2020年2月27日修正

I 概 況

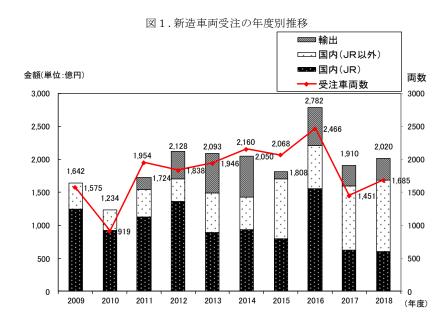
1. 鉄道車両

(1) 受注

平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,611両・2,212億円(前年度比3.2%増)であった

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,685両・2,020億円(同5.8%増)、改造は3,756両・73億円(同18.8%減)、修理は43,170両・119億円(同17.6%減)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.5%(JR29.9%、JR以外の民鉄53.6%、公的企業33.1%)、輸出向け16.5%であった。

また、輸出向けは215両(同36.1%増)、333億円(同5.7%増)であった。



(正)

2020年2月27日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

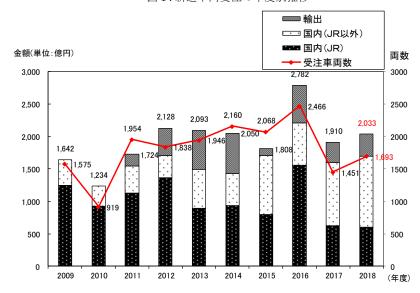
(1) 受 注

平成30年度の鉄道車両の受注総計は48,619両・2,225億円(前年度比3.8%増)であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,693両・2,033億円(同6.4%増)、改造は3,756両・73億円(同18.8%減)、修理は43,170両・119億円(同17.6%減)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け83.6%(JR29.7%、JR以外の民鉄53.9%、公的企業32.9%)、輸出向け16.4%であった。

また、輸出向けは215両(同36.1%増)、333億円(同5.7%増)であった。

図1.新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

特殊車両

(誤)

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

	5	·	灰坦	NG EI	(平成30平	受刀)	
						(金	額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	月末	受 注 残
——————————————————————————————————————	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	48,611	221,211,094	48,968	247,449,034	4,355	456,312,752
機関車	"	63	10,542,930	17	1,995,164	58	10,971,505
電気機関車	"	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	"	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	_	-	-	-	_	-
ディーゼル機関車	"	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
旅客車	"	47,697	207,698,253	48,126	242,228,521	4,228	442,617,263
電車(新幹線を除く)	"	12,099	172,153,391	12,399	191,359,426	3,548	333,953,383
電動車	"	7,518	111,799,928	7,893	131,456,593	2,348	217,846,454
制御車	"	2,794	28,267,441	2,743	26,949,463	519	44,868,822
付随車	"	1,781	32,063,202	1,757	32,930,550	681	71,238,107
その他の電車	"	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	"	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	"	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	"	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	"	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	"	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	=	-	-	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	-		4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	-	_	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2,148,139

819

2,923,381

39

1,780,960

825

1. 鉄道車両

(正)

2020年2月27日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

(全類畄位 千田)

車種	単	受	注	生	産	月末	受 注 残
毕 性	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
铁道車両	両	48,619	222,495,586	48,968	247,449,034	4,363	457,597,244
機関車	"	63	10,542,930	17	1,995,164	58	10,971,505
電気機関車	"	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	"	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	-
旅客車	"	47,705	208,982,745	48,126	242,228,521	4,236	443,901,755
電車(新幹線を除く)	"	12,107	173,437,883	12,399	191,359,426	3,556	335,237,875
電動車	"	7,522	112,442,174	7,893	131,456,593	2,352	218,488,700
制御車	"	2,796	28,588,564	2,743	26,949,463	521	45,189,945
付随車	"	1,783	32,384,325	1,757	32,930,550	683	71,559,230
その他の電車	"	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	"	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	"	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	"	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,62
付随車	"	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,50
その他の新幹線	"	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,29
ディーゼル動車	"	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,29
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	"	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

	1 124	_	(金額単位					
車種	単	受	注	生	産	月末		
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額	
鉄道車両	両	1,685	202,002,741	1,931	226,047,176	3,665	453,076,569	
機関車	"	55	10,538,746	9	1,990,980	58	10,971,505	
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158	
直流電気機関車	"	-	=	-	=	2	561,600	
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347	
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	=	8	1,349,083	
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264	
その他の機関車	"	=	=	=	=	=	-	
旅客車	"	1,589	189,681,500	1,897	221,940,502	3,556	439,619,948	
電車(新幹線を除く)	"	1,417	157,113,237	1,592	174,122,745	2,952	331,038,784	
電動車	"	932	102,132,597	1,162	119,997,643	1,943	215,591,898	
制御車	"	218	24,906,219	173	23,493,021	385	44,407,248	
付随車	"	267	30,074,421	257	30,632,081	624	71,039,638	
その他の電車	"	-	=	-	=	=	=	
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177	
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851	
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620	
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506	
その他の新幹線	"		-	-	-	6	2,851,200	
ディーゼル車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987	
ディーゼル動車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000	
その他の旅客車	"	-	-	-	_	_	-	
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,804	
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968	
特殊車両	"	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

	単 受 注			生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	1,693	203,287,233	1,931	226,047,176	3,673	454,361,061	
機関車	"	55	10,538,746	9	1,990,980	58	10,971,505	
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158	
直流電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600	
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558	
交流電気機関車	"	_	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,347	
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	8	1,349,083	
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264	
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-	
旅客車	,,	1,597	190,965,992	1,897	221,940,502	3,564	440,904,440	
電車(新幹線を除く)	"	1,425	158,397,729	1,592	174,122,745	2,960	332,323,276	
電動車	"	936	102,774,843	1,162	119,997,643	1,947	216,234,144	
制御車	"	220	25,227,342	173	23,493,021	387	44,728,371	
付随車	"	269	30,395,544	257	30,632,081	626	71,360,761	
その他の電車	"	_	-	-	-	-	-	
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177	
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851	
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620	
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200	
ディーゼル車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987	
ディーゼル動車	"	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-	
貨物車	,,	26	821,772	6	301,968	30	943,024	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	20	519,804	=	-	20	519,804	
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968	
特殊車両	"	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2020年2月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

	337				(金額単位 千円)			
車種	単	受	注	生	産	月末		
	位	両 数	金 額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	1,470	168,675,950	1,575	166,154,831	3,132	364,152,378	
機関車	"	55	10,538,746	9	1,990,980	57	10,612,866	
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158	
直流電気機関車	"	-	=	-	=	2	561,600	
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558	
交流電気機関車	"		-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708	
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	7	990,444	
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264	
その他の機関車	"	=	=	-	-	-	=	
旅客車	"	1,374	156,354,709	1,554	163,433,052	3,024	351,054,396	
電車(新幹線を除く)	"	1,226	130,423,046	1,249	115,615,295	2,540	265,931,300	
電動車	"	798	83,393,164	916	80,730,326	1,676	171,698,652	
制御車	"	198	22,771,162	125	13,703,924	290	32,493,385	
付随車	"	230	24,258,720	208	21,181,045	574	61,739,263	
その他の電車	"	-	-	-	=	_	-	
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709	
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383	
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620	
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506	
その他の新幹線	"		-	-	-	6	2,851,200	
ディーゼル車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387	
ディーゼル動車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	=	_	-	
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000	
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-	
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024	
コンテナ車	"	=	-	-	_	4	121,252	
タンク貨車	"	20	519,804	-	=	20	519,804	
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968	
特殊車両	"	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

