

(誤)

2020年2月27日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

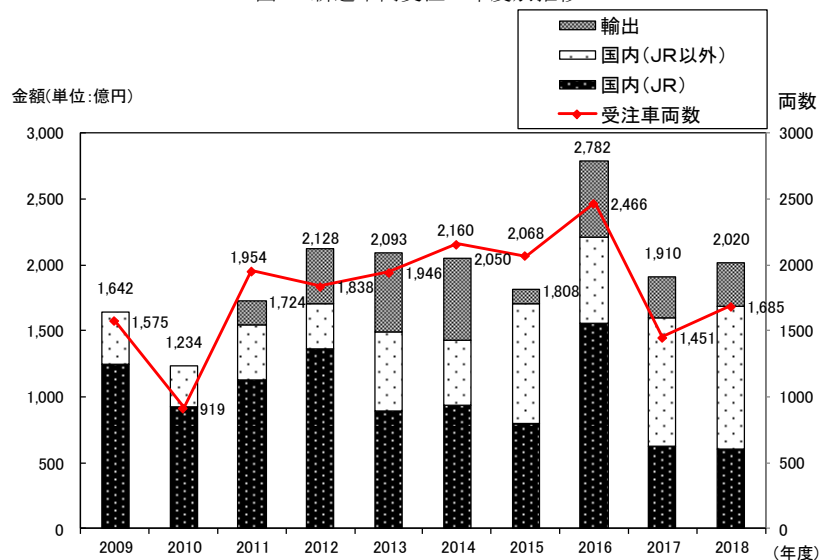
平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,611両・2,212億円（前年度比3.2%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,685両・2,020億円（同5.8%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.5%（JR 29.9%、JR以外の民鉄53.6%、公的企業33.1%）、輸出向け16.5%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2020年2月27日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

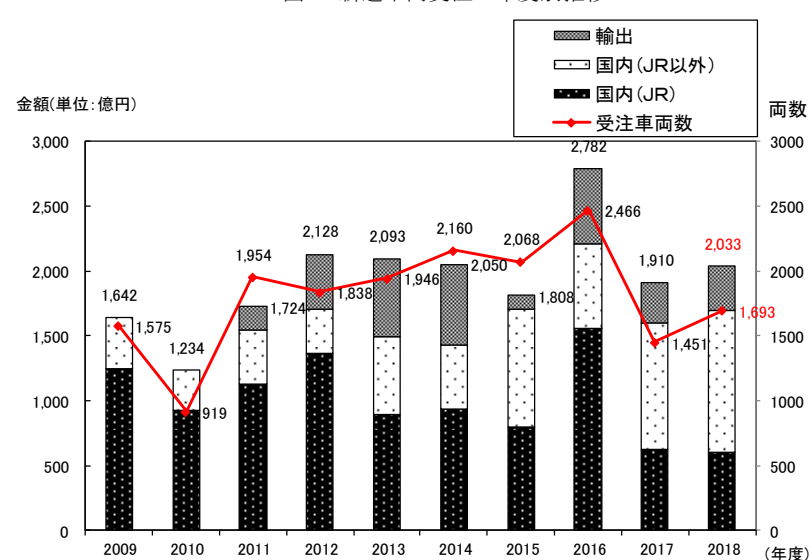
平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,619両・2,225億円（前年度比3.8%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,693両・2,033億円（同6.4%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.6%（JR 29.7%、JR以外の民鉄53.9%、公的企業32.9%）、輸出向け16.4%であった。

