

鉄道車両（新造）

（誤）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,800</b>	<b>491,020,194</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>72</b>	<b>14,627,430</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,693</b>	<b>472,932,320</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,038	352,838,601
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,828	209,589,976
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	409	49,667,317
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	801	93,581,308
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	406	69,255,635
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	357	59,101,010
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	249	50,838,084
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	249	50,838,084
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2020年9月28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,808</b>	<b>491,556,458</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>72</b>	<b>14,627,430</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,701</b>	<b>473,468,584</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	<b>3,046</b>	<b>353,374,865</b>
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	<b>1,832</b>	<b>209,858,108</b>
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	<b>411</b>	<b>49,801,383</b>
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	<b>803</b>	<b>93,715,374</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	406	69,255,635
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	357	59,101,010
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	249	50,838,084
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	249	50,838,084
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,246</b>	<b>399,415,344</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>72</b>	<b>14,627,430</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,139</b>	<b>381,327,470</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,604	284,691,819
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,572	168,936,683
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	294	33,218,850
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	738	82,536,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,542
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	225	44,201,484
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	225	44,201,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2020年9月28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,254</b>	<b>399,951,608</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>72</b>	<b>14,627,430</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	33	7,489,872
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	27	6,686,928
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>195</b>	<b>33,829,282</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,147</b>	<b>381,863,734</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	<b>2,612</b>	<b>285,228,083</b>
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	<b>1,576</b>	<b>169,204,815</b>
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	<b>296</b>	<b>33,352,916</b>
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	<b>740</b>	<b>82,670,352</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	176	29,368,704	50	7,122,053	310	52,434,167
電動車	両	154	25,664,922	43	6,075,783	261	42,279,542
制御車	両	22	3,703,782	5	691,428	31	5,051,094
付随車	両	-	-	2	354,842	12	2,252,331
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	225	44,201,484
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	225	44,201,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

(正)

2020年9月28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>88</b>	<b>8,214,363</b>	<b>2,289</b>	<b>253,566,392</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,400,616</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>86</b>	<b>8,077,563</b>	<b>2,257</b>	<b>250,620,584</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	2,255	250,256,539
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	1,369	151,874,799
制御車	両	2	160,685	6	614,849	262	29,553,405
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	624	68,828,335
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>88</b>	<b>8,214,363</b>	<b>2,297</b>	<b>254,102,656</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,400,616</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,400,616
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>86</b>	<b>8,077,563</b>	<b>2,265</b>	<b>251,156,848</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	<b>2,263</b>	<b>250,792,803</b>
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	<b>1,373</b>	<b>152,142,931</b>
制御車	両	2	160,685	6	614,849	<b>264</b>	<b>29,687,471</b>
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	<b>626</b>	<b>68,962,401</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。