		100～500	11	4,452	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,990	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	2	15,050	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	24,891	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
		20,000～25,000	7	157,500	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	67,000	-
		35,000～40,000	5	186,000	-
		40,000～45,000	5	217,781	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	137,000	-		
150,000～200,000	1	156,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	14,395	16,030
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,996	6,760
		100～500 (その他)	1	499	1,670
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,600
		油送船	計	計	2	564	1,440
20G/T未満					
20～100	1			65	180
100～500	1			499	1,260
漁船	計	4	987	-	

		20G/T未満	1	19	-	
		20~100			-	
		100~500	3	968	-	
	そ の 他	計	4	513	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20~100			-	
		100~500	2	490	-	
輸出船	貨 物 船	計	19	644,472	1,078,942	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000	1	12,991	17,500	
		15,000~20,000				
		20,000~25,000	1	23,850	37,510	
		20,000~25,000	(撤積)	1	21,550	33,958
		20,000~25,000	(鉱・撤)	3	68,000	108,300
		25,000~30,000				
		30,000~35,000	(撤積)	1	32,100	54,750
		30,000~35,000	(鉱・撤)	1	34,900	59,949
		35,000~40,000				
		35,000~40,000	(撤積)	1	38,500	54,791
		35,000~40,000	(撤積)	2	75,100	126,300
		35,000~40,000	(鉱・撤)	2	72,400	126,700
		40,000~45,000	(その他)	1	41,281	49,350
		40,000~45,000	(鉱・撤)	4	176,500	325,964
		45,000~50,000	(撤積)	1	47,300	83,870
油 送 船		計	10	438,539	615,710	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500				
		500~1,000				
		1,000~2,000	1	1,599	2,400	
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,990	7,100
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
		7,000~8,000	(化学薬)	1	7,800	12,500
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000
		20,000~25,000	(化学薬)	2	44,100	69,500
		25,000~30,000				
		30,000~35,000				
		35,000~40,000				
		40,000~45,000				

	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	1	63,500	114,700
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000	(LNG) 1	137,000	77,740
	150,000~200,000	1	156,700	302,070

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年4月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	46	1,099,969	-		
		20G/T未満	3	42	-		
		20～100	1	65	-		
		100～500	12	4,951	-		
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	1	1,599	-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	1	4,990	-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	2	15,050	-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	24,891	-		
		15,000～20,000	1	15,600	-		
		20,000～25,000	7	157,500	-		
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	67,000	-		
		35,000～40,000	5	186,000	-		
		40,000～45,000	5	217,781	-		
		45,000～50,000	1	47,300	-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	1	63,500	-		
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-				
75,000～100,000			-				
100,000～150,000	1	137,000	-				
150,000～200,000	1	156,700	-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	6	14,395	16,030		
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	4	1,996	6,760		
		100～500 (その他)	1	499	1,670		
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,600		
		油送船	計	計	3	1,063	2,680
				20G/T未満			
				20～100	1	65	180
100～500	1			499	1,260		
100～500 (化学薬)	1			499	1,240		

漁 船	計		4	987	-	
		20G/T未満		1	19	-
		20~100				-
		100~500		3	968	-
	そ の 他	計		4	513	-
		20G/T未満		2	23	-
		20~100				-
		100~500		2	490	-
	輸出船	貨 物 船	計	19	644,472	1,078,942
			20G/T未満			
20~100						
100~500						
500~1,000						
1,000~2,000						
2,000~3,000						
3,000~4,000						
4,000~5,000						
5,000~6,000						
6,000~7,000						
7,000~8,000						
8,000~9,000						
9,000~10,000						
10,000~15,000				1	12,991	17,500
15,000~20,000						
20,000~25,000				1	23,850	37,510
20,000~25,000			(撤積)	1	21,550	33,958
20,000~25,000			(鉱・撤)	3	68,000	108,300
25,000~30,000						
30,000~35,000			(撤積)	1	32,100	54,750
30,000~35,000			(鉱・撤)	1	34,900	59,949
35,000~40,000				1	38,500	54,791
35,000~40,000			(撤積)	2	75,100	126,300
35,000~40,000			(鉱・撤)	2	72,400	126,700
40,000~45,000			(その他)	1	41,281	49,350
40,000~45,000			(鉱・撤)	4	176,500	325,964
45,000~50,000			(撤積)	1	47,300	83,870
油 送 船			計		10	438,539	615,710
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000			1	1,599	2,400
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000	(化学薬)		1	4,990	7,100
	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000	(LPG)		1	7,250	4,700
	7,000~8,000	(化学薬)		1	7,800	12,500
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000	(化学薬)		1	15,600	25,000
	20,000~25,000	(化学薬)		2	44,100	69,500
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
35,000~40,000						

