

改訂前

造船統計月報（平成 30 年 5 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年						
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T													
国内船	小計	隻数	588	584	572	565	528	45	44	35	41	34	32	28	60	31	74	35	30
		G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	1,259,727	1,041,662	748,915	970,935	748,075	760,773	724,679	1,937,898	759,154	1,807,800	1,159,521	747,970
		生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	121.1	95.8	78.6	99.4	84.9	73.5	72.5	184.8	89.7	203.8	112.6	67.4
		指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	116.9	137.1	122.3	82.8	89.6	77.6	223.1	116.3	90.2	104.8	86.1	85.8
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	215	15	14	16	17	16	15	18	15	17	41	17	10
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	65,488	4,888	26,132	86,713	37,421	26,609	193,845	77,313	168,387	374,079	366,263	51,725
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	111.3	35.1	81.7	106.9	101.7	97.7	156.1	105.1	115.7	360.1	256.3	38.1
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	221.9	63.4	170.5	67.7	51.6	115.1	294.6	334.2	55.8	242.1	272.8	41.0
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	7	2	6	3	2	7	7	9	7	2
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	7	6	3	11	11	0	0	1	2	0	1	0	0	2	4	0	0
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	0	137	3,023	0	10	0	94	72	0	0	0
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	0	1	1	0	1	0	1	1	2	0
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	1,953	22,202	0
	油送船	隻数	50	42	18	25	35	3	2	1	5	2	2	5	0	0	4	2	2
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	1,186	1,088	469	6,911	4,827	1,497	5,948	0	0	141,244	160,601	539
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657
その他	隻数	70	72	85	78	68	4	3	1	4	5	5	7	6	4	18	4	3	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	292	247	4	808	57	1,399	1,242	1,714	1,321	1,342	527	524	
輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	313	30	30	19	24	18	17	10	45	14	33	18	20
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	1,194,239	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	590,767	1,433,721	793,258	696,245
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	123.1	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	84.6	173.3	84.5	73.2
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	107.9	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	108.0	85.2	61.3	96.5
	貨物船	隻数	297	273	281	253	217	22	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	952,444	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576
	油送船	隻数	31	54	57	82	85	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043
	その他	隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	0	2	0	0	1	3	1	0	2
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	11,922	321	0	50,626

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年					
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320
	指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4
国内 小 計	隻数	252	247	221	221	227	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	19	11
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075
	生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8
	指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0
貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	9	2
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005
貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客 船	隻数	7	6	3	11	13	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0
自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0
油送船	隻数	50	42	18	25	37	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889
漁 船	隻数	50	47	36	27	39	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657
その他	隻数	70	72	85	78	76	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	4	3
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524
輸出 小 計	隻数	336	337	351	344	315	31	30	19	24	18	17	10	45	15	33	18	20
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245
	生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2
	指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5
貨物船	隻数	297	273	281	253	218	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576
油送船	隻数	31	54	57	82	86	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043
その他	隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	0	2	0	0	1	4	1	0	2
	G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

