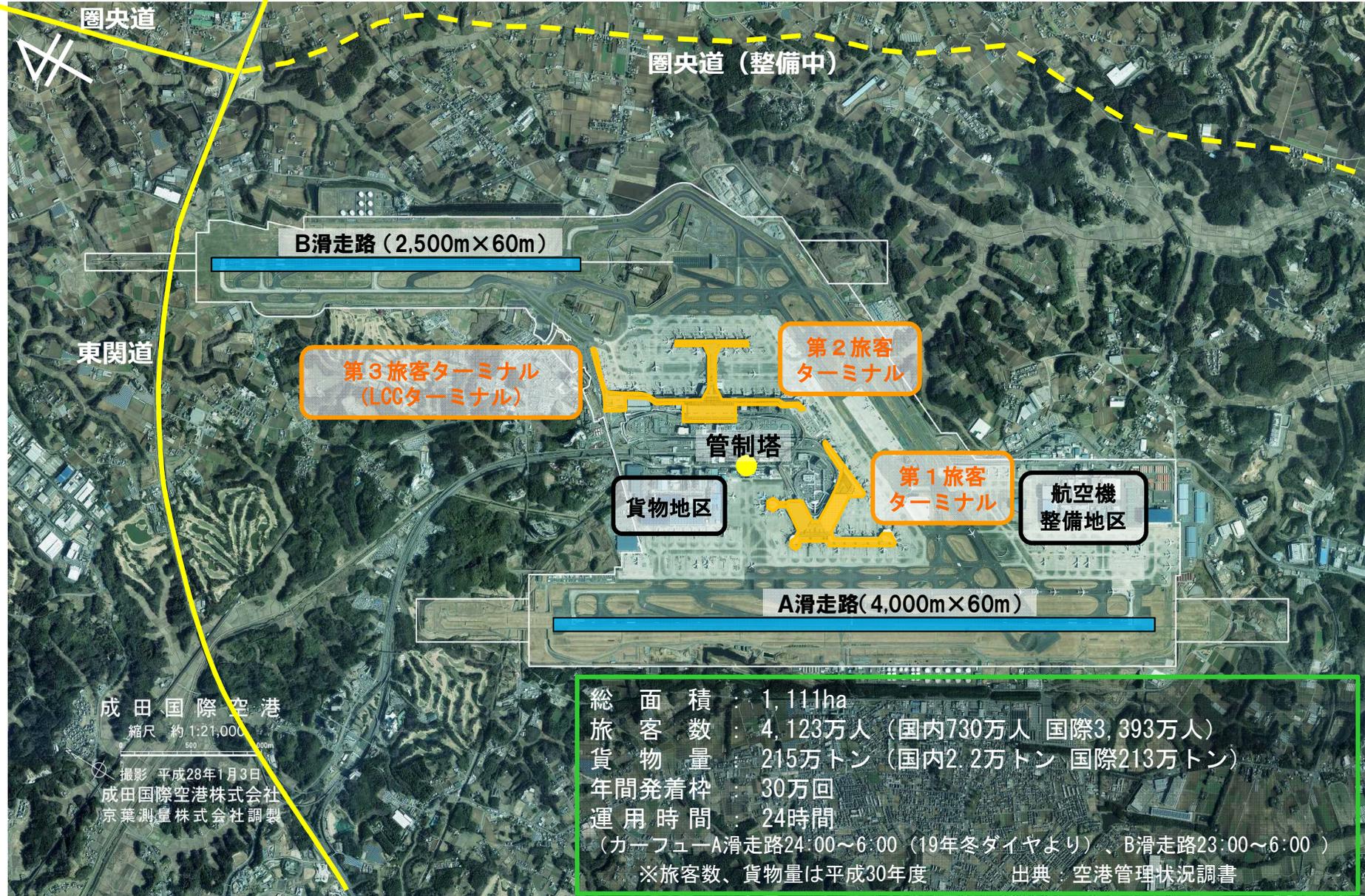


混雑空港運航許可申請事案  
補足説明資料  
【成田国際空港】

令和元年11月21日

航空局航空ネットワーク部航空事業課

# 成田国際空港の概要



# 航空会社の概要(1)

会社名	ANAホールディングス(株) (スターアライアンス)		日本航空(株) (ワンワールド)	
主要株主	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本マスタートラスト信託銀行(信託口) 4.2%</li> <li>・日本トラスティ・サービス信託銀行(信託口) 3.0%</li> <li>・名古屋鉄道 2.3% 他</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本マスタートラスト信託銀行(信託口) 5.7%</li> <li>・日本トラスティ・サービス信託銀行(信託口) 4.5%</li> <li>・京セラ 2.1% 他</li> </ul>	
保有機材	大型機 50機 中型機 108機 小型機 83機 リージョナル機 24機      合計265機 (H31.4.1時点)		大型機 40機 中型機 77機 小型機 65機 リージョナル機 56機      合計238機 (H31.4.1時点)	
免許日	(国内) 昭和28年10月15日 (国際) 昭和61年 1月31日		(国内) 昭和27年10月20日 (国際) 昭和28年 8月14日	
運航路線	(国内) 120路線 (国際) 89路線 ※貨物専用路線を含む		(国内) 116路線 (国際) 56路線	
グループ企業	エアージャパン(AJX) ANAウイングス(AKX) ピーチ・アビエーション(APJ)(※) バニラ・エア(VNL)(※)		ジェイ・エア(JAR) 日本エアコミューター(JAC) 日本トランスオーシャン航空(JTA) 琉球エアコミューター(RAC) 北海道エアシステム(HAC) ジェットスター・ジャパン(JJP)(※) ZIPAIR Tokyo(TZP)(※)	

(※)印の航空会社はLCC(低コスト航空会社)で、上記の保有機材、運航路線には含まれない

## 航空会社の概要(2)

会社名	スカイマーク(株) 	アイベックスエアラインズ(株) 
主要株主	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インテグラル 等 50.1%</li> <li>・UDSエアライン投資事業有限責任組合 33.4%</li> <li>・ANA ホールディングス 16.5%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本デジタル研究所 47.9%</li> <li>・前澤 和夫 18.8%</li> <li>・アールビバン 9.5%</li> <li>・サザンインターナショナル 7.1%</li> <li>他</li> </ul>
使用機材	ボーイング737型機(177席) 27機	ボンバルディアCL-600-2C10型機(70席) 10機
許可等 取得日	平成10年7月28日	平成12年6月20日
