

改訂前

造船統計月報（平成 30 年 12 月分）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年												
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	528	60	34	74	35	30	47	47	33	29	36	35	27	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,643,099	1,937,898	764,039	1,807,800	1,159,521	747,970	1,814,611	1,010,535	1,044,371	1,032,719	1,138,480	1,086,494	675,935	
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	107.3	184.8	96.4	203.8	112.6	67.4	167.6	96.4	102.2	90.0	116.3	108.2	65.0	
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	100.7	116.3	97.0	104.8	83.2	85.8	138.3	100.7	129.9	90.5	137.0	147.2	89.7	
国内 船	小 計																		
	隻数	252	247	221	221	215	15	19	41	17	10	18	23	15	10	18	9	17	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	814,025	77,313	169,687	374,079	366,263	51,725	532,204	172,929	138,426	52,755	292,950	59,316	23,144	
	生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	105.4	105.1	139.1	360.1	256.3	38.1	277.2	136.4	128.2	48.4	198.6	43.2	88.0	
	指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	110.9	334.2	67.0	242.1	272.8	41.0	249.1	388.8	157.0	45.3	195.3	44.3	56.4	
	貨物船																		
	隻数	70	71	68	74	52	7	7	9	7	2	8	5	2	5	5	3	3	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	75,429	166,026	227,624	182,895	50,005	521,469	161,359	107,711	51,996	2,405	58,652	1,016	
	貨客船																		
	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船																		
	隻数	7	6	3	11	11	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,424	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64	
	自動車 航送船																		
	隻数	4	8	10	6	10	0	1	1	2	0	0	2	3	0	0	0	1	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	765	1,953	22,202	0	0	298	28,497	0	0	0	14,759	
	油送船																		
	隻数	50	42	18	25	35	0	0	4	2	2	3	5	4	0	4	0	3	
G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,017	0	0	141,244	160,601	539	10,592	10,189	1,917	0	289,404	0	4,693		
漁 船																			
隻数	50	47	36	27	39	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	2		
G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	994		
その他																			
隻数	70	72	85	78	68	6	6	18	4	3	4	4	2	3	8	5	7		
G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	23,300	1,714	2,621	1,342	527	524	44	486	23	721	1,122	650	1,618		
輸出 船	小 計																		
	隻数	336	337	351	344	313	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	
	G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,829,074	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	
	生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	107.7	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	
	指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.0	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	118.8	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	
	貨物船																		
	隻数	297	273	281	253	217	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	
	G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,909,736	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	
	油送船																		
	隻数	31	54	57	82	85	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	
	G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,752,815	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	
	その他																		
隻数	8	10	13	9	11	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2		
G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250		

改訂後（令和元年6月18日）

鋼船しゅん工実績の推移

		平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年												
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
合 計	隻数	588	584	572	565	542	62	35	78	37	31	51	49	37	31	37	38	28	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320	1,816,114	1,010,833	1,046,097	1,033,716	1,138,488	1,086,969	675,936	
	生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9	169.8	96.8	103.3	91.2	116.3	108.5	65.0	
	指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4	136.1	100.6	131.4	90.7	135.5	146.1	89.0	
国内 船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	17	20	45	19	11	22	25	19	12	19	12	18
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075	533,707	173,227	140,152	53,752	292,958	59,791	23,145
	貨物船	生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8	290.4	139.0	135.3	55.8	198.8	45.2	88.1
		指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0	253.8	366.0	165.7	49.0	184.9	44.1	55.2
	貨客船	隻数	70	71	68	74	52	8	7	11	9	2	9	6	2	6	5	3	3
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005	521,968	161,638	107,711	52,495	2,405	58,652	1,016
	客 船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	自動車 航送船	隻数	7	6	3	11	13	0	2	4	0	0	1	1	1	1	1	0	1
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	94	72	0	0	69	123	61	19	19	0	64
	油送船	隻数	4	8	10	6	10	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759
	漁 船	隻数	50	42	18	25	37	0	0	5	2	3	3	5	5	1	4	1	3
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,189	2,116	498	289,404	167	4,693
	その他	隻数	50	47	36	27	39	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995
隻数		70	72	85	78	76	7	7	18	4	3	6	5	5	3	9	7	7	
輸出 船	小 計	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,973	2,951	1,342	527	524	61	505	1,550	721	1,130	958	1,618
		隻数	336	337	351	344	315	45	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10
	貨物船	生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5
		指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8
	油送船	隻数	297	273	281	253	218	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458
	その他	隻数	31	54	57	82	86	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083
	G/T	隻数	8	10	13	9	11	1	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	3,585	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250

なお、上記推移表の他に、以下表についても改訂を行った。

- ・鋼船建造実績（造船第 1 表）
- ・強化プラスチック（木）船しゅん工実績（造船第 2 表）
- ・用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数（造船第 3 表）
- ・用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数（造船第 4 表）
- ・用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数（造船第 5 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価（造船第 6 表）
- ・用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価（造船第 7 表）
- ・独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価（造船第 8 表）
- ・船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高（造船第 9 表）
- ・地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績（造船第 10 表）

（令和元年 12 月 6 日追記）改訂の該当する表については次頁以降のとおり。

鋼船建造実績

第1表 工場数 370工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成30年12月分	合計	18	185,427	32	1,007,167	48	1,262,673	27	675,935	76,931,775	114	
	国内船	計	11	2,428	16	201,230	28	170,907	17	23,144	17,040,129	736
	貨物船計	2	998	7	196,346	7	138,847	3	1,016	1,592,500	1,567	
	一般貨物船	2	998	4	1,996	2	998	3	1,016	1,592,500	1,567	
	鉱石専用船			1	123,000							
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	57,800	1	108,000					
	石炭専用船							1	3,600			
	セメント専用船											
	R O R O 船				1	13,550	2	25,500				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船	1	120									
	客船				1	10	4	665	1	64
	自動車航送船				1	2,800			1	14,759
	油送船計	1	199	1	999	6	29,996	3	4,693	3,017,581	643	
	一般油送船	1	199	1	999	3	5,398	1	346	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船						3	24,598	1	3,850
	L N G 船											
	その他油送船								1	497
	漁船	2	696	3	838	2	824	2	994	2,883,400	2,901	
	その他	5	415	3	237	9	575	7	1,618	2,294,648	1,418	
	輸出船	計	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	92
	貨物船計	5	169,900	11	549,900	11	561,690	4	348,458	28,562,432	82	
	一般貨物船			1	22,100	3	66,300					
	鉱石専用船							1	123,000			
	ばら積み船	4	146,600	5	190,000	4	114,750	2	98,551	6,720,818	68	
コンテナ船			1	217,600	1	217,600	2	249,907	21,841,614	87		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	1	23,300	3	103,400	1	23,240						
石炭専用船												
セメント専用船			1	16,800	1	16,800						
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	2	13,099	5	256,037	8	453,176	4	226,083	22,560,214	100		
一般油送船			1	160,200	3	364,700	2	173,859	12,489,664	72		
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	3,100	2	55,300	1	48,620	2	52,224	10,070,550	193		
化学薬品船	1	9,999	2	40,537	4	39,856						
L N G 船												
その他油送船												
その他						1	76,900	2	78,250	8,769,000	112	
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計	237	3,961,410	394	11,049,059	478	12,935,719	487	14,220,373	1,670,708,408	117	
国内船	計	125	97,733	180	1,115,831	212	1,695,649	212	2,310,791	352,217,174	152	
貨物船計	17	37,963	47	989,574	62	1,338,239	63	1,606,587	175,974,335	110		
一般貨物船	12	8,164	23	14,228	32	17,134	33	27,406	22,099,928	806		
鉱石専用船			1	123,000								
ばら積み船			2	102,100			3	137,703	10,286,664	75		
コンテナ船			5	296,798	7	596,798	8	764,869	69,952,901	91		
自動車専用船							1	76,900				
鉱石兼撤積船				4	331,600	6	524,800	7	572,488	35,690,860	62	

