

【号外！】
地域公共交通の維持確保に向けた支援例について
(総合政策局 交通政策課)

本年6月12日に令和2年度第2次補正予算が成立しました。

当該予算では、「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」が2兆円拡充され、9月30日に、第2次補正予算に係る申請が締め切られました。

国土交通省では、地方公共団体による地域公共交通に対する1121の支援例をまとめました。支援内容は感染症防止対策や運行支援、地域活性化など多岐にわたっておりますので、詳しくは、別添をご覧ください。

- 別添：地域公共交通に対する地方公共団体による新型コロナウイルス感染症関連の支援例（令和2年9月30日時点）（概要、リスト）
※地方運輸局等を通じた交通担当部署等への調査

本交付金の制度に関しては、内閣府地方創生推進事務局から、制度要綱やQ&A等が、下記のHPに掲載されておりますので、ご覧ください。

（トップページ）<https://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/rinjikoufukin/index.html>

なお、有識者等民間有志により立ち上げられた以下のHPにおいても、地方公共団体による交通事業への支援の事例等が紹介されております。こちらもぜひご参照ください。

「2020 新型コロナウイルスによる交通崩壊を防げ！」交通事業者に対する自治体からの支援例

<https://covid19transit.jp/support-gov/>

【本件のお問い合わせ先】

- 総合政策局 交通政策課 hqt-koutsuseisaku_joho@gxb.mlit.go.jp TEL:03-5253-8275
- 北海道運輸局 交通政策部 交通企画課 hkt-koutsukikakuka@gxb.mlit.go.jp TEL:011-290-2721
- 東北運輸局 交通政策部交通企画課 tht-koutsukikaku@gxb.mlit.go.jp TEL:022-791-7507
- 関東運輸局 交通政策部 交通企画課 ktt-koutsuu@mlit.go.jp TEL:045-211-7209
- 北陸信越運輸局 交通政策部 交通企画課 hrt-kosei-kikaku@mlit.go.jp TEL:025-285-9151
- 中部運輸局 交通政策部 交通企画課 cbt-chubu-kikaku@gxb.mlit.go.jp TEL:052-952-8006
- 近畿運輸局 交通政策部 交通企画課 kkt-kinki-kikakuka@mlit.go.jp TEL:06-6949-6409
- 中国運輸局 交通政策部 交通企画課 cgt-kotsukikaku@gxb.mlit.go.jp TEL:082-228-3495
- 四国運輸局 交通政策部 交通企画課 skt-koutuukikaku@mlit.go.jp TEL:087-802-6725
- 九州運輸局 交通政策部 交通企画課 qst-qst-kikaku@gxb.mlit.go.jp TEL:092-472-2315
- 沖縄総合事務局 運輸部 企画室 unyu-kikaku.j2a@ogb.cao.go.jp TEL:098-866-1812

地域公共交通に対する地方公共団体による新型コロナウイルス感染症

関連の支援例（令和2年9月30日時点）

<支援事業の性質と臨時交付金の活用の有無について>

地方運輸局等では地方公共団体による1121事業について把握（7月28日時点では、670事業）。このうち、約4割の事業が1次補正分で臨時交付金が交付されており、約6割の事業が2次補正分に申請済。

	【①】 1次補正分で 交付済	【②】 2次補正分に 申請済	【③】 臨時交付金の 活用なし
1. 感染症防止対策	100	232	58
2. 運行支援	231	321	72
3. MaaS等の新たな地域交通 体系整備	1	12	1
4. その他	63	71	24
計	395	636	155

（※）下記に取り上げる地方公共団体名の後に括弧書きで記載する①～③は、上記表の①～③にそれぞれ該当する。

○「感染症防止対策」

マスクや飛沫シート、消毒等の必要設備に関する経費を支援する他、3密対策に関連し、増便経費、指定したタクシー利用に関する助成などがある。

【感染防止設備支援】

・石川県金沢市（①）

公共交通事業者が実施する感染症防止用設備の取得や車両等の消毒作業を支援。

（補助率）1／2以内

（限度額）設備消毒機器 25万円／台など

消毒 バス 2.5万円／台、タクシー 2万円／台など

・富山県高岡市（②）

市内の貸切バスを運行するバス事業者に対して、抗菌化にかかる経費を、補助。

（補助率）4分の1

（限度額 1台当たり 62.5千円）

【車両増便支援】

・千葉県富里市 (①)

乗合で実施しているデマンド交通について、新型コロナウイルス感染症拡大防止策として個別対応するために車両を増便する際の経費を補助。9月まで実施予定。

(補助対象事業者) デマンド交通運行業務受託者

(補助対象経費) 車両増便に係る費用

(予算総額) 126.5万円

【指定したタクシー利用に関する助成】

・神奈川県松田町 (①)

新型コロナウイルス感染症予防のため、町が指定したタクシー会社に乗車した際、初乗り運賃(740円)を助成する。

(対象者) 75歳以上の方、妊娠中で母子健康手帳をお持ちの方、産後1年以内の方

(事業スキーム) 月8枚、最大2ヶ月有効のチケットを交付

(令和2年5月1日～6月30日)

(予算規模) 500万円(4月補正予算)