本 #	単	受 注		生	産	月末	<u>:額単位 千円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,478	169,960,442	1,575	166,154,831	3,140	365,436,870
機関車	"	55	10,538,746	9	1,990,980	57	10,612,866
電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	"	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	1,382	157,639,201	1,554	163,433,052	3,032	352,338,888
電車(新幹線を除く)	"	1,234	131,707,538	1,249	115,615,295	2,548	267,215,792
電動車	"	802	84,035,410	916	80,730,326	1,680	172,340,898
制御車	"	200	23,092,285	125	13,703,924	292	32,814,508
付随車	"	232	24,579,843	208	21,181,045	576	62,060,386
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	"	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	"	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	"	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	"	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	"	-	-	=	-	4	121,252
タンク貨車	"	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	IJ	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	"	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2020年2月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

	単	-					額単位 千円)
車種		受	注	生	産	月末	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両 	両	1,022	108,340,306	665	62,433,749	2,111	226,017,504
機関車	"	6	890,944	-	-	9	1,552,044
電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	"	_	-	_	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	-	-	-	=	-	=
交流電気機関車	"		-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	"	-	=	-	=	-	=
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	-
旅客車	"	976	105,684,998	657	62,018,981	2,056	222,236,096
電車(新幹線を除く)	"	964	104,175,940	643	59,533,523	2,050	222,046,096
電動車	"	595	64,524,713	465	41,266,602	1,314	139,693,473
制御車	"	153	17,776,705	50	5,596,428	216	25,292,565
付随車	"	216	21,874,522	128	12,670,493	520	57,060,058
その他の電車	"	-	=	-	=	-	=
新幹線	"	-	=	-	=	-	=
電動車	"	-	=	-	=	-	=
制御車	"	-	=	-	=	-	=
付随車	"	-	=	-	=	-	=
その他の新幹線	"	-	-	-	=	-	-
ディーゼル車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	=
その他のディーゼル車	"		-	-	-	-	-
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	"	=	-	-	-	-	-
タンク貨車	"	20	519,804	-	=	20	519,804
その他の貨物車	"	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	11	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年2月27日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

+ **	単	受	注	生	産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残			
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額		
鉄道車両	両	1,030	109,624,798	665	62,433,749	2,119	227,301,996		
機関車	"	6	890,944	_	-	9	1,552,044		
電気機関車	"		-	-	-	2	561,600		
直流電気機関車	"	_	=	-	=	2	561,600		
交直流電気機関車	"	_	=	-	=	-	=		
交流電気機関車	"	_	=	-	=	-	=		
ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	7	990,444		
液体式ディーゼル機関車	"	6	890,944	-	-	7	990,444		
電気式ディーゼル機関車	"	-	_	-	-	-	-		
その他の機関車	"	-	=	=	=	=	=		
旅客車	11	984	106,969,490	657	62,018,981	2,064	223,520,588		
電車(新幹線を除く)	"	972	105,460,432	643	59,533,523	2,058	223,330,588		
電動車	"	599	65,166,959	465	41,266,602	1,318	140,335,719		
制御車	"	155	18,097,828	50	5,596,428	218	25,613,688		
付随車	"	218	22,195,645	128	12,670,493	522	57,381,181		
その他の電車	"	_	-	-	-	-	-		
新幹線	"	_	-	-	-	-	-		
電動車	"	-	-	-	-	-	-		
制御車	"	-	-	-	-	-	-		
付随車	"	-	-	-	-	-	-		
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-		
ディーゼル車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-		
ディーゼル動車	"	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-		
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-		
客車	"	6	190,000	-	-	6	190,000		
その他の旅客車	"	_	_	-	_	-	-		
貨物車	"	26	821,772	6	301,968	26	821,772		
コンテナ車	"	-	=	-	=	-	=		
タンク貨車	11	20	519,804	=	=	20	519,804		
その他の貨物車	11	6	301,968	6	301,968	6	301,968		
特殊車両	"	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592		

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2020年2月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