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 383工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年12月分	合計	18	185,427	34	1,007,205	49	1,262,674	28	675,936	76,955,775	114	
国内船	計	11	2,428	18	201,268	29	170,908	18	23,145	17,064,129	737	
	貨物船計	2	998	7	196,346	7	138,847	3	1,016	1,592,500	1,567	
	一般貨物船	2	998	4	1,996	2	998	3	1,016	1,592,500	1,567	
	鉱石専用船			1	123,000							
	ばら積み船					1	749					
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	57,800	1	108,000					
	石炭専用船					1	3,600					
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	13,550	2	25,500					
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船	1	120									
	客船			2	29	4	665	1	64	..	..
	自動車航送船			1	2,800			1	14,759	..	..
	油送船計	1	199	1	999	6	29,996	3	4,693	3,017,581	643	
	一般油送船	1	199	1	999	3	5,398	1	346	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					3	24,598	1	3,850	..	..
	L N G 船											
	その他油送船							1	497	..	..
	漁船	2	696	3	838	3	825	3	995	2,907,400	2,922	
	その他	5	415	4	256	9	575	7	1,618	2,294,648	1,418	
	輸出船	計	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	92
	貨物船計	5	169,900	11	549,900	11	561,690	4	348,458	28,562,432	82	
一般貨物船			1	22,100	3	66,300						
鉱石専用船					1	123,000						
ばら積み船	4	146,600	5	190,000	4	114,750	2	98,551	6,720,818	68		
コンテナ船			1	217,600	1	217,600	2	249,907	21,841,614	87		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	1	23,300	3	103,400	1	23,240						
石炭専用船												
セメント専用船			1	16,800	1	16,800						
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	2	13,099	5	256,037	8	453,176	4	226,083	22,560,214	100		
一般油送船			1	160,200	3	364,700	2	173,859	12,489,664	72		
プロダクトキャリア												
L P G 船	1	3,100	2	55,300	1	48,620	2	52,224	10,070,550	193		
化学薬品船	1	9,999	2	40,537	4	39,856						
L N G 船												
その他油送船												
その他						1	76,900	2	78,250	8,769,000	112	
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計	257	4,626,368	415	11,066,418	505	12,945,890	514	14,232,762	1,684,778,497	118	
国内船	計	141	110,691	201	1,133,190	239	1,705,820	239	2,323,180	366,287,263	158	
	貨物船計	21	39,741	50	990,836	70	1,344,535	71	1,612,820	182,065,335	113	
	一般貨物船	16	9,942	26	15,490	38	19,716	40	32,890	27,405,928	833	
	鉱石専用船			1	123,000							
	ばら積み船			2	102,100			3	137,703	10,286,664	75	
	コンテナ船			5	296,798	8	597,547	9	765,618	70,737,901	92	
	自動車専用船					1	76,900					
鉱石兼撤積船			4	331,600	6	524,800	7	572,488	35,690,860	62		

(改訂前)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 166工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年12月分	合計		5	64	294,840	4,607
	国内船	計	5	64	294,840	4,607
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	64	294,840	4,607
	その他					
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		38	632	3,123,409	4,942
	国内船	計	37	620	..	..
		貨物船				
		客船	4	69	..	..
		漁船	26	462	2,236,124	4,840
		その他	7	89	..	..
	輸出船	計	1	12	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(改訂後)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年12月分	合計		5	64	294,840	4,607
	国内船	計	5	64	294,840	4,607
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	64	294,840	4,607
		その他				
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当たり船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	合計		41	668	3,388,365	5,072
	国内船	計	41	668	3,388,365	5,072
		貨物船				
		客船	4	69	425,633	6,169
		漁船	28	478	2,405,534	5,032
		その他	9	121	557,198	4,605
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分			累計(平成30年1月～平成30年12月)				
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W		
合	計	計	18	185,427	-	237	3,961,410	-		
		20G/T未満	3	31	-	21	312	-		
		20～100			-	12	532	-		
		100～500	8	2,397	-	67	22,307	-		
		500～1,000			-	12	10,067	-		
		1,000～2,000			-	4	6,389	-		
		2,000～3,000			-	2	5,964	-		
		3,000～4,000	1	3,100	-	6	20,430	-		
		4,000～5,000			-	9	39,290	-		
		5,000～6,000			-	4	22,350	-		
		6,000～7,000			-	3	19,600	-		
		7,000～8,000			-	1	7,500	-		
		8,000～9,000			-			-		
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-		
		10,000～15,000			-	5	59,700	-		
		15,000～20,000			-	1	16,500	-		
		20,000～25,000	2	46,900	-	12	278,600	-		
		25,000～30,000			-	2	50,000	-		
		30,000～35,000			-	11	345,000	-		
		35,000～40,000	1	35,000	-	20	731,500	-		
		40,000～45,000	2	88,000	-	27	1,175,400	-		
		45,000～50,000			-	6	297,970	-		
		50,000～55,000			-	3	158,000	-		
		55,000～60,000			-	1	57,800	-		
60,000～65,000			-	3	181,800	-				
65,000～70,000			-			-				
70,000～75,000			-			-				
75,000～100,000			-	3	281,400	-				
100,000～150,000			-			-				
150,000～200,000			-	1	163,000	-				
200,000～			-			-				
国内船	貨物船	計	2	998	3,410	17	37,963	50,350		
		20G/T未満								
		20～100								
		100～500	2	998	3,410	10	4,469	15,080		
		500～1,000				1	730	2,000		
		500～1,000				(セメント) 1	749	2,120		
		1,000～2,000								
		2,000～3,000				1	2,965	2,400		
		3,000～4,000								
		4,000～5,000								
		5,000～6,000				(セメント) 2	11,350	15,850		
		5,000～6,000				(その他) 1	5,300	5,800		
		6,000～7,000								
		7,000～8,000								
		8,000～9,000								
		9,000～10,000								
		10,000～15,000				(RORO) 1	12,400	7,100		
		国内船	貨客船	計	1	120	-	1	120	-
				20G/T未満						
				20～100						
				100～500	1	120	-	1	120	-
		国内船	客船	計				4	7,483	
				20G/T未満						
				20～100						
100～500						2	303			
500～1,000						1	980			