運航路線	羽田＝新千歳、神戸、福岡、鹿児島、那覇 新千歳＝茨城、中部、神戸 神戸＝仙台、茨城、長崎、鹿児島 福岡＝新千歳、茨城、那覇 鹿児島＝中部、奄美 那覇＝中部、神戸、茨城 【国内 計20路線】	成田＝仙台、小松、広島 大阪＝仙台、福島、新潟、福岡、大分 福岡＝仙台、新潟、小松、中部 新千歳＝仙台、松山 仙台＝小松、中部、広島 中部＝松山、大分 【国内 計19路線】

## 航空会社の概要(3)

会社名	Peach Aviation(株)	ジェットスター・ジャパン(株)	春秋航空日本(株)
主要株主	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ANA ホールディングス 77.9%</li> <li>・産業革新機構 15.1%</li> <li>・First Eastern Aviation Holding Limited 7.0%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本航空 50.0%</li> <li>・カンタスグループ 33.3%</li> <li>・東京センチュリー 16.7%</li> <li>※比率は議決権ベース</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・春秋航空股份有限公司 29.4% 他</li> <li>※比率は議決権ベース</li> </ul>
使用機材	エアバスA320(180席) 28機	エアバスA320(180席) 25機	ボーイング737(189席) 6機
許可等 取得日	平成23年7月7日	平成24年4月6日	平成25年12月17日
運航路線	<p>関西＝新千歳、釧路、仙台、新潟、成田、 松山、福岡、長崎、宮崎、鹿児島、 那覇、新石垣</p> <p>成田＝新千歳、福岡、奄美、那覇</p> <p>福岡＝新千歳、那覇</p> <p>仙台＝新千歳</p> <p style="text-align: right;">【国内 計19路線】</p> <p>新千歳＝桃園</p> <p>仙台＝桃園</p> <p>成田＝桃園、高雄</p> <p>羽田＝仁川、桃園、浦東</p> <p>関西＝仁川、釜山、桃園、高雄、香港、浦東</p> <p>福岡＝桃園</p> <p>那覇＝仁川、桃園、高雄、香港、バンコク</p> <p style="text-align: right;">【国際 計19路線】</p>	<p>成田＝新千歳、庄内、関西、高松、 松山、高知、福岡、長崎、 大分、熊本、宮崎、鹿児島、 那覇、下地島</p> <p>関西＝新千歳、高知、福岡、熊本、 那覇、下地島</p> <p>中部＝新千歳、福岡、鹿児島、那覇</p> <p style="text-align: right;">【国内 計24路線】</p> <p>成田＝香港、桃園、マニラ、浦東</p> <p>関西＝香港、マニラ</p> <p>中部＝マニラ</p> <p style="text-align: right;">【国際 計7路線】</p>	<p>成田＝新千歳、広島、佐賀</p> <p style="text-align: right;">【国内 計3路線】</p> <p>成田＝武漢、重慶、天津、ハルビン、 寧波</p> <p style="text-align: right;">【国際 計7路線】</p>