東京の年度計				777		۵.		,1		n/er	1 4			領甲		7円)
************************************	車	種											木	-		
平成30年度計	***		両	数	金	額	両	数	金	額	両	数		金	名	良
		年度計	1	1,685	20	02,002,741		1,931	2	26,047,176		3,665		45	3,076	5,569
6 376 30,733,240 142 20,598,830 4,061 475,731,411 7 7 150,135 4,074 479,808,323 8 166 21,882,418 1776 20,516,982 4,053 480,248,499 9 1 10 176 20,5564,516 154 113,015,398 3,908 466,150,158 11 11 22 35,564,516 154 115,464,08 3,864 469,150,159 11 2 31 2,237,827 142 18,780,278 3,753 469,150,159 12 237,827 142 18,780,278 3,753 469,150,159 2 169,1302 3,662 448,322,421 2 2 125,30,982 220 23,472,367 3,607 448,322,421 2 2 125,30,982 220 23,472,367 3,607 448,322,421 3 3 334 37,583,619 276 30,688,086 3,665 483,376,589	平成30年	F4月分		40				86		9,721,857		3,865		4	71,97	2,981
														4	65,59	7,001
8 166 21.882,118 177 20.516,982 4.053 490.244.519 116 12.015,389 3.978 476.324.543 116 12.015,389 3.978 476.324.543 110 176 26.272,507 158 20.471,962 3.996 482.132,088 12.2 2.2 5.564,516 154 18.546,408 3.864 476.324,543 476.324,543 12.2 2.2 165 21.330,982 220 23.472,367 3.607 488.322,431 3.344 37.683,619 276 30.688,086 3.665 453.076,569 27.683,086 48.322,431 3.607 48.322,432,431 3.607 48.322,432,432 3.607 48.322,432,432 3.607 48.322,432,432 3.607 48.322,432,432 3.607 48.322,432,432 3.607 48.3222,432,432 3.607 48.3222,432,432 3.607 48.3222,432,432																
9 41 8,899.482 116 12,015,398 3,978 476,324,543 110 176 26,279,507 158 20.471,962 3,996 482,120,088 111 22 5,564,516 154 18,564,048 3,864 469,150,196 22 166 27,376,878 149 18,760,273 3,607 446,150,136 2 2 166 21,330,982 220 23,472,367 3,607 446,181,036 3 3 334 37,683,619 276 20 23,472,367 3,607 446,181,036 3 3 334 37,683,619 276 30,688,086 3,665 464,181,036 3 2 2 3,472,367 3,607 446,181,036 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3																
11 22 5.564.516 154 18.74c.008 3.864 469.150.196 462.607.746 78.75c. 77.75c 78.81 79.21.691.302 3.75c 79.21.691.302 3.662 448.322.421 429.875c 79.21.691.302 3.662 448.322.421 446.181.056 3.665 453.076.569 448.322.421 3.75c 3.667 446.181.056 3.665 453.076.569 47.75c 3.662 448.322.421 47.75c 446.181.056 3.665 453.076.569 47.75c 46.181.056 47.75c 46.181.056 47.75c 46.181.056 47.75c 46.181.056 47.75c 46.181.056 47.75c						8,094,482				12,015,398		3,978	;	4	76,32	4,543
12 31 2.237.827 142 18.780.278 3.753 452.607.745 448.322.421 2 165 21.330.982 220 23.472.367 3.607 446.181.036 33.34 37.583.619 276 30.688.986 3.665																
平成31年 1月分 88 17.465.978 179 21.691.302 3.662 448.322.421 2 2 165 21.330,982 200 23.472.367 3.667 446.181.036 3 34 37.583.619 276 33.688,086 3.665 453.076,569 で表検します。																
Text	平成31年															
平成30年度計 39 7,137,558 4 648,000 41 7,699,158 平成30年度計 39 7,137,558 4 648,000 41 7,699,158 平成30年度計 5 6 1,209,600 6 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 6 1,209,600 8 9 1,795,878 111 1 133,553 8 1,662,325 9 1,795,878 112 1 133,553 8 1,662,325 9 2 - 1 1771,482 5 5 1,474,878 12 1 1771,482 5 5 1,474,878 12 1 1771,482 5 5 1,474,878 12 6 1,214,139 13 3 6 6,551,280 4 1 7,699,158						37,583,619		220 276		30,688,086						
平成30年 4月分		年度計		39		7 137 558		4		648 000		41			7 699	158
1				-		-				-						
												6	i		1,20	9,600
8		6				_										
9 3 586,278 9 1.795,878 11 - 9 1.795,878 11 9 1.795,878 11 9 1.795,878 11 9 1.795,878 11 1 133,553 8 1.662,325 平成31年 1月分 - 2 342,965 6 1.319,360 2 1 171,482 5 1.1147,878 7.699,158 7.7 - 七ル機関本 平成30年度計 16 3,401,188 5 1,342,980 17 3,272,347 平成30年度計 16 3,401,188 5 1,342,980 17 3,272,347 平成30年 4月分 6 1.214,139 6 5 1.154,736 6 1.214,139 6 5 1.154,736 11 2,368,875 7 1 60,500 12 2,429,375 8 12 2,429,375 10 12 2,429,375 10 12 2,429,375 10 12 2,429,375 10 12 2,429,375 11 1 1 2,685,96 1 2,24,29,375 11 1 2,245,245 11 1 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 2,245,245 11 1 2,245,245 11 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 2,245,245 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						_										
11		9		3		586,278		-		-		9	1		1,79	5,878
平成31年 1月分				-		-		-		-						
平成31年 1月分 - 2 342,965 6 1,319,367 7 7 - 2 171,482 5 1,147,878 7 7 - ゼル健康率 平成30年度計 16 3,401,188 5 1,342,980 17 3,272,347 平成30年度計 16 3,401,188 5 1,342,980 17 3,272,347 平成30年 4月分 6 1,214,139 6 7 1 1 60,500 11 2,368,875 7 1 60,500 12 2,429,375 8 12 2,429,375 10 - 12 2,429,375 10 - 12 2,429,375 10 - 12 2,429,375 10 - 12 2,429,375 12 3 516,596 1 22 3,429,375 12 3 516,596 1 22 3,429,375 12 3 516,596 1 268,596 14 2,677,375 12 3 516,596 1 22 4,429,375 2 2 410,400 - 2 2 4,429,375 2 2 410,400 - 2 2 3,429,375 2 2 4,429,375 2 2 3,445,506 1 2 288,596 17 3,2272,347 2 2 4,429,375 3 2 4,4										133,553		8				
### 74	平成31年			-		-		2		342,965		6	i		1,31	9,360
ディーゼル機関車 中成30年度計 16 3,401,188 5 1,342,980 17 3,272,347 平成30年度計 6 5 6 1.214,139		2		36		6 551 280		1		171,482						
平成30年 月分								5		1.342.980						
5	平成30年	E 4月分		_		_		_		_		6			•	•
7	1 //200	5				-						6	i		1,21	4,139
8										-					2,36	8,875
9 1 268.596 1 268.596 1 2 2.429.375 1 1 1 1 1 1 268.596 1 268.596 1 2 2.429.375 1 1 2 1 2 3 516.596 1 268.596 1 268.596 1 2 2.429.375 1 1 268.596 1 2 2.429.375 2 1 268.596 1 268.596 1 4 2.677.375 2 1 268.596 1 268.596 1 6 3.087.775 3 2 1 268.596 1 1 268.596 1 6 3.087.775 3 2 4 453.168 1 268.596 1 7 3.272.347						- 60,500				_						
11		9				268,596				268,596		12			2,42	9,375
12 3 516.596 1 288.596 14 2.677.375 平成31年1月分 2 410.400 -						269 506				269 506						
平成31年1月分 2 410,400 - 168,596 1 268,596 16 3,087,775 2 453,168 1 268,596 17 3,272,347 (新幹線を除く) 1,417 157,113,237 1,592 174,122,745 2,952 331,038,784 平成30年4月分 14 3,128,632 86 9,721,857 3,055 341,455,067 5 76 6,099,591 109 12,059,141 3,022 335,405,517 6 6 349 26,820,651 110 15,924,397 3,261 346,301,771 7 177 20,406,776 142 13,604,587 3,296 353,103,960 8 140 19,390,618 151 16,882,712 3,285 355,611,866 9 37 4,931,691 90 8,038,109 3,232 352,505,448 100 147 22,888,113 116 14,100,662 3,263 361,292,899 111 5 2,645,374 132 15,121,658 3,136 348,816,615 12 22 2,125,448 106 11,867,385 3,055 339,074,678 3,286 37,161,918 130 13,774,589 2,944 328,462,007 2 148 18,588,704 200 20,281,047 2,892 326,769,664 3,386 3 280 27,015,721 220 22,746,601 2,952 331,038,784 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 314 50,041,177 平成30年4月分 450 69,688,443 6 16 2,291,500 24 3,400,774 408 63,420,138 10 16 1,814,800 392 61,605,338 10 11 16 2,364,946 16 1,814,800 392 61,605,338 10 11 16 2,364,946 16 1,814,800 392 61,605,338 10 11 16 2,364,946 16 2,202,219 340 54,308,507 2 3,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12 2 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507 12															2,67	7,375
■ 2 453,168 1 268,596 17 3,272,347 電車(新幹線を除く)	平成31年							-		-					3,08	7,775
電車(新幹線を除く)		2		1 2				1		268,596 268,596						