	40,000~45,000			
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	1	63,500	114,700
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000	(LNG) 1	137,000	77,740
	150,000~200,000	1	156,700	302,070

		30,000~35,000											
		35,000~40,000											
		40,000~45,000											
		45,000~50,000											
		50,000~55,000											
		55,000~60,000											
		60,000~65,000											
		65,000~70,000											
		70,000~75,000											
		75,000~100,000											
		100,000~150,000						(鉱・撤)	2	214,880	417,533	13,493,580	63
客	船	計			-				6	139	-	935,800	6,732
		20G/T未満			-				4	60	-	415,000	6,917
		20~100			-				2	79	-	520,800	6,592
自動車航送船		計	2	17,447	-	11,477,830	658		5	41,629	-	26,235,805	630
		20G/T未満			-								
		20~100			-								
		100~500			-								
		500~1,000			-								
		1,000~2,000			-				1	1,257	-	..	..
		2,000~3,000			-								
		3,000~4,000	1	3,631	-	..	..		1	3,631	-	..	..
		4,000~5,000			-								
		5,000~6,000			-								
		6,000~7,000			-								
		7,000~8,000			-								
		8,000~9,000			-				1	8,800	-	..	..
		9,000~10,000			-								
		10,000~15,000	1	13,816	-	..	..		2	27,941	-	..	..
油送船		計	4	4,976	6,891	3,230,500	649		9	9,601	14,104	6,445,500	671
		20G/T未満											
		20~100											
		100~500	1	199	340	..	..		2	698	1,510	..	..
		100~500 (LPG)	1	199	399	..	.. (LPG)		1	199	399	..	..
		500~1,000							1	999	2,140	..	..
		500~1,000 (LPG)	1	749	1,014	..	.. (LPG)		2	1,498	2,004	..	..
		500~1,000							1	748	1,663	..	..
		1,000~2,000							1	1,630	1,250	..	..
		2,000~3,000											
		3,000~4,000	1	3,829	5,138	..	..		1	3,829	5,138	..	..
漁船		計	2	756	-	2,104,000	2,783		11	2,255	-	5,785,381	2,566
		20G/T未満			-				5	76	-	341,000	4,487
		20~100			-								
		100~500	2	756	-	2,104,000	2,783		6	2,179	-	5,444,381	2,499
その他		計	4	170	-	573,833	3,375		34	15,919	-	25,383,317	1,595
		20G/T未満	3	34	-	163,833	4,819		10	129	-	780,133	6,048
		20~100			-				9	448	-	3,450,584	7,702
		100~500	1	136	-	..	..		10	1,941	-	..	..
		500~1,000			-				2	1,339	-	2,073,500	1,549
		1,000~2,000			-				2	3,464	-	7,408,800	2,139
		2,000~3,000			-								
		3,000~4,000			-								
		4,000~5,000			-								
		5,000~6,000			-								
		6,000~7,000			-								
		7,000~8,000			-								
		8,000~9,000			-				1	8,598	-	..	..