○「運行支援」

交通事業者への「運行支援」について、支給される支援額の算定方法別では、事業者に対する一律給付、事業規模(車両数、運行系統数等)等がある。

【事業者に対する一律給付】

・北海道江別市 (①)

一般旅客自動車運送事業者について、法人事業者は20万円(ただし、登録車両が1台のみの場合は10万円)、個人事業者は10万円給付。

【事業規模(車両数、運行系統数等)に応じた給付】

・茨城県龍ケ崎市 (①)

路線バスについては運行系統数、タクシー事業者は車両保有台数、鉄道事業者は減収分に応じ、また、観光バス事業者については事業者に対し一律で、支援。予算規模: 1970万円(5月補正予算)。

- 路線バス事業者: 100万円/系統

- 貸切バス事業者: 100万円/事業者

- タクシー事業者: 10万円/1台

- 鉄道事業者: (市域内の移動に資する) 減収分の1/2相当(上限500万円)

・青森県 (①)

路線バス、地域鉄道、フェリーについて、バス事業者への奨励金による支援や線路や船体などの維持費の支援。(事業予算: 4億7,586万円)

○「MaaS等の新たな地域交通体系整備」

新しい生活様式に対応した公共交通の利用環境構築に対する支援などがある。

・ 福島県会津若松市 (②)

密回避を目的としたMaaS事業(車内混雑情報、運休情報、店舗・観光施設混雑情報を反映できる基盤を構築し情報提供等を実施する事業)を支援。(予算:1000万円)

・ 埼玉県新座市 (②)

十分な感染拡大防止対策を講じたMaaS等の新たな地域公共交通体系を整備するための調査・検討を交通コンサルタントに委託する事業に補助。(予算:770万円)

・ 岐阜県恵那市 (③)

新型コロナウイルスによる「新しい生活様式」を踏まえ、社会情勢に適した柔軟な交通体系を構築するため、MaaSの導入を見据えた地域公共交通計画の策定を目指し検討部会を立ち上げ、実証実験等に補助。

○「その他」

上記の他、高齢者や妊産婦、学生の移動支援、設備投資なども支援。

【高齢者等移動支援】

・ 香川県綾川町 (②)

新型コロナウイルスに感染した場合に重症化しやすい後期高齢者や障害者、妊産婦について安全に移動ができることを目的にタクシー券を交付。

75歳以上の者及び障害者	タクシー券	500円券×12枚
妊産婦	タクシー券	500円券×24枚

【学生移動支援】

・ 大分県臼杵市 (①)

民間バスを利用して市内高校に通う生徒の新型コロナウイルス感染拡大防止を目的として、朝の通学用に臨時バスを運行する。

【飲食店と交通事業者が連携する宅配事業支援】

・ 沖縄県うるま市 (①)

タクシー事業者がテイクアウト商品を利用者へ宅配した場合、宅配費用への支援を実施。(上限1500円。差額は利用者が負担)

【設備投資】

・ 兵庫県 (③)

