

改訂前

造船統計月報（平成29年8月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年				平成29年								
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,306,539	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
								49	42	39	29	60	44	86	36	36	45	43	33
	G/T						860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335		
	生産 指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	120.2	94.7	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	78.0	
	指数 前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	114.3	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	121.3	
国内 船	小 計 隻数	204	252	247	221	221	19	19	16	20	7	22	39	14	15	15	13	14	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	107,970	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	
	生産 指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	157.9	197.2	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	
	指数 前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	133.3	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	
	貨物船 隻数	51	70	71	68	74	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	4	5	
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	
	貨客船 隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 隻数	2	7	6	3	11	1	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	
	自動車 隻数	11	4	8	10	6	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	
	航送船 隻数	34	50	42	18	25	1	6	2	2	1	2	2	4	1	3	2	1	
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	276	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	
	漁 隻数	54	50	47	36	27	0	0	0	5	3	1	5	2	4	1	4	6	
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	
	その他 隻数	51	70	72	85	78	3	7	9	5	2	11	17	4	4	4	3	1	
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	413	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	
輸出 船	小 計 隻数	408	336	337	351	344	30	23	23	9	53	22	47	22	21	30	30	19	
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	
	生産 指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	
	指数 前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	
	貨物船 隻数	345	297	273	281	253	23	15	15	6	40	20	35	16	12	22	19	12	
	G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	
	油送船 隻数	53	31	54	57	82	5	8	8	2	12	2	10	5	8	6	10	6	
	G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	
	その他 隻数	10	8	10	13	9	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	
	G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年				平成29年											
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	1,306,539	860,681	1,112,638	174,858	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
											49	42	39	29	63	44	88	38	38	47	45	35
	G/T													1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	120.2	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6				
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	114.3	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3				
国内船	小計	204	252	247	221	221	19	19	16	20	10	22	41	15	17	16	15	16				
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	107,970	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132				
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	157.9	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7				
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	133.3	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5				
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	11	5	5	6	1	5	9	2	5	5	5	7			
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	85,144	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597			
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	客船	隻数	2	7	6	3	11	1	1	0	1	0	0	6	1	0	0	1	0			
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	13,000	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137			
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	3	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0			
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	9,137	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0			
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	1	6	2	2	2	2	4	5	3	3	2	1			
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	276	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469			
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	0	0	0	5	4	1	5	2	4	1	4	6			
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19	679	925			
	その他	隻数	51	70	72	85	78	3	7	9	5	3	11	17	4	4	5	4	1			
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	413	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4			
		生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0			
		指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6			
輸出船	小計	408	336	337	351	344	30	23	23	9	53	22	47	23	21	31	30	19				
	G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	1,198,569	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783				
	生産指数	140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	112.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0				
	指数前年比	84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	110.0	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6				
	貨物船	隻数	345	297	273	281	253	23	15	15	6	40	20	35	16	12	23	19	12			
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	1,088,544	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328			
	油送船	隻数	53	31	54	57	82	5	8	8	2	12	2	10	6	8	6	10	6			
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	103,857	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870			
	その他	隻数	10	8	10	13	9	2	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1			
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	6,168	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585			

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 448工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成29年8月分	合計	23	427,887	26	971,617	39	1,253,971	33	748,335	92,361,595	123	
	国内船	計	8	7,588	10	371,217	14	167,564	14	25,552	15,057,755	589
	貨物船計			5	206,509	3	157,700	5	24,017	10,900,604	454	
	一般貨物船			3	12,609	1	11,200	2	998	1,074,000	1,076	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	144,000	2	146,500					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900							
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船							2	22,520	9,251,604	411	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船											
	客船						1	11	1	137
	自動車航送船											
	油送船計	2	669	2	164,030	4	8,868	1	469	..	..
	一般油送船	2	669	2	164,030							
	プロダクトキャリア					1	3,800					
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船					2	4,319	1	469	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				1	199	2	548	6	925	3,082,551	3,332
	その他	6	6,919	2	479	4	437	1	4	..	..
	輸出船	計	15	420,299	16	600,400	25	1,086,407	19	722,783	77,303,840	107
	貨物船計	15	420,299	8	222,350	18	662,717	12	577,328	49,400,458	86	
	一般貨物船	1	9,999	1	16,800	3	35,164	2	58,297	5,175,785	89	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	14	410,300	3	86,150	6	192,050	2	64,892	6,467,243	100	
コンテナ船							1	151,417	..	..
自動車専用船						3	166,138					
鉱石兼撤積船			4	119,400	6	269,365	6	261,441	21,138,940	81		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船							1	41,281	..	..
油送船計				8	378,050	7	423,690	6	141,870	24,141,879	170	
一般油送船				4	214,200	3	247,800	1	63,500	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船				3	26,850	3	43,890	5	78,370	..	..
L N G 船				1	137,000	1	132,000					
その他油送船												
その他							1	3,585	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	合計	148	2,412,207	279	8,193,100	338	8,905,959	383	9,435,191	1,129,547,108	120	
国内船	計	71	44,979	124	637,923	142	579,619	139	465,991	150,674,583	323	
貨物船計	2	769	28	302,127	35	259,714	36	372,181	62,099,898	167		
一般貨物船	1	270	13	34,092	21	36,649	21	47,006	14,413,114	307		
鉱石専用船												
ばら積み船							1	40,350	..	..
コンテナ船				6	163,888	2	146,500	1	1,140	..	..
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				1	49,900			2	214,880	13,493,580	63	