平成30年 4月分 14 3.128.632 86 9,721.857 3.055 341.455.067 5 76 6.099.591 109 12.059.141 3.022 335.405.517 6 6 349 26.820.651 110 15.924.397 3.261 346.301.771 7 177 20.406.776 142 13.604.587 3.296 353.103.960 8 140 19.390.618 151 16.882.712 3.285 355.611.866 9 37 4.931.691 90 8.038.109 3.232 352.505.448 110 147 22.888.113 116 14.100.662 3.263 361.292.899 111 5 2.645.374 132 15.121.658 3.136 348.816.615 2.265.348 132 15.212.658 3.136 348.816.615 2.255.448 106 11.867.385 3.052 339.074.678 3.285 355.611.866 3.263 361.292.899 137 4.931.691 90 8.038.109 3.232 352.505.448 100 147 22.888.113 116 14.100.662 3.263 361.292.899 12 2.255.448 106 11.867.385 3.052 339.074.678 3.285 3.350.2889 27.015.721 200 20.281.047 2.892 326.769.664 3 2.263 3 2.280 27.015.721 200 20.281.047 2.892 326.769.664 3 2.200 20.281.047 2.892 326.769.664 3 2.200 22.746.601 2.952 331.038.784				1.417	19			1.592	1			2.952		33		
5 76 6.090.5.91 109 12.059.141 3.022 335.405.517 6 6 349 26.820.651 110 15.924.397 3.261 346.301.771 7 177 20.406.776 142 13.604.587 3.296 353.103.960 8 140 19.390.618 151 16.882.712 3.285 355.611.866 9 37 4.931.691 90 8.0388.109 3.232 352.505.448 10 147 22.888.113 116 14.100.662 3.263 361.292.899 111 5 2.645.374 132 15.121.658 3.136 348.816.615 12 22 2.125.448 106 11.867.385 3.052 339.074.678 3.161.918 130 13.774.589 2.944 328.462.007 2 148 18.588.704 200 20.281.047 2.892 326.769.664 3 2.863 3 2.80 27.015.721 220 22.746.601 2.952 331.038.784 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082.641 314 50,041.177 平成30年月分 450 69.688.443 6 16 2.455.885 32 4.674.433 434 67.469.895 7 - 18 2.945.838 16 2.291.500 24 3.400.774 408 63.420.138 6 16 2.291.500 24 3.400.774 408 63.420.138 9 - 16 2.461.802 40 6.076.000 368 57.991.140 11 16 2.304.946 16 2.300.854 366 57.991.140 11 16 2.461.802 40 6.076.000 368 57.991.320 12 2 2.381.7566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 12 - 22 3.817.566 346 57.995.232 340 54.308.507 2 16 2.461.802 16 2.461.802 340 54.308.507 340 54				-												
7 177 20,406,776 142 13,604,857 3,296 353,103,960 8 140 19,390,618 151 16,882,712 3,285 355,611.866 9 377 4,931,691 90 8,038,109 3,232 352,505,448 100 147 22,888,113 116 14,100,662 3,263 361,292,899 11 5 2,645,374 132 15,121,658 3,136 348,816,615 平成31年1月分 22 3,161,918 130 13,774,589 2,944 328,462,007 2 148 18,588,704 200 20,281,047 2,892 326,769,664 3 3 280 27,015,721 220 22,746,601 2,952 331,038,784						6,009,591						3,022		3	35,40	5,517
8 140 19.390,618 151 16.882,712 3.285 355,611.866 9 9 37 4,931,691 90 8.038,109 3.232 355,611.866 10 147 22.888.113 116 14.100,662 3.263 361.292.899 111 5 2.645,374 132 15.121.668 3.136 348.816.615 12 22 2.125,448 106 11.867,385 3.052 339,074,678 平成31年 1月分 22 3.161,918 130 13,774,589 2.944 328,462,007 2.281,047 2.892 326,769,664 3 280 27,015,721 220 22,746,601 2.952 331,038,784																
9 37 4,931,691 90 8,038,109 3,232 352,505,448 10 147 22,888,113 116 14,100,662 3,263 361,292,899 11 5 2,248,481 132 15,121,658 3,136 348,816,615 12 2 2 2,125,448 106 11,867,385 3,052 339,074,678 2 148 18,588,704 200 20,281,047 2,892 326,769,664 3 280 27,015,721 220 22,746,601 2,952 331,038,784 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 314 50,041,177 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 314 50,041,177 平成30年 4月分 450 69,688,443 6 16 2,455,885 32 4,674,433 434 67,469,895 7 - 18 2,940,483 416 64,529,412 8 16 2,291,500 24 3,400,774 408 63,420,138 6 16 2,291,500 24 3,400,774 408 63,420,138 10 16 2,461,802 40 6,076,000 368 57,991,140 11 16 2,304,946 16 2,300,854 368 57,995,232 12 - 22 3,817,566 346 54,177,666 平成31年 1月分 36 63,330,600 42 6,020,219 340 54,308,507 2 16 2,461,802 16 2,461,802 40 54,308,507 2 16 2,461,802 16 2,461,802 40 54,308,507																
11 5 2.645.374 132 15.121.658 3.136 348.816.615 12 22 2.125.448 106 11.867.385 3.052 339.074.678 平成31年1月分 22 3.161.918 130 13.774.589 2.944 328.462.007 2 148 18.588.704 200 20.281.047 2.892 326.769.664 3 280 27.015.721 220 22.746.601 2.952 331.038.784 平成30年度計 132 20.435.375 268 40.082.641 314 50.041.177 平成30年月分 450 69.688.443 6 16 2.455.885 32 4.674.433 434 67.469.895 6 7 18 2.940.483 416 64.529.412 8 16 2.291.500 24 3.400.774 408 63.420.138 9 16 1.814.800 392 61.605.338 10 16 2.461.802 40 6.076.000 368 57.991.140 11 16 2.304.946 16 2.300.854 368 57.995.232 12 22 3.817.566 346 54.177.666 平成31年1月分 36 6.333.060 42 6.202.219 340 54.308.507 2 16 2.461.802 16 2.461.802 340 54.308.507						4,931,691				8,038,109				3	52,50	5,448
12 22 2.125.448 106 11.867.385 3.052 339.074.678 2.944 2328.462.007 2.944 2328.462.007 2.952 326.769.664 3 2.952 326.769.664 3 2.952 326.769.664 3 2.952 326.769.664 3 3 2.045.7721 2 2 2.27.46.601 2.952 331.038.784																
平成31年 月分 22 3.161,918 130 13,774,589 2,944 328,462,007 2 2 148 18,588,704 200 20,281,047 2,892 236,769,664 280 27,015,721 220 22,746,601 2,952 331,038,784																
3 280 27,015,721 220 22,746,601 2,952 331,038,784 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 314 50,041,177 平成30年月分	平成31年					3,161,918				13,774,589		2,944	:	3	28,46	2,007
新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 314 50,041,177 平成30年 4月分 450 69,688,443 5 450 69,688,443 6 16 2,455,885 32 4,674,433 434 67,469,895 7 - 18 2,940,483 416 64,529,412 8 16 2,291,500 24 3,400,774 408 63,420,138 9 - 16 1,814,800 392 61,605,338 10 16 2,461,802 40 6,076,000 368 57,991,140 111 16 2,304,946 16 2,300,654 368 57,995,322 12 22 3,817,566 346 54,177,666 平成31年 月分 36 6,333,060 42 6,202,219 340 54,308,507 2 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507		2						200 220								
平成30年 4月分		在度計														
5 450 69.688.443 6 16 2.455.885 32 4.674.433 434 67.469.895 7 - 18 2.940.483 416 64.529.412 8 16 2.291.500 24 3.400.774 408 63.420.138 9 - 16 1.814.800 392 61.605.338 10 16 2.461.802 40 6.076.000 368 57.991.140 11 1 16 2.304.946 16 2.300.854 368 57.991.140 12 - 22 3.817.566 346 54.177.666 平成31年 月分 36 6.333.060 42 6.202.219 340 54.308.507 2 16 2.461.802 16 2.461.802 340 54.308.507					•	-										
7 18 2,940,483 416 64,529,412 8 8 16 2,291,500 24 3,400,774 408 63,420,138 9 - 16 1,814,800 392 61,605,338 10 16 2,461,802 40 6,076,000 368 57,991,140 11 16 2,304,946 16 2,300,854 368 57,991,140 12 - 22 3,817,566 346 54,177,666 平成31年 月分 36 6,333,060 42 6,202,219 340 54,308,507 2 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507	1 //200-	5				-		-		-		450	1		69,68	8,443
8 16 2.291.500 24 3.400.774 408 63.420.138 9 - 16 1.814.800 392 61.605.338 10 16 2.461.802 40 6.076,000 368 57,991.140 11 1 16 2.304.946 16 2.300.654 368 57,995.232 12 - 22 3.817.566 346 54.177.666 平成31年月分 36 6.333.060 42 6.202.219 340 54.308.507 2 16 2.461.802 16 2.461.802 340 54.308.507		6		16		2,455,885										
9 16 1.814.800 392 61.605.338 10 16 2.461.802 40 6.076,000 368 57,991.140 11 16 2.304.946 16 2.300.854 368 57,995.232 12 22 3.817.566 346 54.177.666 平成31年1月分 36 6.333.060 42 6.202.219 340 54.308.507 2 16 2.461.802 16 2.461.802 340 54.308.507				16		2,291,500										
11 16 2,304,946 16 2,300,854 368 57,995,232 12 22 3,817,566 346 54,177,666 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 340 54,308,507 2 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507		9		-		-		16		1,814,800		392	:		61,60	5,338
12 22 3.817.566 346 54.177.666 平成31年1月分 36 6.333,060 42 6.202,219 340 54.308,507 2 16 2.461,802 16 2.461,802 340 54.308,507																
平成31年 1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 340 54,308,507 2 16 2,461,802 16 2,461,802 340 54,308,507		12		-		-		22				346	i			
	平成31年									6,202,219		340	1		54,30	8,507
						2,461,802 2,126,380				2,461,802 6,393,710						