## 成田国際空港の発着調整基準(1)

## 1. 発着回数の上限

	1週間当たり
A滑走路・B'滑走路共通	5,753回

注) 週間枠の起算日は日曜日からとする。

## 2. 時間帯毎の発着回数

(1) 1. のほか、安全かつ円滑な空港の運用を確保するため、30分当たりの発着回数の上限を設定することとし、出発回数と到着回数の組合せに応じ、別表1のとおりとする。

ただし、22時以降の時間帯については、別表2及び別表3に定めるところによるほか、以下によるものとする。

	最大発着回数
B'滑走路 22:00～22:55	10回

※ 22時台におけるB'滑走路発着便の割り当てについては、別途定める。

(2) 航空機の遅延による混雑を吸収するために、発着回数を抑制する時間帯(以下、「ファイヤーブレークゾーン」という。)については、以下のとおりとする。

① 曜日ごとに、以下の時間帯ごとに1時間ずつのファイヤーブレークゾーンを設定することとする。この場合におけるファイヤーブレークゾーンに係る発着回数の上限は、A滑走路・B'滑走路共通で30分当たり27回、うち到着回数の上限は20回とする。

- ・ 12時台又は13時台
- ・ 19時台又は19時台後半から20時台前半

② 上記のほか、当分の間、15時台から18時台までの時間帯における混雑状況を踏まえ、当該時間帯にファイヤーブレークゾーンを設定することができることとする。この場合におけるファイヤーブレークゾーンに係る発着回数の上限は、別表4によるものとする。

※ 2019年冬期スケジュール期間(R1.10.27～R2.3.28)は、①12時台及び19時台後半から20時台前半②16時台及び18時台に設定

成田国際空港の発着調整基準(2)

【30分当たりの発着回数】

【別表1】6時から22時まで

A滑走路+B'滑走路		合計
到着	出発	
2	30	32
3	29	32
5	28	33
6	27	33
8	26	34
9	25	34
10	24	34
11	23	34
12	22	34
13	21	34
14	20	34
15	19	34
16	18	34
17	17	34
18	15	33
19	14	33
20	13	33
21	12	33
22	10	32
23	9	32
24	7	31
25	5	30
26	3	29

【別表2】22時から23時まで

A滑走路+B'滑走路		合計
到着	出発	
1	20	21
2	19	21
4	18	22
5	17	22
6	16	22
7	15	22
8	14	22
9	13	22
10	12	22
11	11	22
12	10	22
13	9	22
14	8	22
15	6	21
16	5	21
17	4	21
18	2	20

【別表3】23時から0時まで

A滑走路		合計
到着	出発	
1	15	16
2	14	16
4	13	17
5	12	17
6	11	17
7	10	17
8	9	17
9	8	17
10	6	16
11	5	16
12	4	16
13	2	15

【別表4】発着回数を抑制する時間帯

A滑走路+B'滑走路		合計
到着	出発	
8	24	32
9	22	31
10	21	31
11	20	31
12	19	31
13	18	31
14	16	30
15	15	30
16	14	30
17	13	30
18	12	30
19	11	30
20	10	30
21	9	30
22	8	30
23	7	30

