

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	32	2,751,615	119	17,911,367	4,485	570,709,932
機関車	両	1	48,700	1	99,500	81	16,762,311
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	48,700	1	99,500	26	6,532,264
液体式ディーゼル機関車	両	1	48,700	1	99,500	6	1,040,844
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,471,735	118	17,811,867	4,346	549,750,237
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,627	419,153,417
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,182	249,143,124
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	602	75,175,759
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	843	94,834,534
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	508	86,195,280
電動車	両	-	-	9	1,519,931	446	75,493,031
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	211	44,401,540
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	211	44,401,540
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	2,702,915	119	17,911,367	4,493	571,546,228
機関車	両	-	-	1	99,500	79	16,526,111
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,471,735	118	17,811,867	4,356	550,822,733
電車（新幹線を除く）	両	24	2,007,606	90	10,824,065	3,637	420,225,913
電動車	両	22	3,830,026	64	7,159,837	2,187	249,679,372
制御車	両	-16	-2,186,809	16	2,061,023	606	75,443,883
付随車	両	18	364,389	10	1,603,205	844	95,102,658
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	508	86,195,280
電動車	両	-	-	9	1,519,931	446	75,493,031
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	211	44,401,540
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	211	44,401,540
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	24	3,005,172

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2020年7月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	32	2,750,701	107	16,401,707	3,964	483,525,312
機関車	両	1	48,700	1	99,500	81	16,762,311
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	48,700	1	99,500	26	6,532,264
液体式ディーゼル機関車	両	1	48,700	1	99,500	6	1,040,844
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,470,821	106	16,302,207	3,826	462,645,617
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,227	355,506,865
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,942	210,696,144
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	520	62,704,409
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	765	82,106,312
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	412	69,373,812
電動車	両	-	-	9	1,519,931	350	58,671,563
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2020年7月30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	2,702,001	107	16,401,707	3,972	484,361,608
機関車	両	-	-	1	99,500	79	16,526,111
電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	24	6,296,064
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	2,470,821	106	16,302,207	3,836	463,718,113
電車(新幹線を除く)	両	24	2,006,692	78	9,314,405	3,237	356,579,361
電動車	両	22	3,839,990	64	7,159,837	1,947	211,232,392
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	524	62,972,533
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	766	82,374,436
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	2	464,129	12	2,152,941	412	69,373,812
電動車	両	-	-	9	1,519,931	350	58,671,563
制御車	両	2	464,129	3	633,010	38	6,276,140
付随車	両	-	-	-	-	24	4,426,109
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
ディーゼル動車	両	-	-	16	4,834,861	187	37,764,940
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	23	2,925,172

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	-173,448	59	6,355,618	2,286	259,317,671
機関車	両	1	48,700	1	99,500	8	1,649,584
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	48,700	1	99,500	8	1,649,584
液体式ディーゼル機関車	両	1	48,700	1	99,500	6	1,040,844
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,229	255,333,355
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,229	255,333,355
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,333	157,265,289
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	288	32,813,584
			(-301,960)				
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	608	65,254,482
			(-1,672,608)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 旅客車の制御車及び付随車の受注金額のうち、()内は内数として過年度受注金額の変更分を別載

(正)

2020年7月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	15	-222,148	59	6,355,618	2,294	260,153,967
機関車	両	-	-	1	99,500	6	1,413,384
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	6	1,413,384
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	99,500	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,239	256,405,851
電車(新幹線を除く)	両	10	-453,328	58	6,256,118	2,239	256,405,851
電動車	両	8	1,379,970	44	4,101,550	1,338	157,801,537
制御車	両	1	-221,352	4	551,363	292	33,081,708
			(-301,960)				
付随車	両	1	-1,611,946	10	1,603,205	609	65,522,606
			(-1,672,608)				
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	5	231,180	-	-	19	1,263,772

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 旅客車の制御車及び付随車の受注金額のうち、()内は内数として過年度受注金額の変更分を別載

(誤)

2020年7月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

(正)

2020年7月30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	-682,072	48	5,094,851	1,654	195,073,062
機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,633	193,166,066
電車(新幹線を除く)	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,603	186,271,977
電動車	両	6	1,240,988	39	3,605,574	1,019	124,053,664
制御車	両	-	-301,960	1	68,807	223	23,222,807
付随車	両	-	-1,672,608	8	1,420,470	361	38,995,506
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	4	172,760	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	-682,072	48	5,094,851	1,648	195,073,062
機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,627	193,166,066
電車(新幹線を除く)	両	6	-733,580	48	5,094,851	1,597	186,271,977
電動車	両	6	1,240,988	39	3,605,574	1,016	124,053,664
制御車	両	-	-301,960	1	68,807	223	23,222,807
付随車	両	-	-1,672,608	8	1,420,470	358	38,995,506
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
コンテナ車	両	-4	-121,252	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	4	172,760	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。