(改訂前)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 392工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年5月分	合計	31	249,936	28	628,476	37	910,752	30	747,970	79,842,477	107	
国内船	計	23	4,786	14	16,976	16	122,139	10	51,725	7,370,849	143	
	貨物船計			2	12,018	6	115,846	2	50,005	3,920,000	78	
	一般貨物船			1	318	4	2,446	1	272	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					1	108,000	1	49,733	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,400					
	R O R O 船			1	11,700							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船				1	95	1	499				
	客船				1	10						
	自動車航送船											
	油送船計	7	2,944	1	3,850	3	1,209	2	539	868,682	1,612	
	一般油送船	2	449	1	3,850	1	40	2	539	868,682	1,612	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船	5	2,495									
	L N G 船											
	その他油送船							1	420			
	漁船	6	1,345	5	673	3	47	3	657	1,464,847	2,230	
	その他	10	497	4	330	3	4,538	3	524	1,117,320	2,132	
	輸出船	計	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	104
		貨物船計	7	241,900	6	352,050	14	550,324	11	314,576	30,079,971	96
一般貨物船		2	40,700	1	6,800	5	75,269	2	59,203	4,413,667	75	
鉱石専用船												
ばら積み船		1	49,800	3	91,250	5	170,925	5	151,453	14,891,244	98	
コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	32,145	..	..
自動車専用船						1	40,338					
鉱石兼撤積船		3	110,100	1	36,400	1	31,700	2	59,183	5,420,000	92	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船						1	12,592	1	12,592	..	..
木材兼撤積船												
その他貨物船		1	41,300									
油送船計		1	3,250	8	259,450	7	238,289	7	331,043	35,093,774	106	
一般油送船				3	150,700	4	170,400	3	268,491	21,276,755	79	
プロダクトキャリア				1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	..
L P G 船				2	52,600			1	6,267	..	..
化学薬品船		1	3,250	2	26,150	2	37,889	2	26,838	7,270,000	271	
L N G 船												
その他油送船												
その他								2	50,626	7,297,883	144	
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成30年5月分		合計							1	335
国内船		計							1	335
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年5月分	合計	33	250,708	32	630,045	40	911,378	31	748,320	80,382,477	107	
国内船	計	25	5,558	18	18,545	19	122,765	11	52,075	7,910,849	152	
	貨物船計	1	749	2	12,018	6	115,846	2	50,005	3,920,000	78	
	一般貨物船	1	749	1	318	4	2,446	1	272	-	-	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					1	108,000	1	49,733	-	-	
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,400					
	R O R O 船			1	11,700							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船			1	95	1	499					
	客船			3	180							
	自動車航送船			1	900							
	油送船計	7	2,944	2	4,349	4	1,408	3	889	1,408,682	1,585	
	一般油送船	2	449	1	3,850	1	40	2	539	-	-	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船	5	2,495	1	499	1	199	1	350	-	-	
	L N G 船											
	その他油送船					1	420					
	漁船	6	1,345	5	673	3	47	3	657	1,464,847	2,230	
	その他	11	520	4	330	5	4,965	3	524	1,117,320	2,132	
	輸出船	計	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	104
		貨物船計	7	241,900	6	352,050	14	550,324	11	314,576	30,079,971	96
一般貨物船		2	40,700	1	6,800	5	75,269	2	59,203	4,413,667	75	
鉱石専用船												
ばら積み船		1	49,800	3	91,250	5	170,925	5	151,453	14,891,244	98	
コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	32,145	-	-	
自動車専用船						1	40,338					
鉱石兼撤積船		3	110,100	1	36,400	1	31,700	2	59,183	5,420,000	92	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船						1	12,592	1	12,592	-	-	
木材兼撤積船												
その他貨物船		1	41,300									
油送船計		1	3,250	8	259,450	7	238,289	7	331,043	35,093,774	106	
一般油送船				3	150,700	4	170,400	3	268,491	21,276,755	79	
プロダクトキャリア				1	30,000	1	30,000	1	29,447	-	-	
L P G 船				2	52,600			1	6,267	-	-	
化学薬品船		1	3,250	2	26,150	2	37,889	2	26,838	7,270,000	271	
L N G 船												
その他油送船												
その他								2	50,626	7,297,883	144	
用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年5月分		合計										
国内船		計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年5月分	合計	2	109	101,825	934	
	国内船	計	2	109	101,825	934
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	109	101,825	934
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
平成30年5月分	合計	2	109	101,825	934	
	国内船	計	2	109	101,825	934
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	109	101,825	934
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	249,936	-
		20G/T未満	3	31	-
		20～100	10	398	-
		100～500	9	3,682	-
		500～1,000	1	675	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,250	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	3	128,100	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	客船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
	自動車航送船	計			
		20G/T未満			
		20～100			
	油送船	100～500			
		計	7	2,944	6,930
20G/T未満					
20～100		1	99	300	
	100～500	1	350	660	