## 航空保安業務提供時間(運用時間)及び利用時間

## 【成田国際空港関係】

空港	運用時間	利用時間	滑走路
成田国際空港	24時間	6:00～24:00	A: 4,000m B': 2,500m
新千歳空港	24時間	24時間	A: 3,000m B: 3,000m
大阪国際空港	14時間	7:00～21:00	A: 1,828m B: 3,000m
関西国際空港	24時間	24時間	A: 3,500m B: 4,000m
中部国際空港	24時間	24時間	3,500m
福岡空港	24時間	7:00～22:00	2,800m
那覇空港	24時間	24時間	3,000m
庄内空港	15時間	7:00～22:00	2,000m
仙台空港	14時間	7:30～21:30	A: 1,200m B: 3,000m
新潟空港	14時間	7:30～21:30	A: 1,314m B: 2,500m
小松空港	14時間	7:30～21:30	2,700m
広島空港	15時間	7:30～22:30	3,000m
高松空港	15時間	7:00～22:00	2,500m
松山空港	15時間	7:00～22:00	2,500m
高知空港	14時間	7:00～21:00	2,500m
北九州空港	24時間	24時間	2,500m
佐賀空港	19.5時間	6:30～22:00/0:30～4:30	2,000m
長崎空港	15時間	7:00～22:00	3,000m
熊本空港	14時間	7:30～21:30	3,000m
大分空港	15時間	7:30～22:30	3,000m
宮崎空港	14時間	7:30～21:30	2,500m
鹿児島空港	15時間	7:00～22:00	3,000m
奄美空港	11.5時間	8:00～19:30	2,000m
新石垣空港	13時間	8:00～21:00	2,000m
下地島空港	11.5時間	8:00～19:30	3,000m