輸出船	貨物	船	計	16	618,543	957,824	56,857,083	92	111	4,503,384	7,147,500	405,974,806	90
			20G/T未満										
			20~100										
			100~500										
			500~1,000										
			1,000~2,000										
			2,000~3,000										
			3,000~4,000	(セメント) 1	3,600	3,500	..	..	(セメント) 1	3,600	3,500	..	..
			4,000~5,000										
			5,000~6,000										
			6,000~7,000										
			7,000~8,000										
			8,000~9,000										
			9,000~10,000						3	29,554	41,791	4,806,000	163
			10,000~15,000	1	12,974	17,590	..	..	1	12,974	17,590	..	..
			15,000~20,000										
			20,000~25,000	(撤積) 2	42,950	67,158	5,052,645	118	(撤積) 10	224,029	355,781	24,705,557	110
			20,000~25,000	(鉱・撤) 1	23,239	37,748	..	..	(鉱・撤) 11	256,026	415,019	..	..
			20,000~25,000						(その他) 1	24,655	38,230	..	..
			20,000~25,000						(木・撤) 2	42,741	67,980	5,419,595	127
			25,000~30,000										
			30,000~35,000	1	34,578	60,445	..	..	3	103,734	170,765	..	..
			30,000~35,000	(撤積) 2	66,700	115,380	5,516,875	83	(撤積) 10	338,991	593,884	31,213,908	92
			30,000~35,000	(鉱・撤) 2	68,485	120,759	6,123,037	89	(鉱・撤) 6	200,775	351,403	17,559,084	87
			35,000~40,000						2	70,600	120,000	6,862,291	97
			35,000~40,000						(撤積) 8	285,649	492,874	27,498,780	96
			35,000~40,000	(鉱・撤) 2	71,671	126,905	6,000,000	84	(鉱・撤) 15	537,456	951,961	47,699,406	89
			40,000~45,000						(撤積) 3	129,148	241,114	10,136,839	78
			40,000~45,000	(鉱・撤) 2	86,737	162,647	7,336,951	85	(鉱・撤) 13	566,951	1,060,147	48,707,179	86
			45,000~50,000						(撤積) 7	330,480	593,508	25,039,180	76
			45,000~50,000						(鉱・撤) 3	140,247	258,588	10,701,306	76
			50,000~55,000										
			55,000~60,000	(撤積) 1	56,900	98,900	..	..	(撤積) 1	56,900	98,900	..	..
			60,000~65,000										
			65,000~70,000										
			70,000~75,000						(自動車) 2	145,400	36,563	14,740,700	101
			75,000~100,000						1	76,299	20,494	..	..
			75,000~100,000						(撤積) 1	94,818	182,342	..	..
			75,000~100,000						(自動車) 1	76,299	20,321	..	..
			75,000~100,000						(鉱・撤) 2	187,669	366,036	12,263,470	65
			100,000~150,000						(鉱石) 1	122,694	215,790	..	..
			100,000~150,000						(コンテナ) 1	144,277	139,335	..	..
			150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,709	146,792	..	..	(コンテナ) 2	301,418	293,584	..	..
油	送	船	計	5	244,745	419,964	27,734,996	113	29	720,834	1,180,582	118,386,694	164
			20G/T未満										
			20~100										
			100~500										
			500~1,000										
			1,000~2,000										
			2,000~3,000						1	2,943	3,979	..	..
			3,000~4,000						(化学薬) 1	3,800	4,999	..	..
			3,000~4,000						(プロダクト) 1	3,853	4,350	..	..
			4,000~5,000						(化学薬) 1	4,526	6,848	..	..
			5,000~6,000										
			6,000~7,000						1	6,220	7,187	..	..
			6,000~7,000						(LPG) 1	6,900	8,300	..	..
			6,000~7,000						(化学薬) 1	6,234	9,658	..	..

