

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,753</b>	<b>491,574,700</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,275,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,647</b>	<b>473,838,758</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,968	348,324,478
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,770	205,945,987
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	392	47,990,418
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	806	94,388,073
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	436	75,636,978
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	382	64,418,796
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,768</b>	<b>492,459,696</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>70</b>	<b>14,087,998</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,663</b>	<b>474,911,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,984	349,396,974
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,778	206,482,235
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	396	48,258,542
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	810	94,656,197
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	436	75,636,978
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	382	64,418,796
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	243	49,877,302
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,199</b>	<b>399,969,850</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,275,498</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,137,940
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,093</b>	<b>382,233,908</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,534	280,177,696
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,514	165,292,694
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	277	31,541,951
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	743	83,343,051
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	286	47,597,328
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,214</b>	<b>400,854,846</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>70</b>	<b>14,087,998</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	31	6,950,440
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	23	5,725,296
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,109</b>	<b>383,306,404</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,550	281,250,192
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,522	165,828,942
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	281	31,810,075
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	747	83,611,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	340	58,815,510
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	286	47,597,328
制御車	両	-	-	3	415,302	28	4,635,792
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	219	43,240,702
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,247</b>	<b>252,279,043</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,212</b>	<b>248,723,535</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,211	248,529,935
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,326	149,787,905
制御車	両	2	366,371	8	938,485	252	28,713,167
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	633	70,028,863
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,262</b>	<b>253,164,039</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>10</b>	<b>1,822,816</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,228</b>	<b>249,796,031</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,227	249,602,431
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,334	150,324,153
制御車	両	2	366,371	8	938,485	256	28,981,291
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	637	70,296,987
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。