

改訂前

造船統計月報（平成 29 年 9 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年			平成29年									
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T													
		612	588	584	572	565	42	39	29	60	44	86	36	36	45	43	33	41	
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	860,681	1,112,638	174,858	1,786,889	953,033	1,920,809	1,012,206	712,880	1,259,727	1,041,312	748,335	970,935	
	生産	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	94.7	32.5	158.2	99.5	193.2	130.8	77.5	121.1	95.5	78.0	99.4	
	指数	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	95.7	103.1	71.8	99.1	78.5	79.8	173.1	81.8	116.9	136.6	121.3	82.8	
	前年比																		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	19	16	20	7	22	39	14	15	13	14	17	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	216,601	12,592	5,305	9,230	144,656	123,925	23,918	68,684	65,488	4,538	25,552	86,713	
	生産	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	197.2	84.9	53.0	27.3	207.5	140.9	93.9	86.3	111.3	33.0	77.8	106.9	
	指数	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	116.9	51.9	75.1	34.7	204.8	68.5	265.4	117.6	221.9	59.7	162.3	67.7	
	前年比																		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	5	6	1	5	9	2	5	5	4	5	2
	G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,524	24,017	75,457	
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	7	6	3	11	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	2
	G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,023	
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1
	G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	6	2	2	1	2	2	4	1	3	2	1	5
	G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	208,164	2,748	318	748	2,629	1,248	4,976	998	1,186	1,088	469	6,911	
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	0	0	5	3	1	5	2	4	1	4	6	3
	G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	0	1,415	338	479	682	756	357	19	679	925	319	
	その他	隻数	51	70	72	85	78	7	9	5	2	11	17	4	4	3	1	4	808
	G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	3,895	4,606	552	173	4,813	10,763	170	3,327	292	247	4	808	
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	23	23	9	53	22	47	22	21	30	19	24
G/T		15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	988,288	644,196	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	
生産		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	138.0	75.8	123.1	107.7	78.0	98.0	
指数		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	165.5	76.6	107.9	148.0	115.6	86.9	
前年比																			
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	15	15	6	40	20	35	16	12	22	19	12	14
G/T		13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	952,444	731,463	577,328	604,893	
油送船		隻数	53	31	54	57	82	8	8	2	12	2	10	5	8	6	10	6	10
G/T		1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	244,745	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0
G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0		

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成28年			平成29年										
		16,769,101	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
							42	39	29	63	44	88	38	38	47	45	35	44		
	G/T						860,681	1,112,638	174,858	1,787,411	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393		
	生産指数	136.8	114.9	109.5	100.0	106.5	94.7	94.7	32.5	158.9	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6		
	指数前年比	90.3	84.0	95.4	91.3	106.5	95.7	103.1	71.8	99.5	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7		
国内船	小計	隻数	204	252	247	221	221	19	16	20	10	22	41	15	17	16	15	16	20	
	G/T	1,165,139	825,475	1,025,945	862,447	630,338	216,601	12,592	5,305	9,752	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171		
	生産指数	116.5	106.7	116.7	100.0	95.1	197.2	84.9	53.0	31.4	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8		
	指数前年比	153.5	91.6	109.4	85.7	95.1	116.9	51.9	75.1	40.0	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1		
	貨物船	隻数	51	70	71	68	74	5	5	6	1	5	9	2	5	5	5	7	2	
		G/T	864,012	451,422	609,009	707,215	323,458	4,419	5,238	2,618	7,971	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	
	貨客船	隻数	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	160	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	2	7	6	3	11	1	0	1	0	0	6	0	1	0	0	1	3	
		G/T	1,233	707	6,046	13,113	39,455	123	0	19	0	0	139	0	115	0	0	137	3,087	
	自動車航送船	隻数	11	4	8	10	6	0	0	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	
		G/T	61,437	14,619	18,308	52,594	9,998	0	0	383	0	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	
	油送船	隻数	34	50	42	18	25	6	2	2	2	2	4	5	3	3	2	1	6	
		G/T	209,332	340,512	355,225	62,540	221,188	208,164	2,748	318	1,246	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	
	漁船	隻数	54	50	47	36	27	0	0	5	4	1	5	2	4	1	4	6	3	
		G/T	7,978	7,314	12,677	5,802	3,805	0	0	1,415	357	479	682	756	357	19	679	925	319	
	その他	隻数	51	70	72	85	78	7	9	5	3	11	17	4	4	5	4	1	5	
		G/T	20,987	10,441	18,999	21,164	32,434	3,895	4,606	552	178	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	
	輸出船	小計	隻数	408	336	337	351	344	23	23	9	53	22	47	23	21	31	30	19	24
		G/T	15,603,962	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	644,080	1,100,046	169,553	1,777,659	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	
生産指数		140.8	116.5	108.1	100.0	108.8	74.7	96.6	28.5	183.8	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0		
指数前年比		84.6	82.7	92.8	92.5	108.8	87.6	124.1	70.6	104.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9		
貨物船		隻数	345	297	273	281	253	15	15	6	40	20	35	16	12	23	19	12	14	
		G/T	13,670,774	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	560,683	720,202	133,520	1,472,025	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	
油送船		隻数	53	31	54	57	82	8	8	2	12	2	10	6	8	6	10	6	10	
		G/T	1,828,440	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	83,397	379,844	35,565	305,313	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	
その他		隻数	10	8	10	13	9	0	0	1	1	0	2	1	1	2	1	1	0	
		G/T	104,748	68,022	44,506	62,586	155,335	0	0	468	321	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 448工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成29年9月分	合計	17	323,261	34	845,303	38	992,151	41	970,935	117,775,549	121	
国内船	計	7	1,861	17	177,413	17	37,972	17	86,713	20,706,440	239	
	貨物船計			6	173,677	5	19,885	2	75,457	7,710,600	102	
	一般貨物船			4	1,777	2	787	1	272	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	154,000							
	自動車専用船							1	75,185	..	..
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	17,900	3	19,098					
	貨客船											
	客船	2	393	1	49			2	3,023	2,509,000	830	
	自動車航送船			2	2,775	2	16,200	1	195	..	..
	油送船計							3	1,395	6,911	4,960,000	718
	一般油送船							1	147	5,413	3,225,000	596
	プロダクトキャリア									749
	L P G 船							1	749	..	..
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船							1	499			
	漁船	2	1,089	1	199	2	27	3	319	1,393,840	4,369	
	その他	3	379	7	713	5	465	4	808	3,458,000	4,280	
	輸出船	計	10	321,400	17	667,890	21	954,179	24	884,222	97,069,109	110
	貨物船計	8	312,800	11	557,500	12	791,698	14	604,893	58,332,170	96	
一般貨物船							2	98,499	48,682	5,659,284	116	
鉱石専用船												
ばら積み船	8	312,800	6	227,200	3	74,599	8	231,224	21,041,168	91		
コンテナ船			2	227,200	2	367,100	2	295,694	26,915,599	91		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船					3	103,100	4	210,200	23,296	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船							1	41,300	5,997	..	..
油送船計	2	8,600	5	110,069	7	161,900	10	279,329	38,736,939	139		
一般油送船					1	82,900	2	123,700	231,512	22,423,584	97	
プロダクトキャリア									4,275	..	..
L P G 船	2	8,600					2	13,100				
化学薬品船					3	17,170	2	13,200	27,942	10,292,944	368	
L N G 船												
その他油送船					1	9,999	1	11,900	15,600	..	..
その他					1	321	2	581				
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	合計	165	2,735,468	313	9,038,403	376	9,898,110	424	10,406,126	1,247,322,657	120	
国内船	計	78	46,840	141	815,336	159	617,591	156	552,704	171,381,023	310	
	貨物船計	2	769	34	475,804	40	279,599	38	447,638	69,810,498	156	
	一般貨物船	1	270	17	35,869	23	37,436	22	47,278	14,775,114	313	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	40,350	..	..
	コンテナ船					7	317,888	2	146,500	1,140
	自動車専用船							1	75,185	..	..
鉱石兼撤積船					1	49,900		214,880	13,493,580	63		

