

## 申請者の概要

---

# 広島電鉄株式会社の概要

## 1. 会社概要

名 称	広島電鉄株式会社		
設 立 年 月 日	昭和17年4月10日		
本 社 所 在 地	広島県広島市中区東千田町二丁目9番29号		
代 表 者	代表取締役社長 椋田昌夫		
資 本 金	23億3,562万5千円		
主 要 株 主	広島日野自動車(株)	3.85%	
	(株)広島銀行	3.44%	
	(株)三菱UFJ銀行	2.89%	
	みずほ信託銀行(株)		
	(退職給付信託 五洋建設口)	2.49%	
	出光興産(株)	2.47%	
	(株)鴻治組	2.31%	
	広島ガス(株)	2.03%	他
営業収益構成比	鉄・軌道事業	31%	
	自動車事業	50%	
	不動産事業	19%	
職 員 数	1,755名(平成31年3月31日現在)		

## 2. 路線概要

区 間	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鉄道線(宮島線) 広電西広島～広電宮島口 21駅 16.1km</li> <li>・軌道線(本線) 広島駅～広電西広島 19駅 5.4km</li> <li>・軌道線(宇品線) 紙屋町東～広島港 19駅 5.9km</li> <li>・軌道線(横川線) 十日市町～横川駅 5駅 1.4km</li> <li>・軌道線(江波線) 土橋～江波 6駅 2.6km</li> <li>・軌道線(皆実線) 的場町～皆実町六丁目 7駅 2.5km</li> <li>・軌道線(白島線) 八丁堀～白島 5駅 1.2km</li> </ul>
鉄 道 線	16.1km
軌 道 線	19.0km
合 計	35.1km
施 設 の 概 要	軌間:1,435mm、600V
車 両 数	299両(62編成)※非営業車を含む

## 3. 沿革

大正元年11月	広島電気軌道(株)により路面電車の運行開始
大正6年8月	広島瓦斯電軌(株)設立(広島瓦斯(株)と合併)
昭和17年4月	広島電鉄(株)設立 (広島瓦斯電軌(株)より交通事業を分離)
昭和20年8月	広島に原子爆弾投下 市内電車全線不通 社員・関係者の死者185名、負傷者266名 123両中108両の車両が全焼または破損 3日後には己斐～西天満間で復旧運転開始
昭和23年12月	白島線を除き全線復旧 (白島線は昭和27年に新線により営業開始)
昭和44年7月	不動産事業開業
平成11年3月	超低床車両5000形「グリーンムーバー」を導入
平成20年1月	広島県交通系ICカード「PASPY」(パスピー)導入