		100～500	(化学薬)	5		2,495		5,970
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
漁	船	計		6		1,345		-
		20G/T未満		3		31		-
		20～100						-
		100～500		2		639		-
		500～1,000		1		675		-
そ	の	計		10		497		-
他		20G/T未満						-
		20～100		9		299		-
		100～500		1		198		-
		500～1,000						-
		1,000～2,000						-
		2,000～3,000						-
		3,000～4,000						-
		4,000～5,000						-
		5,000～6,000						-
		6,000～7,000						-
		7,000～8,000						-
輸出船	貨物船	計		7		241,900		378,350
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000		1		5,700		8,000
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1		23,300		37,600
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000		1		35,000		60,200
		40,000～45,000	(その他)	1		41,300		49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2		86,800		163,200
		45,000～50,000	(撤積)	1		49,800		60,000
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
油	送	計		1		3,250		3,600
	船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	(化学薬)	1		3,250		3,600
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						

	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	250,708	-
		20G/T未満	3	31	-
		20～100	11	421	-
		100～500	9	3,682	-
		500～1,000	2	1,424	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,250	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	23,300	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	3	128,100	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	749	2,400
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000	1	749	2,400
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
	10,000～15,000				
	客船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
	自動車航送船	計			-
		20G/T未満			-
		20～100			-
	油送船	計	7	2,944	6,930
		20G/T未満			
20～100		1	99	300	
100～500		1	350	660	

		100～500	(化学薬)	5		2,495		5,970
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
漁	船	計		6		1,345		-
		20G/T未満		3		31		-
		20～100						-
		100～500		2		639		-
		500～1,000		1		675		-
そ	の	計		11		520		-
他		20G/T未満						-
		20～100		10		322		-
		100～500		1		198		-
		500～1,000						-
		1,000～2,000						-
		2,000～3,000						-
		3,000～4,000						-
		4,000～5,000						-
		5,000～6,000						-
		6,000～7,000						-
		7,000～8,000						-
		8,000～9,000						-
輸出船	貨	計		7		241,900		378,350
	物	20G/T未満						
	船	20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000		1		5,700		8,000
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1		23,300		37,600
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000		1		35,000		60,200
		40,000～45,000	(その他)	1		41,300		49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2		86,800		163,200
		45,000～50,000	(撤積)	1		49,800		60,000
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
油	送	計		1		3,250		3,600
	船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	(化学薬)	1		3,250		3,600
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						

	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	28	628,476	-		
		20G/T未満	4	43	-		
		20~100	4	227	-		
		100~500	4	1,156	-		
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000	2	9,150	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,800	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	1	11,700	-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	65,350	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	60,000	-		
		35,000~40,000	1	36,400	-		
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000	2	95,500	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,200	-		
60,000~65,000	1	63,500	-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000			-				
200,000~	1	217,600	-				
国内船	貨物船	計	2	12,018	6,848		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	318	748		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,700	6,100		
		貨客船	計	計	1	95	-
				20G/T未満			
				20~100	1	95	-
		客船	計	計	1	10	-
				20G/T未満	1	10	-
油送船	計	1	3,850	5,500			

		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000	1	3,850	5,500
	漁 船	計	5	673	-
		20G/T未満	3	33	-
		20~100			-
		100~500	2	640	-
	そ の 他	計	4	330	-
		20G/T未満			-
		20~100	3	132	-
		100~500	1	198	-
輸出船	貨 物 船	計	6	352,050	422,620
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000	1	6,800	7,200
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000	(撤積) 2	44,050	70,600
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000~45,000			
		45,000~50,000	(撤積) 1	47,200	83,820
		50,000~55,000			
		55,000~60,000			
		60,000~65,000			
		65,000~70,000			
		70,000~75,000			
		75,000~100,000			
		100,000~150,000			
		150,000~200,000			
		200,000~	(コンテナ) 1	217,600	198,000
	油 送 船	計	8	259,450	419,289
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500			
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		4,000~5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		5,000~6,000			