タクシーの観光利用やインバウンド対応の促進に資するマルチキャッシュレス決済機器の導入経費等のうち、上限1,000万円までを定額補助。

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
北海道		1	感染拡大防止ガイドラインの策定普及事業	協会・組合等の団体によるガイドライン策定及び普及啓発支援 ○バス、タクシー共同で定額1,000万円 ガイドラインに沿った取組を実施する事業者等に給付金を業界団体から支給 ○各事業者定額25万円	1	2
		1	教育旅行支援	道内において、貸切バス及び宿泊施設での感染リスク低減に配慮して実施する教育旅行を支援。 ○貸切バス等支援(通常1クラス1台のバスを2台に増やす場合等のバス料金) 1台1日あたり14万円 ○宿泊支援(1部屋あたりの宿泊人数を減らす場合の部屋数増等に伴う宿泊料金) 1人1泊あたり3千円	3	1
		4	公共交通利用促進キャンペーン	感染リスク低減に配慮する交通事業者(鉄道、バス、タクシー、フェリー、航空)が発行する乗り放題乗車券、クーポン券等について、利用者が購入する際の費用一部負担	3	1
北海道	石狩市	1	石狩市公共交通支援事業補助金	公共交通の維持を図るため、市内に営業所を有する交通事業者に感染防止対策に要する経費の一部を補助。 ○乗合バス、法人タクシー事業者 1台あたり1万円(上限額100万円) 安全対策に関する備品(飛沫シートや非接触型体温計など)の4月1日以降購入が対象	1	2
北海道	江別市	1	一般旅客自動車運送事業者支援給付金	一般旅客自動車運送事業者が行う感染防止対策のための環境整備、衛生管理への支援。 ○法人事業者 20万円(ただし登録車両が1台のみの場合は10万円) ○個人事業者 10万円	1	2
北海道	長沼町	1	長沼町休業協力・感染リスク低減支援金	町内の対象施設(店舗)の休業や営業時間の短縮と感染リスクを低減する自主的な取組を支援。 ○バス・タクシー事業者 感染予防対策を講じた場合に30万円	1	2
北海道	岩見沢市	2	小規模事業者等経営サポート給付金事業	売上が激減している小規模事業者やいち早く影響を受けた事業者に対し支援特別加算 ○タクシー事業者 150万円 ○貸切バス事業者 100万円	1	2
北海道	北広島市	1	北広島市一般旅客自動車運送事業者感染症対策支援金	市民生活に必要な公共交通の維持及び確保に努める一般旅客自動車運送事業者に対し、感染症の感染防止対策に活用できる支援金を交付 法人事業者 40台以上30万円、2~39台20万円、1台10万円 個人事業者 10万円	3	1
北海道	千歳市	2	新型コロナウイルス感染症対応市内事業者緊急給付金	売上の減少など特に大きな影響を受けている市内中小企業、個人事業者等に対し事業継続を下支え タクシー:1事業者あたり70万円 個人事業者 50万円 バス: 1事業者あたり70万円	3	1
北海道	札幌市	2	公共交通確保緊急支援金交付事業	感染症対策を講じながら事業を継続する事業者への支援金 札幌市内に本店、営業所を置く個人又は個人のタクシー事業者1台あたり1万円 札幌市内の路線バス事業者に対して市内完結路線を走行するバス1台あたり10万円 事業予定額:1億6,500万円	3	1
北海道	小樽市	2	公共交通事業者等支援事業費補助金	外出自粛要請と観光客の減少により運賃収入等が減少(対前年同月30%)している交通事業者等に対して、事業継続に向けた支援 基本額:法人20万円、個人10万円 加算額:バス1台5万円 タクシー1台1万円	3	1
北海道	小樽市	4	バスロケーションシステム導入事業費補助金	感染拡大により影響を受けた経済活動の回復を目的に、市民の利便性向上や観光客による公共交通の利用促進のためバスロケーションシステムの導入を支援 事業予定額:6,000万円	3	1
北海道	当別町	3	アプリを活用した感染拡大防止対策事業	MaaSアプリ「トペナビ」の車載器(タブレット)アプリ及びビューザー側アプリを改修し、バス乗務員が車載器で「空き」「やや混雑」「混雑」等を選択することで、ビューザー側利用画面にその状況がリアルタイムに反映される追加機能の導入に支援	3	1
北海道	当別町	1	一般旅客自動車運送事業者感染予防対策支援事業	感染防止対策を実施している対象者(一般貸切、一般乗用(福祉限定を除く))に対し、予算の範囲内において1法人あたり基礎額30万円+車両1台につき3万円を支援	3	1
北海道	三笠市	2	小規模事業者等持続化支援金	令和2年2月~令和2年12月のいずれかの売上高が前年同月比で20~50%未満の減少をしている小規模事業者等を支援。 ○タクシー事業者30万円	3	1
北海道	滝川市	4	滝川市タクシー・飲食店連携宅配サポート事業	飲食店への注文料金が2,000円以上かつ店舗から配達先までの距離が8km以内の場合の配達料金をタクシー事業者に補助。	3	1
北海道	滝川市	2	滝川市地域公共交通事業継続等支援金	市内各種施設の休業や外出自粛要請により利用者の減少など大きな影響を受けている交通事業者に対し事業の継続に向けた支援 一般乗合 基本額20万円+1両10万円 一般乗用(福祉限定を除く) 基本額20万円+1両 5万円 一般貸切 基本額10万円+1両 2万円	3	1
北海道	月形町	2	中小企業者等経営持続化支援金	売上額が20%以上減少している町内事業者に対する支援。 ○旅客運送事業者(指定する業種) 最大100万円	1	2