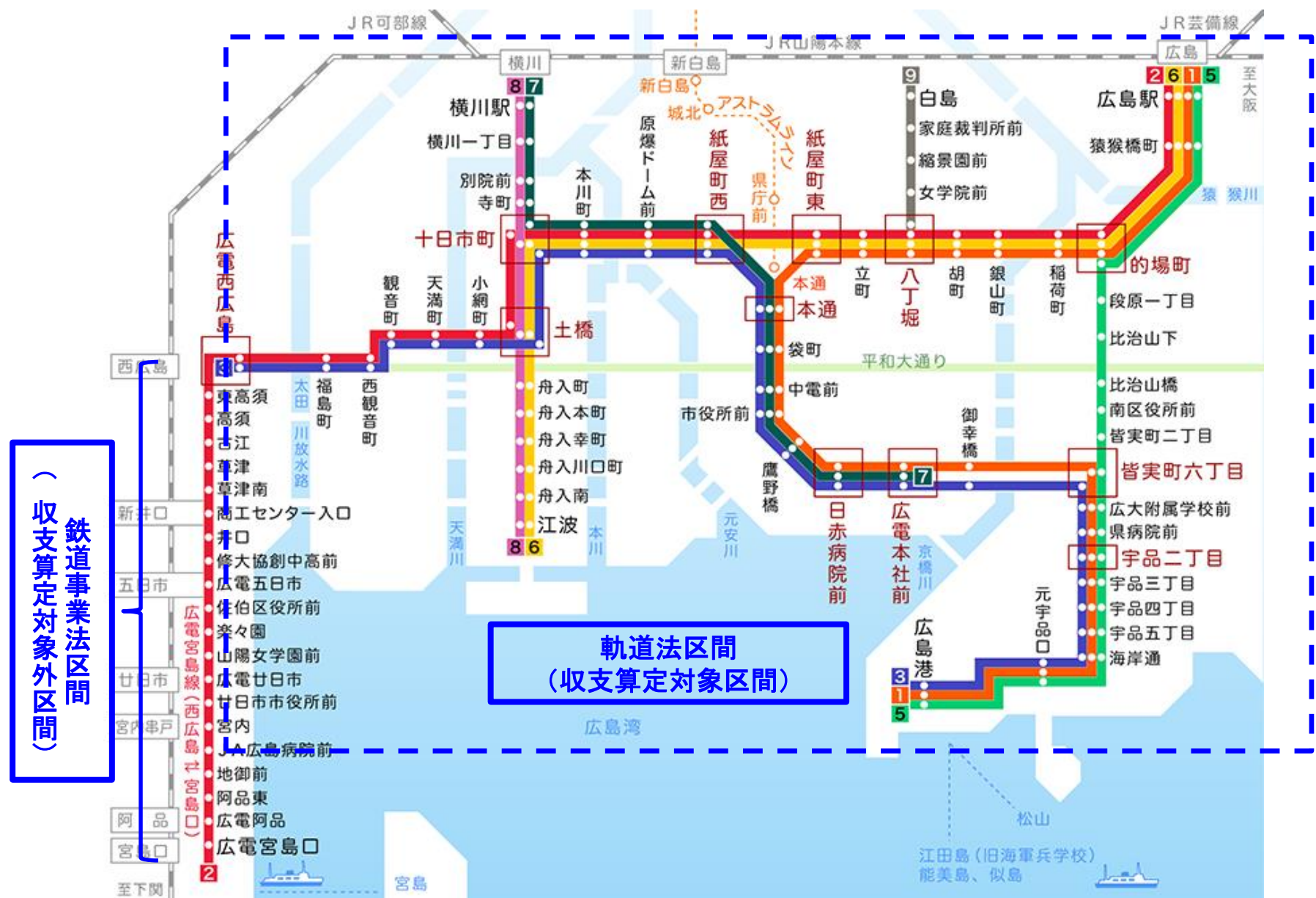


昭和20年8月9日 一部区間で復旧



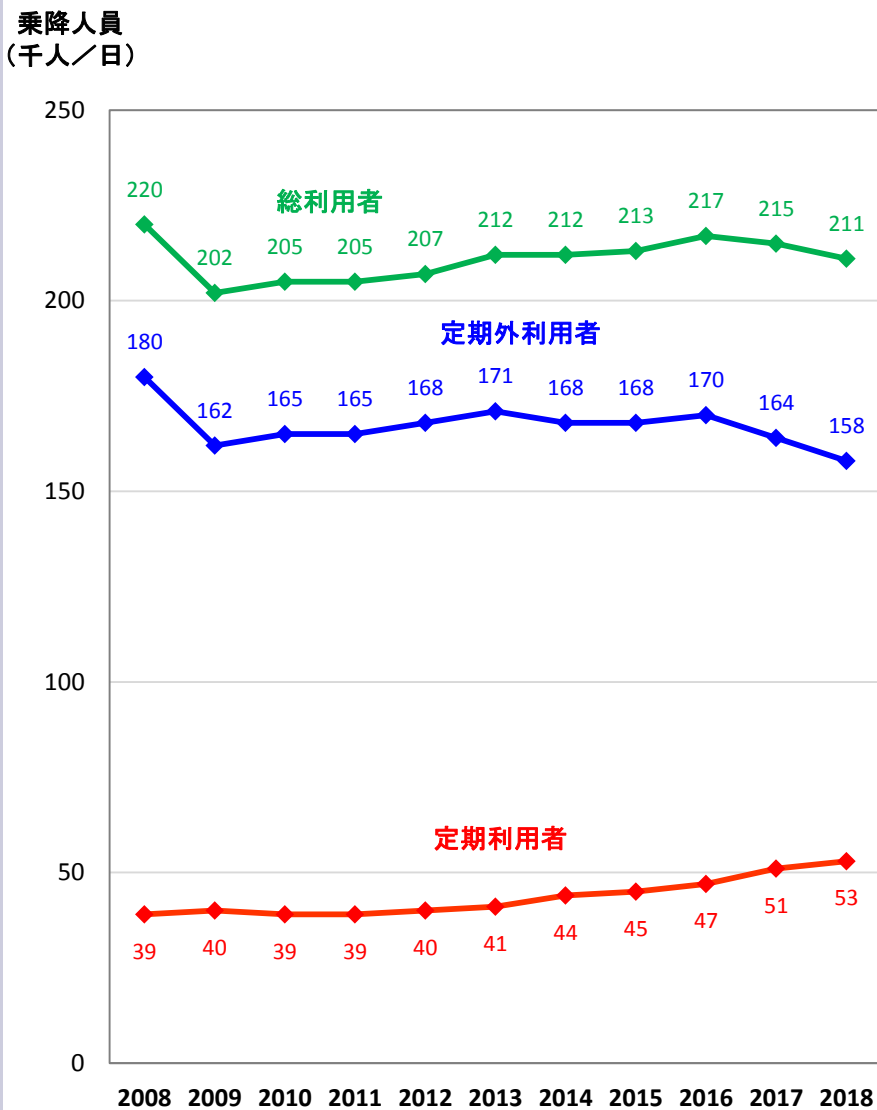
5000形グリーンムーバー

# 広島電鉄路線系統図(現況)



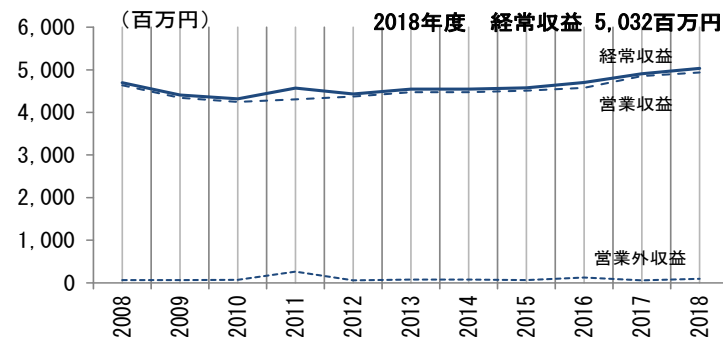
# 広島電鉄(軌道線)の概要

## 軌道線乗降人員の推移

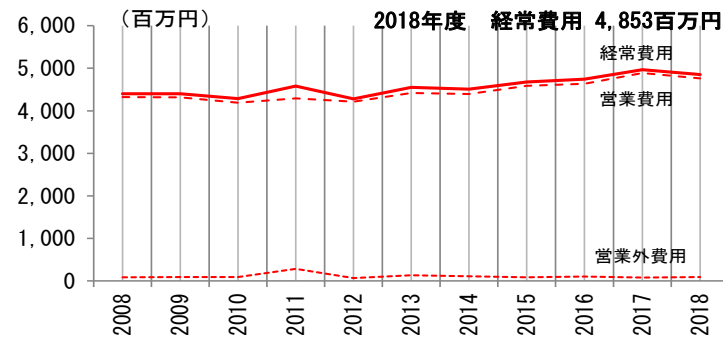


## 軌道線経営状況の推移

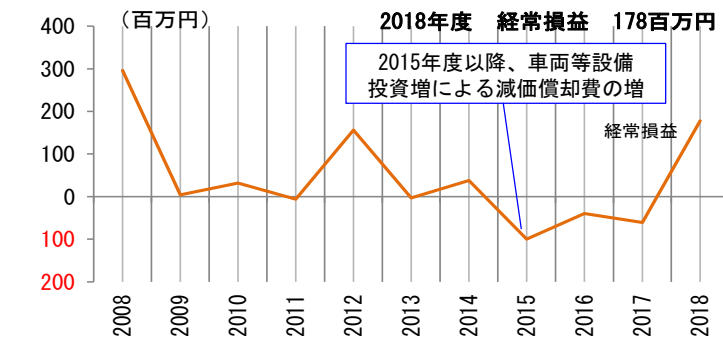
経常収益



経常費用



経常損益



注) 2017年8月1日の運賃改定により、普通運賃を「160円」から「180円」に引き上げている。

## 延伸計画の概要

---

# 広島電鉄の延伸計画の概要(広島駅南口広場再整備)

- 広島電鉄広島駅停留場については、路面電車の定時性や速達性の確保が課題。
  - ・路面電車が地上走行であるため、車と信号による影響で、ラッシュ時に停留場に進入できない車両が行列をつくっている状況。
  - ・路面電車の広島駅停留場への進入ルートが迂回しており、中心部からの所要時間が長い。
- こうした課題に対応するため、路面電車を駅前大橋ルートから広場へ高架で進入させ、定時性・速達性を確保。
- さらに市内中心部の環状ルートを新たに整備し、利用者利便向上を図る。