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 461工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年8月分	合計	23	427,887	27	971,631	40	1,254,170	35	748,915	93,118,595	124	
国内船	計	8	7,588	11	371,231	15	167,763	16	26,132	15,814,755	605	
	貨物船計			5	206,509	3	157,700	7	24,597	11,657,604	474	
	一般貨物船			3	12,609	1	11,200	4	1,578	1,831,000	1,160	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	144,000	2	146,500					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900							
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船							2	22,520	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船											
	客船					1	11	1	137	..	..
	自動車航送船											
	油送船計	2	669	2	164,030	4	8,868	1	469	..	..
	一般油送船	2	669	2	164,030							
	プロダクトキャリア					1	3,800					
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船					2	4,319	1	469	..	..
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				1	199	2	548	6	925	3,082,551	3,332
	その他	6	6,919	3	493	5	636	1	4	..	..
	輸出船	計	15	420,299	16	600,400	25	1,086,407	19	722,783	77,303,840	107
		貨物船計	15	420,299	8	222,350	18	662,717	12	577,328	49,400,458	86
		一般貨物船	1	9,999	1	16,800	3	35,164	2	58,297	5,175,785	89
		鉱石専用船										
		ばら積み船	14	410,300	3	86,150	6	192,050	2	64,892	6,467,243	100
コンテナ船								1	151,417	..	..
自動車専用船						3	166,138					
鉱石兼撤積船				4	119,400	6	269,365	6	261,441	21,138,940	81	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船								1	41,281	..	..
油送船計				8	378,050	7	423,690	6	141,870	24,141,879	170	
一般油送船				4	214,200	3	247,800	1	63,500	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船				3	26,850	3	43,890	5	78,370	..	..
L N G 船				1	137,000	1	132,000					
その他油送船												
その他							1	3,585	..	..
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	合計	161	2,421,488	293	8,415,052	349	8,908,716	398	9,534,299	1,144,963,107	120	
	国内船	計	84	54,260	137	640,375	153	582,376	152	470,073	157,056,183	334
	貨物船計	4	1,567	28	302,127	36	260,011	39	373,111	63,256,498	170	
	一般貨物船	3	1,068	13	34,092	22	36,946	24	47,936	15,569,714	325	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船			6	163,888	2	146,500	1	1,140	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900			2	214,880	13,493,580	63	

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年8月分	合計		6	83	394,933	4,758
	国内船	計	6	83	394,933	4,758
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	70	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	合計		22	290	1,432,274	4,939
	国内船	計	22	290	1,432,274	4,939
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	15	197	..	..
	その他	4	44	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 177工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年8月分	合計		6	83	394,933	4,758
	国内船	計	6	83	394,933	4,758
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	70	..	..
	その他	1	13	..	..
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	合計		23	308	1,542,110	5,007
	国内船	計	23	308	1,542,110	5,007
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	16	215	..	..
	その他	4	44	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分			累計(平成29年1月～平成29年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	427,887	-	148	2,412,207	-
		20G/T未満	2	29	-	19	253	-
		20～100			-	13	644	-
		100～500	5	1,059	-	34	7,787	-
		500～1,000			-	1	650	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,500	-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	8	174,000	-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000	2	64,000	-	2	64,000	-
		35,000～40,000	1	35,500	-	24	856,600	-
		40,000～45,000	1	42,200	-	7	305,500	-
		45,000～50,000	2	94,600	-	10	471,500	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	4		246		-
	20G/T未満					-	2		19		-
	20~100					-	1		62		-
	100~500					-	1		165		-
自動車航送船	計					-	1		14,100		-
	20G/T未満					-					-
	20~100					-					-
	100~500					-					-
	500~1,000					-					-
	1,000~2,000					-					-
	2,000~3,000					-					-
	3,000~4,000					-					-
	4,000~5,000					-					-
	5,000~6,000					-					-
	6,000~7,000					-					-
	7,000~8,000					-					-
	8,000~9,000					-					-
	9,000~10,000					-					-
10,000~15,000					-	1		14,100		-	
油 送 船	計	2	669			1,625	5		5,058		7,979
	20G/T未満										
	20~100						1		40		156
	100~500	2	669			1,625	2		669		1,625
	100~500						(その他) 1		499		1,200
	500~1,000										
	1,000~2,000										
	2,000~3,000										
3,000~4,000						1		3,850		4,998	
漁 船	計					-	17		2,843		-
	20G/T未満					-	7		90		-
	20~100					-	1		49		-
	100~500					-	8		2,054		-
	500~1,000					-	1		650		-
そ の 他	計	6	6,919			-	42		21,963		-
	20G/T未満	2	29			-	10		144		-
	20~100					-	10		493		-
	100~500	3	390			-	18		3,431		-
	500~1,000					-					-
	1,000~2,000					-	1		1,245		-
	2,000~3,000					-					-
3,000~4,000					-	1		3,500		-	