北海道	奈井江町	2	奈井江町事業応援給付金	感染症の拡大により影響を受ける事業者に対し、事業継続を支援するための国の持続化給付金の対象拡大・上乘せの給付金を支給 ひと月の売上が前年同月比で20%以上減少している事業者 給付額 最大40万円 上期分(1~6月)20万円+下期分(7~12月)20万円	1	2
北海道	古平町	2	小規模事業者等経営支援給付金	国の持続化給付金に併せて「小規模事業者等経営支援給付金」を給付し町内事業者の安定的な経営ができるよう支援 「国の持続化給付金」の給付決定を受けた町内で経営を行う事業者 「国の持続化給付金」の給付額の10%	1	2
北海道	真狩村	2	真狩村中小・小規模事業者等緊急経営支援給付金	感染症の流行に伴う影響によって生じる業績悪化を緩和するため対象事業者等に給付金 交付額10万円(1事業者あたり1回)	1	2
北海道	岩内町	2	事業者応援定額給付金事業	影響の大きい事業者を対象に10万円の給付金 売上げ前年同月比▲30%	1	2
北海道	新篠津村	2	新篠津村新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金	感染症の拡大により事業活動に大きな影響を受ける村内の事業者に対し、事業の継続を支え再起の糧となるよう事業全般に広く使える資金として協力を交付 交通業 法人事業者20万円	1	2
北海道	美瑛市	2	びばい経営支援金	事業の継続を下支えするため事業全般に広く使える支援金として一定程度減収となった事業者に対し独自の支援 感染症の発生に起因して申請日の属する月の前月までの期間のうち、ひと月の事業収入(売上)が前年同月比20%以上減少 支援金額30万円	1	2
北海道	芦別市	2	経営持続化支援金	経営の継続が脅かされている市内事業者に対して、事業の継続を支え市内経済の安定を図るため支援 芦別市内に本店又はまたる事務所を有する法人 20万円 芦別市に代表者の住民登録がある個人事業者 10万円	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
北海道	ニセコ町	2	ニセコ町事業者経営維持・未支援助給付金事業	観光客等の急激な減少により急激な収入減に直面しており、将来へ向けての事業の継続を支援 運送事業者に15万円を給付	1	2
北海道	夕張市	2	夕張市経営持続化応援給付金	感染症による影響を受け売上が減少した事業者を支援 令和2年2月から12月までの間で、前年同月と比較して売上が20%以上減少している月がある事業者 給付金額 1事業者につき一律10万円	3	1
北海道	赤平市	2	赤平市中小企業等事業継続支援金	感染症拡大の影響により令和2年3月から8月までに前年同月比20%以上減少した月がある場合に支援金を給付 従業員数20名以下20万円、21~50名50万円、51~80名100万円、81名以上200万円	3	1
北海道	島牧村	2	島牧村新型コロナウイルス感染症対策商工業者臨時給付金	感染症の影響により令和2年1月~12月の間で連続する2ヶ月間の売上高が前年同期比20%以上減少した事業者に給付 2ヶ月間の前年同期を比較した際の減少差額に6を乗じた額 法人上限50万円、個人上限30万円	3	1
北海道	新十津川町	2	持続化給付金拡大助成事業	売上が減少した中小企業者の事業継続を図るため、国の「持続化給付金」の給付対象要件を拡大 道路旅客運送業:1事業者あたり50万円	1	2
北海道	仁木町	2	「仁木のお店応援商品券」事業	来客者数の減少が見込まれる町内のお店を応援するために町民を対象として商品券を1世帯につき5千円分配付 タクシーにも使用可能	1	2
北海道	砂川市	2	中小企業者支援事業	影響を受けた中小企業者が継続的に事業を営むことができるよう支援 売上額が20%以上50%未満減少した月がある事業者に対する支援。 〇タクシー・貸切バス事業者 30万円	1	2
北海道	函館市	2	公共交通事業者等特別支援金	函館市内に営業所を有する公共交通事業者への支援。 〇バス事業者 30万円 11社 〇タクシー事業者(法人) 30万円×15社 〇タクシー事業者(個人) 10万円×83名 【予算総額】1,610万円	3	1
北海道	函館市	1	定期フェリー運航事業者水際対策支援補助金	・新型コロナウイルスの感染拡大防止対策のための設備等の導入等に要する経費(資機材等購入費、改修費、船内やターミナル等において実施する衛生対策に要する経費など) ・1隻あたり上限200万円(対象船舶9隻) 事業予定額:1,800万円	3	1
北海道	函館市	4	函館バス営業所土地建物等賃付料の減額	函館バス営業所土地建物等賃付料の減額(1/2減額 6ヶ月間)	3	1
北海道	函館市	2	函館市貸切バス利用促進事業補助金	貸切バス事業者で、市民向け日帰りバスツアーを実施する事業者に、バス1台につき15万円を給付。 ※上限は1社につき市民限定は225万円(15台)、日帰りは150万円(10台)	3	2
北海道	北斗市	2	高齢者外出機会安全確保対策事業(高齢者へのタクシー利用券の交付事業)	市内在住の高齢者(75歳以上)に対して初乗り料金(560円)が無料になるタクシー券を10枚交付。 事業予定額:34,209千円	1	2
北海道	松前町	2	タクシー・ハイヤー運営事業費補助金の増額	人件費のみを対象とした定額補助を180万円から440万円へ増額 事業予定額:440万円	3	2
北海道	松前町	4	広告料	バス車両に新型コロナウイルス感染症拡大防止対策広告を掲載する 事業予定額:29万4800円	1	2