	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000	(LPG)	1	48,300	51,100
	50,000～55,000				
	55,000～60,000		1	57,200	105,989
	60,000～65,000		1	63,500	114,700

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分				
			隻数	G/T	D/W		
合	計	計	32	630,045	-		
		20G/T未満	4	43	-		
		20~100	5	287	-		
		100~500	6	1,765	-		
		500~1,000	1	900	-		
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000	1	3,850	-		
		4,000~5,000	2	9,150	-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,800	-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	1	11,700	-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	65,350	-		
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000	2	60,000	-		
		35,000~40,000	1	36,400	-		
		40,000~45,000			-		
		45,000~50,000	2	95,500	-		
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000	1	57,200	-		
		60,000~65,000	1	63,500	-		
		65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-				
75,000~100,000			-				
100,000~150,000			-				
150,000~200,000			-				
200,000~	1	217,600	-				
国内船	貨物船	計	2	12,018	6,848		
		20G/T未満					
		20~100					
		100~500	1	318	748		
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,700	6,100		
		国内船	貨客船	計	1	95	-
				20G/T未満			
				20~100	1	95	-
		国内船	客船	計	3	180	-
				20G/T未満	1	10	-
20~100	1			60	-		

		100～500	1	110	-
	自動車航送船	計	1	900	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	900	-
	油送船	計	2	4,349	6,660
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,160
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,850	5,500
	漁船	計	5	673	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100			-
		100～500	2	640	-
	その他	計	4	330	-
		20G/T未満			-
		20～100	3	132	-
		100～500	1	198	-
輸出船	貨物船	計	6	352,050	422,620
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,050	70,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,200	83,820
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000			
		200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
	油送船	計	8	259,450	419,289
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			

500～1,000				
1,000～2,000				
2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000				
15,000～20,000				
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
25,000～30,000				
30,000～35,000		1	30,000	49,700
30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000	(LPG)	1	48,300	51,100
50,000～55,000				
55,000～60,000		1	57,200	105,989
60,000～65,000		1	63,500	114,700

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	910,752	-
		20G/T未満	5	85	-
		20～100	1	40	-
		100～500	4	1,917	-
		500～1,000	3	2,197	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,170	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000	1	5,400	-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	25,992	-
		15,000～20,000	1	16,589	-
		20,000～25,000	4	86,850	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	91,700	-
		35,000～40,000	2	70,050	-
		40,000～45,000	2	83,663	-
		45,000～50,000	1	48,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	2	127,000	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	6	115,846	222,430
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,300
		500～1,000	2	1,448	4,330
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,400	7,200
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
	貨客船	計		1	499	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	499	-
	油送船	計		3	1,209	2,142
		20G/T未満				
		20～100		1	40	156
		100～500	(その他)	1	420	900
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,086
	漁船	計		3	47	-
		20G/T未満		3	47	-
	その他	計		3	4,538	-
		20G/T未満		2	38	-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000		1	4,500	-
輸出船	貨物船	計		14	550,324	680,098
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000		1	2,170	3,300
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000		1	6,600	7,250
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(RORO)	1	12,592	12,084
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	21,500	23,700
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,050	70,873
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,700	55,000
		35,000～40,000		1	35,000	49,822
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,325	82,069
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,500	86,600
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				

	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油	計		7	238,289	408,386
送	20G/T未満				
船	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000		1	13,400	18,890
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,589	26,196
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	127,000	229,300

