

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年7月17日

リコール届出番号	外-3045	リコール開始日	令和2年7月17日
届出者の氏名又は名称	現代自動車ジャパン株式会社 代表取締役社長 金 東燮	製作国：韓国 製作者名：現代自動車株式会社 問い合わせ先：A/Sチーム TEL：045-307-6420	
不具合の部位（部品名）	クラッチブースター（固定ボルト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型バスのクラッチブースターにおいて、製造工程管理が不適切なため、正規より長い固定ボルトが取り付けられたものがある。そのため、クラッチブースターの固定不良が生じ、走行振動等により変速機の固定プレートが破断して、最悪の場合、当該ブースターが脱落して走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチブースターと固定プレートの締結状態を点検し、隙間が生じている場合は、固定ボルトを正規品に交換して、固定プレートを新品に交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に外-3045のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヒュンダイ	LDG-RD00	ヒュンダイ PY	KMJKG18NRFC009081 ~ KMJKG18NRJC012731 平成 27 年 1 月 4 日～平成 29 年 7 月 12 日	329 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 1 月 4 日～平成 29 年 7 月 12 日	(計 329 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。