	35,000～40,000					(鉱・撤) 4	145,600	252,000
	40,000～45,000	(撤積) 2	88,000		163,400	(撤積) 13	572,000	1,040,480
	40,000～45,000					(その他) 3	123,900	148,050
	40,000～45,000					(鉱・撤) 11	479,500	883,558
	45,000～50,000					(撤積) 6	297,970	430,360
	50,000～55,000					(撤積) 3	158,000	298,500
	55,000～60,000					(鉱・撤) 1	57,800	100,000
	60,000～65,000							
	65,000～70,000							
	70,000～75,000							
	75,000～100,000					(鉱・撤) 3	281,400	545,958
油 送 船	計	2	13,099		20,100	19	420,367	717,199
	20G/T未満							
	20～100							
	100～500							
	500～1,000							
	1,000～2,000					1	1,599	2,400
	2,000～3,000					(その他) 1	2,999	3,950
	3,000～4,000	(LPG) 1	3,100		3,100	(LPG) 2	6,630	6,750
	3,000～4,000					(化学薬) 2	6,750	8,500
	4,000～5,000					(LPG) 6	26,240	30,049
	4,000～5,000					(化学薬) 1	4,850	7,850
	5,000～6,000							
	6,000～7,000							
	7,000～8,000							
	8,000～9,000							
	9,000～10,000	(化学薬) 1	9,999		17,000	(化学薬) 1	9,999	17,000
	10,000～15,000							
	15,000～20,000					(化学薬) 1	16,500	21,900
	20,000～25,000							
	25,000～30,000							
	30,000～35,000							
	35,000～40,000							
	40,000～45,000							
	45,000～50,000							
	50,000～55,000							
	55,000～60,000							
	60,000～65,000					3	181,800	308,800
	65,000～70,000							
	70,000～75,000							
	75,000～100,000							
	100,000～150,000							
	150,000～200,000					1	163,000	310,000
そ の 他	計				-	1	1,240	-
	20G/T未満				-			-
	20～100				-			-
	100～500				-			-
	500～1,000				-			-
	1,000～2,000				-	1	1,240	-

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分			累計(平成30年1月～平成30年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	185,427	-	257	4,626,368	-
		20G/T未満	3	31	-	24	353	-
		20～100			-	14	615	-
		100～500	8	2,397	-	74	24,593	-
		500～1,000			-	15	12,415	-
		1,000～2,000			-	4	6,389	-
		2,000～3,000			-	2	5,964	-
		3,000～4,000	1	3,100	-	6	20,430	-
		4,000～5,000			-	9	39,290	-
		5,000～6,000			-	4	22,350	-
		6,000～7,000			-	3	19,600	-
		7,000～8,000			-	1	7,500	-
		8,000～9,000			-	1	8,200	-
		9,000～10,000	1	9,999	-	1	9,999	-
		10,000～15,000			-	5	59,700	-
		15,000～20,000			-	1	16,500	-
		20,000～25,000	2	46,900	-	12	278,600	-
		25,000～30,000			-	2	50,000	-
		30,000～35,000			-	11	345,000	-
		35,000～40,000	1	35,000	-	20	731,500	-
		40,000～45,000	2	88,000	-	27	1,175,400	-
		45,000～50,000			-	6	297,970	-
		50,000～55,000			-	3	158,000	-
		55,000～60,000			-	1	57,800	-
60,000～65,000			-	3	181,800	-		
65,000～70,000			-			-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	3	281,400	-		
100,000～150,000			-			-		
150,000～200,000			-	5	815,000	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,410	21	39,741	56,100
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500	2	998	3,410	13	5,498	18,430
		500～1,000				2	1,479	4,400

	500～1,000					(セメント)	1		749		2,120
	1,000～2,000										
	2,000～3,000						1		2,965		2,400
	3,000～4,000										
	4,000～5,000										
	5,000～6,000					(セメント)	2		11,350		15,850
	5,000～6,000					(その他)	1		5,300		5,800
	6,000～7,000										
	7,000～8,000										
	8,000～9,000										
	9,000～10,000										
	10,000～15,000					(RORO)	1		12,400		7,100
貨客船	計	1	120				1		120		-
	20G/T未満										-
	20～100										-
	100～500	1	120				1		120		-
客船	計						7		7,670		-
	20G/T未満						1		17		-
	20～100						1		60		-
	100～500						3		413		-
	500～1,000						1		980		-
	1,000～2,000										-
	2,000～3,000										-
	3,000～4,000										-
	4,000～5,000										-
	5,000～6,000										-
	6,000～7,000						1		6,200		-
自動車航送船	計						4		2,720		-
	20G/T未満										-
	20～100										-
	100～500						1		120		-
	500～1,000						3		2,600		-
油送船	計	1	199		436		30		29,331		39,217
	20G/T未満										
	20～100						1		99		300
	100～500	1	199		436		7		2,748		5,386
	100～500					(化学薬)	12		5,688		12,683
	100～500					(その他)	2		949		2,020
	500～1,000						2		1,998		4,288
	500～1,000					(LPG)	1		749		920
	1,000～2,000					(LPG)	1		1,850		1,400

			2,000～3,000									
			3,000～4,000						1		3,950	5,400
			3,000～4,000					(LNG)	1		3,100	2,500
			4,000～5,000					(LPG)	2		8,200	4,320
漁	船		計	2	696	-			28		7,564	-
			20G/T未満			-			7		102	-
			20～100			-			1		61	-
			100～500	2	696	-			18		5,966	-
			500～1,000			-			2		1,435	-
そ	の	他	計	5	415	-			50		23,545	-
			20G/T未満	3	31	-			16		234	-
			20～100			-			11		395	-
			100～500	2	384	-			17		3,091	-
			500～1,000			-			3		2,425	-
			1,000～2,000			-			1		1,700	-
			2,000～3,000			-						-
			3,000～4,000			-						-
			4,000～5,000			-						-
			5,000～6,000			-						-
			6,000～7,000			-						-
			7,000～8,000			-			1		7,500	-
			8,000～9,000			-			1		8,200	-
輸出船	貨	物	船	計	5	169,900			289,621	94	3,768,070	6,393,861
			20G/T未満									
			20～100									
			100～500									
			500～1,000									
			1,000～2,000									
			2,000～3,000									
			3,000～4,000									
			4,000～5,000									
			5,000～6,000						1		5,700	8,000
			6,000～7,000						2		13,400	17,000
			7,000～8,000									
			8,000～9,000									
			9,000～10,000									
			10,000～15,000						(撤積)	4	47,300	70,000
			15,000～20,000									
			20,000～25,000						2		44,200	72,000
			20,000～25,000	(撤積)	1	23,600		37,900	(撤積)	8	187,800	297,800
			20,000～25,000	(鉦・撤)	1	23,300		37,770	(鉦・撤)	2	46,600	75,370