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	911,378	-
		20G/T未満	6	92	-
		20~100	1	40	-
		100~500	6	2,536	-
		500~1,000	3	2,197	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,170	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,500	-
		5,000~6,000	1	5,400	-
		6,000~7,000	1	6,600	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	2	25,992	-
		15,000~20,000	1	16,589	-
		20,000~25,000	4	86,850	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	3	91,700	-
		35,000~40,000	2	70,050	-
		40,000~45,000	2	83,663	-
		45,000~50,000	1	48,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	2	127,000	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	108,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	6	115,846	222,430
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	2	998	3,300
		500~1,000	2	1,448	4,330
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,400	7,200
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000			
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600
貨客船		計		1	499	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		1	499	-
油送船		計		4	1,408	2,544
		20G/T未満				
		20～100		1	40	156
		100～500	(化学薬)	1	199	402
		100～500	(その他)	1	420	900
		500～1,000	(LPG)	1	749	1,086
漁船		計		3	47	-
		20G/T未満		3	47	-
その他		計		5	4,965	-
		20G/T未満		3	45	-
		20～100				-
		100～500		1	420	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000		1	4,500	-
輸出船	貨物船	計		14	550,324	680,098
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000		1	2,170	3,300
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000		1	6,600	7,250
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000		1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(RORO)	1	12,592	12,084
		15,000～20,000				
		20,000～25,000		1	21,500	23,700
		20,000～25,000	(撤積)	2	44,050	70,873
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,700	55,000
		35,000～40,000		1	35,000	49,822
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,325	82,069
		40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,500	86,600
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				
		60,000～65,000				

	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油	計		7	238,289	408,386
送	20G/T未満				
船	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000		1	13,400	18,890
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,589	26,196
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	127,000	229,300

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	30	747,970	-	79,842,477	107
		20G/T未満	2	38	-	151,967	3,999
		20～100	1	40	-	..	..
		100～500	7	2,235	-	4,793,482	2,145
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,267	-	..	..
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	25,972	-	4,663,680	180
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	89,555	-	12,143,979	136
		25,000～30,000	2	58,960	-	8,631,186	146
		30,000～35,000	3	101,194	-	9,217,695	91
		35,000～40,000	2	70,832	-	5,715,787	81
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	2	97,994	-	6,888,830	70
		50,000～55,000	1	50,305	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	82,602	-	..	..
100,000～150,000			-				
150,000～200,000	1	156,376	-	..	..
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	2	50,005	90,569	3,920,000	78
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	272	1,700	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(鉦・撤) 1	49,733	88,869	..	..
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
75,000～100,000							
100,000～150,000							
150,000～200,000							
客	船	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		
自動車航送船	計	計			-		
		20G/T未満			-		
		20～100			-		
		100～500			-		
		500～1,000			-		

		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000			-		
油	送	計	2	539	1,306	868,682	1,612
		20G/T未満					
		20~100	1	40	156	..	..
		100~500	1	499	1,150	..	..
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000					
		15,000~20,000					
		20,000~25,000					
		25,000~30,000					
		30,000~35,000					
		35,000~40,000					
		40,000~45,000					
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
		70,000~75,000					
		75,000~100,000					
		100,000~150,000					
		150,000~200,000					
漁	船	計	3	657	-	1,464,847	2,230
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20~100			-		
		100~500	2	638	-	..	..
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
そ	の	計	3	524	-	1,117,320	2,132
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20~100			-		
		100~500	2	505	-	..	..
		500~1,000			-		
		1,000~2,000			-		
輸出船	貨	計	11	314,576	563,545	30,079,971	96
	物	20G/T未満					
	船	20~100					
		100~500					
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000					
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,380	82,025	..
		10,000~15,000	(RORO)	1	12,592	12,084	..
		15,000~20,000					
		20,000~25,000		1	24,203	39,042	..
		20,000~25,000	(撤積)	1	20,763	34,492	..
		20,000~25,000	(鉤+撤)	1	23,351	37,561	..
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	(撤積)	2	69,049	120,632	..