## 延伸概要

- ・延伸区間:1.1km
- ・停留場:1カ所新設、2カ所変更、1カ所廃止
- ・開業目標:2025年春

## 事業費概要

- ・総事業費:109億円
  - ※うちインフラ部 約83億円(国及び自治体負担を想定)
  - ※うちインフラ外部 約26億円(国及び自治体(1/6)、事業者(2/3)負担を想定)
  - ※国負担分は、社会資本整備総合交付金を想定

## 整備効果

- ・中心部と広島駅間の乗車時間約4分短縮
- ・広島駅でのJR乗換時間約1分短縮

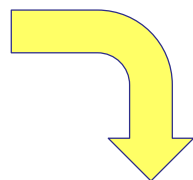
広島駅停留場周辺の現況



## 経緯、今後のスケジュール

- |            |                              |
|------------|------------------------------|
| 1999年11月   | 新たな公共交通体系づくりの基本計画策定          |
| 2002年3月    | 中国地方交通審議会(広島県部会)答申           |
| 2010年8月    | 広島駅南口広場再整備に係る基本方針検討委員会の設置・開催 |
| 2014年9月    | 広島駅南口広場の再整備等にかかる基本方針の策定      |
| 2016年2月    | 環境影響評価に着手                    |
| 2016年12月   | 広島市地域公共交通網形成計画の策定            |
| 2019年度(予定) | 軌道法特許取得、都市計画決定               |
| 2020年度(予定) | 工事施工認可取得、都市計画事業認可            |
| 2025年春(予定) | 開業                           |

# 広島電鉄の延伸路線図



## 現状



信号の影響による滞留発生

## 整備後





広島駅







※このイメージパースは、今後の設計及び関係機関等との協議により、変更する場合があります。



※このイメージパースは、今後の設計及び関係機関との協議により、変更する場合があります。

# 整備効果

## 乗車時間の短縮

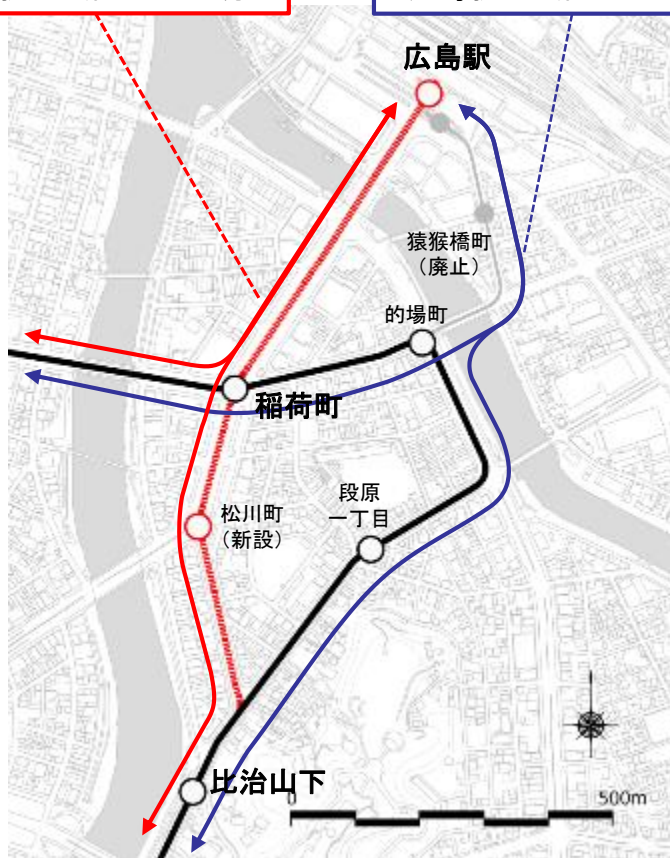
- ・駅前大橋ルートへの経路変更により、広島駅を利用する路面電車利用者の乗車時間が約4分短縮

**整備後**

- ・広島駅～稲荷町: 2.5分
- ・広島駅～比治山下: 4.5分

**整備前**

- ・広島駅～稲荷町: 6.5分
- ・広島駅～比治山下: 9.0分



## 乗換時間の短縮

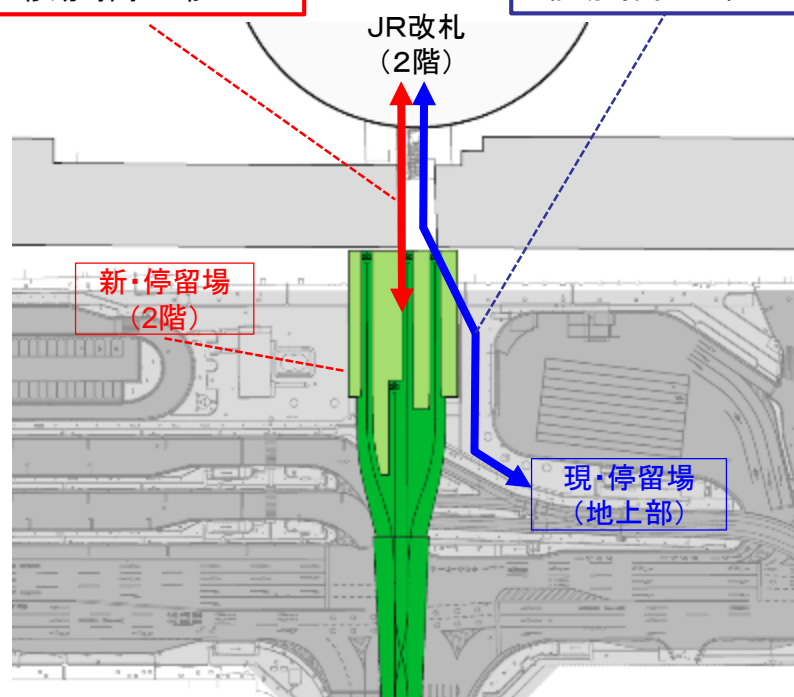
- ・路面電車が駅ビルに乗り入れることにより、JR広島駅との乗り換え移動時間が約74秒短縮