	4,000～5,000									
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						2	120,460		223,306
そ の 他	計					-	2	200		-
	20G/T未満					-				-
	20～100					-				-
	100～500					-	2	200		-

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分			累計(平成29年1月～平成29年8月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	427,887	-	161	2,421,488	-
		20G/T未満	2	29	-	22	282	-
		20～100			-	14	739	-
		100～500	5	1,059	-	41	9,895	-
		500～1,000			-	2	1,199	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000			-			-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,500	-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000	8	174,000	-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000	2	64,000	-	2	64,000	-
		35,000～40,000	1	35,500	-	24	856,600	-
		40,000～45,000	1	42,200	-	7	305,500	-
		45,000～50,000	2	94,600	-	10	471,500	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				4	1,567	5,170
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,068	3,570
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計					-	5	373		-
	20G/T未満					-	2	19		-
	20~100					-	1	62		-
	100~500					-	2	292		-
自動車航送船	計					-	1	14,100		-
	20G/T未満					-				-
	20~100					-				-
	100~500					-				-
	500~1,000					-				-
	1,000~2,000					-				-
	2,000~3,000					-				-
	3,000~4,000					-				-
	4,000~5,000					-				-
	5,000~6,000					-				-
	6,000~7,000					-				-
	7,000~8,000					-				-
	8,000~9,000					-				-
	9,000~10,000					-				-
10,000~15,000					-	1	14,100		-	
油 送 船	計	2	669		1,625		9	6,604		11,497
	20G/T未満						1	40		156
	20~100									
	100~500	2	669		1,625		3	968		2,233
	100~500					(化学薬)	2	698		1,631
	100~500					(その他)	1	499		1,200
	500~1,000					(化学薬)	1	549		1,279
	1,000~2,000									
	2,000~3,000									
3,000~4,000						1	3,850		4,998	
漁 船	計					-	17	2,843		-
	20G/T未満					-	7	90		-
	20~100					-	1	49		-
	100~500					-	8	2,054		-
500~1,000					-	1	650		-	
そ の 他	計	6	6,919			-	48	28,773		-
	20G/T未満	2	29			-	13	173		-
	20~100					-	11	588		-
	100~500	3	390			-	19	3,617		-
	500~1,000					-				-
	1,000~2,000					-	1	1,245		-
2,000~3,000					-				-	

		3,000～4,000					-	1	3,500		-
		4,000～5,000					-				-
		5,000～6,000					-				-
		6,000～7,000	1	6,500			-	3	19,650		-
輸出船	貨物船	計	15	420,299		716,110		70	2,182,769		3,669,612
		20G/T未満									
		20～100									
		100～500									
		500～1,000									
		1,000～2,000									
		2,000～3,000						1	2,170		3,300
		3,000～4,000									
		4,000～5,000									
		5,000～6,000									
		6,000～7,000									
		7,000～8,000									
		8,000～9,000									
		9,000～10,000	1	9,999		13,900		1	9,999		13,900
		10,000～15,000					(撤積)	3	34,700		49,000
		10,000～15,000					(RORO)	1	12,250		11,800
		15,000～20,000						1	16,000		3,200
		15,000～20,000					(コンテナ)	4	76,000		86,800
		20,000～25,000						3	65,700		65,400
		20,000～25,000	(撤積) 8	174,000		281,800	(撤積)	10	219,750		353,200
		20,000～25,000					(鉦・撤)	2	46,600		75,300
		20,000～25,000					(木・撤)	1	24,600		38,000
		25,000～30,000						1	25,000		38,600
		30,000～35,000	(撤積) 2	64,000		111,060	(撤積)	2	64,000		111,060
		35,000～40,000						1	35,000		60,200
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,500		62,050	(撤積)	15	530,400		928,632
		35,000～40,000					(鉦・撤)	8	291,200		503,820
		40,000～45,000	(撤積) 1	42,200		77,900	(撤積)	7	305,500		565,800
		45,000～50,000	(撤積) 2	94,600		169,400	(撤積)	8	378,400		677,600
		45,000～50,000					(鉦・撤)	1	45,500		84,000
油送船		計						5	184,259		295,657
		20G/T未満									
		20～100									
		100～500									
		500～1,000									
		1,000～2,000									
		2,000～3,000					(化学薬)	1	2,999		3,999