## 飛行前点検整備等に係る地上滞在所要時間

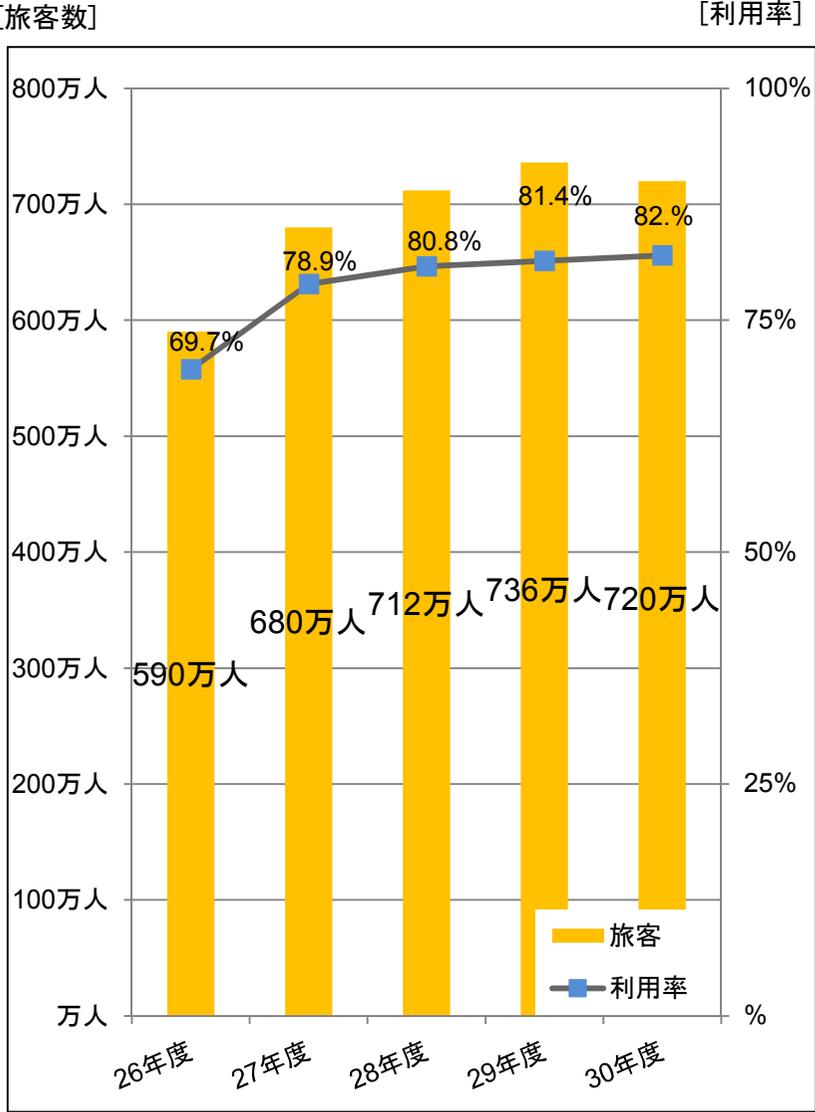
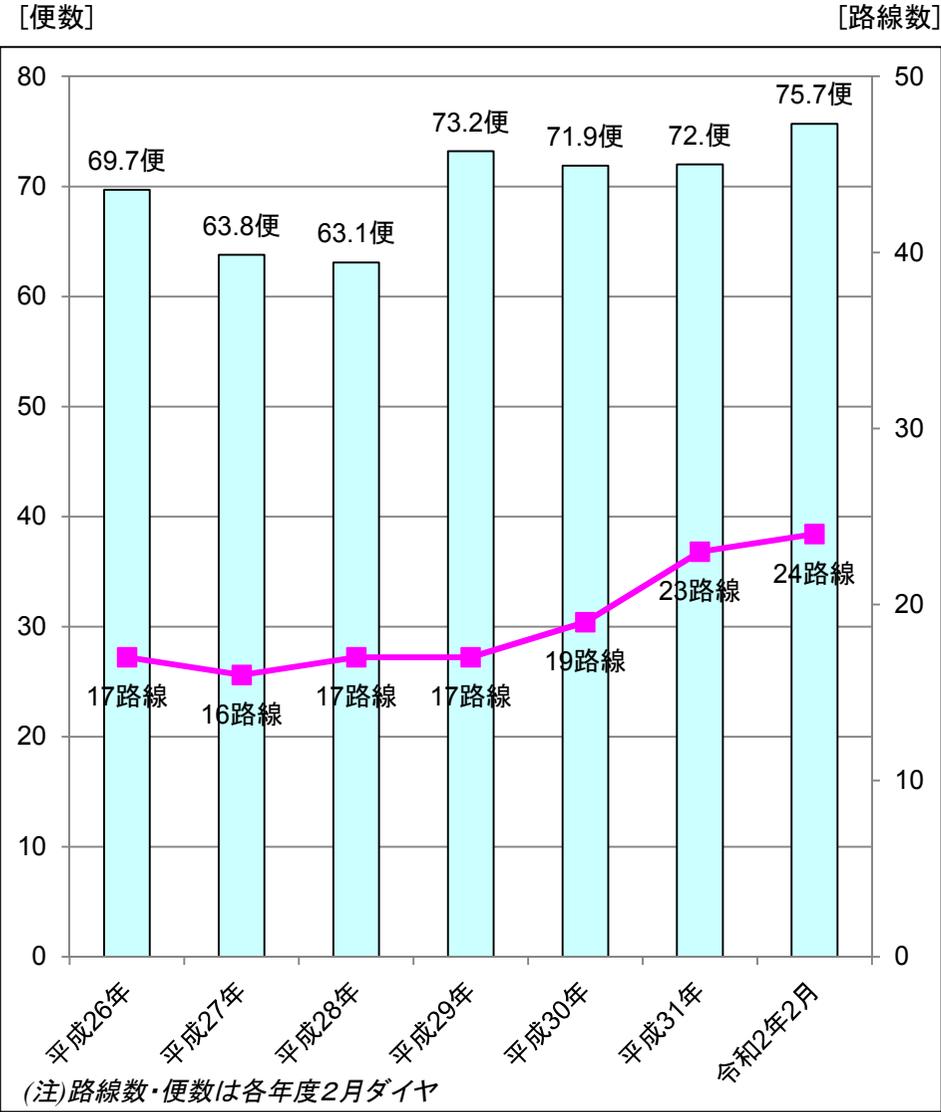
区分	型式	所要時間
大型JET機	B777	45～55分
	A350	50～55分
中型JET機	B787	45分
	B767	35～45分
小型JET機	B737	35～45分
	A320	30～40分
	ERJ	25分
	CR7	30分
プロペラ機	DHC8	25～35分
	ATR	30～35分

※飛行前点検整備(T check): 毎飛行ごとの出発前に実施され、航空機全体の外観点検、燃料補給、出発態勢の確認を行う。

※航空会社により、所要時間の設定は異なっている。(同じ型式でも空港によって変えているケースもある)