		石炭専用船																		
		セメント専用船									1	749			4	14,777			7,487,000	507
		R O R O 船				4	34,650			7	73,820			5	53,030				20,812,604	392
		木材兼搬積船																		
		その他貨物船	1	499		5	37,497			7	21,094			2	998				1,127,000	1,129
		貨客船																		
		客船	6	639		6	147			9	3,487			10	3,414				4,270,600	1,251
		自動車航送船	1	14,100		6	15,373			6	47,945			8	56,248				36,812,280	654
		油送船計	5	5,058		19	312,796			28	276,000			21	20,253				15,593,932	770
		一般油送船	4	4,559		10	171,100			15	15,677			11	12,872				8,884,332	690
		プロダクトキャリア								1	3,800			1	749				..	..
		L P G 船				1	749			4	2,996			5	3,195				3,445,300	1,078
		化学薬品船				6	17,648			5	7,428			3	1,807				1,414,300	783
		L N G 船				1	122,800			2	245,600			1	1,630				..	..
		その他油送船	1	499		1	499			1	499									
		漁船	19	3,932		24	4,741			29	4,237			29	4,554				12,857,844	2,823
		その他	45	22,342		52	6,475			47	6,323			50	20,597				32,035,869	1,555
	輸出船	計	87	2,688,628		172	8,223,067			217	9,280,519			268	9,853,422				1,075,941,634	109
		貨物船計	78	2,495,569		112	5,391,200			145	6,491,589			190	7,717,107				697,640,376	90
		一般貨物船	8	153,869		7	203,100			20	508,000			18	476,579				51,570,049	108
		鉱石専用船								1	136,000			1	122,694				..	..
		ばら積み船	53	1,845,550		40	1,441,050			50	1,750,749			70	2,433,972				218,094,968	90
		コンテナ船	4	76,000		12	1,522,300			10	1,490,509			8	1,187,792				106,876,802	90
		自動車専用船				2	151,200			5	319,138			4	296,743				29,140,700	98
		鉱石兼搬積船	11	383,300		46	1,902,450			54	2,116,112			81	3,035,497				264,226,044	87
		石炭専用船																		
		セメント専用船												2	7,875				..	..
		R O R O 船	1	12,250																
		木材兼搬積船	1	24,600										2	42,741				5,419,595	127
		その他貨物船				5	171,100			5	171,081			4	113,214				11,748,898	104
		油送船計	7	192,859		54	2,830,444			65	2,779,505			69	1,975,813				288,242,702	146
		一般油送船	2	120,460		22	1,957,030			21	1,723,529			17	1,210,382				101,550,492	84
		プロダクトキャリア	1	13,200		2	34,275			2	8,550			2	8,128				3,130,000	385
		L P G 船	3	56,200		5	172,950			7	90,750			11	282,926				57,300,385	203
		化学薬品船	1	2,999		20	220,090			29	353,376			37	446,877				118,610,557	265
		L N G 船				3	420,500			4	561,400									
		その他油送船				2	25,599			2	41,900			2	27,500				7,651,268	278
		その他	2	200		6	1,423			7	9,425			9	160,502				90,058,556	561
		用途別	受注				起工				進水				しゅん工		しゅん工船	排水トン当たり船価		
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)		
平成29年9月分		合計							1	45										
	国内船	計							1	45										
	輸出船	計																		
累計		合計			2	11,100			1	45			3	22,710			100,484,654		4,425	
平成29年1月～	国内船	計			2	11,100			1	45			3	22,710			100,484,654		4,425	
平成29年9月	輸出船	計																		