	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	..	..
	35,000～40,000		1	35,000	49,840	..	..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,519	..	..
	40,000～45,000						
	45,000～50,000	(撤積)	1	48,261	87,091	..	..
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000						
	100,000～150,000						
	150,000～200,000						
	200,000～						
油 送 船	計		7	331,043	613,178	35,093,774	106
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500						
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,267	6,825	..	..
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,238	35,957	..	..
	25,000～30,000		1	29,513	49,996	..	..
	25,000～30,000	(プロダクト)	1	29,447	49,921	..	..
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000						
	55,000～60,000						
	60,000～65,000						
	65,000～70,000						
	70,000～75,000						
	75,000～100,000		1	82,602	159,159	..	..
	100,000～150,000						
	150,000～200,000		1	156,376	302,520	..	..
そ の 他	計		2	50,626	-	7,297,883	144
	20G/T未満						
	20～100						
	100～500		1	321	-	..	..
	500～1,000						
	1,000～2,000						
	2,000～3,000						
	3,000～4,000						
	4,000～5,000						
	5,000～6,000						
	6,000～7,000						
	7,000～8,000						
	8,000～9,000						
	9,000～10,000						
	10,000～15,000						
	15,000～20,000						
	20,000～25,000						
	25,000～30,000						
	30,000～35,000						
	35,000～40,000						
	40,000～45,000						
	45,000～50,000						
	50,000～55,000		1	50,305	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	31	748,320	-	80,382,477	107
		20G/T未満	2	38	-	151,967	3,999
		20～100	1	40	-	..	..
		100～500	8	2,585	-	5,333,482	2,063
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,267	-	..	..
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	25,972	-	4,663,680	180
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	89,555	-	12,143,979	136
		25,000～30,000	2	58,960	-	8,631,186	146
		30,000～35,000	3	101,194	-	9,217,695	91
		35,000～40,000	2	70,832	-	5,715,787	81
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	2	97,994	-	6,888,830	70
		50,000～55,000	1	50,305	-	..	..
55,000～60,000			-				
60,000～65,000			-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	1	82,602	-	..	..
100,000～150,000			-				
150,000～200,000	1	156,376	-	..	..
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	2	50,005	90,569	3,920,000	78
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	272	1,700	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(鉦・撒) 1	49,733	88,869	..	..
		50,000～55,000					
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000							
150,000～200,000							
	客船	計			-		

		20G/T未満							
		20~100							
自動車航送船		計							
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500							
		500~1,000							
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000							
		8,000~9,000							
		9,000~10,000							
		10,000~15,000							
油送船		計	3	889	1,991	1,408,682	1,585		
		20G/T未満							
		20~100	1	40	156	..	..
		100~500	1	499	1,150	..	..
		100~500	(化学薬) 1	350	685	..	..
		500~1,000							
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							
		3,000~4,000							
		4,000~5,000							
		5,000~6,000							
		6,000~7,000							
		7,000~8,000							
		8,000~9,000							
		9,000~10,000							
		10,000~15,000							
		15,000~20,000							
		20,000~25,000							
		25,000~30,000							
		30,000~35,000							
		35,000~40,000							
		40,000~45,000							
		45,000~50,000							
		50,000~55,000							
		55,000~60,000							
		60,000~65,000							
		65,000~70,000							
		70,000~75,000							
		75,000~100,000							
		100,000~150,000							
		150,000~200,000							
漁船		計	3	657	-	1,464,847	2,230		
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20~100							
		100~500	2	638	-	..	..
		500~1,000							
		1,000~2,000							
その他		計	3	524	-	1,117,320	2,132		
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20~100							
		100~500	2	505	-	..	..
		500~1,000							
		1,000~2,000							
輸出船	貨物船	計	11	314,576	563,545	30,079,971	96		
		20G/T未満							
		20~100							
		100~500							
		500~1,000							
		1,000~2,000							
		2,000~3,000							