(正)

2020年2月27日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

		77	V2-	4.	-star	F #	(金額単位 十円
車	種	受 **	注	生	産	年度	末受注残
鉄道車両		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
平成30:	年度計	1,693	203,287,233	1,931	226,047,176	3,673	454,361,06
平成30年	4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,98
	5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,00
	6	376	30,733,240	142	20,598,830	4,061	475,731,41
	7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,074	479,080,3
	8	156 41	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,4
	9 10	176	8,094,482 26,279,507	116 158	12,015,398 20,471,962	3,978 3,996	476,324,54 482,132,08
	11	22	5.564.516	154	18.546.408	3.864	469,150,1
	12	31	2,237,827	142	18,780,278	3,753	452,607,7
平成31年	1月分	88	17,405,978	179	21,691,302	3,662	448,322,4
	2	165	21,330,982	220	23,472,367	3,607	446,181,0
電 気機関車	3	342	38,868,111	276	30,688,086	3,673	454,361,00
平成30	年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,15
平成30年	4月分	-	-	-	-	6	1,209,6
	5	-	-	-	-	6	1,209,6
	6	-	-	-		6	1,209,6
	7 8	_	_	_		6 6	1,209,6 1,209,6
	9	3	586.278	_		9	1,795,8
	10	-	J00,276 -	_	_	9	1,795,8
	11	-	_	-	_	9	1,795,8
	12	-	-	1	133,553	8	1,662,3
平成31年	- 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,3
	2	-		1	171,482	5	1,147,8
ディーゼル機	3 88 de	36	6,551,280	-		41	7,699,1
ア成30:		16	3,401,188	5	1,342,980	17	3,272,34
平成30年	4月分	-	_	_	_	6	1,214,1
. ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	5	-	_	-	_	6	1,214,1
	6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,8
	7	1	60,500	-	-	12	2,429,3
	8	_		-	-	12	2,429,3
	9 10	1	268,596	1	268,596	12 12	2,429,3
	11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,3 2,429,3
	12	3	516.596	i	268.596	14	2,423,3
平成31年		2	410,400		_	16	3,087,7
	2	1	268,596	1	268,596	16	3,087,7
	3	2	453,168	1	268,596	17	3,272,3
車(新幹線: 平成30:		1,425	158,397,729	1,592	174,122,745	2,960	332,323,2
平成30年	■ 4月分	14	3.128.632	86	9.721.857	3.055	341.455.0
	5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,5
	6	349	26,820,651	110	15,924,397	3,261	346,301,7
	7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,296	353,103,9
	8 9	140 37	19,390,618 4,931,691	151 90	16,882,712 8,038,109	3,285 3,232	355,611,8 352,505,4
	10	147	22,888,113	116	14,100,662	3,263	361,292,8
	11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,136	348,816,6
	12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,052	339,074,6
平成31年		22	3,161,918	130	13,774,589	2,944	328,462,0
	2	148	18,588,704	200	20,281,047	2,892	326,769,6
r 40.44	3	288	28,300,213	220	22,746,601	2,960	332,323,2
新幹線 平成30:	年度計	132	20,435,375	268	40.082.641	314	50,041,17
平成30年			-		-	450	69.688.4
1 /2,504	5	-	-	-	-	450	69,688,4
	6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,8
	7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,4
	8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,1
	9	-		16	1,814,800	392	61,605,3
	10	16	2,461,802	40 16	6,076,000	368	57,991,1
	11 12	16	2,304,946	22	2,300,854 3,817,566	368 346	57,995,2 54,177,6
平成31年		36	6,333,060	42	6,202,219	346	54,177,6 54,308,5
		16				340	54,308,5
	2	l di	2,461,802	16	2,461,802	340	34,aua.a

