

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>121</b>	<b>15,054,074</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>3,767</b>	<b>457,643,754</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,816,305</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>8,911,874</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>3,651</b>	<b>438,956,837</b>
電車（新幹線を除く）	両	79	6,209,454	108	13,195,348	3,107	339,417,647
電動車	両	44	2,655,683	75	8,822,369	1,916	208,096,176
制御車	両	2	134,735	14	1,691,613	383	42,690,808
付随車	両	33	3,419,036	19	2,681,366	808	88,630,663
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>121</b>	<b>15,054,074</b>	<b>139</b>	<b>18,523,599</b>	<b>3,775</b>	<b>458,928,246</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,816,305</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	34	7,678,747
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>99</b>	<b>8,911,874</b>	<b>136</b>	<b>18,318,399</b>	<b>3,659</b>	<b>440,241,329</b>
電車（新幹線を除く）	両	79	6,209,454	108	13,195,348	<b>3,115</b>	<b>340,702,139</b>
電動車	両	44	2,655,683	75	8,822,369	<b>1,920</b>	<b>208,738,422</b>
制御車	両	2	134,735	14	1,691,613	<b>385</b>	<b>43,011,931</b>
付随車	両	33	3,419,036	19	2,681,366	<b>810</b>	<b>88,951,786</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,200
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	240	37,140,168
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	272	55,466,990
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,652,918</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,280</b>	<b>380,565,808</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,457,666</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>95</b>	<b>8,510,718</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,165</b>	<b>362,237,330</b>
電車(新幹線を除く)	両	79	6,209,454	99	10,544,056	2,741	286,156,208
電動車	両	44	2,655,683	70	7,349,429	1,677	171,192,209
制御車	両	2	134,735	12	1,102,437	300	33,866,183
付随車	両	33	3,419,036	17	2,092,190	764	81,097,816
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,652,918</b>	<b>126</b>	<b>15,471,151</b>	<b>3,288</b>	<b>381,850,100</b>
<b>機関車</b>	両	<b>17</b>	<b>4,406,400</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,457,666</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	33	7,320,108
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>95</b>	<b>8,510,718</b>	<b>123</b>	<b>15,265,951</b>	<b>3,173</b>	<b>363,521,822</b>
電車(新幹線を除く)	両	79	6,209,454	99	10,544,056	<b>2,749</b>	<b>287,440,700</b>
電動車	両	44	2,655,683	70	7,349,429	<b>1,681</b>	<b>171,834,455</b>
制御車	両	2	134,735	12	1,102,437	<b>302</b>	<b>34,187,306</b>
付随車	両	33	3,419,036	17	2,092,190	<b>766</b>	<b>81,418,939</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,732
電動車	両	14	1,981,967	14	1,981,967	144	20,318,700
制御車	両	2	319,297	2	319,297	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,420,631	248	48,830,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>5</b>	<b>1,735,800</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

(正)

2020年2月27日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年7月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,312,454</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,326</b>	<b>244,192,301</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>79</b>	<b>6,209,454</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,287</b>	<b>241,217,897</b>
電車(新幹線を除く)	両	79	6,209,454	63	6,508,248	2,285	240,882,989
電動車	両	44	2,655,683	44	4,098,700	1,401	146,508,268
制御車	両	2	134,735	6	607,751	252	28,723,609
付随車	両	33	3,419,036	13	1,801,797	632	65,651,112
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,312,454</b>	<b>66</b>	<b>6,713,448</b>	<b>2,334</b>	<b>245,476,793</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>990,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>79</b>	<b>6,209,454</b>	<b>63</b>	<b>6,508,248</b>	<b>2,295</b>	<b>242,502,389</b>
電車(新幹線を除く)	両	79	6,209,454	63	6,508,248	<b>2,293</b>	<b>242,167,481</b>
電動車	両	44	2,655,683	44	4,098,700	<b>1,405</b>	<b>147,150,514</b>
制御車	両	2	134,735	6	607,751	<b>254</b>	<b>29,044,732</b>
付随車	両	33	3,419,036	13	1,801,797	<b>634</b>	<b>65,972,235</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>3</b>	<b>205,200</b>	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。