**整備後**

- ・移動距離: 78m
- ・移動時間: 70秒

**整備前**

- ・移動距離: 140m
- ・移動時間: 144秒



- ・既存の広島駅停留場は、JR駅と離れており、乗り換え利便性が低い
- ・整備後はJR駅と同じ2階レベルになることで上下移動が解消し、乗り換え移動距離が約60m短縮

## 建設費、資金計画の概要

---

	2019年度		2020年度		2021年度		2022年度		2023年度		2024年度		2025年度
	4	10	4	10	4	10	4	10	4	10	4	10	
測量・調査・実施設計	[Blue bar]		[Blue bar]		[Blue bar]								開業
	[Yellow bar]		[Yellow bar]		[Yellow bar]								
都市計画決定・事業認可	[Blue bar]		[Blue bar]		[Blue bar]								
	[Yellow bar]		[Yellow bar]		[Yellow bar]								
軌道事業特許・工事施工認可	[Blue bar]		[Blue bar]		[Blue bar]								
	[Yellow bar]		[Yellow bar]		[Yellow bar]								
土木工事(桁・支柱)				[Blue bar]									
軌道工事				[Blue bar]						[Yellow bar]			
停留場工事				[Blue bar]									
電力通信工事									[Yellow bar]				

インフラ部 : [Blue bar]  
 インフラ外部 : [Yellow bar]

※開業は2025年春予定

# 資金計画について

## インフラ部

資金種別		金額(百万円)
社会資本整備 総合交付金	国庫補助金	4,557.8
	自治体負担分 (広島市)	3,729.2
合計		8,287.0

※社会資本整備総合交付金は道路事業を想定  
(交付率 5.5/10)

## インフラ外部

資金種別		金額(百万円)
社会資本整備 総合交付金	補助金 (広島市・国)	858.7
	広島電鉄(株) (市中銀行借入金)	1,717.3
合計		2,576.0

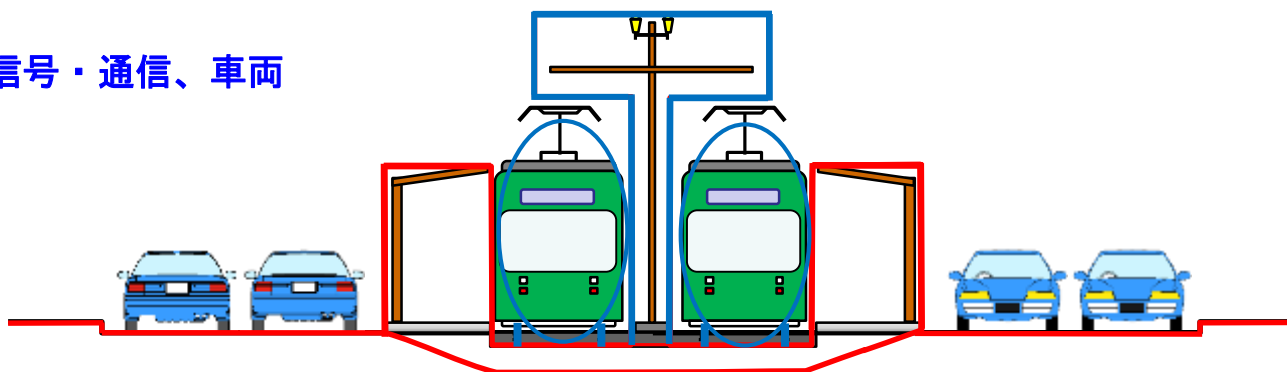
※社会資本整備総合交付金は都市・地域交通戦略推進  
事業を想定(交付率 1/3以内で国と自治体が同額)

※今回計画では、国及び自治体1/6、事業者2/3負担  
を想定

注:金額は消費税抜き。

### 用地・施設の保有

- インフラ部** : 広島市  
道路用地、停留場<sup>※</sup>
- インフラ外部** : 広島電鉄(株)  
軌道、電車線、信号・通信、車両



※今回整備予定の停留場については、広島市が整備し、広島電鉄(株)が維持管理を行う予定。

## インフラ部

項目	金額 (百万円)	内訳		
		件名	数量	金額 (百万円)
路面費	1,070	樹脂固定軌道	2,232m <sup>2</sup>	908
		軌道ブロック	323m <sup>2</sup>	162
橋梁溝橋費	4,073	高架橋	181m	2,297
		駅前大橋改築	77m	453
		附帯費	—	1,323
停車場費	644	広島駅停留場	1駅	358
		中間部停留場	4駅	286
その他	2,500	—	—	2,500
合計	8,287	—	—	—

## インフラ外部

項目	金額 (百万円)	内訳		
		件名	数量	金額 (百万円)
軌道費	390	レール	1.1km	214
		分岐器	1式	84
		附帯費	—	92
諸建物費	65	駅務室等	1式	65
通信線路費	1,199	信号通信	1.1km	1,152
		附帯費	—	47
電力線路費	922	架線柱	1.1km	602
		電路	1.1km	286
		附帯費	—	34
合計	2,576	—	—	—