	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,287	12,500	..	..	(化学薬)	1	7,287	12,500	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..	(化学薬)	7	86,065	145,127	..	..
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,254	35,688	..	..	(化学薬)	3	65,264	105,188	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,963	51,893	..	..	(LPG)	3	143,922	162,165	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	156,341	299,983	..	..		2	312,842	602,766	..	..
そ の 他	計		1	125,000	-	..	..		4	146,990	-	..	..
	20G/T未満				-						-		
	20～100				-						-		
	100～500				-				1	321	-	..	..
	500～1,000				-						-		
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-						-		
	3,000～4,000				-						-		
	4,000～5,000				-						-		
	5,000～6,000				-						-		
	6,000～7,000				-						-		
	7,000～8,000				-						-		
	8,000～9,000				-						-		
	9,000～10,000				-						-		
	10,000～15,000				-						-		
	15,000～20,000				-						-		
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-						-		
	30,000～35,000				-						-		
	35,000～40,000				-						-		
	40,000～45,000				-						-		
	45,000～50,000				-						-		
	50,000～55,000				-						-		
	55,000～60,000				-						-		
	60,000～65,000				-						-		
	65,000～70,000				-						-		
	70,000～75,000				-						-		
	75,000～100,000				-						-		
	100,000～150,000		1	125,000	-	..	..		1	125,000	-	..	..

輸出船	貨物船	8,000～9,000			-			1	8,598	-	..	..
		計	16	618,543	957,824	56,857,083	92	111	4,503,384	7,147,500	405,974,806	90		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000												
		3,000～4,000	(セメント)	1	3,600	3,500	(セメント)	1	3,600	3,500
		4,000～5,000												
		5,000～6,000												
		6,000～7,000												
		7,000～8,000												
		8,000～9,000												
		9,000～10,000								3	29,554	41,791	4,806,000	163
		10,000～15,000		1	12,974	17,590		1	12,974	17,590
		15,000～20,000												
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,950	67,158	5,052,645	118	(撤積)	10	224,029	355,781	24,705,557	110
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,748	(鉱・撤)	11	256,026	415,019
		20,000～25,000							(その他)	1	24,655	38,230
		20,000～25,000							(木・撤)	2	42,741	67,980	5,419,595	127
		25,000～30,000												
		30,000～35,000		1	34,578	60,445		3	103,734	170,765
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,700	115,380	5,516,875	83	(撤積)	10	338,991	593,884	31,213,908	92
		30,000～35,000	(鉱・撤)	2	68,485	120,759	6,123,037	89	(鉱・撤)	6	200,775	351,403	17,559,084	87
		35,000～40,000								2	70,600	120,000	6,862,291	97
		35,000～40,000							(撤積)	8	285,649	492,874	27,498,780	96
35,000～40,000	(鉱・撤)	2	71,671	126,905	6,000,000	84	(鉱・撤)	15	537,456	951,961	47,699,406	89		
40,000～45,000							(撤積)	3	129,148	241,114	10,136,839	78		
40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,737	162,647	7,336,951	85	(鉱・撤)	13	566,951	1,060,147	48,707,179	86		
45,000～50,000							(撤積)	7	330,480	593,508	25,039,180	76		
45,000～50,000							(鉱・撤)	3	140,247	258,588	10,701,306	76		
50,000～55,000														
55,000～60,000	(撤積)	1	56,900	98,900	..	..	(撤積)	1	56,900	98,900	..	..
60,000～65,000														
65,000～70,000														
70,000～75,000							(自動車)	2	145,400	36,563	14,740,700	101		
75,000～100,000								1	76,299	20,494	..	..
75,000～100,000							(撤積)	1	94,818	182,342	..	..
75,000～100,000							(自動車)	1	76,299	20,321	..	..
75,000～100,000							(鉱・撤)	2	187,669	366,036	12,263,470	65		
100,000～150,000							(鉱石)	1	122,694	215,790	..	..
100,000～150,000							(コンテナ)	1	144,277	139,335	..	..
150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,709	146,792	..	..	(コンテナ)	2	301,418	293,584	..	..
油送船		計	6	304,871	532,150	33,136,928	109	30	780,960	1,292,768	123,788,626	159		
		20G/T未満												
		20～100												
		100～500												
		500～1,000												
		1,000～2,000												
		2,000～3,000						1	2,943	3,979	..	..
		3,000～4,000						(化学薬)	1	3,800	4,999	
		3,000～4,000						(プロダクト)	1	3,853	4,350	
		4,000～5,000						(化学薬)	1	4,526	6,848	
		5,000～6,000												
		6,000～7,000						1	6,220	7,187	..	..
		6,000～7,000						(LPG)	1	6,900	8,300	