	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000						(プロダクト)	1	13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000						(LPG)	1	47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000							2	120,460		223,306
そ の 他	計					-		2	200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-		2	200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	971,617	-
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	3	678	
		500~1,000	2	1,409	
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	1	3,930	
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	1	5,600	
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000	1	9,350	
		10,000~15,000	2	23,100	
		15,000~20,000	1	16,800	
		20,000~25,000	3	68,150	
		25,000~30,000			
		30,000~35,000	3	94,600	
		35,000~40,000	2	72,800	
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	1	49,900	
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000	3	184,200	
		65,000~70,000			
70,000~75,000					
75,000~100,000					
100,000~150,000	2	281,000			
150,000~200,000	1	160,100			
200,000~					
国内船	貨物船	計	5	206,509	221,388
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000	2	1,409	4,250
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	1	11,200	6,100
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000	(鉦・撒)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
油	送	計		2	164,030	305,849
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,930	4,999
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000		1	160,100	300,850
漁	船	計		1	199	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
そ	の	計		2	479	-
他		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		2	479	-
輸出船	貨	計		8	222,350	360,263
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				

	7,000~8,000			
	8,000~9,000			
	9,000~10,000			
	10,000~15,000			
	15,000~20,000	1	16,800	14,200
	20,000~25,000	(撤積) 1	21,550	33,953
	20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,200
	25,000~30,000			
	30,000~35,000	(撤積) 2	64,600	111,020
	35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,800	125,890
油 送 船	計	8	378,050	482,211
	20G/T未満			
	20~100			
	100~500			
	500~1,000			
	1,000~2,000			
	2,000~3,000			
	3,000~4,000			
	4,000~5,000			
	5,000~6,000	(化学薬) 1	5,600	8,800
	6,000~7,000			
	7,000~8,000			
	8,000~9,000			
	9,000~10,000	(化学薬) 1	9,350	15,500
	10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
	15,000~20,000			
	20,000~25,000			
	25,000~30,000			
	30,000~35,000	1	30,000	49,700
	35,000~40,000			
	40,000~45,000			
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	3	184,200	310,541
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000	(LNG) 1	137,000	77,770

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	971,631	-
		20G/T未満	1	14	-
		20～100			-
		100～500	3	678	-
		500～1,000	2	1,409	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,350	-
		10,000～15,000	2	23,100	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	3	68,150	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	94,600	-
		35,000～40,000	2	72,800	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,900	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	3	184,200	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	2	281,000	-		
150,000～200,000	1	160,100	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	206,509	221,388
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	2	1,409	4,250
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,200	6,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000	(鉦・撒)	1	49,900	88,000
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
油	送	計		2	164,030	305,849
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000		1	3,930	4,999
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000				
		20,000～25,000				
		25,000～30,000				
		30,000～35,000				
		35,000～40,000				
		40,000～45,000				
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000				
		150,000～200,000		1	160,100	300,850
漁	船	計		1	199	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
そ	の	計		3	493	-
		20G/T未満		1	14	-
		20～100				-
		100～500		2	479	-
輸出船	貨	計		8	222,350	360,263
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				

	7,000~8,000			
	8,000~9,000			
	9,000~10,000			
	10,000~15,000			
	15,000~20,000	1	16,800	14,200
	20,000~25,000	(撤積) 1	21,550	33,953
	20,000~25,000	(鉱・撤) 2	46,600	75,200
	25,000~30,000			
	30,000~35,000	(撤積) 2	64,600	111,020
	35,000~40,000	(鉱・撤) 2	72,800	125,890
油 送 船	計	8	378,050	482,211
	20G/T未満			
	20~100			
	100~500			
	500~1,000			
	1,000~2,000			
	2,000~3,000			
	3,000~4,000			
	4,000~5,000			
	5,000~6,000	(化学薬) 1	5,600	8,800
	6,000~7,000			
	7,000~8,000			
	8,000~9,000			
	9,000~10,000	(化学薬) 1	9,350	15,500
	10,000~15,000	(化学薬) 1	11,900	19,900
	15,000~20,000			
	20,000~25,000			
	25,000~30,000			
	30,000~35,000	1	30,000	49,700
	35,000~40,000			
	40,000~45,000			
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	3	184,200	310,541
	65,000~70,000			
	70,000~75,000			
	75,000~100,000			
	100,000~150,000	(LNG) 1	137,000	77,770