	45,000～50,000										
	50,000～55,000										
	55,000～60,000										
	60,000～65,000						3		181,800		308,800
	65,000～70,000										
	70,000～75,000										
	75,000～100,000										
	100,000～150,000										
	150,000～200,000						3		489,000		930,000
そ の 他	計					-	1		1,240		-
	20G/T未満					-					-
	20～100					-					-
	100～500					-					-
	500～1,000					-					-
	1,000～2,000					-	1		1,240		-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	1,007,167	-
		20G/T未満	3	48	-
		20~100			-
		100~500	8	3,033	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,800	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,487	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	13,550	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	2	45,400	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	66,600	-
		35,000~40,000	3	106,950	-
		40,000~45,000	3	131,600	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	51,000	-
		55,000~60,000	1	57,800	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	123,000	-		
150,000~200,000	1	160,200	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	196,346	354,770
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	4	1,996	6,820
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
40,000~45,000					

		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,200
		60,000～65,000				
		65,000～70,000				
		70,000～75,000				
		75,000～100,000				
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	240,750
	客 船	計		1	10	-
		20G/T未満		1	10	-
	自動車航送船	計		1	2,800	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500				-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000		1	2,800	-
	油 送 船	計		1	999	2,250
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000		1	999	2,250
	漁 船	計		3	838	-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500		3	838	-
	そ の 他	計		3	237	-
		20G/T未満		2	38	-
		20～100				-
		100～500		1	199	-
輸出船	貨 物 船	計		11	549,900	779,390
		20G/T未満				
		20～100				
		100～500				
		500～1,000				
		1,000～2,000				
		2,000～3,000				
		3,000～4,000				
		4,000～5,000				
		5,000～6,000				
		6,000～7,000				
		7,000～8,000				
		8,000～9,000				
		9,000～10,000				
		10,000～15,000				
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
		20,000～25,000		1	22,100	36,000
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600
		25,000～30,000				
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,600	115,270
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000
		45,000～50,000				
		50,000～55,000				
		55,000～60,000				

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	256,037	390,858
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(化学薬)	1	35,050	61,000
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	5,312
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	1,007,205	-
		20G/T未満	5	86	-
		20~100			-
		100~500	8	3,033	-
		500~1,000	1	999	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,800	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,487	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	13,550	-
		15,000~20,000	1	16,800	-
		20,000~25,000	2	45,400	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	66,600	-
		35,000~40,000	3	106,950	-
		40,000~45,000	3	131,600	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	51,000	-
		55,000~60,000	1	57,800	-
		60,000~65,000			-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	1	123,000	-		
150,000~200,000	1	160,200	-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	196,346	354,770
		20G/T未満			
		20~100			
		100~500	4	1,996	6,820
		500~1,000			
		1,000~2,000			
		2,000~3,000			
		3,000~4,000			
		4,000~5,000			
		5,000~6,000			
		6,000~7,000			
		7,000~8,000			
		8,000~9,000			
		9,000~10,000			
		10,000~15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		15,000~20,000			
		20,000~25,000			
		25,000~30,000			
		30,000~35,000			
		35,000~40,000			
		40,000~45,000			

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000	(鉱・撤)	1	57,800	100,200	
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(鉱石)	1	123,000	240,750	
客	船	計		2	29	-	
		20G/T未満		2	29	-	
自動車航送	船	計		1	2,800	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500				-	
		500～1,000				-	
		1,000～2,000				-	
		2,000～3,000		1	2,800	-	
油	送	計		1	999	2,250	
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000		1	999	2,250	
漁	船	計		3	838	-	
		20G/T未満				-	
		20～100				-	
		100～500		3	838	-	
そ	の	計		4	256	-	
		20G/T未満		3	57	-	
		20～100				-	
		100～500		1	199	-	
輸出船	貨	物	船	計	11	549,900	779,390
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500					
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500	
		20,000～25,000		1	22,100	36,000	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600	
		25,000～30,000					
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,600	115,270	
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000	
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000	
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	163,020	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,700	81,000	
		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					

	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	217,600	198,000
油 送 船	計		5	256,037	390,858
	20G/T未満				
	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000				
	15,000～20,000				
	20,000～25,000				
	25,000～30,000				
	30,000～35,000				
	35,000～40,000	(化学薬)	1	35,050	61,000
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000	(LPG)	1	51,000	5,312
	55,000～60,000				
	60,000～65,000				
	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,262,673	-
		20G/T未満	4	51	-
		20～100	3	113	-
		100～500	10	3,127	-
		500～1,000	3	2,018	-
		1,000～2,000	2	3,198	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	2	7,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,600	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	6	138,190	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,300	-
		45,000～50,000	1	48,620	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	1	76,900	-		
100,000～150,000	2	231,000	-		
150,000～200,000	2	320,300	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	138,847	231,565
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,935
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,600	6,300
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,500	12,400
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600		
客	船	計		4	665	-		
		20G/T未満				-		
		20～100		1	64	-		
		100～500		2	331	-		
		500～1,000		1	270	-		
油	送	船	計	6	29,996	47,149		
			20G/T未満					
			20～100					
			100～500		1	499	1,150	
			500～1,000		1	999	2,300	
			1,000～2,000	(化学薬)	2	3,198	3,800	
			2,000～3,000					
			3,000～4,000		1	3,900	4,999	
			4,000～5,000					
			5,000～6,000					
			6,000～7,000					
			7,000～8,000					
			8,000～9,000					
			9,000～10,000					
			10,000～15,000					
15,000～20,000								
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,900				
漁	船	計		2	824	-		
		20G/T未満				-		
		20～100				-		
		100～500		2	824	-		
そ	の	他	計	9	575	-		
			20G/T未満	4	51	-		
			20～100	2	49	-		
			100～500	3	475	-		
輸出船	貨	物	船	計	11	561,690	787,618	
				20G/T未満				
				20～100				
				100～500				
				500～1,000				
				1,000～2,000				
				2,000～3,000				
				3,000～4,000				
				4,000～5,000				
				5,000～6,000				
				6,000～7,000		1	6,300	4,686
				7,000～8,000				
				8,000～9,000				
				9,000～10,000				
				10,000～15,000				
				15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
				20,000～25,000	(撤積)	3	70,850	112,600
20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,240	37,600				
25,000～30,000		1	25,000	38,600				

	30,000～35,000			
	35,000～40,000	1	35,000	49,832
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	241,000
	150,000～200,000			
	200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油 送 船	計	8	453,176	789,035
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,999
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000	(化学薬) 1	6,300	9,500
	7,000～8,000	(化学薬) 1	7,857	12,525
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000	1	44,400	66,400
	45,000～50,000	(LPG) 1	48,620	50,850
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	2	320,300	610,761
そ の 他	計	1	76,900	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000			-
	3,000～4,000			-
	4,000～5,000			-
	5,000～6,000			-
	6,000～7,000			-
	7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-