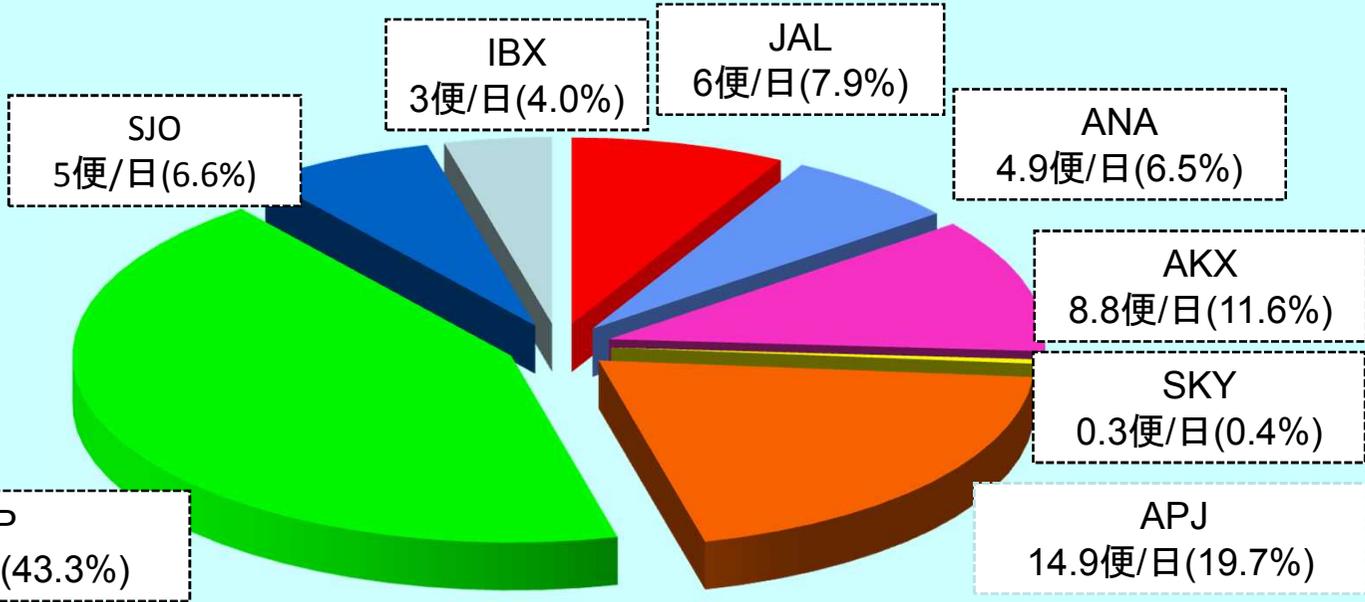
成田国際空港(国内線)路線数・便数・旅客数・利用率の推移

【成田国際空港】



成田国際空港(国内線)の航空会社別運航回数及びシェア

令和2年2月ダイヤ



運航便数: 75.7便/日

5. (2)②関係

成田空港からの海外乗り継ぎ

ANA

地方空港			成田空港			地方空港		
	出発	到着		行き先	到着		到着	
福岡	7:20	9:05	10:55	ワシントンDC	15:25	17:45	20:00	福岡
新千歳	7:45	9:25	11:15	ヒューストン	15:20	17:55	19:40	新千歳
伊丹	7:50	9:05	10:55	デュッセルドルフ	15:30	16:40	18:05	伊丹
仙台	8:05	9:05	11:00	ブリュッセル	16:15	18:05	19:35	伊丹
中部	7:40	8:50	17:45	ジャカルタ	15:40	19:05	20:15	仙台
那覇	11:50	14:20	17:55	マニラ	14:55	17:10	18:25	中部
新潟	14:20	15:35	17:15	デリー	12:45	18:25	19:45	中部
			17:15	クアラルンプール	15:45	18:20	21:30	那覇
			10:10	大連	17:20	17:35	18:40	新潟
			17:20	広州	14:35			
			18:10	武漢	14:00			

※ 自社便

※乗り継ぎ必要時間：国内線→国際線 45分以上、国際線→国内線 75分以上

JAL

地方空港			成田空港			地方空港		
	出発	到着		行き先	到着		到着	
福岡	7:20	9:00	10:50	シカゴ	15:00	17:45	20:00	福岡
新千歳	7:55	9:35	11:00	フランクフルト	15:00	18:45	20:30	新千歳
伊丹	8:00	9:15	11:30	ヘルシンキ	10:05	16:40	18:05	伊丹
中部	8:20	9:30	10:55	ジャカルタ	6:45	18:05	19:35	伊丹
			10:50	メルボルン	8:40	18:30	19:50	中部
			18:00	シンガポール	16:05			
			18:00	台北	14:00			
			10:35	釜山	16:10			

※ 自社便

※乗り継ぎ必要時間：国内線→国際線 60分以上、国際線→国内線 80分以上