北海道	松前町	1	地域公共交通応援事業奨励金	町内の公共交通機関事業者が6か月間車両に感染防止対策を実施するための費用に対し、車両1台につき10万円の奨励金を支給。 事業予定額:80万円	1	2
北海道	松前町	1	タクシー・ハイヤー運営事業費補助金(公共交通機関高度化支援分)	新型コロナ収束後の地域公共交通の経営持続化のため、老朽化の進むハイヤー車両を省メンテナンスで環境性能に優れた車両への入れ替えに要する経費の一部を支援。 事業予定額:300万円	1	2
北海道	七飯町	2	七飯町社会システム維持のための公共交通事業者支援	七飯町内に本店(個人は住所)を置き営業しているバス事業者及びタクシー事業者に対して、1事業者あたり5万円相当の七飯町内のみで使える商品券を交付。	1	2
北海道	今金町	1	・地域交通応援対策事業 ・スクールバス密集経路輸送能力増強事業	事業者に運行を委託しているスクールバス及び協定により運行するデマンドバスについて、新型コロナウイルス感染症感染拡大防止対策として3密を防ぐための車両の大型化に伴い増額する経費の補助。 事業予定額:・1,000千円 ・4,700千円	1	2
北海道	せたな町	1	・スクールバス業務委託 ・デマンド運行事業者補助事業(新型コロナウイルス感染症対応事業)	町がバス事業者に委託しているスクールバス、デマンドバスについて、3密を防ぐため車両を大型化(マイクロバス→大型・中型バス)することに伴う運賃額の補助。 事業予定額:・22,601千円 ・15,946千円	1	2
北海道	鹿部町	1	鹿部町公共交通事業者経済支援金給付事業	町内に営業所を有するバス事業者への支援(基本額5万円+車両1台につき5万円加算) 事業予定額:50万円	3	1
北海道	木古内町	2	木古内町一般旅客自動車輸送事業者支援事業	町内に営業所を有するハイヤー・タクシー業者に対し、1台10万円の支援 事業予定額:40万円	3	1
北海道	上ノ国町	2	交通企画事業(タクシー運営支援事業)	地域公共交通の維持を図るため、新型コロナウイルス感染症拡大により、事業収入が大幅に減少している町内唯一のタクシー事業者へ支援 ・運送管理費(労務費・運送経費)の額の10分の3を限度に助成 ・助成限度額:300万円	3	1
北海道	旭川市	4	JR利用促進事業	感染拡大の影響で利用が減少しているため、市民向けJR利用旅行者の運賃助成の拡大 ・1人当たり3,000~5,000円 追加額100万円	3	2
北海道	旭川市	2	公共交通事業者等緊急支援金	市内に本店及び営業所を置く公共交通事業者への支援。 〇バス・法人タクシー事業者 基本額30万円+1万円×事業用車両数(上限額200万円) 〇個人タクシー事業者 基本額10万円 ※後日、福祉タクシー追加 【予算総額】 3,000万円(法人1,660万円・個人1,340万円)	1	2
北海道	当麻町	2	地域交通支援金事業	・路線バス事業者 1,000万円 ・タクシー事業者(福祉限定事業者を含む)・車両1台につき50万円 支援総額:1,400万円	3	1
北海道	稚内市	2	地域公共交通活性化支援給付金	路線・貸切バス、定期旅客船舶、タクシー 基本額30万円+車両1台につきバス2万円、フェリー40万円加算、タクシー1万円 給付金試算462万円	3	1
北海道	稚内市	1	地域公共交通感染拡大防止対策補助金	「新北海道スタイル」を実践するための感染拡大防止対策等の環境整備にかかる経費補助で国の感染拡大防止対策における補助の上限超過部分限度額はバス、フェリー事業者500万円、タクシー事業者100万円 補助試算1,200万円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
北海道	深川市	2	交通事業者感染予防協力・支援事業	市民の生活交通やスクールバスの役割を担う交通事業者が、独自のガイドラインを定めるなどして感染症対策に取り組む際に支援。 ○バス・タクシー事業者 基本額30万円、車両1台につき10万円加算 事業予定額:6,800千円	1	2
北海道	留萌市	2	留萌市内公共交通等維持支援事業	市内に本店及び営業所を置く交通事業者で、今後も事業を継続する意思がある者が取り組む感染予防対策や収束後の交通利用拡大策等への支援。 ○路線・貸切バス、タクシー事業者 基本額30万円、車両1台につき1万円加算	1	2
北海道	士別市	2	事業継続応援金	保有台数に応じてバス事業者に200万円、タクシー事業者に160万円を支給	1	2
北海道	富良野市	2	観光事業者経営改善応援金(公共交通事業者)	宿泊客数の大幅減少に伴い、経営が厳しい宿泊施設、アウトドア事業者、観光交通事業者の経営存続及び雇用継続への支援。 ○交通事業者 ・基本型 定額20万円+保有台数1台につき普通車3万円、マイクロバス4万円、大型バス6万円 ・雇用手型 従業員1人につき20万円(上限額60万円)	3	1
北海道	名寄市	2	がんばる中小企業応援給付金給付事業	感染拡大により大きな影響を受けた市内事業者に対し、業種ごとの影響を考慮した支援(一般事業者10万円)。 ○バス・タクシー事業者 30万円+保有台数に応じた加算(タクシー・乗合バス3万円/台、貸切バス6万円/台) ○宿泊事業者(下宿を除く) 30万円+客室数×1.5万円+上下水道料3ヶ月分相当額	3	1
北海道	羽幌町	1	高速船臨時便運航支援事業	密を避けるため、離島航路における混雑日(土日、祝祭日)に増便する高速船を運航するフェリー事業者に対する支援として高速船運賃の3割を補助 事業予定額:232万円	3	1