	10,000~15,000			-
	15,000~20,000			-
	20,000~25,000			-
	25,000~30,000			-
	30,000~35,000			-
	35,000~40,000			-
	40,000~45,000			-
	45,000~50,000			-
	50,000~55,000			-
	55,000~60,000			-
	60,000~65,000			-
	65,000~70,000			-
	70,000~75,000			-
	75,000~100,000	1	76,900	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	49	1,262,674	-
		20G/T未満	5	52	-
		20～100	3	113	-
		100～500	10	3,127	-
		500～1,000	3	2,018	-
		1,000～2,000	2	3,198	-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000	2	7,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,600	-
		7,000～8,000	1	7,857	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	6	138,190	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	35,000	-
		40,000～45,000	2	88,300	-
		45,000～50,000	1	48,620	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
75,000～100,000	1	76,900	-		
100,000～150,000	2	231,000	-		
150,000～200,000	2	320,300	-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	7	138,847	231,565
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,330
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,935
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	(石炭) 1	3,600	6,300
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000	(RORO) 2	25,500	12,400
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600		
客	船	計		4	665	-		
		20G/T未満				-		
		20～100		1	64	-		
		100～500		2	331	-		
		500～1,000		1	270	-		
油	送	船	計	6	29,996	47,149		
			20G/T未満					
			20～100					
			100～500		1	499	1,150	
			500～1,000		1	999	2,300	
			1,000～2,000	(化学薬)	2	3,198	3,800	
			2,000～3,000					
			3,000～4,000		1	3,900	4,999	
			4,000～5,000					
			5,000～6,000					
			6,000～7,000					
			7,000～8,000					
			8,000～9,000					
			9,000～10,000					
			10,000～15,000					
15,000～20,000								
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,900				
漁	船	計		3	825	-		
		20G/T未満		1	1	-		
		20～100				-		
		100～500		2	824	-		
そ	の	他	計	9	575	-		
			20G/T未満	4	51	-		
			20～100	2	49	-		
			100～500	3	475	-		
輸出船	貨	物	船	計	11	561,690	787,618	
				20G/T未満				
				20～100				
				100～500				
				500～1,000				
				1,000～2,000				
				2,000～3,000				
				3,000～4,000				
				4,000～5,000				
				5,000～6,000				
				6,000～7,000		1	6,300	4,686
				7,000～8,000				
				8,000～9,000				
				9,000～10,000				
				10,000～15,000				
				15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500
				20,000～25,000	(撤積)	3	70,850	112,600
20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,240	37,600				
25,000～30,000		1	25,000	38,600				

	30,000～35,000			
	35,000～40,000	1	35,000	49,832
	40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
	45,000～50,000			
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000	(鉱石) 1	123,000	241,000
	150,000～200,000			
	200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油 送 船	計	8	453,176	789,035
	20G/T未満			
	20～100			
	100～500			
	500～1,000			
	1,000～2,000			
	2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,999
	3,000～4,000			
	4,000～5,000			
	5,000～6,000			
	6,000～7,000	(化学薬) 1	6,300	9,500
	7,000～8,000	(化学薬) 1	7,857	12,525
	8,000～9,000			
	9,000～10,000			
	10,000～15,000			
	15,000～20,000			
	20,000～25,000	(化学薬) 1	22,700	35,000
	25,000～30,000			
	30,000～35,000			
	35,000～40,000			
	40,000～45,000	1	44,400	66,400
	45,000～50,000	(LPG) 1	48,620	50,850
	50,000～55,000			
	55,000～60,000			
	60,000～65,000			
	65,000～70,000			
	70,000～75,000			
	75,000～100,000			
	100,000～150,000			
	150,000～200,000	2	320,300	610,761
そ の 他	計	1	76,900	-
	20G/T未満			-
	20～100			-
	100～500			-
	500～1,000			-
	1,000～2,000			-
	2,000～3,000			-
	3,000～4,000			-
	4,000～5,000			-
	5,000～6,000			-
	6,000～7,000			-
	7,000～8,000			-
	8,000～9,000			-
	9,000～10,000			-

	10,000~15,000			-
	15,000~20,000			-
	20,000~25,000			-
	25,000~30,000			-
	30,000~35,000			-
	35,000~40,000			-
	40,000~45,000			-
	45,000~50,000			-
	50,000~55,000			-
	55,000~60,000			-
	60,000~65,000			-
	65,000~70,000			-
	70,000~75,000			-
	75,000~100,000	1	76,900	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	27	675,935	-	76,931,775	114	487	14,220,373	-	1,670,708,408	117	
		20G/T未満	4	60	-	444,648	7,411	48	650	-	4,127,110	6,349	
		20～100	2	88	-	852,000	9,682	22	1,211	-	9,110,502	7,523	
		100～500	8	3,087	-	6,233,481	2,019	84	25,712	-	..	..
		500～1,000			-			14	10,320	-	17,016,168	1,649	
		1,000～2,000	2	3,050	-	2,619,000	859	6	8,569	-	14,695,822	1,715	
		2,000～3,000			-			6	15,584	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,850	-	..	..	8	30,271	-	19,106,040	631
		4,000～5,000	1	4,261	-	..	..	7	31,777	-	10,642,000	335
		5,000～6,000			-			8	46,445	-	26,384,218	568	
		6,000～7,000			-			5	31,651	-	11,795,365	373	
		7,000～8,000			-			5	37,786	-	12,886,777	341	
		8,000～9,000			-			3	24,630	-	10,605,640	431	
		9,000～10,000			-			14	135,645	-	33,616,130	248	
		10,000～15,000	2	27,895	-	9,802,212	351	33	406,026	-	122,413,048	301	
		15,000～20,000			-			12	200,801	-	54,982,974	274	
		20,000～25,000			-			46	1,038,179	-	..	..
		25,000～30,000			-			10	294,627	-	40,438,666	137	
		30,000～35,000	1	32,145	-	..	..	20	661,011	-	63,148,211	96
		35,000～40,000			-			32	1,151,580	-	102,225,428	89	
		40,000～45,000	1	43,646	-	..	..	17	729,815	-	66,142,840	91
		45,000～50,000	1	47,963	-	..	..	13	629,437	-	53,662,084	85
		50,000～55,000	1	54,905	-	..	..	3	157,366	-	12,937,238	82
		55,000～60,000			-			4	232,080	-	19,720,169	85	
60,000～65,000			-			12	741,621	-	66,318,936	89			
65,000～70,000			-					-					
70,000～75,000			-			2	145,368	-	16,166,340	111			
75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	8	691,509	-	53,255,949	77		
100,000～150,000			-			24	3,093,367	-	364,632,960	118			
150,000～200,000	1	160,723	-	..	..	15	2,345,106	-	171,031,135	73		
200,000～	1	217,762	-	..	..	6	1,302,229	-	89,826,821	69		
国内船	貨物船	計	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	63	1,606,587	2,202,232	175,974,335	110	
		20G/T未満											
		20～100											
		100～500	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	25	9,818	32,788	12,135,460	1,236	
		100～500						(セメント)	1	160	300
		100～500						(その他)	1	499	1,750
		500～1,000							6	4,442	13,469	5,284,468	1,190
		500～1,000						(コンテナ)	1	749	1,800
		1,000～2,000											
		2,000～3,000						(セメント)	1	2,400	3,449
		3,000～4,000											
		4,000～5,000											
		5,000～6,000							1	5,846	6,311
		5,000～6,000						(RORO)	1	5,848	4,500
		6,000～7,000						(RORO)	2	12,498	16,600
		7,000～8,000							1	7,300	8,500
		7,000～8,000						(コンテナ)	1	7,432	6,887
		8,000～9,000											
		9,000～10,000						(コンテナ)	1	9,870	12,484
		9,000～10,000						(RORO)	1	9,378	6,200
10,000～15,000						(RORO)	2	22,429	12,200	9,759,874	435		