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,253,971	-
		20G/T未満	1	11	-
		20～100	4	236	-
		100～500	3	1,218	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000	2	7,650	-
		4,000～5,000	2	9,989	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	24,191	-
		15,000～20,000	2	33,374	-
		20,000～25,000	4	89,091	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	96,300	-
		35,000～40,000	4	144,124	-
		40,000～45,000	2	84,038	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	50,200	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	2	169,200	-		
100,000～150,000	2	276,000	-		
150,000～200,000	1	156,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	157,700	132,988
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,200	6,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
客	船	計		1	11	-
		20G/T未満		1	11	-
油	送	計		4	8,868	11,210
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	469	1,040
		500～1,000	(LPG)	1	749	970
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,850	5,500
		3,000～4,000	(プロダクト)	1	3,800	3,700
漁	船	計		2	548	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	49	-
		100～500		1	499	-
そ	の	計		4	437	-
他		20G/T未満				-
		20～100		3	187	-
		100～500		1	250	-
輸出船	貨	計		18	662,717	898,498
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,999	6,300
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000		1	12,991	17,500
		15,000～20,000		1	17,174	14,200
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,950	67,160
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,441	37,500
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,300	111,500
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,624	188,905
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
		50,000～55,000	(自動車)	1	50,200	12,600
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				

	75,000～100,000	(自動車)	1	75,600	17,000
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,600	182,333
油 送 船	計		7	423,690	576,854
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	61,100	83,861
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	132,000	74,760
	150,000～200,000		1	156,700	301,733

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,254,170	-
		20G/T未満	1	11	-
		20～100	4	236	-
		100～500	4	1,417	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000	2	7,650	-
		4,000～5,000	2	9,989	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	24,191	-
		15,000～20,000	2	33,374	-
		20,000～25,000	4	89,091	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	96,300	-
		35,000～40,000	4	144,124	-
		40,000～45,000	2	84,038	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	50,200	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	169,200	-		
100,000～150,000	2	276,000	-		
150,000～200,000	1	156,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	157,700	132,988
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	1	11,200	6,100
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	144,000	123,038
客	船	計		1	11	-
		20G/T未満		1	11	-
油	送	計		4	8,868	11,210
	船	20G/T未満				
		20～100				
		100～500	(化学薬)	1	469	1,040
		500～1,000	(LPG)	1	749	970
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,850	5,500
		3,000～4,000	(プロダクト)	1	3,800	3,700
漁	船	計		2	548	-
		20G/T未満				-
		20～100		1	49	-
		100～500		1	499	-
そ	の	計		5	636	-
他		20G/T未満				-
		20～100		3	187	-
		100～500		2	449	-
輸出船	貨	計		18	662,717	898,498
	物	20G/T未満				
	船	20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000		1	4,999	6,300
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000		1	12,991	17,500
		15,000～20,000		1	17,174	14,200
		20,000～25,000	(撤積)	2	42,950	67,160
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,441	37,500
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,300	111,500
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,100
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,624	188,905
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,000
		50,000～55,000	(自動車)	1	50,200	12,600
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				

	75,000～100,000	(自動車)	1	75,600	17,000
	75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,600	182,333
油 送 船	計		7	423,690	576,854
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,990	6,800
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000
	20,000～25,000	(化学薬)	1	22,700	35,000
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		1	61,100	83,861
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000	(LNG)	1	132,000	74,760
	150,000～200,000		1	156,700	301,733

	3,000～4,000						(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
	4,000～5,000						(化学薬)	2	9,399	14,178	3,331,700	354
	5,000～6,000											
	6,000～7,000							1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000						(LPG)	3	19,396	18,154	9,318,435	480
	6,000～7,000						(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,800	12,500	..	.. (化学薬)	5	37,618	62,493	..	..
	8,000～9,000						(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000						(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000							2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,447	41,126	6,514,575	266 (化学薬)	12	146,264	245,071	39,475,803	270
	10,000～15,000						(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000	..	.. (化学薬)	4	63,600	100,000	..	..
	20,000～25,000						(化学薬)	4	87,964	140,188	21,243,220	241
	25,000～30,000											
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,492	..	.. (化学薬)	2	61,046	102,996	..	..
	35,000～40,000											
	40,000～45,000							1	44,389	79,945	..	..
	45,000～50,000						(LPG)	5	237,599	266,282	39,052,950	164
	50,000～55,000											
	55,000～60,000											
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..	3	187,128	341,073	..	..
	65,000～70,000											
	70,000～75,000											
	75,000～100,000							1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000											
	150,000～200,000							4	632,030	1,186,125	39,979,670	63
そ の 他	計		1	3,585	-	..	..	9	160,502	-	..	..
	20G/T未満				-							
	20～100				-							
	100～500				-			3	963	-	3,905,588	4,056
	500～1,000				-							
	1,000～2,000				-			1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-							
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..	2	7,170	-	..	..
	4,000～5,000				-							
	5,000～6,000				-			1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-							
	7,000～8,000				-							
	8,000～9,000				-							
	9,000～10,000				-							
	10,000～15,000				-							
	15,000～20,000				-							
	20,000～25,000				-			1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-							
	30,000～35,000				-							
	35,000～40,000				-							
	40,000～45,000				-							
	45,000～50,000				-							
	50,000～55,000				-							
	55,000～60,000				-							
	60,000～65,000				-							
	65,000～70,000				-							
	70,000～75,000				-							
	75,000～100,000				-							
	100,000～150,000				-			1	125,000	-	..	..

