

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	342	38,868,111	276	30,688,086	3,673	454,361,061
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	58	10,971,505
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	17	3,272,347
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	8	1,349,083
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	31,863,663	267	30,086,391	3,564	440,904,440
電車（新幹線を除く）	両	288	28,300,213	220	22,746,601	2,960	332,323,276
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	1,947	216,234,144
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	387	44,728,371
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	626	71,360,761
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	342	38,868,111	276	30,688,086	3,688	455,246,057
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,784,005
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	304	31,863,663	267	30,086,391	3,580	441,976,936
電車（新幹線を除く）	両	288	28,300,213	220	22,746,601	2,976	333,395,772
電動車	両	157	16,162,634	165	16,047,172	1,955	216,770,392
制御車	両	64	6,927,524	36	4,355,028	391	44,996,495
付随車	両	67	5,210,055	19	2,344,401	630	71,628,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,177
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	276	42,217,851
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年3月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	32,462,940	200	21,200,664	3,140	365,436,870
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	57	10,612,866
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	16	2,913,708
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	244	25,458,492	191	20,598,969	3,032	352,338,888
電車(新幹線を除く)	両	228	21,895,042	144	13,259,179	2,548	267,215,792
電動車	両	117	11,892,520	115	9,869,081	1,680	172,340,898
制御車	両	44	4,792,467	12	1,338,831	292	32,814,508
付随車	両	67	5,210,055	17	2,051,267	576	62,060,386
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	32,462,940	200	21,200,664	3,155	366,321,866
機関車	両	38	7,004,448	1	268,596	56	10,425,366
電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	36	6,551,280	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	244	25,458,492	191	20,598,969	3,048	353,411,384
電車(新幹線を除く)	両	228	21,895,042	144	13,259,179	2,564	268,288,288
電動車	両	117	11,892,520	115	9,869,081	1,688	172,877,146
制御車	両	44	4,792,467	12	1,338,831	296	33,082,632
付随車	両	67	5,210,055	17	2,051,267	580	62,328,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,709
電動車	両	14	1,820,267	36	5,297,081	180	25,396,383
制御車	両	2	306,113	4	583,431	26	3,710,620
付随車	両	-	-	2	513,198	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	-	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	2	31,131	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年3月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	20,384,847	94	10,035,178	2,119	227,301,996
機関車	両	1	172,044	-	-	9	1,552,044
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	990,444
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	208	20,212,803	87	9,720,210	2,064	223,520,588
電車(新幹線を除く)	両	208	20,212,803	82	8,774,130	2,058	223,330,588
電動車	両	109	11,212,315	61	5,951,820	1,318	140,335,719
制御車	両	36	4,124,509	8	1,033,587	218	25,613,688
付随車	両	63	4,875,979	13	1,788,723	522	57,381,181
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	20,384,847	94	10,035,178	2,134	228,186,992
機関車	両	1	172,044	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	1	172,044	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	208	20,212,803	87	9,720,210	2,080	224,593,084
電車(新幹線を除く)	両	208	20,212,803	82	8,774,130	2,074	224,403,084
電動車	両	109	11,212,315	61	5,951,820	1,326	140,871,967
制御車	両	36	4,124,509	8	1,033,587	222	25,881,812
付随車	両	63	4,875,979	13	1,788,723	526	57,649,305
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	946,080	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	5	946,080	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	-	-	1	13,000	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。