		70,000～75,000											
		75,000～100,000						2	165,250	318,380	14,985,435	91	
		100,000～150,000						(LNG) 9	1,238,881	753,008	197,057,687	159	
		150,000～200,000	1	160,723	312,175	..	..	7	1,116,026	2,167,949	70,218,183	63	
そ	の	計	2	78,250	-	8,769,000	112	16	156,573	-	45,166,049	288	
他		20G/T未満			-								
		20～100			-								
		100～500			-			6	1,530	-	6,819,692	4,457	
		500～1,000			-								
		1,000～2,000	1	1,750	-	..	..	2	2,938	-	2,479,542	844	
		2,000～3,000			-			1	2,944	-	..	..
		3,000～4,000			-			3	10,755	-	10,436,040	970	
		4,000～5,000			-								
		5,000～6,000			-			2	11,601	-	..	..
		6,000～7,000			-								
		7,000～8,000			-								
		8,000～9,000			-								
		9,000～10,000			-								
		10,000～15,000			-								
		15,000～20,000			-								
		20,000～25,000			-								
		25,000～30,000			-								
		30,000～35,000			-								
		35,000～40,000			-								
		40,000～45,000			-								
		45,000～50,000			-								
		50,000～55,000			-			1	50,305	-	..	..
		55,000～60,000			-								
		60,000～65,000			-								
		65,000～70,000			-								
		70,000～75,000			-								
		75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	1	76,500	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	28	675,936	-	76,955,775	114	514	14,232,762	-	1,684,778,497	118
		20G/T未満	5	61	-	468,648	7,683	56	740	-	4,618,074	6,241
		20～100	2	88	-	852,000	9,682	22	1,211	-	9,110,502	7,523
		100～500	8	3,087	-	6,233,481	2,019	97	30,142	-	60,785,386	2,017
		500～1,000			-			18	13,791	-	21,409,566	1,552
		1,000～2,000	2	3,050	-	2,619,000	859	7	10,069	-	15,386,849	1,528
		2,000～3,000			-			7	18,482	-	10,570,856	572
		3,000～4,000	1	3,850	-	..	..	8	30,271	-	19,106,040	631
		4,000～5,000	1	4,261	-	..	..	7	31,777	-	10,642,000	335
		5,000～6,000			-			8	46,445	-	26,384,218	568
		6,000～7,000			-			5	31,651	-	11,795,365	373
		7,000～8,000			-			5	37,786	-	12,886,777	341
		8,000～9,000			-			3	24,630	-	10,605,640	431
		9,000～10,000			-			14	135,645	-	33,616,130	248
		10,000～15,000	2	27,895	-	9,802,212	351	33	406,026	-	122,413,048	301
		15,000～20,000			-			12	200,801	-	54,982,974	274
		20,000～25,000			-			46	1,038,179	-	140,958,295	136
		25,000～30,000			-			10	294,627	-	40,438,666	137
		30,000～35,000	1	32,145	-	..	..	20	661,011	-	63,148,211	96
		35,000～40,000			-			32	1,151,580	-	102,225,428	89
		40,000～45,000	1	43,646	-	..	..	17	729,815	-	66,142,840	91
		45,000～50,000	1	47,963	-	..	..	13	629,437	-	53,662,084	85
		50,000～55,000	1	54,905	-	..	..	3	157,366	-	12,937,238	82
55,000～60,000			-			4	232,080	-	19,720,169	85		
60,000～65,000			-			12	741,621	-	66,318,936	89		
65,000～70,000			-					-				
70,000～75,000			-			2	145,368	-	..	..
75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	8	691,509	-	53,255,949	77		
100,000～150,000			-			24	3,093,367	-	364,632,960	118		
150,000～200,000	1	160,723	-	..	..	15	2,345,106	-	171,031,135	73		
200,000～	1	217,762	-	..	..	6	1,302,229	-	89,826,821	69		
国内船	貨物船	計	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	71	1,612,820	2,218,862	182,065,335	113
		20G/T未満										
		20～100										
		100～500	3	1,016	3,188	1,592,500	1,567	30	11,656	38,818	15,075,460	1,293
		100～500						1	160	300	..	..
		100～500						1	499	1,750	..	..
		500～1,000						7	5,190	15,839	6,053,468	1,166
		500～1,000						2	1,498	3,750	1,578,000	1,053
		1,000～2,000										
		2,000～3,000						1	2,898	6,280	..	..
		2,000～3,000						1	2,400	3,449	..	..
		3,000～4,000										
		4,000～5,000										
		5,000～6,000						1	5,846	6,311	..	..
		5,000～6,000						1	5,848	4,500	..	..
		6,000～7,000						2	12,498	16,600	5,712,000	457
		7,000～8,000						1	7,300	8,500	..	..
		7,000～8,000						1	7,432	6,887	..	..
		8,000～9,000										
		9,000～10,000						1	9,870	12,484	..	..
9,000～10,000						1	9,378	6,200	..	..

	35,000～40,000						4	150,238	214,268	13,078,614	87		
	35,000～40,000					(撤積)	7	248,591	428,287	23,314,157	94		
	35,000～40,000					(コンテナ)	1	37,259	32,145	..	..
	35,000～40,000					(自動車)	2	70,000	122,000	6,282,130	90		
	35,000～40,000					(鉱・撤)	17	609,660	1,079,721	51,683,778	85		
	40,000～45,000	(撤積)	1	43,646	81,690	..	..	(撤積)	7	305,404	544,826	22,832,804	75
	40,000～45,000					(自動車)	3	122,204	46,426	19,639,001	161		
	40,000～45,000					(鉱・撤)	6	258,976	490,350	20,242,215	78		
	45,000～50,000					(撤積)	8	385,543	700,894	27,003,537	70		
	50,000～55,000	(撤積)	1	54,905	97,570	..	..	(撤積)	1	54,905	97,570	..	..
	55,000～60,000					(鉱・撤)	1	59,880	100,325	..	..
	60,000～65,000												
	65,000～70,000												
	70,000～75,000					(自動車)	2	145,368	36,328	..	..
	75,000～100,000					(自動車)	1	75,528	21,052	..	..
	75,000～100,000					(鉱・撤)	3	280,567	549,473	18,670,514	67		
	100,000～150,000					(鉱石)	1	135,953	250,362	..	..
	100,000～150,000					(撤積)	1	107,449	208,660	7,081,121	66		
	100,000～150,000					(コンテナ)	3	417,298	370,322	50,991,312	122		
	100,000～150,000					(鉱・撤)	3	323,026	626,439	20,966,014	65		
	150,000～200,000					(コンテナ)	3	452,863	440,701	41,381,002	91		
	200,000～	(コンテナ)	1	217,762	199,489	..	..	(コンテナ)	6	1,302,229	1,187,830	..	..
油送船	計		4	226,083	390,828	22,560,214	100	103	4,512,737	6,584,670	610,859,982	135	
	20G/T未満												
	20～100												
	100～500												
	500～1,000												
	1,000～2,000												
	2,000～3,000							(化学薬)	3	8,076	9,835	..	..
	3,000～4,000												
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,261	4,769	..	..	(LPG)	2	8,562	9,753	3,670,000	429
	4,000～5,000							(化学薬)	3	14,671	21,120	5,000,000	341
	5,000～6,000							(LPG)	2	11,700	12,800	4,510,000	385
	5,000～6,000							(化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
	6,000～7,000							(LPG)	1	6,267	6,825	..	..
	7,000～8,000							(LPG)	1	7,250	4,700	..	..
	7,000～8,000							(化学薬)	1	7,857	12,500	..	..
	7,000～8,000							(その他)	1	7,947	12,642	..	..
	8,000～9,000							(化学薬)	2	16,087	24,614	5,278,000	328
	9,000～10,000							(化学薬)	4	37,016	64,120	12,431,840	336
	9,000～10,000							(その他)	1	9,999	17,000	..	..
	10,000～15,000		1	13,136	18,769	..	..		1	13,136	18,769	..	..
	10,000～15,000							(化学薬)	20	240,794	401,641	64,879,547	269
	10,000～15,000							(その他)	1	11,600	19,700	..	..
	15,000～20,000							(化学薬)	4	65,178	102,394	17,196,195	264
	20,000～25,000							(化学薬)	9	201,536	329,023	46,453,220	230
	25,000～30,000								5	147,549	250,148	20,071,038	136
	25,000～30,000							(化学薬)	1	29,447	49,929	..	..
	25,000～30,000							(その他)	1	29,447	49,874	..	..
	25,000～30,000							(プロダクト)	2	58,894	99,848	..	..
	30,000～35,000								2	60,000	99,400	..	..
	35,000～40,000												
	40,000～45,000							(プロダクト)	1	43,231	81,018	..	..
	45,000～50,000	(LPG)	1	47,963	55,115	..	..	(LPG)	2	94,757	109,264	16,196,150	171
	50,000～55,000												
	55,000～60,000								2	114,358	186,385	11,502,999	101
	60,000～65,000								12	741,621	1,343,231	66,318,936	89

