

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和元年6月27日

| | | | |
|----------------------------------|---|------------------------------------|-----------|
| リコール届出番号 | 4517 | リコール開始日 | 令和元年6月28日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 西川 廣人 | 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232 | |
| 不具合の部位（部品名） | 電気装置(電源分配器) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電源分配器の基板において、製造設備の管理が不適切なため、不要な半田が付着した状態で防湿材がコーティングされたものがあり、使用過程においてコーティングに亀裂が発生することがある。そのため、高温環境下において電極間の微細な導通が発生して電極成分が移動し、短絡回路が形成されると、短絡電流の発熱によって、最悪の場合、車両火災に至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該電源分配器を確認し、対象部番の部品は対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 4件 | 事故の有無 | 火災4件 |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4517のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----------|--|--------|---|------------|----|
| ニッサン | DBA-FC26 | 「セレナ」 | FC26-000030～FC26-086596 平成22年11月15日～平成24年6月30日 | 81,675 | |
| | DBA-FNC26 | | FNC26-000011～FNC26-040748 平成22年10月28日～平成28年6月7日 | 30,256 | |
| | DBA-FPC26 | | FPC26-000001～FPC26-054164 平成27年11月10日～平成28年6月16日 | 4,062 | |
| | DBA-FNPC26 | | FNPC26-000001～FNPC26-050981 平成27年11月10日～平成28年6月17日 | 878 | |
| | DBA-C26 | | C26-000027～C26-087786 平成22年9月20日～平成28年6月17日 | 56,330 | |
| | DBA-NC26 | | NC26-000012～NC26-028668 平成22年9月20日～平成28年6月16日 | 21,440 | |
| | DBA-Z12 | 「キューブ」 | Z12-000084～Z12-219240 平成20年11月6日～平成24年9月25日 | 167,175 | |
| DBA-NZ12 | NZ12-005047～NZ12-053918 平成20年11月6日～平成26年9月22日 | | 20,001 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | リコール対象 車の台数 | 備考 |
|------|-----------|----------------------------|--|----------------|----|
| ニッサン | DBF-VM20 | 「NV200 バネット」 | VM20-000007～VM20-128785 平成21年4月13日～平成30年9月3日 | 83,673 | |
| | CBF-VNM20 | | VNM20-000006～VNM20-101264 平成30年1月17日～平成30年8月30日 | 1,263 | |
| | DBA-M20 | 「NV200 バネット」 「NV200」 | M20-000019～M20-027942 平成21年4月13日～平成30年8月30日 | 15,400 | |
| スズキ | DBA-SC26 | 「ランディ」 | C26-900101～C26-905582 平成22年12月10日～平成28年6月15日 | 3,631 | |
| | DBA-SNC26 | | NC26-900101～NC26-904543 平成22年12月10日～平成28年6月1日 | 1,424 | |
| 三菱 | DBF-BVM20 | 「デリカバン」 | VM20-700005～VM20-709821 平成23年9月26日～平成30年8月4日 | 2,398 | |
| | DBA-BM20 | 「デリカD：3」 | M20-700001～M20-708658 平成23年9月26日～平成30年8月6日 | 1,739 | |
| | (計15型式) | (計7車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成20年11月6日～平成30年9月3日 | (計491,345台) | |

備考)

本件は、平成29年12月14日付け届出番号「4164」にてリコール届出を行なったものですが、対策内容が不十分であったことが判明したため、対象範囲を見直して届出を行うものです。