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 462工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
平成29年9月分	合計	18	323,341	37	846,332	40	992,474	44	971,393	119,109,049	123		
国内船	計	8	1,941	20	178,442	19	38,295	20	87,171	22,039,940	253		
	貨物船計			7	173,947	6	20,144	2	75,457	7,710,600	102		
	一般貨物船			5	2,047	3	1,046	1	272	..	..
	鉱石専用船												
	ばら積み船												
	コンテナ船			1	154,000								
	自動車専用船							1	75,185	..	..
	鉱石兼撤積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼撤積船												
	その他貨物船			1	17,900	3	19,098						
	貨客船												
	客船	2	393	1	49	1	64	3	3,087	2,744,500	889		
	自動車航送船	1	80	2	2,775	2	16,200	1	195	..	..
	油送船計			1	499	3	1,395	6	7,110	5,458,000	768		
	一般油送船						1	147	3	5,413	3,225,000	596	
	プロダクトキャリア								1	749	
	L P G 船						1	749	1	749	
	化学薬品船			1	499				1	199	
	L N G 船												
	その他油送船						1	499					
	漁船	2	1,089	1	199	2	27	3	319	1,393,840	4,369		
	その他	3	379	8	973	5	465	5	1,003	4,058,000	4,046		
	輸出船	計	10	321,400	17	667,890	21	954,179	24	884,222	97,069,109	110	
	国内船	貨物船計	8	312,800	11	557,500	12	791,698	14	604,893	58,332,170	96	
一般貨物船								2	98,499	2	48,682	5,659,284	116
鉱石専用船													
ばら積み船		8	312,800	6	227,200	3	74,599	8	231,224	21,041,168	91		
コンテナ船				2	227,200	2	367,100	2	295,694	26,915,599	91		
自動車専用船													
鉱石兼撤積船				3	103,100	4	210,200	1	23,296	..	..
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼撤積船													
その他貨物船							1	41,300	1	5,997	
油送船計		2	8,600	5	110,069	7	161,900	10	279,329	38,736,939	139		
一般油送船				1	82,900	2	123,700	4	231,512	22,423,584	97		
プロダクトキャリア									1	4,275	
L P G 船		2	8,600			2	13,100						
化学薬品船				3	17,170	2	13,200	4	27,942	10,292,944	368		
L N G 船													
その他油送船				1	9,999	1	11,900	1	15,600	..	..
その他				1	321	2	581						
累計 平成29年1月～ 平成29年9月		合計	179	2,744,829	330	9,261,384	389	9,901,190	442	10,505,692	1,264,072,156	120	
国内船		計	92	56,201	157	818,817	172	620,671	172	557,244	179,096,123	321	
		貨物船計	4	1,567	35	476,074	42	280,155	41	448,568	70,967,098	158	
		一般貨物船	3	1,068	18	36,139	25	37,992	25	48,208	15,931,714	330	
		鉱石専用船											
		ばら積み船							1	40,350	
		コンテナ船			7	317,888	2	146,500	1	1,140	
	自動車専用船							1	75,185	..	..
鉱石兼撤積船			1	49,900			2	214,880	13,493,580	63			

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成29年9月分	合計		3	57	487,407	8,551
	国内船	計	3	57	487,407	8,551
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	57	487,407	8,551
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	合計		25	347	1,919,681	5,532
	国内船	計	25	347	1,919,681	5,532
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	18	254	1,480,877	5,830
		その他	4	44	151,584	3,445
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成29年9月分	合計	3	57	487,407	8,551	
	国内船	計	3	57	487,407	8,551
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	57	487,407	8,551
	その他					
輸出船	計					

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)	
		隻数	G/T			
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	合計	26	365	2,029,517	5,560	
	国内船	計	26	365	2,029,517	5,560
		貨物船				
		客船	3	49	287,220	5,862
		漁船	19	272	1,590,713	5,848
	その他	4	44	151,584	3,445	
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分			累計(平成29年1月～平成29年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	17	323,261	-	165	2,735,468	-
		20G/T未満	1	19	-	20	272	-
		20～100			-	13	644	-
		100～500	4	922	-	38	8,709	-
		500～1,000	2	920	-	3	1,570	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000	2	8,600	-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	2	13,150	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	5	175,600	-	29	1,032,200	-
		40,000～45,000	2	87,400	-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	49,800	-	11	521,300	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				2	769	2,440
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				1	270	840
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	393	-	6	639	-
	20G/T未満			-	2	19	-
	20~100			-	1	62	-
	100~500	1	123	-	2	288	-
	500~1,000	1	270	-	1	270	-
自動車航送船	計			-	1	14,100	-
	20G/T未満			-			-
	20~100			-			-
	100~500			-			-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-			-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-			-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-
	6,000~7,000			-			-
	7,000~8,000			-			-
	8,000~9,000			-			-
	9,000~10,000			-			-
10,000~15,000			-	1	14,100	-	
油 送 船	計				5	5,058	7,979
	20G/T未満						
	20~100				1	40	156
	100~500				2	669	1,625
	100~500			(その他)	1	499	1,200
	500~1,000						
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
3,000~4,000				1	3,850	4,998	
漁 船	計	2	1,089	-	19	3,932	-
	20G/T未満			-	7	90	-
	20~100			-	1	49	-
	100~500	1	439	-	9	2,493	-
	500~1,000	1	650	-	2	1,300	-
そ の 他	計	3	379	-	45	22,342	-
	20G/T未満	1	19	-	11	163	-
	20~100			-	10	493	-
	100~500	2	360	-	20	3,791	-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-	1	1,245	-
2,000~3,000			-			-	