	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(撤積)	1	13,380	82,025	.. ..
	10,000～15,000	(RORO)	1	12,592	12,084	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000		1	24,203	39,042	.. ..
	20,000～25,000	(撤積)	1	20,763	34,492	.. ..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,351	37,561	.. ..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(撤積)	2	69,049	120,632	.. ..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	.. ..
	35,000～40,000		1	35,000	49,840	.. ..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,519	.. ..
	40,000～45,000					
	45,000～50,000	(撤積)	1	48,261	87,091	.. ..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計		7	331,043	613,178	35,093,774 106
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800	.. ..
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,267	6,825	.. ..
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,238	35,957	.. ..
	25,000～30,000		1	29,513	49,996	.. ..
	25,000～30,000	(プロダ外)	1	29,447	49,921	.. ..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000		1	82,602	159,159	.. ..
	100,000～150,000					
	150,000～200,000		1	156,376	302,520	.. ..
そ の 他	計		2	50,626	-	7,297,883 144
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500		1	321	-	.. ..
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					

	3,000~4,000				-		
	4,000~5,000				-		
	5,000~6,000				-		
	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000		1	50,305	-	**	**

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	1,091	1,458,116	6,188,352
			入きよ	607	967,974	5,634,135
			非入きよ	484	490,142	554,217
		日本船	計	1,059	959,099	5,723,627
			入きよ	591	676,506	5,225,176
			非入きよ	468	282,593	498,451
		外国船	計	32	499,017	464,725
			入きよ	16	291,468	408,959
			非入きよ	16	207,549	55,766
	FRP(木)船	日本船		65	2,690	31,167

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		日本船	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(改訂後)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	1,246	1,617,045	7,125,664
			入きよ	701	1,055,741	6,523,649
			非入きよ	545	561,304	602,015
		日本船	計	1,210	1,107,476	6,599,846
			入きよ	681	753,721	6,053,597
			非入きよ	529	353,755	546,249
		外国船	計	36	509,569	525,818
			入きよ	20	302,020	470,052
			非入きよ	16	207,549	55,766
	FRP(木)船	日本船		76	2,910	60,105

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)	
平成30年5月分	鋼船	合計	計	21	109,129	6,290,366	
			入きよ	21	109,129	6,290,366	
			非入きよ				
		日本船	計	21	109,129	6,290,366	
			入きよ	21	109,129	6,290,366	
			非入きよ				
		外国船	計				
			入きよ				
			非入きよ				

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	3	31	4	21,583	3	21,604	1	40	..	計	167	66,767	479,097
	国内船	3	31	3	33	2	54	1	40	..	日本船	162	66,593	..
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	5	174	..
東北運輸局	計	2	774	3	735	3	2,203	1	199	..	計	108	18,957	276,878
	国内船	2	774	3	735	2	33	1	199	..	日本船	108	18,957	276,878
	輸出船					1	2,170				外国船			
関東運輸局	計	3	112	2	57,210	1	19	4	845	2,352,129	計	155	329,714	1,083,705
	国内船	3	112	1	10	1	19	3	524	..	日本船	147	193,377	1,078,772
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	8	136,337	4,933
北陸信越運輸局	計	1	160					1	439	..	計	12	1,803	60,077
	国内船	1	160					1	439	..	日本船	12	1,803	60,077
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	4	1,976			1	35,050	1	82,602	..	計	82	28,072	404,564
	国内船	4	1,976							..	日本船	82	28,072	404,564
	輸出船					1	35,050	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	198	3	30,243	2	30,019	2	29,466	4,412,574	計	28	196,578	603,122
	国内船	1	198	2	243	1	19	1	19	..	日本船	25	121,908	392,126
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	外国船	3	74,670	210,996
神戸運輸監理部	計					1	31,700				計	6	1,712	1,934
	国内船										日本船	6	1,712	1,934
	輸出船					1	31,700				外国船			
中国運輸局	計	7	127,575	2	34,300	9	145,461	5	177,931	18,815,100	計	173	633,076	1,976,748
	国内船	3	75	4	7,147	4	7,147	1	49,733	..	日本船	161	357,011	1,741,015
	輸出船	4	127,500	2	34,300	5	138,314	4	128,198	..	外国船	12	276,065	235,733
四国運輸局	計	5	65,948	4	279,150	8	394,339	9	155,732	20,813,540	計	97	77,164	464,728
	国内船	3	1,348	1	3,850	3	109,448	2	771	1,120,600	日本船	96	69,191	..
	輸出船	2	64,600	3	275,300	5	284,891	7	154,961	19,692,940	外国船	1	7,973	..
九州運輸局	計	5	53,162	10	205,255	9	250,357	6	300,716	24,508,029	計	239	93,267	821,652
	国内船	3	112	4	12,105	3	5,419			..	日本船	236	89,469	815,297
	輸出船	2	53,050	6	193,150	6	244,938	6	300,716	24,508,029	外国船	3	3,798	6,355
沖縄総合事務局	計										計	24	11,006	15,847
	国内船										日本船	24	11,006	15,847
	輸出船										外国船			
全国計	計	31	249,936	28	628,476	37	910,752	30	747,970	79,842,477	計	1,091	1,458,116	6,188,352
	国内船	23	4,786	14	16,976	16	122,139	10	51,725	7,370,849	日本船	1,059	959,099	5,723,627
	輸出船	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	外国船	32	499,017	464,725