	6,000～7,000					(化学薬)	1		6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,287	12,500	..	..	(化学薬)	1	7,287	12,500	..	..
	8,000～9,000							(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000												
	10,000～15,000								2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900	..	..	(化学薬)	7	86,065	145,127	..	..
	10,000～15,000							(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,254	35,688	..	..	(化学薬)	3	65,264	105,188	..	..
	25,000～30,000												
	30,000～35,000												
	35,000～40,000												
	40,000～45,000												
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,963	51,893	..	..	(LPG)	3	143,922	162,165	..	..
	50,000～55,000												
	55,000～60,000												
	60,000～65,000		1	60,126	112,186	..	..		1	60,126	112,186	..	..
	65,000～70,000												
	70,000～75,000												
	75,000～100,000												
	100,000～150,000												
	150,000～200,000		1	156,341	299,983	..	..		2	312,842	602,766	..	..
そ の 他	計		1	125,000	-	..	..		4	146,990	-	..	..
	20G/T未満				-						-		
	20～100				-						-		
	100～500				-				1	321	-	..	..
	500～1,000				-						-		
	1,000～2,000				-				1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-						-		
	3,000～4,000				-						-		
	4,000～5,000				-						-		
	5,000～6,000				-						-		
	6,000～7,000				-						-		
	7,000～8,000				-						-		
	8,000～9,000				-						-		
	9,000～10,000				-						-		
	10,000～15,000				-						-		
	15,000～20,000				-						-		
	20,000～25,000				-				1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-						-		
	30,000～35,000				-						-		
	35,000～40,000				-						-		
	40,000～45,000				-						-		
	45,000～50,000				-						-		
	50,000～55,000				-						-		
	55,000～60,000				-						-		
	60,000～65,000				-						-		
	65,000～70,000				-						-		
	70,000～75,000				-						-		
	75,000～100,000				-						-		
	100,000～150,000		1	125,000	-	..	..		1	125,000	-	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年4月分	鋼船	合計	計	1,287	1,629,047	6,558,189
			入きよ	715	974,671	6,044,511
			非入きよ	572	654,376	513,678
		日本船	計	1,243	975,291	5,478,075
			入きよ	681	532,373	5,002,469
			非入きよ	562	442,918	475,606
		外国船	計	44	653,756	1,080,114
			入きよ	34	442,298	1,042,042
			非入きよ	10	211,458	38,072
FRP(木)船	日本船		106	3,100	92,725	
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	鋼船	合計	計	4,839	7,203,790	36,348,947
			入きよ	2,469	3,750,271	33,519,844
			非入きよ	2,370	3,453,519	2,829,103
		日本船	計	4,693	4,072,172	32,895,081
			入きよ	2,377	2,051,744	30,219,150
			非入きよ	2,316	2,020,428	2,675,931
		外国船	計	146	3,131,618	3,453,866
			入きよ	92	1,698,527	3,300,694
			非入きよ	54	1,433,091	153,172
FRP(木)船	日本船		339	13,499	5,847,336	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年4月分	鋼船	合計	計	15	90,134	6,968,909
			入きよ	8	30,316	6,945,247
			非入きよ	7	59,818	23,662
		日本船	計	13	38,485	6,948,811
			入きよ	8	30,316	6,945,247
			非入きよ	5	8,169	3,564
		外国船	計	2	51,649	20,098
			入きよ			
			非入きよ	2	51,649	20,098
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	鋼船	合計	計	89	411,495	15,015,547
			入きよ	34	96,744	12,599,855
			非入きよ	55	314,751	2,415,692
		日本船	計	87	359,846	14,995,449
			入きよ	34	96,744	12,599,855
			非入きよ	53	263,102	2,395,594
		外国船	計	2	51,649	20,098
			入きよ			
			非入きよ	2	51,649	20,098

