

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	262	27,058,527	122	14,520,995	3,789	463,045,117
機関車	〃	-	-	-	-	58	10,971,505
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	262	27,058,527	122	14,520,995	3,680	449,588,496
電車（新幹線を除く）	〃	258	25,103,572	114	11,518,403	3,080	342,054,969
電動車	〃	143	14,196,240	80	7,711,783	1,998	220,791,863
制御車	〃	60	6,168,695	26	3,094,528	415	46,839,169
付随車	〃	55	4,738,637	8	712,092	667	74,423,937
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,177
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,217,851
制御車	〃	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	27,058,527	122	14,520,995	3,797	464,329,609
機関車	〃	-	-	-	-	58	10,971,505
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	262	27,058,527	122	14,520,995	3,688	450,872,988
電車（新幹線を除く）	〃	258	25,103,572	114	11,518,403	3,088	343,339,461
電動車	〃	143	14,196,240	80	7,711,783	2,002	221,434,109
制御車	〃	60	6,168,695	26	3,094,528	417	47,160,292
付随車	〃	55	4,738,637	8	712,092	669	74,745,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,177
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,217,851
制御車	〃	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	〃	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	226	23,215,425	72	7,887,148	3,270	376,911,671
機関車	〃	-	-	-	-	57	10,612,866
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	226	23,215,425	72	7,887,148	3,162	363,813,689
電車(新幹線を除く)	〃	222	21,260,470	64	4,884,556	2,682	279,738,230
電動車	〃	119	11,634,172	46	3,240,110	1,741	178,808,222
制御車	〃	48	4,887,661	10	932,354	324	35,806,446
付随車	〃	55	4,738,637	8	712,092	617	65,123,562
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,709
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,396,383
制御車	〃	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	〃	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	226	23,215,425	72	7,887,148	3,278	378,196,163
機関車	〃	-	-	-	-	57	10,612,866
電気機関車	〃	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	226	23,215,425	72	7,887,148	3,170	365,098,181
電車(新幹線を除く)	〃	222	21,260,470	64	4,884,556	2,690	281,022,722
電動車	〃	119	11,634,172	46	3,240,110	1,745	179,450,468
制御車	〃	48	4,887,661	10	932,354	326	36,127,569
付随車	〃	55	4,738,637	8	712,092	619	65,444,685
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,709
電動車	〃	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,396,383
制御車	〃	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	〃	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	943,024
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	222	21,260,470	34	2,793,237	2,283	241,915,753
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,552,044
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	222	21,260,470	34	2,793,237	2,228	238,134,345
電車(新幹線を除く)	〃	222	21,260,470	34	2,793,237	2,222	237,944,345
電動車	〃	119	11,634,172	28	2,016,879	1,397	148,026,274
制御車	〃	48	4,887,661	4	455,610	256	29,082,370
付随車	〃	55	4,738,637	2	320,748	569	60,835,701
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2019年11月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	222	21,260,470	34	2,793,237	2,291	243,200,245
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,552,044
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	222	21,260,470	34	2,793,237	2,236	239,418,837
電車(新幹線を除く)	〃	222	21,260,470	34	2,793,237	2,230	239,228,837
電動車	〃	119	11,634,172	28	2,016,879	1,401	148,668,520
制御車	〃	48	4,887,661	4	455,610	258	29,403,493
付随車	〃	55	4,738,637	2	320,748	571	61,156,824
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	26	821,772
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	-	-	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。