2020年2月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

## 種			1	317.	. 3	à-		4-	32		/1	: 144	-	受 受		T円)
1.470	車	種	=	受					産	松芒	- :		末		注	残
平成30年度計	供消毒素			剱	金	領	画 数		金	頟	[山]	剱		金	7	浿
6 76 86,009,591 78 6,812,568 3,203 338,842,128 7 180 20,0733,240 119 15,527,007 3,460 348,361 7 180 20,07,047 121 12,355,183 3,519 382,200,225 10 1 12,355,183 3,519 382,200,225 10 1 12,355,183 3,519 382,200,225 10 1 12,470,036 3,468 3,483 382,200,225 10 1 12,470,036 3,468 3,483 3,483 382,200,225 11 1 1 22 5,564,516 136 14,576,010 3,306 3,483 34,993,067 11 1 22 5,564,516 136 14,576,010 3,306 3,483 34,993,067 11 1 22 1 31 2,237,827 120 14,020,979 3,217 364,198,421 2 165 21,350,92 210 22,053,666 3,058 354,174,584 2 2 165 21,350,92 210 22,053,666 3,058 354,174,584 2 2 155 21,350,92 210 22,053,666 3,058 354,174,584 2 2 155 21,350,92 210 22,053,666 3,058 354,174,584 2 2 12,00,060 4 1 7,699,158 平成30年 4月分 6 1,209,600 6 6 6 6 1,209,600 7 6 6 1,209,600 9 9 3 3 586,278 6 6 1,209,600 9 9 3 3 586,278 6 6 1,209,600 9 9 3 3 586,278 6 6 1,209,600 9 9 3 3 586,278 6 6 1,209,600 9 9 1,799,878 11 1 1 1 3,3553 8 1 1,663,355 12 2 1 1 171,482 5 5 1,147,878 12 2 2 2 342,965 6 6 1,199,800 10 2 2 342,965 6 6 1,199,800 10 2 2 342,965 6 6 1,199,800 10 2 2 342,965 6 6 1,199,800 10 2 2 342,965 6 6 1,199,800 10 5 5 855,500 10 5 5 855,500 10 5 5 855,500 10 5 5 855,500 10 5 5 855,500 10 1 1 1 1 1 1 268,596 11 268,596		年度計	1	,470	16	8,675,950	1,575		166	,154,831		3,132		36	4,15	2,378
6 376 30,733,240 119 15,557,007 3,460 374,048,361 8 156 21,082,118 132 12,242,416 3,543 331,539,270 225 8 9 4 156 21,082,118 132 12,242,416 3,543 331,539,270 10 77 1 11 22 15,564,516 136 14,576,010 3,366 375,881,573 11 2 31 2,237,827 120 14,020,979 3,217 30,643,57 33 22 15,564,516 136 14,576,010 3,366 375,881,573 27 2 155 21,330,982 210 22,205,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 210 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 210 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 210 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 210 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 210 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 210 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 2 10 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 2 10 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 2 10 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 2 10 22,005,066 3,068 375,881,573 2 2 155 21,330,982 2 10 22,005,066 3,068 375,881,574,594 3 2 155 2	平成30年	年4月分		34		3,103,582	66			5,089,736		3,205		3	59,64	15,105
8 156 21,682,118 132 12,242,416 3,543 391,639,927 101 71 10,020,667 134 15,773,963 3,420 384,993,067 132 12 22 5,564,516 136 14,576,010 3,306 3,483 391,639,927 12 2 165 22,378,77 128 14,00,073 3,213 384,193,067 12 2 165 22,330,982 210 22,005,066 3,153 364,198,421 22 13 34,178,448 200 21,200,664 3,132 364,198,421 3 274 31,178,448 200 21,200,664 3,132 364,198,421 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		6														
9 41 8,094,482 101 9,470,036 3,483 390,264,373 110 71 10,302,657 134 15,573,963 3,420 3,420 3,420 3,420 111 22 5,564,516 136 14,576,010 3,306 375,981,573 12 12 31 12,237,827 120 14,020,779 3,217 3,021 3,103 354,498,673 2 2 2 2 31,178,448 2 200 21,200,664 3,132 364,498,673 2 2 3 274 31,178,448 2 200 21,200,664 3,132 364,498,673 2 2 3 274 31,178,448 2 200 21,200,664 3,132 364,498,673 2 2 3 2 2 3 1,178,448 2 200 21,200,664 3,132 364,498,673 2 3 2 2 3 2 2 3 2 3 1,178,448 2 2 2 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2																
11 22 5.564.516 136 14.576.010 3.306 375.581.573 平成31年 1月分 44 7.931.460 158 17.281.203 3.103 354.184.678 2 165 21.330.982 210 22.056.066 3.053 3.103 354.484.678 3 274 31.178.448 200 21.200.6064 3.132 354.174.536 3 274 31.178.448 200 21.200.6064 3.132 354.184.678 3 274 31.178.448 200 21.200.6064 3.132 354.184.678 3 274 31.178.448 200 21.200.6064 3.132 354.184.578 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2		9										3,483				
12 31 2.237.827 120 14.020,979 3.217 364.198,421 27.812,03 3.103 3.103 354.848,678 354.848,678 37.812,03 3.103 3.103 354.848,678 354.848,678 37.812,03 3.103 3.103 354.848,678 354.848,678 37.812,03 3.103 3.103 354.848,678 37.812,03 3.103																
平成31年 1月分 44 7,931,460 158 17,281,203 3,103 534,848,678 2 165 21,330,982 210 22,056,066 3,058 364,174,584 3 3 274 31,178,448 200 21,200,666 3,058 364,174,587 364,152,378																
Texa	平成314			44		7,931,460	158		1	7,281,203		3,103		3	54,84	18,678
平成30年度計							210		2	2,005,066						
平成30年 4月分																
5				38		7,137,000				040,000					•	
6	+/IX,30°			_		_				_						
8		6													1,20	9,600
9 3 586,278 9 1,795,878 11 9 1,795,878 11 9 1,795,878 11 9 1,795,878 11 1 133,553 8 1,682,325 平成31年 1月分 2 342,965 6 1,319,360 1 2 1 171,482 5 1,147,878						-										
10						586.278	_			_						
12		10		-		-				-		9			1,79	95,878
平成31年 1月分 - 2 342,965 6 1,319,360 3 3 6 6,551,280 - 171,482 5 1,147,869,158										100.550						
2	亚成314	12 王 1 日 分				_	1 2					8				
ディーゼル機関車	1 //201			_		-						5				
平成30年度計 16 3,401,188 5 1,342,980 16 2,913,708 平成30年4月分	-4 .4 14			36		6,551,280	-			-		41			7,69	99,158
				16		3,401,188	5		1	,342,980		16		:	2,91	3,708
1,154,736	平成30年			-		-	-			-						
7						1 154 700										
8										_						
10						-	-			-						
11						268,596	1			268,596						
12 3 516.596 1 268.596 13 2.318.736 平成31年1月分 2 410.400 -						268 596	1			268 596						
2 1 268,596 15 2,729,136 3 2 453,168 1 268,596 16 2,913,708 ▼東京30年度計 1,226 130,423,046 1,249 115,615,295 2,540 265,931,300 平成30年度計 1,226 130,423,046 1,249 115,615,295 2,540 265,931,300 平成30年4月分 8 1,658,380 6 6 5,089,736 2,505 247,692,193 6 6 349 26,820,651 87 10,852,574 2,765 262,857,293 7 177 20,406,776 102 9,314,900 2,840 273,949,169 8 140 19,390,618 106 8,608,146 2,874 284,173,1641 9 377 4,931,691 75 5,492,747 2,836 284,170,855 10 42 6,911,263 93 9,386,663 2,785 281,683,185 11 5 2,645,374 114 11,151,260 2,676 273,177,299 12 2 2 2,125,448 85 7,457,286 2,613 287,845,461 2 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2,464 258,579,329 3 220 20,610,550 144 13,259,179 2,540 265,931,300 1 2 2 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 10 16 13,14,800 296 44,787,856 10 16 2,461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 1 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 11 11 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 21 11 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 21 12 - 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,020,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 1																
電車(新幹線を除く) 平成30年度計 1,226 130,423,046 1,249 115,615,295 2,540 265,931,300 平成30年度計 1,226 130,423,046 1,249 115,615,295 2,540 265,931,300 平成30年4月分 8 1,658,380 66 5,089,736 2,505 247,692,193 5 76 6,099,591 78 6,812,568 2,503 246,889,216 6 349 26,820,651 87 10,852,574 2,765 262,857,293 7 177 20,406,776 102 9,314,990 2,840 273,949,169 8 140 19,390,618 106 8,608,146 2,874 284,731,641 9 37 4,931,691 75 5,492,747 2,836 284,731,641 9 37 4,931,691 75 5,492,747 2,836 284,731,641 11 5 2,645,374 114 11,151,260 2,676 273,177,299 12 22 2,125,448 85 7,457,286 2,613 267,845,461 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2,464 258,579,929 3 220 20,610,550 144 13,259,179 2,540 265,931,300 お幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年度計 14,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435,435 24,435 24,435 24,435 24,435 24,435 24,435	平成314															
電車(新幹線を除く)		2				268,596 453 168										
平成30年 4月分 8 1.658,380 66 5.089,736 2.505 247,692,193 6 6 349 26,820,651 87 10.852,574 2.765 262,857,293 7 177 20,466,776 102 9.314,900 2.840 273,949,169 8 140 19,390,618 106 8.608,146 2.574 2.84,731,641 9 37 4,931,691 75 5,492,747 2.836 284,170,585 10 42 6.911,263 93 9.398,663 2.785 281,683,185 11 5 2.645,374 114 11.151,260 2.676 273,177,299 12 22 2.125,448 85 7,457,286 2.613 267,845,461 2 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2.464 258,579,299 3 3 220 20.610,550 144 13,259,179 2.540 265,931,300 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年4月分 354 52,866,975 6 16 2.455,885 32 4.674,43 338 50,648,427 7 - 18 2.940,483 320 47,707,944 8 16 2.291,500 24 3.400,774 312 46,598,670 10 16 2.461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 16 2.304,946 16 2.300,854 272 41,173,764 12 47,473,766 2.50 37,356,699 9 - 16 1.814,800 296 44,733,870,39 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039																
5 76 6.009.591 78 6.812.568 2.503 246.889.216 6 349 26.820.651 87 10.852.574 2.765 262.857.293 7 177 20.406,776 102 9,314,900 2.840 273,949,169 8 140 19,390,618 106 8.608,146 2.874 284,173,1641 9 37 4,931,691 75 5,492.747 2.836 284,170,855 10 42 6.911.263 93 9,398.663 2.785 281.683,185 11 5 2.645,374 114 11.151.260 2.676 273,177,299 12 22 2.125,448 85 7.457.286 2.613 267.845,461 2 12 22 2.125,448 85 7.457.286 2.613 267.845,461 2 148 18,588.704 190 18.813,746 2.464 258.579,929 3 220 20.610,550 144 13,259,179 2.540 265,931,300 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年月分 354 52,866,975 6 16 2.455,885 32 4.674.433 338 50.648,427 7 18 2.940,483 320 47,707,944 8 16 2.291,500 24 3.400,774 312 46,598,670 9 16 1,814,800 296 44,783,870 10 16 2.461,802 40 6.076,000 272 41,173,764 11 16 2.304,946 16 2.300,854 272 41,173,764 12 22 3.817,566 250 37,487,039 2 16 2.461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2.461,802 16 2,461,802 244 37,487,039			'	-	18		1					•				
6 349 26.820,651 87 10.852,574 2,765 262,857,293 7 177 20,406,776 102 9,314,900 2,840 273,949,169 8 140 19.390,618 106 8,608,146 2,874 224,731,641 9 37 4,931,691 75 5,492,747 2,836 284,170,585 10 42 6,911,263 93 9,398,663 2,785 281,683,185 11 5 2,645,374 114 11.151,260 2,676 273,177,299 2,125,448 85 7,457,286 2,613 267,845,461 2 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2,464 258,679,593 3 220 20,610,550 144 13,259,179 2,540 265,931,300	十八人30-															
8 140 19.390,618 106 8,608,146 2,874 284,731,641 9 47,431,691 75 5,492,747 2,836 284,170,585 10 42 6,911,263 93 9,385,663 2,785 281,683,185 11 5 2,645,374 114 11.151,260 2,676 273,177,299 2,125,448 85 7,457,286 2,613 267,845,461 2 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2,464 258,579,299 3 220 20,610,550 144 13,259,179 2,540 265,931,300		6		349		26,820,651	87		1	0,852,574		2,765		2	62,8	7,293
9 37 4,931,691 75 5,492,747 2,836 284,170,585 10 42 6,911,263 93 9,398,663 2,785 281,683,185 11 5 2,645,374 114 11,151,260 2,676 273,177,299 2 2,125,448 85 7,457,286 2,613 267,845,461 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2,464 258,579,299 3 220 20,610,550 144 13,259,179 2,540 265,931,300 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年度計 6 2,455,885 32 4,674,433 338 50,648,427 7 - 18,457,457,458 12 2,940,483 320 47,707,944 88 16 2,291,500 24 3,400,774 312 46,598,670 10 16 2,461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 1 16 2,304,946 16 2,300,584 277 41,173,764 2,461,802 24 6,292,19 24 37,487,039 平成31年,1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039																
10 42 6.911.263 93 9.398.663 2.785 281.683.185 11 5 2.645.374 114 11.151.260 2.676 273.177.299 12 22 2.125.448 85 7.457.286 2.613 267.845.461 2 324.000 109 9.364.490 2.506 258.804.971 2 148 18.588.704 190 18.813.746 2.464 258.579.929 3 220 20.610.550 144 13.259.179 2.540 265.931.300 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082.641 218 33,219,709 平成30年月分 354 52.866.975 6 16 2.455.885 32 4.674.433 338 50.648.427 7 18 2.940.483 320 47.707.944 8 16 2.291.500 24 3.400.774 312 46.598.670 9 16 1.814.800 296 44.783.870 10 16 2.461.802 40 6.076.000 272 41.173.764 11 1 16 2.304.946 16 2.300.854 272 41.173.764 12 22 3.817.566 250 37.356.198 平成31年1月分 36 6.333.060 42 6.202.219 244 37.487.039 2 16 2.461.802 16 2.461.802 244 37.487.039										5,492,747						
12 22 2.125.448 85 7.457.286 2.613 267.845.461 平成31年1月分 2 324.000 109 9.364.490 2.506 258.804.971 平成31年1月分 2 148 18.588.704 190 18.813.746 2.464 258.579.929 20 20.610.550 144 13.259.179 2.540 265.931.300 平成30年月分 -		10		42								2,785		2	81,68	33,185
平成31年1月分 2 324,000 109 9,364,490 2,506 258,804,971 2 148 18,588,704 190 18,813,746 2,464 258,579,929 3 220 20,610,550 144 13,259,179 2,540 265,931,300																
2 148 18.588.704 190 18.813.746 2.464 258.579.929 3 220 20.610.550 144 13.259.179 2.540 265.931.300 新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082.641 218 33,219,709 平成30年 4月分 354 52.866.975 6 16 2.455.885 32 4.674.43 338 50.648.427 7 - 18 2.940.483 320 47.707.944 8 16 2.291.500 24 3.400.774 312 46.598.670 9 - 16 1.814.800 296 44.738.870 10 16 2.361.802 40 6.076.000 272 41.169.672 11 1 16 2.304.946 16 2.300.854 272 41.173.764 12 - 22 3.817.566 250 37.356.198 平成31年 月分 36 6.333.060 42 6.202.219 244 37.487.039 2 16 2.461.802 16 2.461.802 16 2.461.802 244 37.487.039	平成314					324 000						2,613		2	58,80	10,461
新幹線 平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年 4月分 354 52,866,975	1 //201	2		148		18,588,704	190		1	8,813,746		2,464		2	58,57	79,929
平成30年度計 132 20,435,375 268 40,082,641 218 33,219,709 平成30年4月分 354 52,866,975 5 354 52,866,975 6 16 2,455,885 32 4,674,433 338 50,648,427 7 - 18 2,940,483 320 47,707,944 8 16 2,291,500 24 3,400,774 312 46,598,670 9 - 16 1,814,800 296 44,783,870 110 16 2,461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 1 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 12 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,020,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039	京に合き会会	3		220		20,610,550	144		1	3,259,179		2,540	-	2	65,93	31,300
5 - - - 354 52,866,975 6 16 2.455,885 32 4,674,433 338 50,648,427 7 - 18 2,940,483 320 47,707,944 8 16 2.291,500 24 3,400,774 312 46,598,670 9 - - 16 1,814,800 296 44,783,870 10 16 2,461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 12 - 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039		年度計		132	2	0,435,375	268		40	,082,641		218		3	3,21	9,709
6	平成30年			-		-	-			-						
7 - 18 2,940,483 320 47,707,944 8 16 2,291,500 24 3,400,774 312 46,598,670 9 - 16 1,814,800 296 44,783,870 10 16 2,461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 1 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 12 - 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年 月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039				16		2 455 885	20			4 674 432						
8 16 2.291.500 24 3.400.774 312 46.598.670 9 - 16 1.814.800 296 44.783.870 10 16 2.461.802 40 6.076,000 272 41.169.672 11 1 16 2.304.946 16 2.300.854 272 41.173.764 12 - 22 3.817.566 250 37.356.198 平成31年 月分 36 6.333.060 42 6.202.219 244 37.487.039 2 16 2.461.802 16 2.461.802 244 37.487.039				-		2,700,000 -										
10 16 2.461,802 40 6,076,000 272 41,169,672 11 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 17 12 - 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年 月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039		8		16		2,291,500	24			3,400,774		312			46,59	98,670
11 16 2,304,946 16 2,300,854 272 41,173,764 12 - - 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039				16		2 461 802										
12 22 3,817,566 250 37,356,198 平成31年1月分 36 6,333,060 42 6,202,219 244 37,487,039 2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039							16									
2 16 2,461,802 16 2,461,802 244 37,487,039		12		-		-	22			3,817,566		250			37,35	6,198
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	平成314					6,333,060										
						2,126,380										

