

2018 年の我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数及び 訪日クルーズ旅客数について(確報)

2018 年（1 月～12 月）の我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数及び訪日クルーズ旅客数について、平成 31 年 1 月 18 日に速報値を公表しておりましたが、このたび、全国の港湾管理者へ調査を実施し、数値を精査しましたので、集計結果（確定値）をお知らせします。（図表 1～9 参照）

なお、2019 年 1 月の速報値からの変更点は、以下のとおり。

我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数	2,928 回→2,930 回
日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数	1,015 回→1,017 回
訪日クルーズ旅客数	244.6 万人→245.1 万人

1. 2018 年の我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数について

- 2018 年の我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数¹は、外国船社が運航するクルーズ船が 1,913 回、日本船社が運航するクルーズ船²が 1,017 回となり、合計では 2,930 回（前年比 6.0%増）となりました。（図表 1）
- 全国の 139 の港湾にクルーズ船が寄港し、港湾別では、**第 1 位：博多港 279 回**（前年 326 回）、**第 2 位：那覇港 243 回**（前年 224 回）、**第 3 位：長崎港 220 回**（前年 267 回）となり、博多港が 4 年連続で最多、那覇港が 2 位、長崎港が 3 位となりました。（図表 2、3、4）

¹ 本調査では、船内 1 泊以上のクルーズ運航を行うクルーズ船の寄港を対象とし、日帰りクルーズは対象外とした。また、寄港回数には沖に停泊して乗客が通船で上陸した場合も含む。

² 飛鳥Ⅱ、にっぽん丸、ぱしふいっくびいなす、ガンツウの 4 船を対象とした。

2. 外国船社が運航するクルーズ船の寄港回数について

- 外国船社が運航するクルーズ船の寄港回数は、**1,913 回**（前年比 5.0%減）となりました。（図表 1）
- 港湾別では、**第 1 位：博多港 263 回**（前年 309 回）、**第 2 位：那覇港 236 回**（前年 217 回）、**第 3 位：長崎港 215 回**（前年 262 回）となり、博多港が 5 年連続で最多、那覇港が 2 位、長崎港が 3 位となりました。（図表 5）
- 方面別に見ると、中国発のクルーズが 999 回（対前年比 15.5%減）と減少し、台湾発のクルーズも 247 回（対前年比 12.1%減）と減少しました。一方、我が国発クルーズは 589 回（対前年 21.9%増）と増加し、その他世界一周クルーズ等も 78 回（対前年比 16.4%増）と増加しました。（図表 6）

3. 日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数について

- 日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数は、過去最多の 1,017 回（前年比 35.4%増）となりました。（図表 1）
- 港湾別では、**第 1 位：ベラビスタマリーナ（広島県）122 回（前年 28 回）※**、**第 2 位：横浜港 98 回（前年 121 回）**、**第 3 位：神戸港 70 回（前年 73 回）** となりました。（図表 7）