		65,000～70,000										
		70,000～75,000										
		75,000～100,000						2	165,250	318,380	14,985,435	91
		100,000～150,000						(LNG) 9	1,238,881	753,008	197,057,687	159
		150,000～200,000	1	160,723	312,175	..	..	7	1,116,026	2,167,949	70,218,183	63
そ	の	計	2	78,250	-	8,769,000	112	16	156,573	-	45,166,049	288
	他	20G/T未満			-							
		20～100			-							
		100～500			-			6	1,530	-	6,819,692	4,457
		500～1,000			-							
		1,000～2,000	1	1,750	-	..	..	2	2,938	-	2,479,542	844
		2,000～3,000			-			1	2,944	-	..	..
		3,000～4,000			-			3	10,755	-	10,436,040	970
		4,000～5,000			-							
		5,000～6,000			-			2	11,601	-	11,294,218	974
		6,000～7,000			-							
		7,000～8,000			-							
		8,000～9,000			-							
		9,000～10,000			-							
		10,000～15,000			-							
		15,000～20,000			-							
		20,000～25,000			-							
		25,000～30,000			-							
		30,000～35,000			-							
		35,000～40,000			-							
		40,000～45,000			-							
		45,000～50,000			-							
		50,000～55,000			-			1	50,305	-	..	..
		55,000～60,000			-							
		60,000～65,000			-							
		65,000～70,000			-							
		70,000～75,000			-							
		75,000～100,000	1	76,500	-	..	..	1	76,500	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合	計	計	5	64	294,840	4,607	38	632	3,123,409	4,942
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	36	508	2,935,181	5,778
		20～100					2	124	188,228	1,518
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	69	..	..
		20G/T未満					4	69	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	64	294,840	4,607	26	462	2,236,124	4,840
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	25	365	..	..
		20～100					1	97	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					7	89	..	..
		20G/T未満					6	62	..	..
		20～100					1	27	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船	計					1	12	..	..
	20G/T未満					1	12	..	..
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年12月分				累計(平成30年1月～平成30年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	64	294,840	4,607	41	668	3,388,365	5,072
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	39	544	3,200,137	5,883
		20～100					2	124	188,228	1,518
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					4	69	425,633	6,169
		20G/T未満					4	69	425,633	6,169
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	5	64	294,840	4,607	28	478	2,405,534	5,032
		20G/T未満	5	64	294,840	4,607	27	381	..	..
		20～100					1	97	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					9	121	557,198	4,605
		20G/T未満					8	94	..	..
		20～100					1	27	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年12月分					累計(平成30年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,800	-	..	..	2	5,350	-	330,000	62
	しゅんせつ船		-	-			2	-	3,166	844,000	267
	土 運 船		-	-			2	-	2,980	1,027,600	345
	その他の独航不能船	1	800	-	..	..	1	-	140	..	..
		1	-	150	..	..	6	-	1,822	378,560	208
FRP (木)船	は し け		-	-				-	-		
	しゅんせつ船		-	-				-	-		
	土 運 船		-	-				-	-		
	その他の独航不能船		-	-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