(正)

2020年2月27日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

	77	12-			/ r/r	(金額単位 十円)
車 種	受 **	注	生		年 度	末受注残
道車両	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
平成30年度計	1,478	169,960,442	1,575	166,154,831	3,140	365,436,870
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,105
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,128
6	376	30,733,240	119	15,527,007	3,460	374,048,361
7 8	180 156	20,507,047 21,682,118	121 132	12,355,183 12,242,416	3,519 3,543	382,200,225 391,639,927
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,373
10	71	10,302,657	134	15,573,963	3,420	384,993,067
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,306	375,981,573
12 平成31年 1月分	31 44	2,237,827	120 158	14,020,979 17,281,203	3,217 3,103	364,198,421 354,848,678
十成31年1月万	165	7,931,460 21,330,982	210	22,005,066	3,103	354,174,594
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,140	365,436,870
気機関車 平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	_	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7 8	_	_	-	-	6 6	1,209,600 1,209,600
9	3	586,278	_	_	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12 平成31年 1月分	_	_	1 2	133,553 342,965	8 6	1,662,325
十成31年1月万			1	171,482	5	1,319,360 1,147,878
3	36	6,551,280	-	- 171,402	41	7,699,158
ーゼル機関車 平成30年度計	16	3,401,188	5	1,342,980	16	2,913,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5		-	-	-	5	855,500
6 7	5 1	1,154,736 60,500	-	-	10 11	2,010,236 2,070,736
8		00,500	_	_	ii	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10		-	-	-	11	2,070,736
11 12	1 3	268,596 516,596	1	268,596 268,596	11 13	2,070,736 2,318,736
平成31年 1月分	2	410,400		200,330	15	2,729,136
2	1	268,596	1	268,596	15	2,729,136
3 車(新幹線を除く)	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
平成30年度計	1,234	131,707,538	1,249	115,615,295	2,548	267,215,792
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5 6	76 349	6,009,591 26,820,651	78 87	6,812,568 10,852,574	2,503 2,765	246,889,216 262,857,293
7	177	20,406,776	102	9.314.900	2.840	273.949.169
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
10 11	42 5	6,911,263	93 114	9,398,663	2,785	281,683,185
12	22	2,645,374 2,125,448	85	11,151,260 7,457,286	2,676 2,613	273,177,299 267,845,461
平成31年 1月分	2	324,000	109	9,364,490	2,506	258,804,971
2	148 228	18,588,704 21,895,042	190 144	18,813,746	2,464 2,548	258,579,929
	220	21,880,042	144	13,259,179	2,040	267,215,792
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,975
5 6	16	2,455,885	32	4,674,433	354 338	52,866,975 50,648,427
7	-	2,700,000	18	2,940,483	320	47,707,944
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670
9 10	16	2,461,802	16 40	1,814,800 6,076,000	296 272	44,783,870
10	16	2,461,802	16	2.300.854	272	41,169,672 41,173,764
12	-	2,004,040	22	3,817,566	250	37,356,198
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,039
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,039
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709