## 需要予測の概要

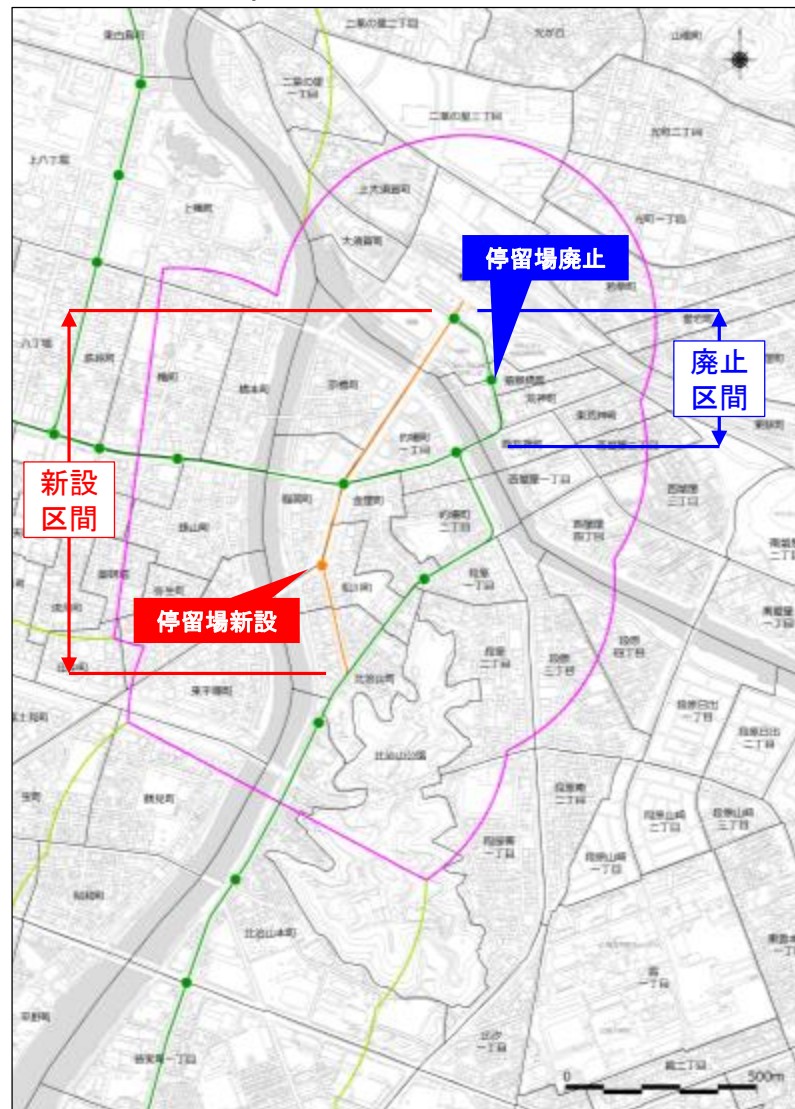
---



# 需要予測の前提条件

項目	内容
基礎データ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2017年度一日平均電停間OD表</li> <li>・電停別券種別乗降客数実績</li> </ul>
予測対象年次	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2025年度(開業想定年度)</li> </ul>
予測手法	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅勢圏法</li> </ul>
予測対象範囲	<ul style="list-style-type: none"> <li>・予測対象範囲は、駅前大橋ルート整備(電停の廃止及び新設)により、既存市内線利用者の逸走及び増加が見込まれる右図に示す範囲とした。</li> <li>・電停利用圏域は、電停利用者ヒアリング調査結果をもとに、各電停から半径500mと設定した。</li> </ul>
人口フレーム	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間人口:住民基本台帳(2017.9時点)</li> <li>・従業人口:経済センサス活動調査(2016年)</li> <li>・将来人口は、国立社会保障・人口問題研究所の将来推計人口(平成30年推計)を用いる。</li> </ul>
沿線開発フレーム	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現時点で開発が完了している市街地再開発事業等は考慮した。</li> <li>・駅ビル建替等、現時点において開発計画が具体化されていない計画は見込んでいない。</li> </ul>

(予測対象範囲)

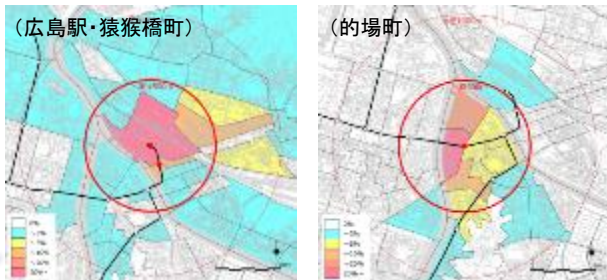


# 需要予測方法 駅勢圏法について

## ① 駅勢圏の設定

- ・既存電停利用者へのヒアリング調査を実施し、駅端末利用交通手段、出発地・目的地等の実態を把握
- ・各電停から半径500mと設定

既存電停利用者の分布状況



## ② 駅勢圏人口の推計

- ・各電停の駅勢圏に属する夜間人口等を町丁目単位で把握し、駅勢圏人口を推計

駅勢圏人口(WITH)

区分	電停名	夜間・従業員人口	小売業売場面積
本線	広島駅	19,592人	43,391㎡
	稻荷町	14,999人	5,831㎡
	銀山町	14,312人	21,779㎡
皆実線	松川町	10,599人	9,098㎡
	比治山下	6,813人	3,425㎡
循環線	的場町	11,853人	17,978㎡
	段原一丁目	6,943人	2,087㎡

## ③ 予測モデル式の構築

- ・既存電停の自駅乗降客数と駅勢圏人口の関係から予測モデル式を構築

$$P = \alpha_0 + \alpha_1\chi_1 + \alpha_2\chi_2 + \dots + \alpha_n\chi_n$$

P : 自駅乗降客数

$\alpha$  : 各説明変数のパラメータ

$\chi_1$  : 夜間・従業員人口

$\chi_2$  : 小売業売場面積

$\chi_3$  : 本線ダミー

$\chi_4$  : 起終点ダミー

## ④ 電停利用者数の予測

- ・② 駅勢圏人口をもとに、③ 予測モデル式を用いて電停利用者数を予測

電停名	電停利用者数 (単位: 人/日)		
	WITHOUT	WITH	増減量
広島駅	29,969	32,288	2,319
猿猴橋町	2,140	—	-2,140
的場町	2,880	1,260	-1,620
稻荷町	2,076	3,171	1,095
松川町	—	893	893
段原一丁目	563	501	-62
比治山下	672	539	-133

