鉄道車両 (新造)

(誤)

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,785	490,135,198
機関車	"	-	-	1	240,408	73	14,814,930
電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	=	1	240,408	34	7,677,372
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	-	=	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	-
旅客車	"	195	33,829,282	182	24,133,325	3,677	471,859,824
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	3,022	351,766,105
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,820	209,053,728
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	405	49,399,193
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	797	93,313,184
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	406	69,255,63
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	357	59,101,010
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,33
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,084
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,084
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	=	=
貨物車	"	-	-	-	_	14	633,852
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,25
タンク貨車	"	-	=	-	-	=	-
その他の貨物車	"	-		-	-	10	512,600
特殊車両	,,,	_	_	2	136,800	21	2,826,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

(全類単位 千四)

車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
平 性	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
佚道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,800	491,020,194
機関車	"	-	-	1	240,408	72	14,627,430
電気機関車	"	-		-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	"	-		-	-		-
交直流電気機関車	"		=.	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	"	-	=	-	-	-	=
ディーゼル機関車	"	-	=	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	"	-	=	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	"	-	=	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	"	-	-	-	=	-	=
旅客車	"	195	33,829,282	182	24,133,325	3,693	472,932,320
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	3,038	352,838,601
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,828	209,589,976
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	409	49,667,317
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	801	93,581,308
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	406	69,255,635
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	357	59,101,010
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	"	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,084
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	249	50,838,084
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	=
貨物車	"	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	"	-	-	_	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	=	10	512,600
特殊車両	,,,	_	_	2	136,800	21	2,826,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

	単	557.	>	生	産		額単位 千円)受 注 残
車種		受	<u>注</u> 金 額	西 数	金額	月末両数	受注残 金額
道車両	位面	195	33,829,282	185	24,510,533	3,231	398,530,34
機関車	"	-	-	1	240,408	73	14,814,93
電気機関車	,,	_	_	_	_	39	7,137,55
直流電気機関車	,,	_	_	_	_	_	1,101,00
交直流電気機関車	,,		_	-	_	39	7,137,55
交流電気機関車	,,	-	=	_	=	-	.,,
ディーゼル機関車	,,	-	=	1	240,408	34	7,677,37
液体式ディーゼル機関車	,,	-	-	_		7	990,44
電気式ディーゼル機関車	,,,	-	_	1	240,408	27	6,686,92
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	
依客車	,,,	195	33,829,282	182	24,133,325	3,123	380,254,97
電車(新幹線を除く)	,,,	19	4,446,841	132	17,011,272	2,588	283,619,32
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,564	168,400,43
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	290	32,950,72
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	734	82,268,16
その他の電車	"	-	-	-	-	-	
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,16
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,54
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,09
付随車	"	-	=	2	354,842	12	2,252,33
その他の新幹線	"	-	=	-	=	6	2,851,20
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,48
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,48
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	
【物車	"	-	-	-	_	14	633,85
コンテナ車	"	-	-	-	=	4	121,25
タンク貨車	"	-	-	-	=	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	10	512,60
寺殊車両	,,	_	_	2	136,800	21	2,826,59

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

古 括	単	受	注	生	産	月末受注残		
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額	
道車両	両	195	33,829,282	185	24,510,533	3,246	399,415,344	
幾関車	"	-	-	1	240,408	72	14,627,430	
電気機関車	"	-	_	-	-	39	7,137,558	
直流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	39	7,137,558	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	33	7,489,872	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	6	802,944	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	1	240,408	27	6,686,928	
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	-	
旅客車	"	195	33,829,282	182	24,133,325	3,139	381,327,470	
電車(新幹線を除く)	"	19	4,446,841	132	17,011,272	2,604	284,691,819	
電動車	"	11	2,654,050	83	10,605,432	1,572	168,936,683	
制御車	"	4	898,615	14	1,960,742	294	33,218,850	
付随車	"	4	894,176	35	4,445,098	738	82,536,286	
その他の電車	"	-	_	-	-	-	-	
新幹線	"	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167	
電動車	"	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,542	
制御車	"	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,09	
付随車	"	-	_	2	354,842	12	2,252,33	
その他の新幹線	"	-	_	-	-	6	2,851,20	
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,48	
ディーゼル動車	"	-	13,737	-	-	225	44,201,48	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	_	-	_	-	-	
貨物車	"	-	-	-	-	14	633,85	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	-	-		-	-	-	
その他の貨物車	"	-	=	-	=	10	512,600	
特殊車両	,,	_	_	2	136,800	21	2,826,59	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

鉄道車両

77 124 37		-1.3 /	171 A	(1.21)	(2010 1.	-/1/4/	
						(金	額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
牛 1里	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
	両	8	634,228	88	8,214,363	2,274	252,681,396
	"	_	_	_	_	9	1,588,116
関車	"	_	-	-	-	_	-
 氢機関車	"	-	-	-	-	-	-
忙電気機関車	"	_	=	-	=	-	=
	,,,	_	-	_	-	_	-
	1	1	l	l	l	l	

大坦 平 问	lml	•	034,220	00	0,214,303	2,214	202,001,090
機関車	"	_	-	_	-	9	1,588,116
電気機関車	,,	_	-	-	-	_	-
直流電気機関車	,,	_	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	,,	_	-	-	-	_	-
交流電気機関車	,,	_	-	-	-	_	-
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	9	1,588,116
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	7	990,444
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	-
旅客車	"	8	634,228	86	8,077,563	2,241	249,548,088
電車(新幹線を除く)	"	8	620,491	86	8,077,563	2,239	249,184,043
電動車	"	4	303,560	55	5,110,323	1,361	151,338,551
制御車	"	2	160,685	6	614,849	258	29,285,281
付随車	"	2	156,246	25	2,352,391	620	68,560,211
その他の電車	"	_	=	-	-	_	-
新幹線	"	_	=	-	-	_	-
電動車	"	_	-	-		_	-
制御車	"	_	-	-		_	-
付随車	"	_	-	-		_	-
その他の新幹線	"	_	-	_	-	_	-
ディーゼル車	"	_	13,737	_	-	2	364,045
ディーゼル動車	,,	_	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	,,	_	-	-	-	_	-
客車	,,	_	-	-	-	_	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	-	-
貨物車	"	_	-	_	_	10	512,600
コンテナ車	"	_	-	-	-	_	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	"	_	_	2	136,800	14	1,032,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

± 44	単	受	注	生 産		月末受注残	
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,289	253,566,392
機関車	"	-	-	-	_	8	1,400,616
電気機関車	"	-	-	-		-	-
直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	_	_	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	_	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	"	=	=	-	=	2	597,672
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	=
条客車	,,,	8	634,228	86	8,077,563	2,257	250,620,584
電車(新幹線を除く)	"	8	620,491	86	8,077,563	2,255	250,256,539
電動車	"	4	303,560	55	5,110,323	1,369	151,874,799
制御車	"	2	160,685	6	614,849	262	29,553,405
付随車	"	2	156,246	25	2,352,391	624	68,828,335
その他の電車	"	-	-	-		-	-
新幹線	"	-	-	-		-	-
電動車	"	-	-	-	-	-	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	"	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	"	-	13,737	-		2	364,045
その他のディーゼル車	"	-	-	-		-	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	_	_	-
飞物車	"	_	_	-	_	10	512,600
コンテナ車	"		-	-		-	-
タンク貨車	"		-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	_	10	512,600
寺殊車両	,,	_	_	2	136,800	14	1,032,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。