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年4月分	鋼船	合計	計	1,386	1,656,662	6,836,709
			入きよ	760	988,079	6,288,566
			非入きよ	626	668,583	548,143
		日本船	計	1,342	1,002,906	5,756,595
			入きよ	726	545,781	5,246,524
			非入きよ	616	457,125	510,071
	外国船	計	44	653,756	1,080,114	
		入きよ	34	442,298	1,042,042	
		非入きよ	10	211,458	38,072	
FRP(木)船	日本船		115	3,322	99,202	
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	鋼船	合計	計	5,216	7,348,965	37,537,581
			入きよ	2,644	3,835,587	34,553,485
			非入きよ	2,572	3,513,378	2,984,096
		日本船	計	5,068	4,200,402	34,049,825
			入きよ	2,550	2,120,115	31,218,901
			非入きよ	2,518	2,080,287	2,830,924
	外国船	計	148	3,148,563	3,487,756	
		入きよ	94	1,715,472	3,334,584	
		非入きよ	54	1,433,091	153,172	
FRP(木)船	日本船		371	14,260	5,893,484	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年4月分	鋼船	合計	計	15	90,134	6,968,909
			入きよ	8	30,316	6,945,247
			非入きよ	7	59,818	23,662
		日本船	計	13	38,485	6,948,811
			入きよ	8	30,316	6,945,247
			非入きよ	5	8,169	3,564
	外国船	計	2	51,649	20,098	
		入きよ				
		非入きよ	2	51,649	20,098	
累計 平成29年1月～ 平成29年4月	鋼船	合計	計	89	411,495	15,015,547
			入きよ	34	96,744	12,599,855
			非入きよ	55	314,751	2,415,692
		日本船	計	87	359,846	14,995,449
			入きよ	34	96,744	12,599,855
			非入きよ	53	263,102	2,395,594
	外国船	計	2	51,649	20,098	
		入きよ				
		非入きよ	2	51,649	20,098	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	61	1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	計	153	41,368	459,857
	国内船	3	61								日本船	153	41,368	459,857
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船			
東北運輸局	計	1	199	2	6,505	1	22,700	1	370	..	計	98	30,343	225,489
	国内船	1	199	2	6,505			1	370	..	日本船	92	29,758	214,632
	輸出船					1	22,700			..	外国船	6	585	10,857
関東運輸局	計	1	499	1	499	2	269	2	13,827	9,050,534	計	155	213,668	859,428
	国内船	1	499	1	499	2	269	2	13,827	9,050,534	日本船	149	68,986	495,610
	輸出船										外国船	6	144,682	363,818
北陸信越運輸局	計			1	666	1	4	1	4	..	計	21	3,121	147,686
	国内船			1	666			1	4	..	日本船	21	3,121	147,686
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	1,744	1	35,000	1	499				計	97	27,955	310,971
	国内船	2	1,744			1	499				日本船	97	27,955	310,971
	輸出船			1	35,000						外国船			
近畿運輸局	計			2	288			1	43,291	..	計	46	182,981	423,521
	国内船			2	288					..	日本船	41	92,794	333,288
	輸出船							1	43,291	..	外国船	5	90,187	90,233
神戸運輸監理部	計	2	300	2	398	1	240	2	418	860,000	計	6	1,978	2,606
	国内船	2	300	2	398	1	240	2	418	860,000	日本船	5	1,483	2,006
	輸出船										外国船	1	495	600
中国運輸局	計	7	161,681	9	78,186	10	180,365	8	261,951	28,262,094	計	249	719,335	2,285,831
	国内船	2	81	6	4,586	4	1,516	3	4,579	3,736,730	日本船	224	311,410	1,671,242
	輸出船	5	161,600	3	73,600	6	178,849	5	257,372	24,525,364	外国船	25	407,925	614,589
四国運輸局	計	1	25,000	10	304,114	13	362,068	9	185,325	22,015,591	計	116	55,306	377,855
	国内船			3	24,589	3	1,497	3	4,315	2,305,000	日本船	116	55,306	377,855
	輸出船	1	25,000	7	279,525	10	360,571	6	181,010	19,710,591	外国船			
九州運輸局	計	12	396,885	8	332,986	15	511,775	11	485,470	87,718,698	計	299	335,012	1,446,247
	国内船	2	385	1	186	4	12,434	2	405	1,400,799	日本船	298	325,130	1,446,230
	輸出船	10	396,500	7	332,800	11	499,341	9	485,065	86,317,899	外国船	1	9,882	17
沖縄総合事務局	計										計	47	17,980	18,698
	国内船										日本船	47	17,980	18,698
	輸出船										外国船			
全国計	計	29	586,369	37	780,192	45	1,099,470	36	1,012,206	154,869,242	計	1,287	1,629,047	6,558,189
	国内船	13	3,269	18	37,717	16	16,459	14	23,918	18,191,163	日本船	1,243	975,291	5,478,075
	輸出船	16	583,100	19	742,475	29	1,083,011	22	988,288	136,678,079	外国船	44	653,756	1,080,114