北海道	羽幌町	2	都市間バス運行支援事業	地域住民の交通手段の維持・確保のため、交通事業者へ支援 ・運行費1便7,000円 ・感染防止対策1便3,000円 事業予定額:2,567万円	3	1
北海道	羽幌町	2	ハイヤー運行支援事業	地域住民の交通手段の維持・確保のため、交通事業者へ支援 ・車両保有数1台あたり20万円 事業予定額:140万円	3	1
北海道	音威子府村	2	公共交通応援事業	村内に路線バスが乗り入れており、バスターミナル等に営業所窓口を有している事業者に対して、1事業所当たり60万円を支援 事業予定額:600千円	1	2
北海道	洞爺湖町	2	観光業経営支援助成金	売上高が減少し事業に支障が生じている町内中小事業者等を対象とした、事業の継続のための支援。 ○観光貸切バス・タクシー、遊覧船業 令和2年2月から6月までのうち、ひと月の売上高が前年同月比で50%以上減少していること等対象となり、従業員数に応じて10~200万円を給付。 事業予定額:3,810万円	1	2
北海道	室蘭市	1	新型コロナウイルス対策「新しい生活様式」等導入支援事業補助	室蘭市内に事業所を有する企業に対する、コロナの影響により売上が前(前)年度)比5%以上減少し且つ、アクリル板の設置等により、新しい生活様式に対応するための必要な経費補助 事業予定額:3,000万円	3	1
北海道	苫小牧市	1	市内路線バス支援事業	市内路線にかかる乗合バス事業者の保有する全ての事業用自動車について、ビニールカーテン設置費用の補助 事業予定額:55万円(1枚5,500円×100両)	3	1
北海道	登別市	1	公共交通事業者感染対策事業	市内路線にかかる乗合バス事業者及び市内に営業所のあるタクシー事業者が保有する全ての事業用自動車について、ビニールカーテン設置費用の補助 事業予定額:495千円(1枚5,500円、バス61両・タクシー29両)	1	2
北海道	白老町	2	新型コロナウイルス感染症対策中小企業等緊急経営支援事業	資金繰りに支障をきたしている宿泊業、旅客自動車運送事業者を支援。 法人20万円、個人10万円 事業予定額:20,510千円	1	2
北海道	安平町	2	①安平町新型コロナウイルス感染拡大防止個別旅客等運送緊急対策事業(ハイヤーの運賃を半額補助する事業) ②新型コロナウイルスにかかる安平町経済対策商工事業者等支援金	①町内居住者に対するタクシーによる町内移動時の半額補助(回数無制限)及び、所定の近隣自治体へのタクシー通院時往路分の半額補助(1人月1回限り)。 ②安平町内に事業所がある商工業者に一律10万円、宿泊事業者には更に30万円の補助 事業予定額:①200万円 ②2,700万円	1	2
北海道	平取町	2	平取町中小企業等緊急支援給付金	町内に住所を有し、今後も営業を継続して行う中小企業者への支援。 ○旅客運送事業者・貨物運送事業者 30万円 事業予定額:30,000千円	1	2
北海道	根室市	2	公共交通・宿泊施設感染拡大防止対策助成金	公共交通事業者、宿泊事業者 基本額10万円+車両1台につきバス4万円、タクシー2万円、客室1室2万円 事業予定額:17,600千円(宿泊施設13,900千円含む=交通3,700千円)	3	2
北海道	釧路市	1, 2	公共交通事業者に対する新型コロナウイルス感染症対応緊急支援金	利用者が大きく減少している公共交通事業者に対する感染防止対策、事業継続のための支援。 ○バス事業者 50万円+1両ごとに1.5万円 ○タクシー事業者: 法人 50万円+1両ごとに0.5万円 個人 10万円 (上限200万円) 事業予定額:1,329万円	3	1
北海道	釧路市	2	貸切バス事業者に対する事業継続支援 釧路市バス事業者支援金	新型コロナウイルスによって影響を受けた、一般貸切旅客自動車運送事業を営むバス事業者に対し、釧路市バス事業者支援金を給付することにより、事業の継続に向けた支援を行い、一般乗合旅客自動車運送事業も存続させ、地域の生活に必要な旅客自動車運送を維持する。 令和2年4月1日時点で所有する貸切自動車事業用車両台数に基本額を乗じた金額とする。ただし、支援金額の合計が1,500万円を超える場合は、1,500万円とする。 事業予定額:3,000万円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正)の交付の有無	臨時交付金(2次補正)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
北海道	釧路市	2	教育旅行支援 修学旅行・合宿誘致促進事業補助金	観光振興の観点から、主として市内の宿泊施設への需要喚起のため当該事業を実施。 ①修学旅行 バス運賃の5分の4(上限5万円、1日1回あたり。)を市役所が助成。※運行の教育旅行支援事業との重複活用は不可。 ②合宿 教育スポーツ課が誘致したものが該当。1日1回あたり5万円を助成。 上記①②ともに、釧路市内の貸切バス事業者を利用し、かつ、釧路市内の宿泊施設に1泊以上宿泊するものが対象 市内バス会社の貸切バス料金を補助することなどにより、釧路市合宿や修学旅行等の誘致を図るもの。 ③修学旅行促進 釧路市を訪問する修学旅行(市内宿泊1泊以上)のうち、釧路市内のバス会社を利用する場合に1台あたり5万円を補助する。ただし、北海道の教育旅行支援事業における通常1クラスで1台利用する貸切バスを2台に増やして実施する場合の2台目の利用等に係るバス借上料の実費補助との重複はできない。また、修学旅行誘致のインセンティブとしてバレンタインを購入・配付する。 ④合宿誘致 釧路市に宿泊する合宿に対して、宿泊施設から会場までのバス料金の4/5を補助する(ただし、補助対象経費の上限額は5万円。よって実際の補助額は4万円) 事業予算額:34,900千円 ①30,900千円 ②4,000千円	3	1
