

計画規模降雨により車両又は重要施設に  
浸水被害※<sup>1</sup>が想定される箇所

想定最大規模降雨により車両又は重要施設に  
浸水被害※<sup>1</sup>が想定される箇所

2箇所

7箇所



施設名
①函館新幹線総合車両所 ※2
②盛岡新幹線車両センター（青森派出）※2
③秋田車両センター
④盛岡新幹線車両センター
⑤新庄運転区
⑥新幹線総合車両センター（仙台）
⑦山形新幹線車両センター
⑧新潟新幹線車両センター
⑨那須塩原電車留置線
⑩小山新幹線車両センター
⑪長野新幹線車両センター ※2
⑫東京新幹線車両センター（王子）
⑬品川電車留置線
⑭大井車両基地
⑮三島車両所
⑯柚木電車留置線
⑰浜松工場 ※3
⑱名古屋電車留置線
⑲名古屋車両所
⑳鳥飼車両基地
㉑新大阪電車留置線
㉒白山総合車両所 ※2
㉓博多総合車両所 岡山支所
㉔博多総合車両所 広島支所
㉕新岩国電車留置線
㉖博多総合車両所（本所）
㉗熊本総合車両所 ※2
㉘川内新幹線車両センター ※2

※<sup>1</sup> 水防法に基づき国土交通大臣又は都道府県知事が指定する洪水浸水想定区域（計画規模・想定最大規模）における想定浸水深に、各車両基地等における盛土によるかさ上げ等を勘案した浸水深での浸水被害。

※<sup>2</sup> 鉄道・運輸機構が所有している施設。

※<sup>3</sup> 浜松工場は車両の検査施設であり、留置機能はない。

※<sup>4</sup> 現在建設中の安威川ダムの完成（大阪府茨木市、令和5年度に事業完了予定）により、鳥飼車両基地においては、将来的に計画規模降雨による浸水被害は発生しなくなる見込み。