	3,000～4,000						(プロダクト)	1	3,853	4,350	..	..
	4,000～5,000						(化学薬)	2	9,399	14,178	3,331,700	354
	5,000～6,000											
	6,000～7,000							1	6,220	7,187	..	..
	6,000～7,000						(LPG)	3	19,396	18,154	9,318,435	480
	6,000～7,000						(化学薬)	1	6,234	9,658	..	..
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,800	12,500	..	.. (化学薬)	5	37,618	62,493	..	..
	8,000～9,000						(LPG)	2	16,638	17,915	5,579,000	335
	9,000～10,000						(LPG)	1	9,293	10,841	..	..
	10,000～15,000							2	26,240	44,700	5,747,730	219
	10,000～15,000	(化学薬)	2	24,447	41,126	6,514,575	266 (化学薬)	12	146,264	245,071	39,475,803	270
	10,000～15,000						(その他)	1	11,900	19,900	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	15,600	25,000	..	.. (化学薬)	4	63,600	100,000	..	..
	20,000～25,000						(化学薬)	4	87,964	140,188	21,243,220	241
	25,000～30,000											
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,523	51,492	..	.. (化学薬)	2	61,046	102,996	..	..
	35,000～40,000											
	40,000～45,000							1	44,389	79,945	..	..
	45,000～50,000						(LPG)	5	237,599	266,282	39,052,950	164
	50,000～55,000											
	55,000～60,000											
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..	4	247,254	453,259	23,617,641	96
	65,000～70,000											
	70,000～75,000											
	75,000～100,000							1	79,920	44,389	..	..
	100,000～150,000											
	150,000～200,000							4	632,030	1,186,125	39,979,670	63
そ の 他	計		1	3,585	-	..	..	9	160,502	-	90,058,556	561
	20G/T未満				-							
	20～100				-							
	100～500				-			3	963	-	3,905,588	4,056
	500～1,000				-							
	1,000～2,000				-			1	1,032	-	..	..
	2,000～3,000				-							
	3,000～4,000		1	3,585	-	..	..	2	7,170	-	7,458,960	1,040
	4,000～5,000				-							
	5,000～6,000				-			1	5,700	-	..	..
	6,000～7,000				-							
	7,000～8,000				-							
	8,000～9,000				-							
	9,000～10,000				-							
	10,000～15,000				-							
	15,000～20,000				-							
	20,000～25,000				-			1	20,637	-	..	..
	25,000～30,000				-							
	30,000～35,000				-							
	35,000～40,000				-							
	40,000～45,000				-							
	45,000～50,000				-							
	50,000～55,000				-							
	55,000～60,000				-							
	60,000～65,000				-							
	65,000～70,000				-							
	70,000～75,000				-							
	75,000～100,000				-							
	100,000～150,000				-			1	125,000	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年8月分				累計(平成29年1月～平成29年8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	6	83	394,933	4,758	22	290	1,432,274	4,939
		20G/T未満	6	83	394,933	4,758	22	290	1,432,274	4,939
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	70	..	..	15	197	..	..
		20G/T未満	5	70	..	..	15	197	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	13	..	..	4	44	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..	4	44	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年8月分				累計(平成29年1月～平成29年8月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	6	83	394,933	4,758	23	308	1,542,110	5,007
		20G/T未満	6	83	394,933	4,758	23	308	1,542,110	5,007
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	70	..	..	16	215	..	..
		20G/T未満	5	70	..	..	16	215	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計	1	13	..	..	4	44	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..	4	44	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年8月分				累計(平成29年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ			-		3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土運船		-	-		1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		1	-	138	..	..
		2	-	204	32,000	3	4,089	-	697,922	171
FRP (木)船	はしけ			-		3	-	2,404	518,000	215
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土運船		-	-			-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年8月分				累計(平成29年1月～8月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)
鋼船	はしけ			-		3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土運船		-	-		1	342	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		1	-	138	..	..
		2	-	204	32,000	157	4,089	-	697,922	171
FRP (木)船	はしけ			-		4	-	4,804	1,284,800	267
	しゅんせつ船		-	-			-	-		
	土運船		-	-			-	-		
	その他の独航不能船		-	-			-	-		
			-	-			-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年8月分	鋼船	合計	計	1,115	1,673,029	7,105,322
			入きよ	608	1,083,152	6,469,951
			非入きよ	507	589,877	635,371
		日本船	計	1,086	1,078,105	6,486,467
			入きよ	586	646,671	5,861,120
			非入きよ	500	431,434	625,347
		外国船	計	29	594,924	618,855
			入きよ	22	436,481	608,831
			非入きよ	7	158,443	10,024
FRP(木)船	日本船	124	3,295	104,916		
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	鋼船	合計	計	9,440	13,114,498	63,926,945
			入きよ	4,951	7,755,306	57,779,337
			非入きよ	4,489	5,359,192	6,147,608
		日本船	計	9,167	7,809,824	56,846,272
			入きよ	4,760	4,164,337	50,994,692
			非入きよ	4,407	3,645,487	5,851,580
		外国船	計	273	5,304,674	7,080,673
			入きよ	191	3,590,969	6,784,645
			非入きよ	82	1,713,705	296,028
FRP(木)船	日本船	777	36,867	7,999,863		
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年8月分	鋼船	合計	計	16	71,950	4,207,386
			入きよ	10	22,430	4,173,874
			非入きよ	6	49,520	33,512
		日本船	計	16	71,950	4,207,386
			入きよ	10	22,430	4,173,874
			非入きよ	6	49,520	33,512
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	鋼船	合計	計	211	1,136,071	36,459,862
			入きよ	76	222,080	32,694,674
			非入きよ	135	913,991	3,765,188
		日本船	計	199	723,379	36,419,746
			入きよ	76	222,080	32,694,674
			非入きよ	123	501,299	3,725,072
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年8月分	鋼船	合計	計	1,248	1,856,342	7,496,401
			入きよ	655	1,095,466	6,814,293
			非入きよ	593	760,876	682,108
		日本船	計	1,219	1,261,418	6,877,546
			入きよ	633	658,985	6,205,462
			非入きよ	586	602,433	672,084
	外国船	計	29	594,924	618,855	
		入きよ	22	436,481	608,831	
		非入きよ	7	158,443	10,024	
	FRP(木)船	日本船		132	3,447	115,790
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	鋼船	合計	計	10,268	13,616,278	66,605,352
			入きよ	5,331	7,960,269	60,158,109
			非入きよ	4,937	5,656,009	6,447,243
		日本船	計	9,992	8,284,733	59,479,299
			入きよ	5,137	4,342,429	53,328,084
			非入きよ	4,855	3,942,304	6,151,215
	外国船	計	276	5,331,545	7,126,053	
		入きよ	194	3,617,840	6,830,025	
		非入きよ	82	1,713,705	296,028	
	FRP(木)船	日本船		841	38,446	8,095,920
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年8月分	鋼船	合計	計	16	71,950	4,207,386
			入きよ	10	22,430	4,173,874
			非入きよ	6	49,520	33,512
		日本船	計	16	71,950	4,207,386
			入きよ	10	22,430	4,173,874
			非入きよ	6	49,520	33,512
外国船	計					
累計 平成29年1月～ 平成29年8月	鋼船	合計	計	211	1,136,071	36,459,862
			入きよ	76	222,080	32,694,674
			非入きよ	135	913,991	3,765,188
		日本船	計	199	723,379	36,419,746
			入きよ	76	222,080	32,694,674
			非入きよ	123	501,299	3,725,072
	外国船	計	12	412,692	40,116	
		入きよ				
		非入きよ	12	412,692	40,116	