		3,000~4,000					-	1	3,500		-
		4,000~5,000					-				-
		5,000~6,000					-				-
		6,000~7,000					-	2	13,150		-
輸出船	貨物船	計	8	312,800		529,940		78	2,495,569		4,199,552
		20G/T未満									
		20~100									
		100~500									
		500~1,000									
		1,000~2,000									
		2,000~3,000						1	2,170		3,300
		3,000~4,000									
		4,000~5,000									
		5,000~6,000									
		6,000~7,000									
		7,000~8,000									
		8,000~9,000									
		9,000~10,000						1	9,999		13,900
		10,000~15,000					(撤積)	3	34,700		49,000
		10,000~15,000					(RORO)	1	12,250		11,800
		15,000~20,000						1	16,000		3,200
		15,000~20,000					(コンテナ)	4	76,000		86,800
		20,000~25,000						3	65,700		65,400
		20,000~25,000					(撤積)	10	219,750		353,200
		20,000~25,000					(鉱・撤)	2	46,600		75,300
		20,000~25,000					(木・撤)	1	24,600		38,000
		25,000~30,000						1	25,000		38,600
		30,000~35,000					(撤積)	2	64,000		111,060
		35,000~40,000						1	35,000		60,200
		35,000~40,000	(撤積)	5	175,600			(撤積)	20	706,000	1,235,972
		35,000~40,000						(鉱・撤)	8	291,200	503,820
		40,000~45,000	(撤積)	2	87,400	162,600	(撤積)	9	392,900		728,400
		45,000~50,000	(撤積)	1	49,800	60,000	(撤積)	9	428,200		737,600
		45,000~50,000						(鉱・撤)	1	45,500	84,000
油	送船	計	2	8,600		9,900		7	192,859		305,557
		20G/T未満									
		20~100									
		100~500									
		500~1,000									
		1,000~2,000									
		2,000~3,000					(化学薬)	1	2,999		3,999

	3,000～4,000									
	4,000～5,000	(LPG)	2	8,600	9,900	(LPG)	2	8,600	9,900	
	5,000～6,000									
	6,000～7,000									
	7,000～8,000									
	8,000～9,000									
	9,000～10,000									
	10,000～15,000					(プロダクト)	1	13,200	18,960	
	15,000～20,000									
	20,000～25,000									
	25,000～30,000									
	30,000～35,000									
	35,000～40,000									
	40,000～45,000									
	45,000～50,000					(LPG)	1	47,600	49,392	
	50,000～55,000									
	55,000～60,000									
	60,000～65,000						2	120,460	223,306	
そ の 他	計				-		2	200	-	
	20G/T未満				-				-	
	20～100				-				-	
	100～500				-		2	200	-	

(改訂後)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分			累計(平成29年1月～平成29年9月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	323,341	-	179	2,744,829	-
		20G/T未満	1	19	-	23	301	-
		20～100	1	80	-	15	819	-
		100～500	4	922	-	45	10,817	-
		500～1,000	2	920	-	4	2,119	-
		1,000～2,000			-	1	1,245	-
		2,000～3,000			-	2	5,169	-
		3,000～4,000			-	2	7,350	-
		4,000～5,000	2	8,600	-	2	8,600	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000			-	3	19,650	-
		7,000～8,000			-			-
		8,000～9,000			-			-
		9,000～10,000			-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	6	74,250	-
		15,000～20,000			-	5	92,000	-
		20,000～25,000			-	16	356,650	-
		25,000～30,000			-	1	25,000	-
		30,000～35,000			-	2	64,000	-
		35,000～40,000	5	175,600	-	29	1,032,200	-
		40,000～45,000	2	87,400	-	9	392,900	-
		45,000～50,000	1	49,800	-	11	521,300	-
		50,000～55,000			-			-
		55,000～60,000			-			-
60,000～65,000			-	2	120,460	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-			-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-			-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計				4	1,567	5,170
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500				3	1,068	3,570
		100～500				(その他) 1	499	1,600

客 船	計	2	393	-	7	766	-
	20G/T未満			-	2	19	-
	20~100			-	1	62	-
	100~500	1	123	-	3	415	-
	500~1,000	1	270	-	1	270	-
自動車航送船	計	1	80	-	2	14,180	-
	20G/T未満			-			-
	20~100	1	80	-	1	80	-
	100~500			-			-
	500~1,000			-			-
	1,000~2,000			-			-
	2,000~3,000			-			-
	3,000~4,000			-			-
	4,000~5,000			-			-
	5,000~6,000			-			-
	6,000~7,000			-			-
	7,000~8,000			-			-
	8,000~9,000			-			-
	9,000~10,000			-			-
	10,000~15,000			-	1	14,100	-
油 送 船	計				9	6,604	11,497
	20G/T未満						
	20~100				1	40	156
	100~500				3	968	2,233
	100~500				(化学薬) 2	698	1,631
	100~500				(その他) 1	499	1,200
	500~1,000				(化学薬) 1	549	1,279
	1,000~2,000						
	2,000~3,000						
	3,000~4,000				1	3,850	4,998
漁 船	計	2	1,089	-	19	3,932	-
	20G/T未満			-	7	90	-
	20~100			-	1	49	-
	100~500	1	439	-	9	2,493	-
	500~1,000	1	650	-	2	1,300	-
そ の 他	計	3	379	-	51	29,152	-
	20G/T未満	1	19	-	14	192	-
	20~100			-	11	588	-
	100~500	2	360	-	21	3,977	-
	500~1,000			-			-
1,000~2,000			-	1	1,245	-	

	2,000～3,000					(化学薬)	1		2,999		3,999
	3,000～4,000										
	4,000～5,000	(LPG)	2	8,600	9,900	(LPG)	2		8,600		9,900
	5,000～6,000										
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(フロダケ)	1		13,200		18,960
	15,000～20,000										
	20,000～25,000										
	25,000～30,000										
	30,000～35,000										
	35,000～40,000										
	40,000～45,000										
	45,000～50,000					(LPG)	1		47,600		49,392
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						2		120,460		223,306
そ の 他	計					-	2		200		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-	2		200		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	845,303	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100	2	74	-
		100～500	9	2,937	-
		500～1,000	1	775	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	3	7,270	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	17,900	-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	68,800	-
		35,000～40,000	3	106,900	-
		40,000～45,000	3	131,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	154,000	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	6	173,677	171,515
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	4	1,777	5,780
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000					
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735	
客	船	計		1	49	-	
		20G/T未満				-	
		20～100		1	49	-	
自動車航送船		計		2	2,775	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500				-	
		500～1,000		1	775	-	
		1,000～2,000				-	
		2,000～3,000		1	2,000	-	
漁	船	計		1	199	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500		1	199	-	
その他		計		7	713	-	
		20G/T未満		3	48	-	
		20～100		1	25	-	
		100～500		3	640	-	
輸出船	貨物船	計		11	557,500	783,122	
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,650	
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,800	
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撤積)	2	68,800	120,200	
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,950	
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,400	62,950	
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,500	
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,072	
				45,000～50,000			
				50,000～55,000			
				55,000～60,000			
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					