## ⑤ 電停間ODの予測

- ・④ 電停利用者数をもとに、現在の電停間OD表を用いて、現在パターン法により電停間ODを予測

# 需要予測結果

駅前大橋ルート整備有無における将来の電停別乗降客数（2025年度推計値）

（単位：人/日）

		整備前	整備後	増減量			整備前	整備後	増減量	
本線	広島駅	29,953	32,405	+2,452	宇品線	宇品二丁目	2,579	2,579	0	
	猿猴橋町	2,149	—	-2,149		宇品三丁目	1,878	1,878	0	
	的場町	2,892	—	-2,892		宇品四丁目	1,961	1,961	0	
	稲荷町	2,084	3,194	+1,110		宇品五丁目	1,588	1,588	0	
	銀山町	3,478	3,469	-9		海岸通	1,937	1,937	0	
	胡町	4,487	4,487	0		元宇品口	1,204	1,204	0	
	八丁堀	14,195	14,195	0		広島港	2,341	2,341	0	
	立町	5,556	5,556	0		皆実線	松川町	—	879	+879
	紙屋町東	7,913	7,913	0	段原一丁目		566	—	-566	
	紙屋町西	17,547	17,547	0	比治山下		675	525	-150	
	原爆ドーム前	3,297	3,297	0	比治山橋		940	940	0	
	本川町	1,965	1,965	0	南区役所前		2,001	2,001	0	
	宇品線	十日市町	5,787	5,787	0	皆実町二丁目	991	991	0	
		土橋	8,153	8,153	0	横川線	横川駅	7,630	7,630	0
		小網町	993	993	0		横川一丁目	1,142	1,142	0
		天満町	1,933	1,933	0		別院前	385	385	0
		観音町	1,444	1,444	0	寺町	878	878	0	
		西観音町	1,430	1,430	0	江波線	舟入町	2,111	2,111	0
		福島町	1,378	1,378	0		舟入本町	2,175	2,175	0
		広電西広島	13,324	13,324	0		舟入幸町	1,337	1,337	0
本通		9,421	9,421	0	舟入川口町		2,230	2,230	0	
袋町		2,774	2,774	0	舟入南		2,092	2,092	0	
中電前		3,225	3,225	0	江波		1,995	1,995	0	
宇品線		市役所前	3,958	3,958	0	白島線	女学院前	299	299	0
		鷹野橋	3,201	3,201	0		縮景園前	685	685	0
		日赤病院前	2,755	2,755	0		家庭裁判所前	318	318	0
		広電本社前	3,348	3,348	0		白島	1,950	1,950	0
		御幸橋	1,586	1,586	0	循環線	的場町	—	1,231	+1,231
		皆実町六丁目	5,450	5,450	0		段原一丁目	—	485	+485
		広大附属学校前	2,165	2,165	0	宮島線	(市内線乗降)	25,963	25,963	0
		県病院前	4,028	4,028	0	合計		241,720	242,111	+391

注) 電停間OD調整前の乗降客数

## 収支計画の概要

---

# 収支計画算定要領(損益収支及び資本収支)

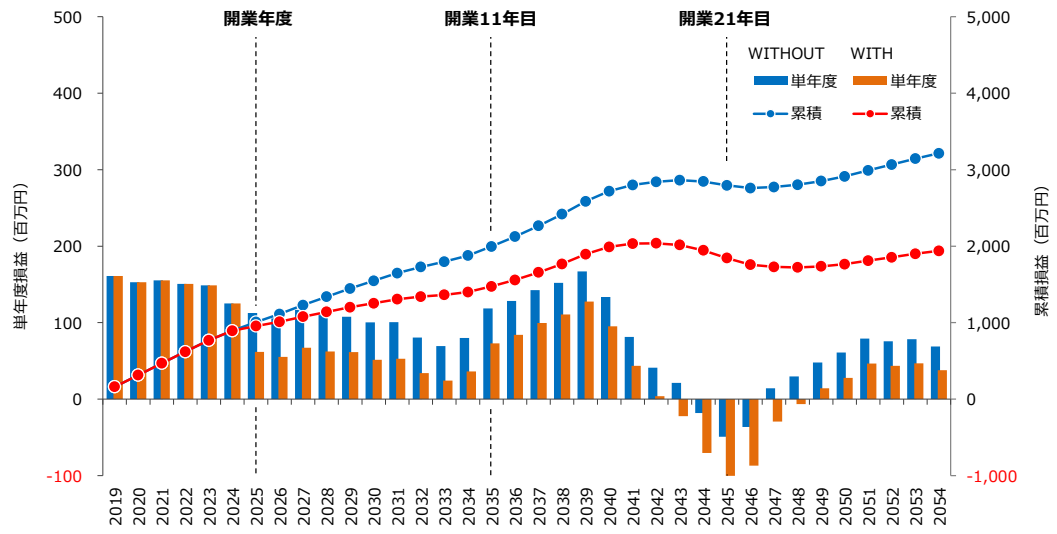
		項目	内容
損益収支	収入	運輸収入	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 需要予測に基づく乗車人員及び将来人口推計により算出</li> <li>・ 運賃改定は想定しない</li> </ul>
		運輸雑収	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 運輸収入の7.0% (直近3年間の平均値)</li> </ul>
		営業外収益	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 受取利息 0.12% (定期預金利息※の10年間平均値)</li> <li>・ その他営業外収益 90.5 百万円/年 (直近10年間の平均値)</li> </ul>
	費用	人件費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 要員数 現況要員数と同じ (整備有無による増減なし)</li> <li>・ 人件費 3,250.0 百万円/年 (2017年度実績値)</li> </ul>
		動力費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 直近5年間の平均値に経路変更に伴う総走行キロの減を反映</li> </ul>
		経費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 直近5年間の平均値に路線延長に伴う営業キロの増を反映</li> </ul>
		諸税	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 固定資産税、都市計画税</li> </ul>
		減価償却費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 既存施設について、直近10年間の減価償却費平均値により算出</li> <li>・ 新規施設について、総合償却方式により算出</li> </ul>
		営業外費用	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 長期借入金利息 1.380% (長期プライムレート10年間の平均値)</li> <li>・ その他営業外費用 直近10年間の平均値</li> </ul>
		法人税等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 法定実行税率30.5%</li> </ul>

		項目	内容
資本収支	収入	借入金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 広島電鉄負担額 1,717百万円を全額借入を想定</li> <li>※建設中利息含む借入総額 1,765百万円を想定</li> <li>・ 長期借入金利息 1.380% (長期プライムレート10年間の平均値)</li> </ul>
	費用	建設費・更新費	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 建設費 延伸事業による広島電鉄負担額 1,717百万円</li> <li>・ 更新費 既存施設については、広島電鉄の設備投資計画に基づき設定</li> <li>新規施設については、法定耐用年数経過後、初期投資額と同額を設定</li> </ul>