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	10	1	21,550	2	21,599	2	21,599	3,223,373	計	164	37,555	569,071
	国内船	1	10			1	49	1	..	..	日本船	163	..	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	..	..	外国船	1	..	..
東北運輸局	計					2	38,900	3	12,370	4,312,575	計	103	16,086	402,939
	国内船							2	..	..	日本船	103	16,086	402,939
	輸出船					2	38,900	1	..	..	外国船			
関東運輸局	計	2	210	1	60,200	2	261	2	3,722	4,227,303	計	133	119,640	1,475,446
	国内船	2	210			2	261	1	..	..	日本船	131	76,440	1,473,133
	輸出船			1	60,200			1	..	..	外国船	2	43,200	2,313
北陸信越運輸局	計										計	6	725	75,085
	国内船										日本船	6	725	75,085
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	19			1	499	1	..	..	計	69	38,522	236,695
	国内船	1	19			1	499	1	..	..	日本船	68	..	..
	輸出船										外国船	1	..	..
近畿運輸局	計			1	280	1	91				計	56	362,223	780,721
	国内船			1	280	1	91				日本船	52	164,839	545,021
	輸出船										外国船	4	197,384	235,700
神戸運輸監理部	計										計	7	1,795	18,007
	国内船										日本船	5	801	4,007
	輸出船										外国船	2	994	14,000
中国運輸局	計	3	849	6	285,348	7	334,748	5	265,104	23,196,016	計	224	925,238	2,222,019
	国内船	3	849	4	194,848	2	144,749	1	..	..	日本船	205	579,933	1,868,961
	輸出船			2	90,500	5	189,999	4	..	..	外国船	19	345,305	353,058
四国運輸局	計	1	9,999	10	292,740	11	389,579	11	312,218	31,089,620	計	96	71,218	408,564
	国内船			2	4,590	2	6,350	2	998	1,074,000	日本船	96	71,218	408,564
	輸出船	1	9,999	8	288,150	9	383,229	9	311,220	30,015,620	外国船			
九州運輸局	計	15	416,800	7	311,499	13	468,294	9	132,829	25,682,708	計	206	80,409	852,849
	国内船	1	6,500	3	171,499	5	15,565	6	23,206	10,755,404	日本船	206	80,409	852,849
	輸出船	14	410,300	4	140,000	8	452,729	3	109,623	14,927,304	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	51	19,618	63,926
	国内船										日本船	51	19,618	63,926
	輸出船										外国船			
全国計	計	23	427,887	26	971,617	39	1,253,971	33	748,335	92,361,595	計	1,115	1,673,029	7,105,322
	国内船	8	7,588	10	371,217	14	167,564	14	25,552	15,057,755	日本船	1,086	1,078,105	6,486,467
	輸出船	15	420,299	16	600,400	25	1,086,407	19	722,783	77,303,840	外国船	29	594,924	618,855