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	3	31	4	21,583	3	21,604	1	40	..	計	167	66,767	479,097
	国内船	3	31	3	33	2	54	1	40	..	日本船	162	66,593	473,072
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	5	174	6,025
東北運輸局	計	2	774	3	735	3	2,203	1	199	..	計	108	18,957	276,878
	国内船	2	774	3	735	2	33	1	199	..	日本船	108	18,957	276,878
	輸出船					1	2,170				外国船			
関東運輸局	計	3	112	2	57,210	1	19	4	845	2,352,129	計	155	329,714	1,083,705
	国内船	3	112	1	10	1	19	3	524	..	日本船	147	193,377	1,078,772
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	8	136,337	4,933
北陸信越運輸局	計	1	160					1	439	..	計	12	1,803	60,077
	国内船	1	160					1	439	..	日本船	12	1,803	60,077
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	4	1,976			1	35,050	1	82,602	..	計	82	28,072	404,564
	国内船	4	1,976							..	日本船	82	28,072	404,564
	輸出船					1	35,050	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	198	3	30,243	2	30,019	2	29,466	4,412,574	計	37	198,659	645,412
	国内船	1	198	2	243	1	19	1	19	..	日本船	34	123,989	434,416
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	外国船	3	74,670	210,996
神戸運輸監理部	計					1	31,700				計	18	1,895	14,693
	国内船										日本船	18	1,895	14,693
	輸出船					1	31,700				外国船			
中国運輸局	計	8	127,598	5	34,969	11	145,667	6	178,281	19,355,100	計	255	748,690	2,595,171
	国内船	4	98	3	669	6	7,353	2	50,083	4,090,000	日本船	239	462,073	2,298,345
	輸出船	4	127,500	2	34,300	5	138,314	4	128,198	15,265,100	外国船	16	286,617	296,826
四国運輸局	計	5	65,948	5	280,050	9	394,759	9	155,732	20,813,540	計	115	83,080	530,267
	国内船	3	1,348	2	4,750	4	109,868	2	771	1,120,600	日本船	114	75,107	..
	輸出船	2	64,600	3	275,300	5	284,891	7	154,961	19,692,940	外国船	1	7,973	..
九州運輸局	計	6	53,911	10	205,255	9	250,357	6	300,716	24,508,029	計	273	128,402	1,019,953
	国内船	4	861	4	12,105	3	5,419				日本船	270	124,604	1,013,598
	輸出船	2	53,050	6	193,150	6	244,938	6	300,716	24,508,029	外国船	3	3,798	6,355
沖縄総合事務局	計										計	24	11,006	15,847
	国内船										日本船	24	11,006	15,847
	輸出船										外国船			
全国計	計	33	250,708	32	630,045	40	911,378	31	748,320	80,382,477	計	1,246	1,617,045	7,125,664
	国内船	25	5,558	18	18,545	19	122,765	11	52,075	7,910,849	日本船	1,210	1,107,476	6,599,846
	輸出船	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	外国船	36	509,569	525,818

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。