※ベラビスタマリーナの寄港回数増は、ガンツウが通年配船となったため。

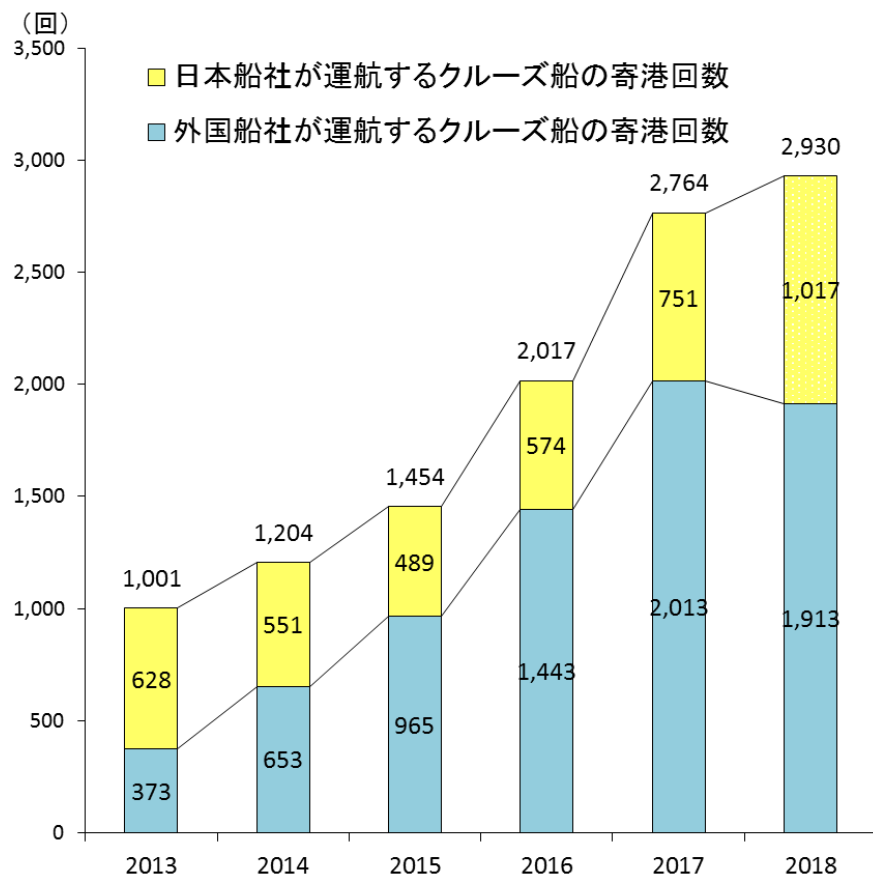
4. 訪日クルーズ旅客数について

- 我が国へクルーズ船により入国した外国人旅客数は、約 245.1 万人（前年比 3.1%減）となりました。（図表 8）
- 方面別に見ると、最大のシェアを持つ中国発の訪日クルーズ旅客数が 203.6 万人（対前年比 6.3%減）と減少、台湾発の訪日クルーズ旅客は前年並みの 27.5 万人（対前年比 0.2%増）でした。一方、我が国発クルーズで入国した訪日クルーズ旅客は 7.4 万人（対前年比 46.0%増）、その他世界一周クルーズ等で入国したクルーズ旅客も 6.6 万人（対前年比 116.0%増）と増加しました。（図表 9）

5. 要因と今後の見通し及び対応方針

- 中国発クルーズの減少は、中国のクルーズマーケット急拡大に伴い、各社が配船を急増させ競争が過熱した結果、マーケットが軟化し調整局面に入ったことによるものと考えられます。各社の計画によれば 2019 年も引き続き調整局面が続くと見込まれておりますが、各社は販売価格回復に向けた取り組みを進めており、2020 年に向けて中国マーケットへのクルーズ船の配船増加を表明しています。このため、我が国においては官民連携による国際クルーズ拠点の形成やクルーズ船寄港回数の増加に向けた取り組みを進めることが必要となります。