2020年2月27日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

													頂単位	千円)
亩.	車 種		受 注				生 産				度	末		
	,	両	数	金	額	両	数	金	額	両	数		金	額
鉄道車両 平成30年度計		1	1,022		108,340,306		665		62,433,749		2,111		226,017,504	
平成30年	平成30年 4月分		34		2,667,262		25		1,568,895		1,763		181,209,314 181,031,619	
	5 6		12 235		1,391,200 15,750,943		25 45		1,568,895 5,661,418		1,750 1,940			121,144
	7		179		20,488,916		74		6,622,017		2,045		204.	988,043
	8 9		140 7		19,390,618 1,502,672		44 32		3,515,246 2,339,088		2,141 2,116			863,415 026,999
	10		55		7,805,401		58		5,586,199		2,113		222	246,201
	11 12		5 8		2,966,598 438,000		71 32		7,547,825 2,532,133		2,047 2,023			664,974 570,841
平成31年	- 1月分		4		734,400		41		3,221,629		1,986		213.	083,612
	2 3		142 201		16,103,941 19,100,355		124 94		12,235,226 10,035,178		2,004 2,111			952,327 017,504
電気機関車 平成30:	年度計		_		_		_		_		2			61,600
平成30年			_		_		_		_		2		-	561,600
1 ////	5		-		-		-		-		2			561,600
	6 7		_		_		-		_		2 2			561,600 561,600
	8		-		-		-		-		2			561,600
	9 10		_		_		_		_		2 2			561,600 561,600
	11		-		-		-		-		2			561,600
平成31年	12		-		_		_		_		2 2			561,600
十成314	- 1717T 2		-		_		-		-		2 2			561,600 561,600
	3		-		-		-		-		2			561,600
ディーゼル機 平成30:			6		890,944		-		-		7		9	90,444
平成30年			-		-		-		-		1			99,500
	5 6		_		_		_		_		1 1			99,500
	7		1		60,500		-		-		2			160,000
	8 9		_		_		_		_		2 2			160,000
	10		-		-		-		-		2			160,000
	11 12		2		248,000		_		_		2 4			160,000 408,000
平成31年			2		410,400		-		-		6			818,400
	2		- 1		172,044		-		_		6 7			818,400 990,444
電車(新幹線 平成30			964	10	4,175,940		643	į	59,533,523		2,050		222.0	46,096
平成30年			8		1,222,060		25		1,568,895		1,712			056,844
	5		12		1,391,200		25		1,568,895		1,699		176.	879,149
	6 7		229 177		15,448,975 20,406,776		45 73		5,661,418 6,522,217		1,883 1,987			666,706 551,265
	8		140		19,390,618		44		3,515,246		2,083		216	426,637
	9 10		7 42		1,475,132 6,875,809		32 58		2,339,088 5,586,199		2,058			562,681 852,291
	11		5		2,620,998		67		6,791,825		1,980		212	681,464
平成31年	12		2		324,000		30 40		2,197,927 3,061,897		1,950 1,912		210,	483,537 745,640
十八人314	- 1717T 2		142		16,092,061		122		11,945,786		1,912			891,915
ディーゼル車	3		200		18,928,311		82		8,774,130		2,050		222	046,096
ディーゼル車 平成30:	年度計		6		1,319,058		14		2,485,458		-			-
平成30年			6		925,398		-		-		14			091,798
	5 6		_		_		-		_		14 14			091,798 091,798
	7		-		8,640		-		-		14		2.	100,438
	8 9		-		27,540		_		_		14 14			100,438 127,978
	10		-		-		-		-		14		2.	127,978
	11 12		_		345,600		4 2		756,000 334,206		10 8			717,578
平成31年	三1月分		-		_		1		159,732		7			223,640
-	2		-		11,880		2		289,440		5			946,080
	3		-			<u> </u>	5		946,080	1		<u> </u>		_

(正)

2020年2月27日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

		372	34-	н	- 355	(金額単位 十円)			
車	種	受 **	注	生 生		年度	末受注残		
鉄道車両		両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額		
平成30	年度計	1,030	109,624,798	665	62,433,749	2,119	227,301,996		
平成30年	E 4月分	34	2,667,262	25	1.568.895	1.763	181,209,314		
1 //200 1	5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619		
	6	235	15,750,943	45	5,661,418	1,940	191,121,144		
	7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,045	204,988,043		
	8 9	140 7	19,390,618 1,502,672	44 32	3,515,246 2,339,088	2,141 2,116	220,863,415 220,026,999		
	10	55	7,805,401	58	5,586,199	2,113	222,246,201		
	11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,047	217,664,974		
	12	8	438,000	32	2,532,133	2,023	215,570,841		
平成31年	- 1月分 2	4 142	734,400 16,103,941	41 124	3,221,629 12,235,226	1,986 2,004	213,083,612 216,952,327		
	3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,004 2,119	210,932,327 227,301,996		
電気機関車 平成30:	在序制	_	_	_	_	2	561,600		
平成30- 平成30年		_	_	_	_	2	561,600		
1 //200-1	5	-	-	_	-	2	561,600		
	6	-	-	-	-	2	561,600		
	7	-	_	_	-	2	561,600		
	8 9	_	_	_	_	2 2	561,600 561,600		
	10	-	_	_	-	2	561,600		
	11	-	-	-	-	2	561,600		
TI-bos tr	12	-	-	_		2	561,600		
平成31年	- 1月分 2	_	_	_		2 2	561,600 561,600		
	3	_	=	_	_	2	561,600		
ディーゼル機 平成30:		6	890,944	_	_	7	990,444		
平成30年	= 4月分	-	_	_	-	1	99.500		
	5	-	-	-	-	1	99,500		
	6	-		-	-	1	99,500		
	7 8	1	60,500	_	-	2 2	160,000 160,000		
	9	_	_	_	_	2	160,000		
	10	-	-	-	-	2	160,000		
	11	-	-	_	-	2	160,000		
平成31年	12	2 2	248,000 410,400	_		4	408,000 818,400		
T/X314	2	_	-	_	-	6	818,400		
	3	1	172,044	-	-	7	990,444		
電車(新幹線 平成30		972	105,460,432	643	59,533,523	2,058	223,330,588		
平成30年	= 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844		
	5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149		
	6 7	229 177	15,448,975 20,406,776	45 73	5,661,418 6,522,217	1,883 1,987	186,666,706 200,551,265		
	8	140	19,390,618	44	3,515,246	2.083	216,426,637		
	9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,058	215,562,681		
	10	42	6,875,809	58	5,586,199	2,042	216,852,291		
	11	5	2,620,998	67	6,791,825	1,980	212,681,464		
平成31年	12 日 分	2	324.000	30 40	2,197,927 3,061,897	1,950 1,912	210,483,537 207,745,640		
T/X314	2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,932	211,891,915		
	3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,058	223,330,588		
ディーゼル車 平成30:	年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	_	_		
平成30年		6	925,398	_		14	2,091,798		
	5			-	-	14	2,091,798		
	6 7	_	8,640	_	_	14 14	2,091,798 2,100,438		
	8	-	5,040	-	-	14	2,100,438		
	9	-	27,540	-	-	14	2,127,978		
	10	_	0.45.000	-	750000	14	2,127,978		
	11 12	_	345,600	4 2	756,000 334,206	10 8	1,717,578 1,383,372		
平成31年		_	_	1	159.732	7	1,223,640		
1 //4-4 1	2	-	11,880	2	289,440	5	946,080		
	3	-	_	5	946,080	-	_		