

令和元年 6月25日  
北海道局参事官

---

## 機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進！

～ 令和元年度 第1回 北海道特定特別総合開発事業推進費の配分 ～

---

北海道総合開発計画の効果的な推進を図るための経費である北海道特定特別総合開発事業推進費について、事業毎の配分額及び実施内容が決定しましたので、お知らせします。

○問合せ先

国土交通省北海道局参事官付 柿沼、岡下

(代表) 5253-8111 (内線 52-206 : 柿沼)  
(内線 52-204 : 岡下)

(直通) 5253-8771

(FAX) 5253-1672

## 1. 北海道特定特別総合開発事業推進費

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

北海道開発事業として重要であるテーマを、北海道をはじめとする関係行政機関等との協議により設定し、公共事業・非公共事業を問わず事業間の連携により、そのテーマに係る施策を推進できる場合において、基幹となる公共事業に予算を配分します。

当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっており、事業効果の早期発現、投資の効率化が進められます。

## 2. 令和元年度の実施概要（第1回配分）

今回は、以下の3テーマ、10件の事業を推進します。

テーマ「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

- ・道路整備事業〔2件〕  
930.0百万円（国費）
- ・港湾整備事業〔1件〕  
1,300.0百万円（国費）
- ・農業農村整備事業〔1件〕  
39.0百万円（国費）

テーマ「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進

- ・河川整備事業〔1件〕  
924.0百万円（国費）
- ・道路整備事業〔1件〕  
600.0百万円（国費）
- ・港湾整備事業〔1件〕  
300.0百万円（国費）

テーマ「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」

を支える社会資本整備の推進

- ・道路整備事業〔3件〕  
432.0百万円（国費）

◇合計〔10件〕  
4,525.0百万円（国費）

令和元年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額		テーマとの関係
			事業費	国費	
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			2,305,000	2,269,000	
	1 函館新外環状道路（一般国道278号）空港道路 道路改良 L=0.6km	国土交通省	550,000	550,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	2 帯広・広尾自動車道（一般国道236号）大樹広尾道路（忠類大樹～豊似） 橋梁工 L=0.3km（下部工）	国土交通省	380,000	380,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	3 函館港予防保全事業（泊地（-10m）） 泊地（-9m） V=85.0千m3	国土交通省	1,300,000	1,300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光ルート形成等の取組を進めることにより、生産空間の維持・発展を推進する。
	4 水利施設等保全高度化事業（特別型：畑地帯担い手育成型） （駒島地区） 農道 附帯工 1式	北海道	75,000	39,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、農道整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進			1,824,000	1,824,000	
	5 石狩川下流一般河川改修事業（千歳川江別太地区あけぼの地先） 築堤 V=98.0千m3	国土交通省	924,000	924,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	6 一般国道5号 塩谷防災 道路改良 L=0.3km	国土交通省	600,000	600,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、幹線道路の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	7 留萌港予防保全事業（防波堤（西）（改良）） 被覆・根固工、消波工 1式	国土交通省	300,000	300,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、港湾施設の防災対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			432,000	432,000	
	8 一般国道44号 根室防雪 防雪工 L=1.0km	国土交通省	200,000	200,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	9 一般国道243号 明郷事故対策事業 道路改良・舗装 L=0.6km	国土交通省	130,000	130,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	10 一般国道335号 交通安全対策事業（羅臼地区） 鹿進入防止柵 L=4.8km	国土交通省	102,000	102,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通安全対策を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
合計			4,561,000	4,525,000	