図表 1 2013～2018 年 我が国港湾へのクルーズ船の寄港回数

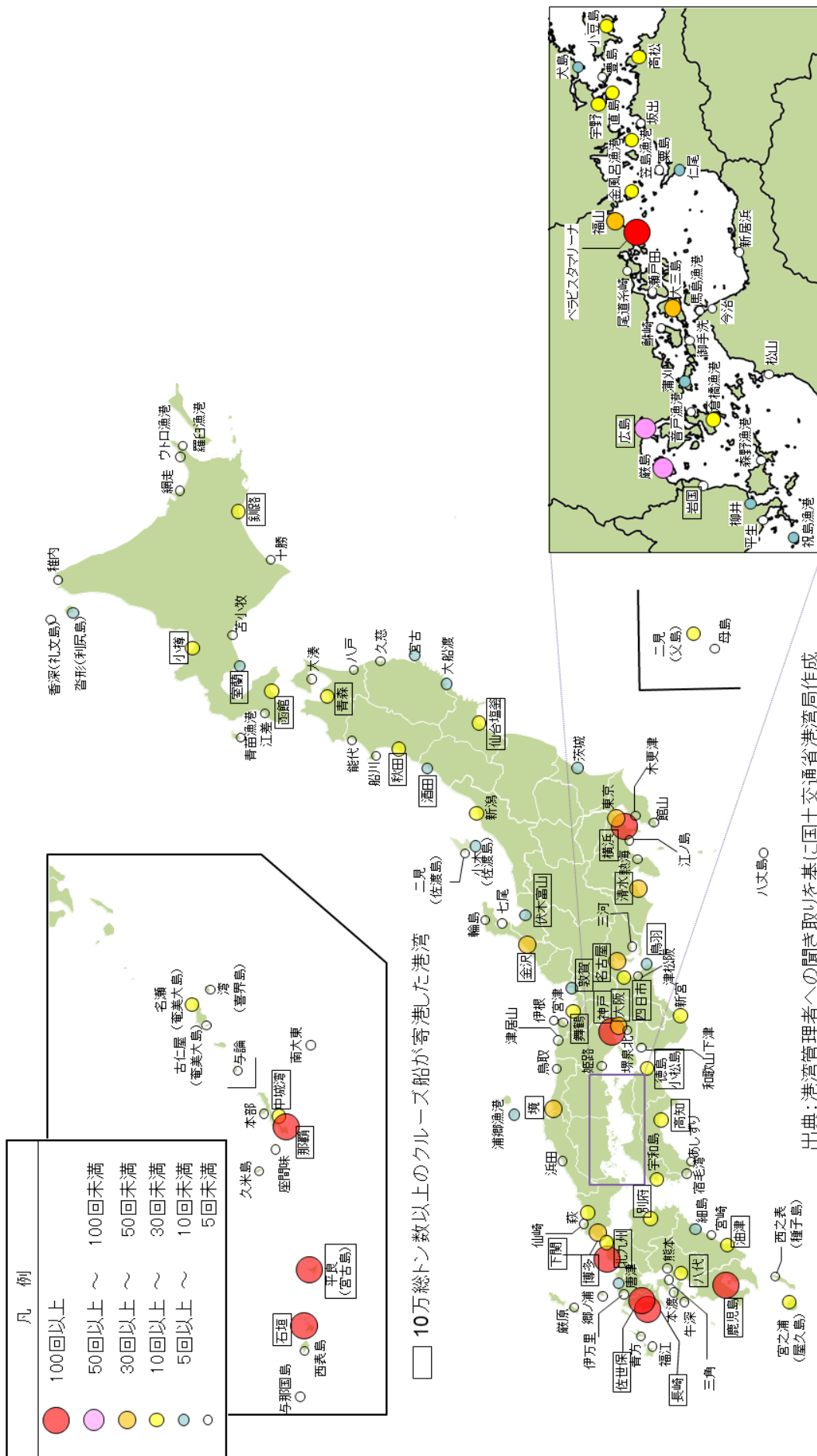


図表 2 2018 年 港湾別のクルーズ船の寄港回数

順位	港湾名	寄港回数	順位	港湾名	寄港回数	順位	港湾名	寄港回数	順位	港湾名	寄港回数	順位	港湾名	寄港回数
1	博多港	279	29	金風呂漁港	25		小木港(佐渡島)	7		あしずり港	2		ウトロ漁港	1
2	那覇港	243	30	宮之浦港	24		唐津港	7		津松阪港	2		苫小牧港	1
3	長崎港	220		直島	24		鳥羽港	7		与論港	2		三河港	1
4	横浜港	168	32	舞鶴港	23	60	柳井港	6		沖【東京都】	2		今治港	1
5	平良港	143	33	別府港	21		仁尾港	6		豊島	2		久慈港	1
6	神戸港	136		名瀬港	21		大船渡港	6		宮崎港	2		宿毛湾港	1
7	ペラビスタマリーナ【広島県】	122		小樽港	21		犬島港	6		本部港	2		坂出港	1
8	佐世保港	108	36	小豆島	20		細島港	6		能代港	2		巖原港	1
9	石垣港	107	37	宇野港	18	65	敦賀港	5		船川港	2		堺泉北港	1
10	鹿児島港	100		釧路港	18		酒田港	5		尾道糸崎港	2		鳥取港	1
11	宮島港	73	39	新宮港	16		宮古港	5		三角港	2		和歌山下津港	1
12	広島港	55		秋田港	16		茨城港	5		牛深港	2		青苗漁港	1
13	福山港	48	41	高松港	14	69	香深港(礼文島)	4		粟島港	2		鮎崎港	1
14	大阪港	45	42	四日市港	13		七尾港	4		西之表港	2		南大東港	1
15	金沢港	44		新潟港	13		輪島港	4		二見港(佐渡島)	2		江ノ島港	1
16	名古屋港	40		二見港【東京都】	13		福江港	4		平生港	2		本渡港	1
17	東京港	39	45	萩港	12		熊本港	4	101	久米島港	1		江差港	1
18	下関港	37		徳島小松島港	12		八丈島【東京都】	4		御手洗港	1		古仁屋漁港	1
	境港	37		仙台塩釜港	12		松山港	4		津居山港	1		館山港	1
	大三島	37		笠島漁港	12		瀬戸田港	4		森野漁港	1		座間味港	1
21	高知港	35	49	油津港	11		稚内港	4		宮津港	1		西表島	1
22	清水港	32	50	宇和島港	10	78	羅臼漁港	3		十勝港	1		熱海港	1
23	八代港	30	51	沓形港(利尻島)	9		八戸港	3		与那国島	1		岩国港	1
24	倉橋漁港	29		蒲刈港	9		浜田港	3		姫路港	1		郷ノ浦港	1
25	中城湾港	28	53	浦郷漁港	8		網走港	3		馬島漁港	1		新居浜港	1
26	北九州港	27		室蘭港	8		青方港	3		音戸漁港	1		木更津港	1
	函館港	27		伏木富山港	8	83	大湊港	2		湾港	1		伊万里港	1
28	青森港	26	56	祝島漁港	7		仙崎港	2		伊根港	1		総計	2,930