	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	110,069	200,324
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	2	5,270	6,500
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,924
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	846,332	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100	2	74	-
		100～500	12	3,966	-
		500～1,000	1	775	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	3	7,270	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	1	11,900	-
		15,000～20,000	1	17,900	-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	68,800	-
		35,000～40,000	3	106,900	-
		40,000～45,000	3	131,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,900	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	1	154,000	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	173,947	172,355
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	5	2,047	6,620
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000	(その他) 1	17,900	21,000
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
40,000～45,000					

		45,000～50,000							
		50,000～55,000							
		55,000～60,000							
		60,000～65,000							
		65,000～70,000							
		70,000～75,000							
		75,000～100,000							
		100,000～150,000							
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,735			
客	船	計		1	49	-			
		20G/T未満				-			
		20～100		1	49	-			
自動車航送	船	計		2	2,775	-			
		20G/T未満				-			
		20～100				-			
		100～500				-			
		500～1,000		1	775	-			
		1,000～2,000				-			
		2,000～3,000		1	2,000	-			
油	送	船	計		1	499	1,264		
			20G/T未満						
			20～100						
			100～500	(化学薬)	1	499	1,264		
漁	船	計		1	199	-			
		20G/T未満				-			
		20～100				-			
		100～500		1	199	-			
そ	の	他	計		8	973	-		
			20G/T未満		3	48	-		
			20～100		1	25	-		
			100～500		4	900	-		
輸出船	貨	物	船	計		11	557,500	783,122	
				20G/T未満					
				20～100					
				100～500					
				500～1,000					
				1,000～2,000					
				2,000～3,000					
				3,000～4,000					
				4,000～5,000					
				5,000～6,000					
				6,000～7,000					
				7,000～8,000					
				8,000～9,000					
				9,000～10,000		(コンテナ)	1	9,600	11,650
				10,000～15,000					
				15,000～20,000					
				20,000～25,000		(鉱・撤)	1	23,300	37,800
				25,000～30,000					
				30,000～35,000		(撤積)	2	68,800	120,200
				35,000～40,000		(撤積)	2	70,500	122,950
				35,000～40,000		(鉱・撤)	1	36,400	62,950
				40,000～45,000		(撤積)	2	87,900	163,500
				40,000～45,000		(鉱・撤)	1	43,400	66,072
45,000～50,000									
50,000～55,000									
55,000～60,000									

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	110,069	200,324
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000	(化学薬)	2	5,270	6,500
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000	(その他)	1	9,999	17,000
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000		1	82,900	156,924
そ の 他	計		1	321	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		1	321	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	38	992,151	-		
		20G/T未満	4	50	-		
		20~100	1	48	-		
		100~500	10	3,406	-		
		500~1,000	1	749	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,700	-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000	2	11,450	-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000	2	14,850	-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,999	-		
		10,000~15,000	2	25,400	-		
		15,000~20,000	1	18,100	-		
		20,000~25,000	1	23,300	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	64,600	-		
		35,000~40,000	2	74,900	-		
		40,000~45,000	2	84,700	-		
		45,000~50,000			-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	59,999	-		
		60,000~65,000	2	123,700	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000	1	107,100	-				
150,000~200,000	1	154,000	-				
200,000~	1	213,100	-				
国内船	貨物船	計	5	19,885	26,640		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	2	787	2,500		
		100~500 (その他)	2	998	3,340		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000 (その他)	1	18,100	20,800		
		自動車航送船	計	計	2	16,200	-
				20G/T未満			-
				20~100			-
100~500					-		

		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,700	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,500	-
	油 送 船	計	3	1,395	2,463
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	147	300
		100～500 (その他)	1	499	1,233
		500～1,000 (LPG)	1	749	930
	漁 船	計	2	27	-
		20G/T未満	2	27	-
	そ の 他	計	5	465	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	1	48	-
		100～500	2	394	-
輸出船	貨 物 船	計	12	791,698	1,026,415
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000 (撤積)	1	9,999	5,091
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000 (鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000 (撤積)	2	64,600	111,020
		35,000～40,000	1	38,500	54,791
		35,000～40,000 (鉦・撤)	1	36,400	62,950
		40,000～45,000 (その他)	1	41,300	49,320
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,053
		45,000～50,000			
		50,000～55,000			
		55,000～60,000	1	59,999	99,000
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000 (鉦・撤)	1	107,100	208,925
		150,000～200,000 (コンテナ)	1	154,000	144,765
		200,000～ (コンテナ)	1	213,100	186,900
	油 送 船	計	7	161,900	278,341

