

=====

～航空局からのお知らせ～

=====

★航空機装備品・部品に関するお知らせについて

①G-Switch 劣化により ELT が適切に作動しない不具合について（注意喚起）

本年6月、FAAは、ARC社製（旧ARTEX社）のELTについて、SAIB(Special Airworthiness Information Bulletin)を発行し、衝撃を感知するGスイッチの劣化によりELTが適切に作動しない不具合について注意喚起していますのでご紹介します。

本件は、昨年11月にメルマガ第13号で注意喚起した内容と関連するもので、我が国で起きた墜落事故において、ELTのGスイッチが作動していなかった可能性を踏まえ、FAA及びELT製造者が調査し注意喚起しているものです。

<概要>

FAAは以下の事項を推奨。

- ・航空機に搭載されたELTに適用されるマニュアル等に常に従うこと。
- ・Gスイッチの繰り返しテストを含む、定期的な検査間隔と指示に注意すること。
- ・ヘリコプターの尾部などの振動の激しい環境に設置されていて、5年以上使用されている場合、Gスイッチを交換すること。

なお、Gスイッチの劣化は、特に振動が激しいヘリコプターの尾部に設置され、5年以上が経過したGスイッチに劣化傾向が見られる。

ELTの製造者は本件の対処としてGスイッチの試験手順や5年経過時のGスイッチ交換等に係わるSB（ARC SB1000）を発行している。

<航空局より>

該当するELTを装備する航空機の使用者は、当該情報に従い必要な点検及び交換をお願いします。

また、上記のように、当局や製造者から、航空機の安全性を維持・向上させるために、追加の指示や情報が発信される場合があります。普段から、安全運航のため、最新の情報を得るよう努めてください。

○航空機の安全情報（航空局ホームページ）

[http://www.mlit.go.jp/koku/15\\_bf\\_000071.html](http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000071.html)

○FAA SAIB

[http://rgl.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgSAIB.nsf/\(LookupSAIBs\)/GE-19-12?OpenDocument](http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgSAIB.nsf/(LookupSAIBs)/GE-19-12?OpenDocument)

○ARC SB

<https://www.dropbox.com/s/36c2ixp0wovx2m4/SB1000%20Rev%20B.pdf?dl=1>

○メルマガ第 13 号（平成 30 年 11 月 27 日配信）

<http://www.mlit.go.jp/common/001266286.pdf>

②令和 4 年 6 月（予定）から予備品証明制度が廃止され、装備品・部品の交換の際に必要な書類・手続きが変わります。

令和元年航空法改正により、予備品証明に関する制度が廃止され、航空機に装備する全ての装備品・部品については、航空法第 20 条第 1 項の規定に基づく認定を受けた事業場（認定事業場）が基準適合性の確認をしたものでなければ装備してならないこととなりましたので、ご注意ください。詳細は下記航空局ホームページにてご確認ください。

○令和元年航空法改正による航空機装備品・部品の安全規制の変更について（航空局ホームページ）

[http://www.mlit.go.jp/koku/koku\\_tk11\\_000002.html](http://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk11_000002.html)

---

国土交通省 航空局 安全部運航安全課  
MAIL : [hqt-kogataki@ml.mlit.go.jp](mailto:hqt-kogataki@ml.mlit.go.jp)  
TEL : 03-5253-8111（内線 50135、50136）  
小型機安全担当

---