合計 139 港

図表3 クルーズ船の寄港する港湾（2018）



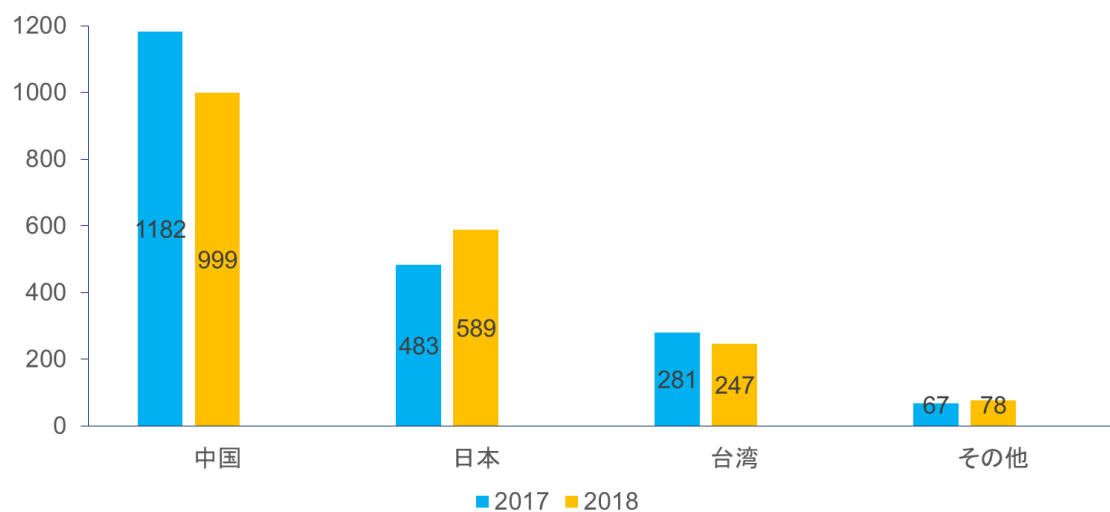
図表 4 2013年～2018年 外国船社及び日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数

順位	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	152	横浜	146	博多	259	博多	328	博多	326	博多	279
2	神戸	101	博多	115	長崎	131	長崎	197	長崎	267	那覇	243
3	石垣	65	神戸	100	横浜	125	那覇	193	那覇	224	長崎	220
4	那覇	56	那覇	80	那覇	115	横浜	127	横浜	178	横浜	168
5	東京	42	長崎	75	神戸	97	神戸	104	石垣	132	平良	143
6	長崎	39	石垣	73	石垣	84	石垣	95	平良	130	神戸	136
7	博多	38	小樽	41	鹿児島	53	平良	86	神戸	116	ペラビスタマリーナ 【広島県】	122
8	名古屋	35	函館	36	佐世保	36	鹿児島	83	鹿児島	108	佐世保	108
9	二見 【東京都】	29	鹿児島	33	名古屋	34	佐世保	64	佐世保	84	石垣	107
10	広島	26	名古屋	30	広島	32	広島	47	八代	66	鹿児島	100
	その他	418	その他	475	その他	488	その他	693	その他	1133	その他	1304
	合計	1001	合計	1204	合計	1454	合計	2017	合計	2764	合計	2930

図表 5 2013年～2018年 外国船社が運航するクルーズ船の寄港回数

順位	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	石垣	59	博多	99	博多	245	博多	312	博多	309	博多	263
2	那覇	41	長崎	70	長崎	128	長崎	190	長崎	262	那覇	236
3	長崎	35	石垣	69	那覇	105	那覇	183	那覇	217	長崎	215
4	横浜	32	那覇	68	石垣	79	石垣	91	石垣	129	平良	142
									平良	129		
5	博多	19	横浜	48	鹿児島	51	平良	84	—	—	石垣	105
6	神戸	18	神戸	32	神戸	42	鹿児島	80	鹿児島	98	佐世保	105
7	広島	16	小樽	31	横浜	37	佐世保	62	佐世保	82	鹿児島	96
8	鹿児島	16	鹿児島	29	佐世保	34	横浜	40	八代	65	横浜	70
9	大阪	12	函館	27	広島	25	広島	34	横浜	57	神戸	66
10	境	12	釧路	21	大阪	18	神戸	32	境	56	広島	44
	その他	113	その他	159	その他	201	その他	335	その他	609	その他	571
	合計	373	合計	653	合計	965	合計	1443	合計	2013	合計	1913