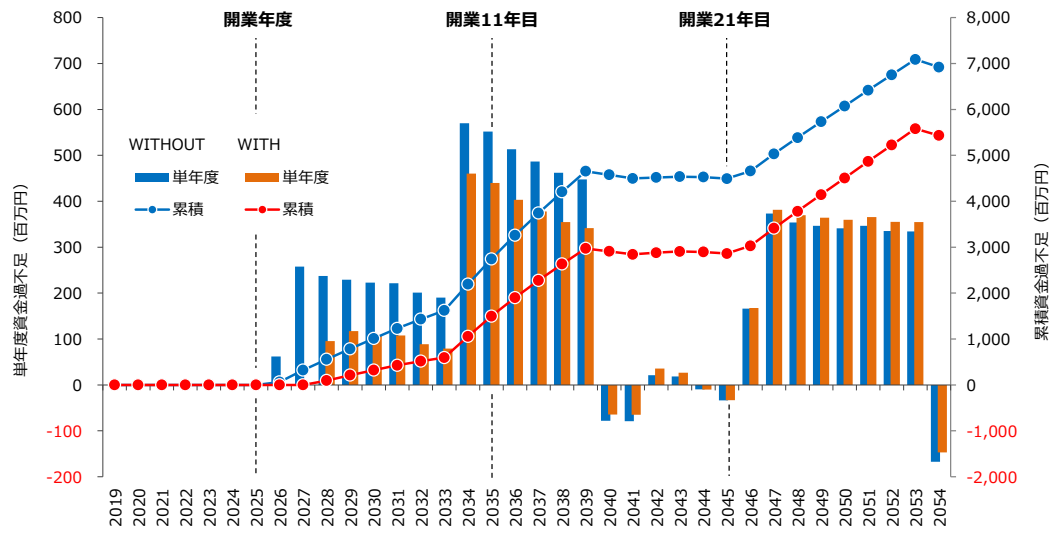
# 収支算定結果及び収支計画の推移

項目		収支計画	
損益収支	単年度	黒字 転換年	1年目 (2025年度)
	累計	黒字 転換年	1年目 (2025年度)
		営業 損益	1,938.8百万円 (2054年度)
資金収支	単年度	黒字 転換年	1年目 (2025年度)
	累計	黒字 転換年	1年目 (2025年度)
		資金 過不足	5,432.6百万円 (2054年度)

### 損益収支(累積損益)の推移(WITH・WITHOUT)



### 資金収支(累積資金過不足)の推移(WITH・WITHOUT)



## 軌道線全線

(単位:百万円)

		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
		-6	-5	-4	-3	-2	-1	1	2	3	4	5	6	
損益収支	収入	運輸収入	4,798.4	4,796.7	4,795.3	4,793.3	4,804.7	4,789.6	4,794.9	4,785.8	4,790.2	4,768.0	4,759.4	4,750.3
		運輸雑収	335.9	335.8	335.7	335.5	336.3	335.3	335.6	335.0	335.3	333.8	333.2	332.5
		営業収益計	5,134.3	5,132.5	5,131.0	5,128.8	5,141.0	5,124.9	5,130.5	5,120.8	5,125.5	5,101.8	5,092.6	5,082.8
		営業外収益	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	90.6	90.8
		経常収益	5,224.8	5,223.0	5,221.5	5,219.3	5,231.5	5,215.4	5,221.0	5,211.3	5,216.0	5,192.3	5,183.2	5,173.6
	費用	人件費	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0
		動力費	200.7	200.7	200.7	200.7	200.7	200.7	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2
		経費	717.2	717.2	717.2	717.2	717.2	717.2	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5
		諸税	128.4	128.4	128.4	128.4	128.4	128.4	135.7	135.5	135.3	135.0	134.8	140.6
		減価償却費	594.3	606.2	602.5	608.1	624.9	644.8	714.4	717.2	707.7	694.1	688.1	689.0
		営業費用計	4,890.6	4,902.5	4,898.8	4,904.4	4,921.2	4,941.1	5,015.8	5,018.4	5,008.7	4,994.8	4,988.6	4,995.3
		営業外費用	102.6	100.5	99.4	97.9	96.2	94.1	116.3	113.5	110.8	108.0	106.2	104.5
	経常費用	4,993.2	5,003.0	4,998.2	5,002.3	5,017.4	5,035.2	5,132.1	5,131.9	5,119.5	5,102.8	5,094.8	5,099.8	
	経常損益	231.6	220.0	223.3	217.0	214.1	180.2	88.9	79.4	96.5	89.5	88.4	73.8	
	税引前利益	231.6	220.0	223.3	217.0	214.1	180.2	88.9	79.4	96.5	89.5	88.4	73.8	
	法人税等	70.6	67.1	68.1	66.2	65.3	55.0	27.1	24.2	29.4	27.3	27.0	22.5	
	償却前利益	825.9	826.2	825.8	825.1	839.0	825.0	803.3	796.6	804.2	783.6	776.5	762.8	
	当期利益	161.0	152.9	155.2	150.8	148.8	125.2	61.8	55.2	67.1	62.2	61.4	51.3	
	累積損益	161.0	313.9	469.1	619.9	768.7	893.9	955.7	1,010.9	1,078.1	1,140.3	1,201.7	1,253.0	
資本収支	収入	償却前利益	825.9	826.2	825.8	825.1	839.0	825.0	803.3	796.6	804.2	783.6	776.5	762.8
		借入金	0.0	0.0	0.0	0.0	870.5	894.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		自己資金等	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		資金収入計	825.9	826.2	825.8	825.1	1,709.5	1,719.4	803.3	796.6	804.2	783.6	776.5	762.8
	費用	借入金等返済	258.4	127.4	187.9	203.5	258.9	255.2	261.4	257.6	260.0	146.2	117.6	117.6
		法人税等	70.6	67.1	68.1	66.2	65.3	55.0	27.1	24.2	29.4	27.3	27.0	22.5
		建設費・更新費	496.9	631.7	569.8	555.4	1,385.3	1,409.2	514.8	514.8	514.8	514.8	514.8	514.8
		資金支出計	825.9	826.2	825.8	825.1	1,709.5	1,719.4	803.3	796.6	804.2	688.3	659.4	654.9
	当期資金過不足	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3	117.1	107.9	
	累積資金過不足	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.3	212.4	320.3	

## 軌道線全線

(単位:百万円)