また、輸出向けは215両（同36.1%増）、333億円（同5.7%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,611	221,211,094	48,968	247,449,034	4,355	456,312,752
機関車	両	63	10,542,930	17	1,995,164	58	10,971,505
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,697	207,698,253	48,126	242,228,521	4,228	442,617,263
電車(新幹線を除く)	両	12,099	172,153,391	12,399	191,359,426	3,548	333,953,383
電動車	両	7,518	111,799,928	7,893	131,456,593	2,348	217,846,454
制御車	両	2,794	28,267,441	2,743	26,949,463	519	44,868,822
付随車	両	1,781	32,063,202	1,757	32,930,550	681	71,238,107
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,619	222,495,586	48,968	247,449,034	4,363	457,597,244
機関車	両	63	10,542,930	17	1,995,164	58	10,971,505
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,705	208,982,745	48,126	242,228,521	4,236	443,901,755
電車(新幹線を除く)	両	12,107	173,437,883	12,399	191,359,426	3,556	335,237,875
電動車	両	7,522	112,442,174	7,893	131,456,593	2,352	218,488,700
制御車	両	2,796	28,588,564	2,743	26,949,463	521	45,189,945
付随車	両	1,783	32,384,325	1,757	32,930,550	683	71,559,230
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

(正)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,685	202,002,741	1,931	226,047,176	3,665	453,076,569
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	58	10,971,505
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,589	189,681,500	1,897	221,940,502	3,556	439,619,948
電車(新幹線を除く)	両	1,417	157,113,237	1,592	174,122,745	2,952	331,038,784
電動車	両	932	102,132,597	1,162	119,997,643	1,943	215,591,898
制御車	両	218	24,906,219	173	23,493,021	385	44,407,248
付随車	両	267	30,074,421	257	30,632,081	624	71,039,638
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,693	203,287,233	1,931	226,047,176	3,673	454,361,061
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	58	10,971,505
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,597	190,965,992	1,897	221,940,502	3,564	440,904,440
電車(新幹線を除く)	両	1,425	158,397,729	1,592	174,122,745	2,960	332,323,276
電動車	両	936	102,774,843	1,162	119,997,643	1,947	216,234,144
制御車	両	220	25,227,342	173	23,493,021	387	44,728,371
付随車	両	269	30,395,544	257	30,632,081	626	71,360,761
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,470	168,675,950	1,575	166,154,831	3,132	364,152,378
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	57	10,612,866
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,374	156,354,709	1,554	163,433,052	3,024	351,054,396
電車(新幹線を除く)	両	1,226	130,423,046	1,249	115,615,295	2,540	265,931,300
電動車	両	798	83,393,164	916	80,730,326	1,676	171,698,652
制御車	両	198	22,771,162	125	13,703,924	290	32,493,385
付随車	両	230	24,258,720	208	21,181,045	574	61,739,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,478	169,960,442	1,575	166,154,831	3,140	365,436,870
機関車	両	55	10,538,746	9	1,990,980	57	10,612,866
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,382	157,639,201	1,554	163,433,052	3,032	352,338,888
電車(新幹線を除く)	両	1,234	131,707,538	1,249	115,615,295	2,548	267,215,792
電動車	両	802	84,035,410	916	80,730,326	1,680	172,340,898
制御車	両	200	23,092,285	125	13,703,924	292	32,814,508
付随車	両	232	24,579,843	208	21,181,045	576	62,060,386
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年2月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,022	108,340,306	665	62,433,749	2,111	226,017,504
機関車	両	6	890,944	-	-	9	1,552,044
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	976	105,684,998	657	62,018,981	2,056	222,236,096
電車(新幹線を除く)	両	964	104,175,940	643	59,533,523	2,050	222,046,096
電動車	両	595	64,524,713	465	41,266,602	1,314	139,693,473
制御車	両	153	17,776,705	50	5,596,428	216	25,292,565
付随車	両	216	21,874,522	128	12,670,493	520	57,060,058
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,030	109,624,798	665	62,433,749	2,119	227,301,996
機関車	両	6	890,944	-	-	9	1,552,044
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	984	106,989,490	657	62,018,981	2,064	223,520,588
電車(新幹線を除く)	両	972	105,460,432	643	59,533,523	2,058	223,330,588
電動車	両	599	65,166,959	465	41,266,602	1,318	140,335,719
制御車	両	155	18,097,828	50	5,596,428	218	25,613,688
付随車	両	218	22,195,645	128	12,670,493	522	57,381,181
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