北海道	釧路市、釧路町	4	タクシーを活用したテイクアウト配送代行支援事業	デリバリー料金のうち、1000円分を釧路市が補助。 ①タクシー会社が飲食店から食事+配達代100円(飲食店負担分)+専用伝票を受取、②タクシー会社が飲食店に配達代(100円)領収書を発行、③タクシー会社が利用者へ食事を配達+配達代100円(利用者負担分)を受取、④タクシー会社が1ヶ月分の専用伝票を組合(北海道社会飲食生活衛生同業組合釧路支部)に提出、⑤組合が市役所に実績を報告、⑥市役所が組合に補助金(距離でなく、実際は1件1,000円)を交付、⑦組合がタクシー会社に補助金を交付。 ※5月24日現在延べ2,600件。1日平均100件の利用 事業予算額:釧路市 10,000千円 釧路町 1,000千円 ※支出する市町の判断は、出発飲食店所在地で決定	1	2
北海道	釧路町	2	新型コロナウイルス対策経営維持支援助成金	創意工夫により経営維持・継続に向けて取り組む場合に最大70万円助成。 対象業種:小売業・飲食サービス業・生活関連サービス業・観光業(観光バス・観光タクシー含む) 事業予算額:・60,000千円	1	2
北海道	釧路町	2	地方路線バス事業者支援助成金	町内を運行路線とするバス事業者は、新型コロナウイルス感染症に伴う緊急事態宣言による外出自粛、学校の休校等により運送収入が激減する中、感染拡大の防止対策にも新たな費用が必要となっており、こうした対策を支援し、広域的な地域公共交通の維持、確保を図る。 2者(くしろバス、阿寒バス)各70万円助成	1	2
北海道	中標津町	4	新型コロナウイルス対策地域活性化支援事業	町内飲食店等にかかる「タクシーデリバリーサービス」への支援。 ○タクシー事業者 メーター運賃と利用者負担額との差額を支援 3.5キロまで利用者は100円のみ負担 このほか、容器代や広告費も補助金を充当) 【予算総額】3,000千円	1	2
北海道	中標津町	2	新型コロナウイルス対策経営基盤安定化給付金事業	創意工夫により経営維持・継続に向けて取り組む場合に売上げ減少率に応じて最大70万円助成。 対象業種:小売業・飲食サービス業・生活関連サービス業・観光業(観光バス・観光タクシー含む)→バス・タクシーは町内所在全4事業者が対象であることを確認済み(いずれも観光需要にも対応しているとの町の判断) 事業予算額:60,000千円	1	2
北海道	帯広市	1	公共交通維持確保対策緊急支援事業	バス:路線バス1台につき2万円 タクシー:1台につき1万円 事業予算額:6,580千円	1	2
北海道	士幌町	2	事業・雇用継続支援金	町内の旅客自動車運送事業者等を対象に、事業の継続及び雇用の維持のために支援。 ○旅客自動車運送事業者 一律20万円 ○労働者 1人につき5万円、パート1人につき2万円 (上限額:1事業者あたり100万円)	3	2
北海道	音更町	2	公共交通機関感染症拡大防止支援金	地域住民にとって重要な交通手段である公共交通機関の衛生的な車内環境確保に取り組む公共交通事業者に対する支援 ・乗合バス事業者:25,000円/台、上限50万円。 ・一般乗用(2社)、個タク(5者)、福祉限定(2社):15,000円/台 事業予算額:1,375千円	3	1
北海道	池田町	2	デリタク支援事業	タクシーによるデリバリーサービスの運賃を負担 事業予算額:1,938千円	3	1
北海道	斜里町	2	生活路線バス維持確保対策事業	生活路線バス事業者への支援 事業予算額:4,157千円	1	2
北海道	網走市	2	新型コロナウイルス公共交通営業継続支援金	市内に本社を有するバス事業者及びハイヤー事業者 ①固定資産税年額(該当土地、建物、償却資産)の令和2年度課税額の4分の1(上限額250万円、下限額1万円)の額を支給 ②①の算定方法によらない場合は、20万円支給	3	2
北海道	網走市	2	地域公共交通運行継続支援金	市内に本社を有するバス事業者、ハイヤー事業者及び本市と大空町間を運行するバス事業者 ・市内に本社を有するバス事業者:バス車両1台につき20万円 ・市内に本社を有するハイヤー事業者:ハイヤー車両1台につき1万円 ・本市と大空町間を運行するバス事業者:運行系統数1運行系統につき20万円 事業予算額:1,331万円	3	1
北海道	網走市	1	農大線密集対策事業	新型コロナウイルス感染症予防対策として、混雑する路線バスの車両増便に係る費用を負担 【対象事業者】 市内路線バスを運行する事業者 事業予算額:200万円	3	1
北海道	紋別市	2	交通事業者経営補助金	(1)乗合バス事業 4,000,000円 →(A) (2)貸切バス事業 1,000,000円 →(B) (3)タクシー業 1,500,000円 →(C) (4)運転代行業 500,000円 →(D) 【加算額】(1)従業員数 × 35,000円 →(E) 【補助金額】(A)から(D)の合計金額+(E) 事業予算額:13,560千円	1	2
北海道	北見市	2	貸切、タクシー事業者への財政支援	事業者(10万)+車両数(1or2万円)加算方式 上限50万円 事業予算額:交通分 454万円	3	1