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	10	1	21,550	2	21,599	2	21,599	3,223,373	計	164	37,555	569,071
	国内船	1	10			1	49	1	49	..	日本船	163	37,371	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船	1	184	..
東北運輸局	計			1	14	2	38,900	3	12,370	4,312,575	計	110	17,217	409,062
	国内船			1	14			2	170	..	日本船	110	17,217	409,062
	輸出船					2	38,900	1	12,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	210	1	60,200	2	261	2	3,722	4,227,303	計	133	119,640	1,475,446
	国内船	2	210			2	261	1	137	..	日本船	131	76,440	1,473,133
	輸出船			1	60,200			1	3,585	..	外国船	2	43,200	2,313
北陸信越運輸局	計										計	6	725	75,085
	国内船										日本船	6	725	75,085
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	19			1	499	1	493	..	計	70	38,567	237,281
	国内船	1	19			1	499	1	493	..	日本船	69	30,710	..
	輸出船									..	外国船	1	7,857	..
近畿運輸局	計			1	280	1	91				計	57	362,242	783,179
	国内船			1	280	1	91				日本船	53	164,858	547,479
	輸出船										外国船	4	197,384	235,700
神戸運輸監理部	計					1	199				計	46	7,605	52,416
	国内船					1	199				日本船	44	6,611	38,416
	輸出船										外国船	2	994	14,000
中国運輸局	計	3	849	6	285,348	7	334,748	5	265,104	23,196,016	計	245	932,327	2,306,405
	国内船	3	849	4	194,848	2	144,749	1	499	..	日本船	226	587,022	1,953,347
	輸出船			2	90,500	5	189,999	4	264,605	..	外国船	19	345,305	353,058
四国運輸局	計	1	9,999	10	292,740	11	389,579	12	312,515	31,484,620	計	126	81,526	491,317
	国内船			2	4,590	2	6,350	3	1,295	1,469,000	日本船	126	81,526	491,317
	輸出船	1	9,999	8	288,150	9	383,229	9	311,220	30,015,620	外国船			
九州運輸局	計	15	416,800	7	311,499	13	468,294	10	133,112	26,044,708	計	240	239,320	1,033,213
	国内船	1	6,500	3	171,499	5	15,565	7	23,489	11,117,404	日本船	240	239,320	1,033,213
	輸出船	14	410,300	4	140,000	8	452,729	3	109,623	14,927,304	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	51	19,618	63,926
	国内船										日本船	51	19,618	63,926
	輸出船										外国船			
全国計	計	23	427,887	27	971,631	40	1,254,170	35	748,915	93,118,595	計	1,248	1,856,342	7,496,401
	国内船	8	7,588	11	371,231	15	167,763	16	26,132	15,814,755	日本船	1,219	1,261,418	6,877,546
	輸出船	15	420,299	16	600,400	25	1,086,407	19	722,783	77,303,840	外国船	29	594,924	618,855

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。