(改訂後)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年12月分					累計(平成30年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	4,800	-	..	..	2	5,350	-	330,000	62
	しゅんせつ船		-	-			2	-	3,166	844,000	267
	土 運 船		-	-			3	-	5,480	1,781,440	325
	その他の独航不能船	2	4,228	-	804,500	190	2	642	-	112,500	175
		1	-	150	..	..	1	-	140	..	..
						2	4,228	-	804,500	190	
						7	-	1,999	428,560	214	
FRP (木)船	は し け		-	-				-			
	しゅんせつ船		-	-				-			
	土 運 船		-	-				-			
	その他の独航不能船		-	-				-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	941	1,145,712	5,549,286
			入きよ	464	400,532	4,776,331
			非入きよ	477	745,180	772,955
		日本船	計	904	591,559	5,219,210
			入きよ	449	292,854	4,558,793
			非入きよ	455	298,705	660,417
		外国船	計	37	554,153	330,076
			入きよ	15	107,678	217,538
			非入きよ	22	446,475	112,538
	FRP(木)船	日本船		83	5,230	266,859
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	13,276	18,769,353	110,306,062
			入きよ	6,822	9,853,896	101,295,337
			非入きよ	6,454	8,915,457	9,010,725
		日本船	計	12,838	9,446,646	102,838,889
			入きよ	6,595	5,443,937	95,340,303
			非入きよ	6,243	4,002,709	7,498,586
		外国船	計	438	9,322,707	7,467,173
			入きよ	227	4,409,959	5,955,034
			非入きよ	211	4,912,748	1,512,139
	FRP(木)船	日本船		915	40,742	1,679,818
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		日本船	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	354	1,542,282	63,806,043
			入きよ	222	793,245	59,672,537
			非入きよ	132	749,037	4,133,506
		日本船	計	354	1,542,282	63,806,043
			入きよ	222	793,245	59,672,537
			非入きよ	132	749,037	4,133,506
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	1,034	1,178,472	6,007,864
			入きよ	506	412,780	5,179,920
			非入きよ	528	765,692	827,944
		日本船	計	997	624,319	5,677,788
			入きよ	491	305,102	4,962,382
			非入きよ	506	319,217	715,406
		外国船	計	37	554,153	330,076
			入きよ	15	107,678	217,538
			非入きよ	22	446,475	112,538
	FRP(木)船	日本船		87	5,306	267,468
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	14,876	19,845,864	117,525,051
			入きよ	7,563	10,218,764	107,861,695
			非入きよ	7,313	9,627,100	9,663,356
		日本船	計	14,429	10,476,639	109,906,764
			入きよ	7,328	5,769,691	101,757,102
			非入きよ	7,101	4,706,948	8,149,662
		外国船	計	447	9,369,225	7,618,287
			入きよ	235	4,449,073	6,104,593
			非入きよ	212	4,920,152	1,513,694
	FRP(木)船	日本船		1,078	46,179	1,920,387
	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年12月分	鋼船	合計	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		日本船	計	79	80,956	10,454,332
			入きよ	48	47,314	10,254,263
			非入きよ	31	33,642	200,069
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 平成30年1月～ 平成30年12月	鋼船	合計	計	366	1,552,125	63,977,755
			入きよ	232	802,022	59,746,873
			非入きよ	134	750,103	4,230,882
		日本船	計	366	1,552,125	63,977,755
			入きよ	232	802,022	59,746,873
			非入きよ	134	750,103	4,230,882
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計											計	120	32,098	267,710
	国内船											日本船	116	31,766	263,867
	輸出船											外国船	4	332	3,843
東北運輸局	計	2	218	1	199	1	22,700	1	495	..	計	85	22,095	242,842	
	国内船	2	218	1	199			1	495	..	日本船	85	22,095	242,842	
	輸出船						22,700			..	外国船				
関東運輸局	計			1	10	4	383	1	3	..	計	146	302,951	717,680	
	国内船			1	10	4	383	1	3	..	日本船	133	47,748	713,981	
	輸出船									..	外国船	13	255,203	3,699	
北陸信越運輸局	計			1	160	1	495	1	19	..	計	6	1,396	49,198	
	国内船			1	160	1	495	1	19	..	日本船	6	1,396	49,198	
	輸出船									..	外国船				
中部運輸局	計	3	701	1	479	3	24,743	4	6,574	4,865,000	計	74	21,262	546,041	
	国内船	3	701	1	479	2	393	2	563	..	日本船	74	21,262	546,041	
	輸出船					1	24,350	2	6,011	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	253	555,000	計	41	259,689	430,812	
	国内船	1	199	1	199			2	253	555,000	日本船	37	84,030	410,412	
	輸出船										外国船	4	175,659	20,400	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	10	1	497	..	計	11	4,120	502,387	
	国内船			1	19	1	10	1	497	..	日本船	11	4,120	502,387	
	輸出船									..	外国船				
中国運輸局	計	5	111,727	7	348,349	9	224,031	2	13,635	3,384,712	計	185	318,368	1,647,274	
	国内船	2	127	4	139,849	5	15,331	1	499	..	日本船	169	195,409	1,345,140	
	輸出船	3	111,600	3	208,500	4	208,700	1	13,136	..	外国船	16	122,959	302,134	
四国運輸局	計	4	59,298	13	460,733	18	528,234	8	346,534	38,693,614	計	77	44,023	223,895	
	国内船	2	998	5	60,296	10	151,538	5	20,127	9,952,000	日本船	77	44,023	223,895	
	輸出船	2	58,300	8	400,437	8	376,696	3	326,407	28,741,614	外国船				
九州運輸局	計	3	13,284	6	197,019	11	462,077	7	307,925	26,331,970	計	144	103,187	856,965	
	国内船	1	185	1	19	5	2,757	3	688	1,753,150	日本船	144	103,187	856,965	
	輸出船	2	13,099	5	197,000	6	459,320	4	307,237	24,578,820	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	52	36,523	64,482	
	国内船										日本船	52	36,523	64,482	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	185,427	32	1,007,167	48	1,262,673	27	675,935	76,931,775	計	941	1,145,712	5,549,286	
	国内船	11	2,428	16	201,230	28	170,907	17	23,144	17,040,129	日本船	904	591,559	5,219,210	
	輸出船	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	外国船	37	554,153	330,076	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計											計	120	32,098	267,710
	国内船											日本船	116	31,766	263,867
	輸出船											外国船	4	332	3,843
東北運輸局	計	2	218	1	199	1	22,700	1	495	..	計	85	22,095	242,842	
	国内船	2	218	1	199			1	495	..	日本船	85	22,095	242,842	
	輸出船						22,700				外国船				
関東運輸局	計			1	10	4	383	1	3	..	計	146	302,951	717,680	
	国内船			1	10	4	383	1	3	..	日本船	133	47,748	713,981	
	輸出船										外国船	13	255,203	3,699	
北陸信越運輸局	計			1	160	1	495	1	19	..	計	6	1,396	49,198	
	国内船			1	160	1	495	1	19	..	日本船	6	1,396	49,198	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	3	701	1	479	3	24,743	4	6,574	4,865,000	計	74	21,262	546,041	
	国内船	3	701	1	479	2	393	2	563	1,096,000	日本船	74	21,262	546,041	
	輸出船					1	24,350	2	6,011	3,769,000	外国船				
近畿運輸局	計	1	199	1	199			2	253	555,000	計	41	259,689	430,812	
	国内船	1	199	1	199			2	253	555,000	日本船	37	84,030	410,412	
	輸出船										外国船	4	175,659	20,400	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	10	1	497	..	計	11	4,120	502,387	
	国内船			1	19	1	10	1	497	..	日本船	11	4,120	502,387	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	5	111,727	7	348,349	9	224,031	2	13,635	3,384,712	計	185	318,368	1,647,274	
	国内船	2	127	4	139,849	5	15,331	1	499	..	日本船	169	195,409	1,345,140	
	輸出船	3	111,600	3	208,500	4	208,700	1	13,136	..	外国船	16	122,959	302,134	
四国運輸局	計	4	59,298	13	460,733	18	528,234	8	346,534	38,693,614	計	77	44,023	223,895	
	国内船	2	998	5	60,296	10	151,538	5	20,127	9,952,000	日本船	77	44,023	223,895	
	輸出船	2	58,300	8	400,437	8	376,696	3	326,407	28,741,614	外国船				
九州運輸局	計	3	13,284	8	197,057	12	462,078	8	307,926	26,355,970	計	237	135,947	1,315,543	
	国内船	1	185	3	57	6	2,758	4	689	1,777,150	日本船	237	135,947	1,315,543	
	輸出船	2	13,099	5	197,000	6	459,320	4	307,237	24,578,820	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	52	36,523	64,482	
	国内船										日本船	52	36,523	64,482	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	185,427	34	1,007,205	49	1,262,674	28	675,936	76,955,775	計	1,034	1,178,472	6,007,864	
	国内船	11	2,428	18	201,268	29	170,908	18	23,145	17,064,129	日本船	997	624,319	5,677,788	
	輸出船	7	182,999	16	805,937	20	1,091,766	10	652,791	59,891,646	外国船	37	554,153	330,076	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。