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	61	1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	計	153	41,368	459,857
	国内船	3	61								日本船	153	41,368	459,857
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船			
東北運輸局	計	1	199	2	6,505	1	22,700	1	370	..	計	98	30,343	225,489
	国内船	1	199	2	6,505			1	370	..	日本船	92	29,758	214,632
	輸出船					1	22,700			..	外国船	6	585	10,857
関東運輸局	計	1	499	1	499	2	269	3	73,953	14,452,466	計	155	213,668	859,428
	国内船	1	499	1	499	2	269	2	13,827	..	日本船	149	68,986	495,610
	輸出船							1	60,126	..	外国船	6	144,682	363,818
北陸信越運輸局	計			1	666	1	4	1	4	..	計	21	3,121	147,686
	国内船			1	666			1	4	..	日本船	21	3,121	147,686
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	2	1,744	1	35,000	1	499				計	97	27,955	310,971
	国内船	2	1,744			1	499				日本船	97	27,955	310,971
	輸出船			1	35,000						外国船			
近畿運輸局	計			2	288			1	43,291	..	計	49	183,817	460,850
	国内船			2	288					..	日本船	44	93,630	370,617
	輸出船							1	43,291	..	外国船	5	90,187	90,233
神戸運輸監理部	計	2	300	2	398	2	739	2	418	860,000	計	28	6,893	34,624
	国内船	2	300	2	398	2	739	2	418	860,000	日本船	27	6,398	..
	輸出船										外国船	1	495	..
中国運輸局	計	7	161,681	9	78,186	10	180,365	8	261,951	28,262,094	計	290	729,468	2,366,949
	国内船	2	81	6	4,586	4	1,516	3	4,579	3,736,730	日本船	265	321,543	1,752,360
	輸出船	5	161,600	3	73,600	6	178,849	5	257,372	24,525,364	外国船	25	407,925	614,589
四国運輸局	計	2	25,499	13	523,999	13	362,068	10	185,523	22,490,591	計	149	67,037	505,910
	国内船	1	499	5	24,974	3	1,497	4	4,513	2,780,000	日本船	149	67,037	505,910
	輸出船	1	25,000	8	499,025	10	360,571	6	181,010	19,710,591	外国船			
九州運輸局	計	12	396,885	8	332,986	15	511,775	11	485,470	87,718,698	計	299	335,012	1,446,247
	国内船	2	385	1	186	4	12,434	2	405	1,400,799	日本船	298	325,130	..
	輸出船	10	396,500	7	332,800	11	499,341	9	485,065	86,317,899	外国船	1	9,882	..
沖縄総合事務局	計										計	47	17,980	18,698
	国内船										日本船	47	17,980	18,698
	輸出船										外国船			
全国計	計	30	586,868	40	1,000,077	46	1,099,969	38	1,072,530	160,746,174	計	1,386	1,656,662	6,836,709
	国内船	14	3,768	20	38,102	17	16,958	15	24,116	18,666,163	日本船	1,342	1,002,906	5,756,595
	輸出船	16	583,100	20	961,975	29	1,083,011	23	1,048,414	142,080,011	外国船	44	653,756	1,080,114

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。