	20G/T未満			
	20~100			
	100~500			
	500~1,000			
	1,000~2,000			
	2,000~3,000			
	3,000~4,000			
	4,000~5,000			
	5,000~6,000	(LPG) 1	5,850	6,400
	5,000~6,000	(化学薬) 1	5,600	8,800
	6,000~7,000			
	7,000~8,000	(LPG) 1	7,250	4,700
	7,000~8,000	(化学薬) 1	7,600	12,000
	8,000~9,000			
	9,000~10,000			
	10,000~15,000	(その他) 1	11,900	19,900
	15,000~20,000			
	20,000~25,000			
	25,000~30,000			
	30,000~35,000			
	35,000~40,000			
	40,000~45,000			
	45,000~50,000			
	50,000~55,000			
	55,000~60,000			
	60,000~65,000	2	123,700	226,541
そ の 他	計	2	581	-
	20G/T未満			-
	20~100			-
	100~500	2	581	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成29年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	40	992,474	-	
		20G/T未満	4	50	-	
		20~100	2	112	-	
		100~500	11	3,665	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,700	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000			-	
		5,000~6,000	2	11,450	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	2	14,850	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	25,400	-	
		15,000~20,000	1	18,100	-	
		20,000~25,000	1	23,300	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	2	64,600	-	
		35,000~40,000	2	74,900	-	
		40,000~45,000	2	84,700	-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	59,999	-	
60,000~65,000	2	123,700	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	107,100	-			
150,000~200,000	1	154,000	-			
200,000~	1	213,100	-			
国内船	貨物船	計	6	20,144	27,480	
		20G/T未満				
		20~100				
		100~500	3	1,046	3,340	
		100~500 (その他)	2	998	3,340	
		500~1,000				
		1,000~2,000				
		2,000~3,000				
		3,000~4,000				
		4,000~5,000				
		5,000~6,000				
		6,000~7,000				
		7,000~8,000				
		8,000~9,000				
		9,000~10,000				
		10,000~15,000				
		15,000~20,000 (その他)	1	18,100	20,800	
		客船	計	1	64	-
			20G/T未満			
20~100	1		64	-		
自動車航送船	計	2	16,200	-		

		20G/T未満			-
		20~100			-
		100~500			-
		500~1,000			-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,700	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	13,500	-
	油送船	計	3	1,395	2,463
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	1	147	300
		100~500 (その他)	1	499	1,233
		500~1,000 (LPG)	1	749	930
	漁船	計	2	27	-
		20G/T未満	2	27	-
	その他	計	5	465	-
		20G/T未満	2	23	-
		20~100	1	48	-
		100~500	2	394	-
輸出船	貨物船	計	12	791,698	1,026,415
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000 (撤積)	1	9,999	5,091
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000 (鉦・撤)	1	23,300	37,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000 (撤積)	2	64,600	111,020
		35,000~40,000	1	38,500	54,791
		35,000~40,000 (鉦・撤)	1	36,400	62,950
		40,000~45,000 (その他)	1	41,300	49,320
		40,000~45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,053
		45,000~50,000			
		50,000~55,000			
		55,000~60,000	1	59,999	99,000
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000 (鉦・撤)	1	107,100	208,925

	150,000～200,000	(コンテナ)	1	154,000	144,765
	200,000～	(コンテナ)	1	213,100	186,900
油 送 船	計		7	161,900	278,341
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000	(LPG)	1	5,850	6,400
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800
	6,000～7,000				
	7,000～8,000	(LPG)	1	7,250	4,700
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,600	12,000
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000	(その他)	1	11,900	19,900
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	123,700	226,541
そ の 他	計		2	581	-
	20G/T未満				-
	20～100				-
	100～500		2	581	-

		30,000~35,000											
		35,000~40,000						1	38,065	66,560	..	..
		40,000~45,000						(撤積) 1	40,350	49,212	..	..
		45,000~50,000											
		50,000~55,000											
		55,000~60,000											
		60,000~65,000											
		65,000~70,000											
		70,000~75,000											
		75,000~100,000	(自動車) 1	75,185	20,445	..	..	(自動車) 1	75,185	20,445	..	..
		100,000~150,000						(鉱・撤) 2	214,880	417,533	13,493,580	63	
客	船	計	2	3,023	-	2,509,000	830	10	3,414	-	4,270,600	1,251	
		20G/T未満	1	10	-	..	..	5	70	-	..	..
		20~100			-			2	79	-	520,800	6,592	
		100~500			-			2	252	-	825,800	3,277	
		500~1,000			-					-			
		1,000~2,000			-					-			
		2,000~3,000			-					-			
		3,000~4,000	1	3,013	-	..	..	1	3,013	-	..	..
自動車航送船		計	1	195	-	..	..	8	56,248	-	..	..
		20G/T未満			-					-			
		20~100			-					-			
		100~500	1	195	-	..	..	2	494	-	..	..
		500~1,000			-					-			
		1,000~2,000			-			1	1,257	-	..	..
		2,000~3,000			-					-			
		3,000~4,000			-			1	3,631	-	..	..
		4,000~5,000			-					-			
		5,000~6,000			-					-			
		6,000~7,000			-					-			
		7,000~8,000			-					-			
		8,000~9,000			-			1	8,800	-	..	..
		9,000~10,000			-					-			
		10,000~15,000			-			3	42,066	-	28,057,550	667	
油送船		計	5	6,911	11,416	4,960,000	718	21	20,253	33,184	15,593,932	770	
		20G/T未満											
		20~100						1	65	180	..	..
		100~500						4	1,568	3,524	2,205,332	1,406	
		100~500						(LPG) 1	199	399	..	..
		100~500						(化学薬) 1	469	1,040	..	..
		500~1,000	2	1,566	3,222	1,555,000	993	4	3,563	7,551	3,323,000	933	
		500~1,000	(LPG) 1	749	980	..	..	(LPG) 4	2,996	3,926	..	..
		500~1,000						(化学薬) 2	1,338	2,962	831,000	621	
		500~1,000	(プロダクト) 1	749	1,450	..	..	(プロダクト) 1	749	1,450	..	..
		1,000~2,000						(LNG) 1	1,630	1,250	..	..
		2,000~3,000								-			
		3,000~4,000	1	3,847	5,764	..	..	2	7,676	10,902	..	..
漁	船	計	3	319	-	1,393,840	4,369	29	4,554	-	12,857,844	2,823	
		20G/T未満	1	18	-	..	..	13	217	-	..	..
		20~100			-			3	219	-	1,557,551	7,112	
		100~500	2	301	-	1,315,000	4,369	13	4,118	-	10,378,981	2,520	
その他		計	4	808	-	3,458,000	4,280	50	20,597	-	32,035,869	1,555	
		20G/T未満	1	19	-	..	..	18	236	-	..	..
		20~100	2	139	-	950,000	6,835	11	587	-	4,400,584	7,497	
		100~500			-			14	2,857	-	8,626,300	3,019	
		500~1,000	1	650	-	..	..	3	1,989	-	..	..
		1,000~2,000			-			2	3,464	-	7,408,800	2,139	

