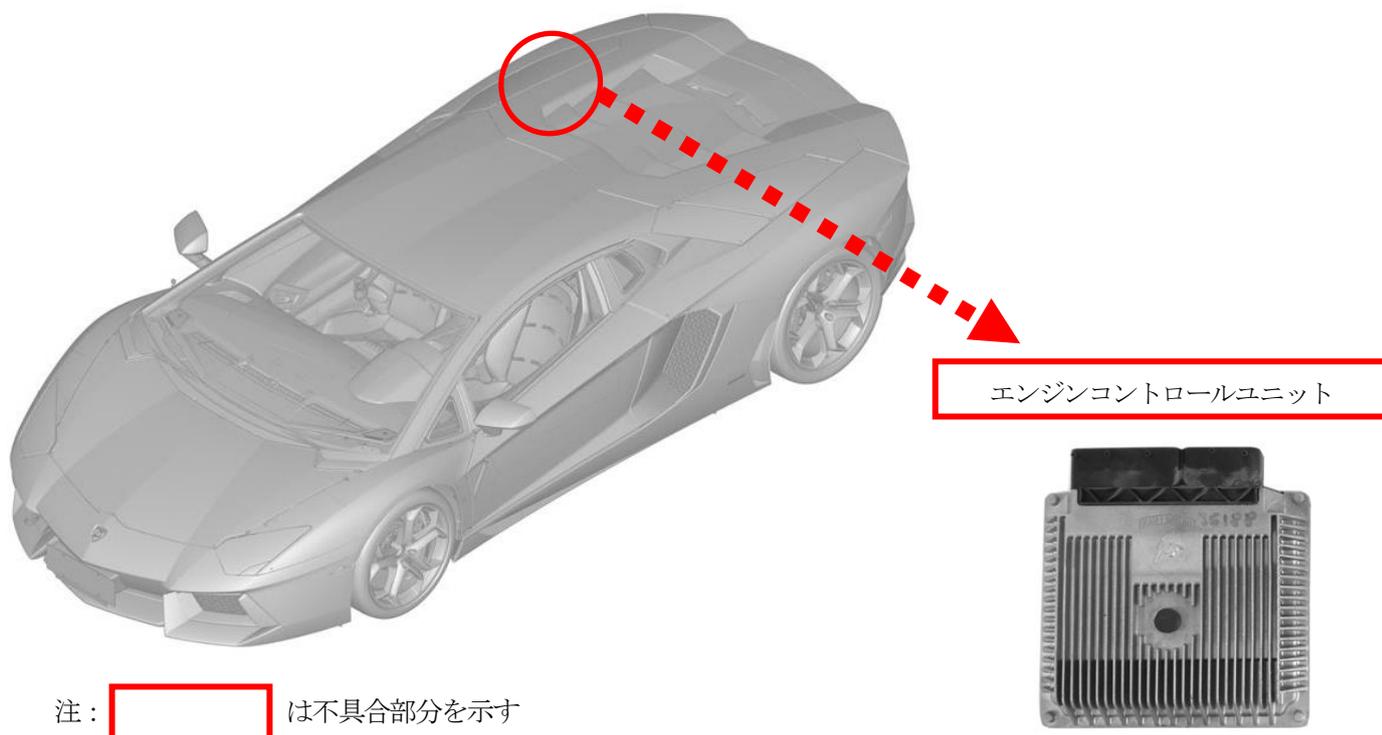


## 改善箇所説明図



### 不具合内容及び原因

燃料噴射を制御するエンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、アイドリング状態で停車時にエンジン最小回転数を維持出来ないことがある。そのため、エンジンストールが発生するおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに変更する。

識別：車両識別プレートの下側に、青色で直径5mm程度のマークを塗布する。

また、点検整備記録簿の該当欄に「日付、走行距離、ワークショップスタンプと担当者名、リコール：外-3002 の改修」と記入する。