

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,785</b>	<b>461,113,279</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>56</b>	<b>10,409,905</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,688</b>	<b>448,363,362</b>
電車（新幹線を除く）	両	102	12,368,340	102	11,565,733	3,136	346,403,541
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	1,947	214,262,862
制御車	両	-	723	13	1,575,963	395	44,247,686
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	794	87,892,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,200
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,140,168
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>152</b>	<b>17,257,725</b>	<b>3,793</b>	<b>462,397,771</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>56</b>	<b>10,409,905</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>140</b>	<b>16,436,223</b>	<b>3,696</b>	<b>449,647,854</b>
電車（新幹線を除く）	両	102	12,368,340	102	11,565,733	<b>3,144</b>	<b>347,688,033</b>
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	<b>1,951</b>	<b>214,905,108</b>
制御車	両	-	723	13	1,575,963	<b>397</b>	<b>44,568,809</b>
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	<b>796</b>	<b>88,214,116</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,200
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,140,168
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,289</b>	<b>381,383,841</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,051,266</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,193</b>	<b>368,992,563</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	2,761	290,490,810
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	1,703	175,885,955
制御車	両	-	723	11	986,787	310	34,833,885
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	748	79,770,970
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,318,700
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>129</b>	<b>16,076,544</b>	<b>139</b>	<b>13,428,081</b>	<b>3,297</b>	<b>382,668,333</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>55</b>	<b>10,051,266</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>119</b>	<b>15,563,944</b>	<b>127</b>	<b>12,606,579</b>	<b>3,201</b>	<b>370,277,055</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	<b>2,769</b>	<b>291,775,302</b>
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	<b>1,707</b>	<b>176,528,201</b>
制御車	両	-	723	11	986,787	<b>312</b>	<b>35,155,008</b>
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	<b>750</b>	<b>80,092,093</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,732
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,318,700
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

(正)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,312</b>	<b>244,593,295</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,271</b>	<b>241,516,691</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	2,269	241,181,783
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	1,401	147,951,285
制御車	両	-	307	5	510,043	256	29,196,625
付随車	両	-	-	17	1,729,085	612	64,033,873
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>514,440</b>	<b>77</b>	<b>6,656,272</b>	<b>2,320</b>	<b>245,877,787</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>561,600</b>	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,840</b>	<b>65</b>	<b>5,834,770</b>	<b>2,279</b>	<b>242,801,183</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	<b>2,277</b>	<b>242,466,275</b>
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	<b>1,405</b>	<b>148,593,531</b>
制御車	両	-	307	5	510,043	<b>258</b>	<b>29,517,748</b>
付随車	両	-	-	17	1,729,085	<b>614</b>	<b>64,354,996</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>512,600</b>	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。