	45,000~50,000			-						-		
	50,000~55,000			-						-		
	55,000~60,000			-						-		
	60,000~65,000			-						-		
	65,000~70,000			-						-		
	70,000~75,000			-						-		
	75,000~100,000			-						-		
	100,000~150,000			-				1	125,000	-		

	45,000~50,000			-						-		
	50,000~55,000			-						-		
	55,000~60,000			-						-		
	60,000~65,000			-						-		
	65,000~70,000			-						-		
	70,000~75,000			-						-		
	75,000~100,000			-						-		
	100,000~150,000			-			1	125,000		-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年9月分				累計(平成29年1月～平成29年9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	3	57	487,407	8,551	25	347	1,919,681	5,532
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	25	347	1,919,681	5,532
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	57	487,407	8,551	18	254	1,480,877	5,830
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	18	254	1,480,877	5,830
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	44	151,584	3,445
		20G/T未満					4	44	151,584	3,445
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成29年9月分				累計(平成29年1月～平成29年9月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	57	487,407	8,551	26	365	2,029,517	5,560
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	26	365	2,029,517	5,560
		20～100								
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					3	49	287,220	5,862
		20G/T未満					3	49	287,220	5,862
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	3	57	487,407	8,551	19	272	1,590,713	5,848
		20G/T未満	3	57	487,407	8,551	19	272	1,590,713	5,848
		20～100								
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	44	151,584	3,445
		20G/T未満					4	44	151,584	3,445
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成29年9月分					累計(平成29年1月～9月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		3	8,948	-	1,015,200	113	
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船	1	230	-	..	2	572	-	99,700	174	
	その他の独航不能船		-	-		1	-	138	..	..
						3	4,089	-	697,922	171	
						3	-	2,404	518,000	215	
FRP (木)船	は し け			-			-	-			
	しゅんせつ船		-	-			-	-			
	土 運 船		-	-			-	-			
	その他の独航不能船		-	-			-	-			

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

	平成29年9月分					累計(平成29年1月～9月)				
	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-			3	8,948	-	1,015,200	113
	しゅんせつ船		-				-	-		
	土 運 船	1	230	-	..	2	572	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		1	-	138	..	..
		2	-	600	129,600	216	6	-	5,404	1,414,400	262
FRP (木)船	は し け		-				-	-		
	しゅんせつ船		-				-	-		
	土 運 船		-				-	-		
	その他の独航不能船		-				-	-		
			-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年9月分	鋼船	合計	計	1,300	1,558,919	8,318,322
			入きよ	664	694,683	7,603,868
			非入きよ	636	864,236	714,454
		日本船	計	1,267	798,672	7,899,340
			入きよ	645	354,804	7,221,954
			非入きよ	622	443,868	677,386
		外国船	計	33	760,247	418,982
			入きよ	19	339,879	381,914
			非入きよ	14	420,368	37,068
	FRP(木)船	日本船	122	3,215	94,756	
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	鋼船	合計	計	10,740	14,673,417	72,245,267
			入きよ	5,615	8,449,989	65,383,205
			非入きよ	5,125	6,223,428	6,862,062
		日本船	計	10,434	8,608,496	64,745,612
			入きよ	5,405	4,519,141	58,216,646
			非入きよ	5,029	4,089,355	6,528,966
		外国船	計	306	6,064,921	7,499,655
			入きよ	210	3,930,848	7,166,559
			非入きよ	96	2,134,073	333,096
	FRP(木)船	日本船	899	40,082	8,094,619	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年9月分	鋼船	合計	計	18	56,490	1,047,064
			入きよ	12	28,720	978,598
			非入きよ	6	27,770	68,466
		日本船	計	18	56,490	1,047,064
			入きよ	12	28,720	978,598
			非入きよ	6	27,770	68,466
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	鋼船	合計	計	229	1,192,561	37,506,926
			入きよ	88	250,800	33,673,272
			非入きよ	141	941,761	3,833,654
		日本船	計	217	779,869	37,466,810
			入きよ	88	250,800	33,673,272
			非入きよ	129	529,069	3,793,538
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成29年9月分	鋼船	合計	計	1,440	1,597,779	8,935,041
			入きよ	718	705,450	7,860,386
			非入きよ	722	892,329	1,074,655
		日本船	計	1,407	837,532	8,516,059
			入きよ	699	365,571	7,478,472
			非入きよ	708	471,961	1,037,587
		外国船	計	33	760,247	418,982
			入きよ	19	339,879	381,914
			非入きよ	14	420,368	37,068
FRP(木)船	日本船		130	3,412	109,922	
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	鋼船	合計	計	11,708	15,214,057	75,540,393
			入きよ	6,049	8,665,719	68,018,495
			非入きよ	5,659	6,548,338	7,521,898
		日本船	計	11,399	9,122,265	67,995,358
			入きよ	5,836	4,708,000	60,806,556
			非入きよ	5,563	4,414,265	7,188,802
		外国船	計	309	6,091,792	7,545,035
			入きよ	213	3,957,719	7,211,939
			非入きよ	96	2,134,073	333,096
FRP(木)船	日本船		971	41,858	8,205,842	
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成29年9月分	鋼船	合計	計	18	56,490	1,047,064
			入きよ	12	28,720	978,598
			非入きよ	6	27,770	68,466
		日本船	計	18	56,490	1,047,064
			入きよ	12	28,720	978,598
			非入きよ	6	27,770	68,466
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成29年1月～ 平成29年9月	鋼船	合計	計	229	1,192,561	37,506,926
			入きよ	88	250,800	33,673,272
			非入きよ	141	941,761	3,833,654
		日本船	計	217	779,869	37,466,810
			入きよ	88	250,800	33,673,272
			非入きよ	129	529,069	3,793,538
		外国船	計	12	412,692	40,116
			入きよ			
			非入きよ	12	412,692	40,116