図表 6 外国船社の運航するクルーズ船の出発国別寄港回数

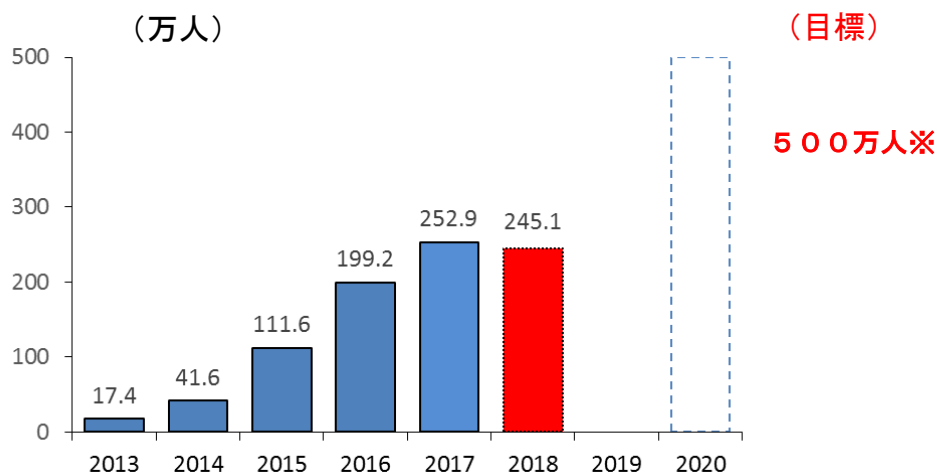


図表 7 2013年～2018年 日本船社が運航するクルーズ船の寄港回数

順位	2013年		2014年		2015年		2016年		2017年		2018年	
	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数	港湾名	回数
1	横浜	120	横浜	98	横浜	88	横浜	87	横浜	121	ベラビスタマリーナ 【広島県】	122
2	神戸	83	神戸	68	神戸	55	神戸	72	神戸	73	横浜	98
3	東京	36	名古屋	27	名古屋	30	名古屋	31	名古屋	30	神戸	70
4	名古屋	32	博多	16	東京	15	東京	17	ベラビスタマリーナ 【広島県】	28	宮島	62
5	二見 【東京都】	29	二見 【東京都】	15	博多	14	博多	16	東京	19	福山	48
									宮島	19		
6	博多	19	東京	13	宮之浦	13	宮之浦	14	—	—	大三島	37
7	那覇	15	宮之浦	13	仙台塩釜	11	広島	13	博多	17	倉橋漁港	29
											名古屋	29
8	宮之浦	14	那覇	12	小樽	10	小樽	11	宮之浦	15	—	—
9	小樽	11	小樽	10	那覇	10	函館	11	二見 【東京都】	13	金風呂漁港	25
									福山	13		
10	青森	11	仙台塩釜	10	青森	9	二見 【東京都】	10	—	—	直島	24
					秋田	9	那覇	10				
	その他	258	その他	269	その他	225	その他	282	その他	403	その他	473
	合計	628	合計	551	合計	489	合計	574	合計	751	合計	1017

図表 8 クルーズ船による外国人入国者数（概数）

	外国人入国者数	対前年増減	対前年比
2013年	17.4万人	-	-
2014年	41.6万人	24.2万人	139.1%
2015年	111.6万人	70.0万人	168.3%
2016年	199.2万人	87.6万人	78.5%
2017年	252.9万人	53.7万人	27.0%
2018年	245.1万人	△7.8万人	△3.1%



注 1) 法務省入国管理局の集計による外国人入国者数で概数（乗員除く）。

注 2) 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客については、
（各港で重複して計上するのではなく）1人の入国として計上している。

※「明日の日本を支える観光ビジョン」（平成 28 年 3 月 30 日）で「訪日クルーズ旅客数を 2020 年に 500 万人」という目標を設定。

図表 9 クルーズ船の出発国別 訪日クルーズ旅客数