		2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
損益収支	収入	運輸収入	4,748.4	4,721.1	4,706.2	4,691.3	4,689.3	4,656.8	4,637.1	4,617.5	4,609.9	4,577.6	4,555.1	4,532.6
		運輸雑収	332.4	330.5	329.4	328.4	328.3	326.0	324.6	323.2	322.7	320.4	318.9	317.3
		営業収益計	5,080.8	5,051.6	5,035.6	5,019.7	5,017.6	4,982.8	4,961.7	4,940.7	4,932.6	4,898.0	4,874.0	4,849.9
		営業外収益	90.9	91.0	91.1	91.2	91.8	92.3	92.8	93.2	93.7	94.1	94.0	93.9
		経常収益	5,171.7	5,142.6	5,126.7	5,110.9	5,109.4	5,075.1	5,054.5	5,033.9	5,026.3	4,992.1	4,968.0	4,943.8
	費用	人件費	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0
		動力費	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2
		経費	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5
		諸税	140.1	139.6	139.1	138.6	143.0	142.2	141.5	140.8	140.1	139.4	138.6	137.9
		減価償却費	687.2	687.2	687.2	656.4	599.6	551.4	510.8	476.4	447.2	461.6	512.8	546.4
		営業費用計	4,993.0	4,992.5	4,992.0	4,960.7	4,908.3	4,859.3	4,818.0	4,782.9	4,753.0	4,766.7	4,817.1	4,850.0
		営業外費用	102.9	101.3	99.7	98.0	96.4	94.8	93.2	91.5	89.9	88.3	88.3	88.3
		経常費用	5,095.9	5,093.8	5,091.7	5,058.7	5,004.7	4,954.1	4,911.2	4,874.4	4,842.9	4,855.0	4,905.4	4,938.3
	経常損益	75.8	48.8	35.0	52.2	104.7	121.0	143.3	159.5	183.4	137.1	62.6	5.5	
	税引前利益	75.8	48.8	35.0	52.2	104.7	121.0	143.3	159.5	183.4	137.1	62.6	5.5	
	法人税等	23.1	14.9	10.7	15.9	31.9	36.9	43.7	48.7	55.9	41.8	19.1	1.7	
	償却前利益	763.0	736.0	722.2	708.6	704.3	672.4	654.1	635.9	630.6	598.7	575.4	551.9	
	当期利益	52.7	33.9	24.3	36.3	72.8	84.1	99.6	110.8	127.5	95.3	43.5	3.8	
	累積損益	1,305.8	1,339.7	1,364.0	1,400.3	1,473.1	1,557.3	1,656.9	1,767.7	1,895.2	1,990.6	2,034.1	2,037.9	
資本収支	収入	償却前利益	763.0	736.0	722.2	708.6	704.3	672.4	654.1	635.9	630.6	598.7	575.4	551.9
		借入金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		自己資金等	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		資金収入計	763.0	736.0	722.2	708.6	704.3	672.4	654.1	635.9	630.6	598.7	575.4	551.9
	費用	借入金等返済	117.6	117.6	117.6	117.6	117.6	117.6	117.6	117.6	118.4	0.0	0.0	0.0
		法人税等	23.1	14.9	10.7	15.9	31.9	36.9	43.7	48.7	55.9	41.8	19.1	1.7
		建設費・更新費	514.8	514.8	514.8	114.8	114.8	114.8	114.8	114.8	114.8	621.5	621.5	514.8
		資金支出計	655.5	647.3	643.1	248.3	264.3	269.3	276.1	281.1	289.1	663.3	640.6	516.5
	当期資金過不足	107.5	88.7	79.1	460.3	440.0	403.1	378.0	354.8	341.5	-64.6	-65.2	35.4	
	累積資金過不足	427.8	516.5	595.6	1,055.9	1,495.9	1,899.0	2,277.0	2,631.8	2,973.3	2,908.7	2,843.6	2,879.0	



## 軌道線全線

(単位:百万円)

		2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	
		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
損益収支	収入	運輸収入	4,522.0	4,487.1	4,464.6	4,464.6	4,476.9	4,464.6	4,464.6	4,464.6	4,476.9	4,464.6	4,464.6	4,464.6
		運輸雑収	316.5	314.1	312.5	312.5	313.4	312.5	312.5	312.5	313.4	312.5	312.5	312.5
		営業収益計	4,838.5	4,801.2	4,777.1	4,777.1	4,790.3	4,777.1	4,777.1	4,777.1	4,790.3	4,777.1	4,777.1	4,777.1
		営業外収益	94.0	94.0	94.0	93.9	94.1	94.6	95.0	95.5	95.9	96.3	96.8	97.2
		経常収益	4,932.5	4,895.2	4,871.1	4,871.0	4,884.4	4,871.7	4,872.1	4,872.6	4,886.2	4,873.4	4,873.9	4,874.3
	費用	人件費	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0	3,250.0
		動力費	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2	196.2
		経費	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5	719.5
		諸税	137.2	136.4	135.6	134.9	134.2	133.5	132.7	132.0	131.3	130.6	129.8	129.1
		減価償却費	563.6	575.2	581.8	569.2	525.6	490.7	464.9	446.6	434.0	426.3	422.6	436.6
		営業費用計	4,866.5	4,877.3	4,883.1	4,869.8	4,825.5	4,789.9	4,763.3	4,744.3	4,731.0	4,722.6	4,718.1	4,731.4
		営業外費用	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3
		経常費用	4,954.8	4,965.6	4,971.4	4,958.1	4,913.8	4,878.2	4,851.6	4,832.6	4,819.3	4,810.9	4,806.4	4,819.7
	経常損益	-22.3	-70.4	-100.3	-87.1	-29.4	-6.5	20.5	40.0	66.9	62.5	67.5	54.6	
	税引前利益	-22.3	-70.4	-100.3	-87.1	-29.4	-6.5	20.5	40.0	66.9	62.5	67.5	54.6	
法人税等	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.2	20.4	19.1	20.6	16.6		
償却前利益	541.3	504.8	481.5	482.1	496.2	484.2	485.4	486.6	500.9	488.8	490.1	491.2		
当期利益	-22.3	-70.4	-100.3	-87.1	-29.4	-6.5	14.2	27.8	46.5	43.4	46.9	38.0		
累積損益	2,015.6	1,945.3	1,845.0	1,757.9	1,728.5	1,722.0	1,736.3	1,764.1	1,810.6	1,854.0	1,900.9	1,938.8		
資本収支	収入	償却前利益	541.3	504.8	481.5	482.1	496.2	484.2	485.4	486.6	500.9	488.8	490.1	491.2
		借入金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		自己資金等	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		資金収入計	541.3	504.8	481.5	482.1	496.2	484.2	485.4	486.6	500.9	488.8	490.1	491.2
	費用	借入金等返済	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		法人税等	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.2	20.4	19.1	20.6	16.6
		建設費・更新費	514.8	514.8	514.8	314.8	114.8	114.8	114.8	114.8	114.8	114.8	114.8	621.5
		資金支出計	514.8	514.8	514.8	314.8	114.8	114.8	121.1	127.0	135.2	133.9	135.4	638.1
	当期資金過不足	26.5	-10.0	-33.3	167.3	381.4	369.4	364.3	359.6	365.7	354.9	354.7	-146.9	
	累積資金過不足	2,905.5	2,895.5	2,862.2	3,029.5	3,410.9	3,780.3	4,144.6	4,504.2	4,869.9	5,224.8	5,579.5	5,432.6	