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	10	2	27	2	21,568	2,405,173	計	185	39,490	292,434
	国内船			1	10	2	27	1	18	..	日本船	178	38,968	279,665
	輸出船							1	21,550	..	外国船	7	522	12,769
東北運輸局	計	1	650	1	199			1	199	..	計	147	70,638	774,516
	国内船	1	650	1	199			1	199	..	日本船	147	70,638	774,516
	輸出船										外国船			
関東運輸局	計	1	35,000	5	1,034	5	74,667	3	60,802	8,725,329	計	168	185,599	1,207,284
	国内船			4	713	3	14,146	2	660	..	日本船	164	92,073	1,205,468
	輸出船	1	35,000	1	321	2	60,521	1	60,142	..	外国船	4	93,526	1,816
北陸信越運輸局	計	3	799	1	180	1	4				計	10	1,319	61,620
	国内船	3	799	1	180	1	4				日本船	10	1,319	61,620
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	82,900	1	107,100				計	86	35,147	478,833
	国内船			1	82,900	1	107,100				日本船	85	27,166	..
	輸出船										外国船	1	7,981	..
近畿運輸局	計					1	199	1	91	..	計	45	74,126	290,206
	国内船					1	199	1	91	..	日本船	45	74,126	290,206
	輸出船										外国船			
神戸運輸監理部	計					1	499				計	11	54,225	114,958
	国内船					1	499				日本船	10	53,726	..
	輸出船										外国船	1	499	..
中国運輸局	計	4	8,742	7	245,643	9	247,026	10	432,006	46,700,430	計	238	865,594	3,652,195
	国内船	2	142	4	155,293	4	3,266	3	3,080	3,213,000	日本船	221	221,584	3,251,026
	輸出船	2	8,600	3	90,350	5	243,760	7	428,926	43,487,430	外国船	17	644,010	401,169
四国運輸局	計			6	330,699	10	354,436	10	138,806	19,971,694	計	93	79,726	404,420
	国内船			2	18,399	3	18,887	5	77,954	10,350,600	日本船	91	68,817	402,858
	輸出船			4	312,300	7	335,549	5	60,852	9,621,094	外国船	2	10,909	1,562
九州運輸局	計	8	278,070	12	184,638	8	208,193	14	317,463	38,822,923	計	276	135,153	943,422
	国内船	1	270	4	2,619	2	944	4	4,711	3,480,000	日本船	275	132,353	..
	輸出船	7	277,800	8	182,019	6	207,249	10	312,752	35,342,923	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	41	17,902	98,434
	国内船										日本船	41	17,902	98,434
	輸出船										外国船			
全国計	計	17	323,261	34	845,303	38	992,151	41	970,935	117,775,549	計	1,300	1,558,919	8,318,322
	国内船	7	1,861	17	177,413	17	37,972	17	86,713	20,706,440	日本船	1,267	798,672	7,899,340
	輸出船	10	321,400	17	667,890	21	954,179	24	884,222	97,069,109	外国船	33	760,247	418,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	10	2	27	2	21,568	2,405,173	計	185	39,490	292,434
	国内船			1	10	2	27	1	18	..	日本船	178	38,968	279,665
	輸出船							1	21,550	..	外国船	7	522	12,769
東北運輸局	計	1	650	1	199			1	199	..	計	156	72,230	776,925
	国内船	1	650	1	199			1	199	..	日本船	156	72,230	776,925
	輸出船									..	外国船			
関東運輸局	計	1	35,000	5	1,034	5	74,667	3	60,802	8,725,329	計	168	185,599	1,207,284
	国内船			4	713	3	14,146	2	660	..	日本船	164	92,073	1,205,468
	輸出船	1	35,000	1	321	2	60,521	1	60,142	..	外国船	4	93,526	1,816
北陸信越運輸局	計	3	799	1	180	1	4				計	10	1,319	61,620
	国内船	3	799	1	180	1	4				日本船	10	1,319	61,620
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	82,900	1	107,100				計	90	36,627	515,046
	国内船			1	82,900	1	107,100				日本船	89	28,646	..
	輸出船										外国船	1	7,981	..
近畿運輸局	計					1	199	1	91	..	計	47	74,181	291,981
	国内船					1	199	1	91	..	日本船	47	74,181	291,981
	輸出船									..	外国船			
神戸運輸監理部	計			1	260	1	499	1	195	..	計	50	65,173	143,614
	国内船			1	260	1	499	1	195	..	日本船	49	64,674	..
	輸出船									..	外国船	1	499	..
中国運輸局	計	5	8,822	7	245,643	10	247,090	11	432,070	46,935,930	計	273	872,526	3,742,217
	国内船	3	222	4	155,293	5	3,330	4	3,144	3,448,500	日本船	256	228,516	3,341,048
	輸出船	2	8,600	3	90,350	5	243,760	7	428,926	43,487,430	外国船	17	644,010	401,169
四国運輸局	計			8	331,468	11	354,695	11	139,005	20,469,694	計	141	96,688	483,607
	国内船			4	19,168	4	19,146	6	78,153	10,848,600	日本船	139	85,779	482,045
	輸出船			4	312,300	7	335,549	5	60,852	9,621,094	外国船	2	10,909	1,562
九州運輸局	計	8	278,070	12	184,638	8	208,193	14	317,463	38,822,923	計	279	136,044	1,321,879
	国内船	1	270	4	2,619	2	944	4	4,711	3,480,000	日本船	278	133,244	..
	輸出船	7	277,800	8	182,019	6	207,249	10	312,752	35,342,923	外国船	1	2,800	..
沖縄総合事務局	計										計	41	17,902	98,434
	国内船										日本船	41	17,902	98,434
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	323,341	37	846,332	40	992,474	44	971,393	119,109,049	計	1,440	1,597,779	8,935,041
	国内船	8	1,941	20	178,442	19	38,295	20	87,171	22,039,940	日本船	1,407	837,532	8,516,059
	輸出船	10	321,400	17	667,890	21	954,179	24	884,222	97,069,109	外国船	33	760,247	418,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。