

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,651</b>	<b>484,522,144</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,547</b>	<b>467,267,018</b>
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,869	339,300,973
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,703	200,693,596
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	379	46,392,204
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	787	92,215,173
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	418	73,031,304
電動車	両	-	-	15	2,134,793	367	62,284,003
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>168</b>	<b>21,631,305</b>	<b>3,666</b>	<b>485,407,140</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>68</b>	<b>13,607,182</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	29	6,469,624
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>166</b>	<b>21,150,489</b>	<b>3,563</b>	<b>468,339,514</b>
電車（新幹線を除く）	両	32	6,475,885	131	15,499,390	2,885	340,373,469
電動車	両	25	5,063,435	92	10,315,826	1,711	201,229,844
制御車	両	6	1,290,446	19	2,888,660	383	46,660,328
付随車	両	1	122,004	20	2,294,904	791	92,483,297
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	418	73,031,304
電動車	両	-	-	15	2,134,793	367	62,284,003
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	260	54,934,741
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

(正)

2020年7月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,115</b>	<b>395,406,778</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>69</b>	<b>13,794,682</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	30	6,657,124
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,011</b>	<b>378,151,652</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	2,453	273,643,675
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	1,461	161,985,652
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	266	30,194,737
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	726	81,463,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	322	56,209,836
電動車	両	-	-	15	2,134,793	271	45,462,535
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>150</b>	<b>19,141,821</b>	<b>3,130</b>	<b>396,291,774</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>480,816</b>	<b>68</b>	<b>13,607,182</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	<b>29</b>	<b>6,469,624</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	2	480,816	21	5,244,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>14,578,749</b>	<b>148</b>	<b>18,661,005</b>	<b>3,027</b>	<b>379,224,148</b>
電車(新幹線を除く)	両	32	6,475,885	113	13,009,906	<b>2,469</b>	<b>274,716,171</b>
電動車	両	25	5,063,435	78	8,370,477	<b>1,469</b>	<b>162,521,900</b>
制御車	両	6	1,290,446	17	2,637,660	<b>270</b>	<b>30,462,861</b>
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	<b>730</b>	<b>81,731,410</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	2,605,674	322	56,209,836
電動車	両	-	-	15	2,134,793	271	45,462,535
制御車	両	-	-	3	470,881	25	4,164,911
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
ディーゼル動車	両	34	8,102,864	17	3,045,425	236	48,298,141
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,142</b>	<b>240,408,359</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,010,316</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,010,316
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,412,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,107</b>	<b>236,852,851</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,106	236,659,251
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,253	142,136,357
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	237	26,373,796
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	616	68,149,098
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,157</b>	<b>241,293,355</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>1,822,816</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>1,139,222</b>	<b>113</b>	<b>13,009,906</b>	<b>2,123</b>	<b>237,925,347</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,139,222	113	13,009,906	2,122	237,731,747
電動車	両	5	718,929	78	8,370,477	1,261	142,672,605
制御車	両	2	298,289	17	2,637,660	241	26,641,920
付随車	両	1	122,004	18	2,001,769	620	68,417,222
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。