北海道	北見市	2	テイクアウト実施飲食店及びタクシーで利用できるクーポン券配付事業	需要の減退が著しい市内飲食店及びタクシー事業者の売上向上を目的として、特別定額給付金申請書の送付に合わせて、テイクアウト・出前に対応している飲食店及びタクシーでの支払いに利用可能な2,000円のクーポンを市内全戸(6万戸)に配付。 タクシーの通常運賃支払いのほか、デリタク(市内全4社許可済み)でもクーポン利用可。	1	2
北海道	遠軽町	2	特定施設継続支援金	・宿泊施設、バス・タクシー(運転代行含む)、学校給食提供施設(大規模)、理美容施設(大規模)に30万円 ・学校給食提供施設(中・小規模)、理美容施設(中・小規模)に10万円 事業予算額:17,678千円	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
青森県		2	地域公共交通基盤維持特別対策事業費	広域路線バス、地域鉄道、フェリーに対し、減収分の補填のほか、線路や船体などの維持費の補助(事業予算:4億7,586万円)	1	2
		1,2	地域公共交通新生活様式対応促進事業	・新しい生活様式に適合した利用拡大の取組への支援(補助率:3/4) ・感染症防止拡大対策の取組への支援 ・公共交通機関を活用した新しい生活様式のPR(バス・タクシー・鉄道・フェリー、事業予算:1億5,830万円)		1
		1	生活交通バスICカード導入推進事業	乗合バスへのICカード導入経費の支援(補助率:1/3、事業予算:5億1,788万円)		1
		2	蟹田・釧路航路利用促進特別対策事業	新しい生活様式に対応した利用促進モニターツアーの実施(事業予算:900万円)		1
		1,2	青い森鉄道感染症拡大防止対策事業、等	感染症防止対策経費、利用促進策、駅のトイレ洋式化(事業予算:7,948万円)		1
		1	観光安全安心推進事業	観光事業者、宿泊事業者、観光遊覧船事業者への感染拡大防止対策経費の支援(補助率:1/4、事業予算:3億1,000万円)		2
		1	観光バス・レンタカー-安全安心対策事業	消毒作業等の感染症防止対策と車両へのステッカー貼付等のPR(事業予算:8,425万円)		1
	2	国内旅行需要拡大対策事業	・観光バスを組み込んだ旅行商品を支援 ・タクシー・レンタカーを組み込んだ旅行商品を支援(事業予算:3億1,702万円)		2	
青森県	平川市	2	平川市内事業者緊急支援交付金	・市内事業者(業種に特に縛り無し):令和2年3月または4月の1か月において、収入が前年同月比3割以上減収していること。1事業者あたり10~30万円	1	2
		1	平川市内事業所クラスター感染予防対策事業	・市内事業所、事務所等のクラスター感染予防のための設備、補助率2分の1 ・個人事業主:上限10万円 ・法人(従業員数10人未満):10万円 ・法人(従業員数10人以上):20万円	1	2
青森県	八戸市	2	八戸市新型コロナウイルス対策支援金	・タクシー-代行:1事業者あたり20万円(事業予算:6億円)	3	1
		1,2	八戸市地域公共交通維持支援事業	・感染症対策用品等の購入に対する助成 ・プレミアム付のバス回数券及びタクシーチケットの発行に対する助成(バス・タクシー、事業予算:5,200万円)		1
青森県	つがる市	2	つがる市事業継続支援金	・タクシー-貸切バス-代行:令和2年3月から5月までのいずれかの月の売上高が前年同月より20%以上減少していること。1事業者あたり20万円	1	2
青森県	三戸町	2	三戸町新型コロナウイルス感染症対策飲食店等事業者緊急支援金	・タクシー-代行:3月~5月の各月の売上高が前年同月と比較して20%以上減少又は明らかに減少すると見込まれる営業月について、その減少額(減少見込額)を支給(上限15万円)	1	2
青森県	鰺ヶ沢町	2	鰺ヶ沢町持続化給付金	3~6月の売上金額が前年同月比30%以上減少した月に、 ①減収額100万円未満の法人:上限20万 ②減収額100万円以上の法人:上限30万、 ③個人事業者:10万を上限に給付(事業予算:3,500万円)	1	2
青森県	弘前市	2	中小企業者等事業継続支援金	従業員6人以上の飲食業、タクシー業、運送代行業を営む中小企業者に対して、タクシー業に最大100万円、運送代行業に最大30万円を給付(事業予算:1億4,050万円)	1	2
岩手県		1	地域企業経営継続支援事業費補助(感染症対策等支援)	・公共交通事業者等が感染症対策に要する経費を支援 補助率:定額 補助上限額:1営業所・事業所当たり10万円	1	2
		2	三陸鉄道運行支援交付金	三陸鉄道株式会社に対して、安全・安定した運行の維持を支援 予算 190 百万円	3	1
		2	いわて銀河鉄道運行支援交付金	IGRいわて銀河鉄道株式会社に対して、安全・安定した運行の維持を支援 予算 170 百万円	3	1
		2	バス事業者運行支援交付金	乗合バス事業者に対して、安全・安定した運行の維持を支援 1台当たり30万円 予算211百万円	3	1
		2	タクシー事業者運行支援交付金	タクシー事業者に対して、安全・安定した運行の維持を支援 1台当たり5万円 予算111百万円	3	1
	3	交通系ICカードシステム整備費補助	乗合バス事業者のキャッシュレス決済を促進するため、ICカード導入に要する経費の一部を補助 補助率 1/6 予算99百万円	3	1	
岩手県	大船渡市	2	中小企業事業継続支援金	・補助額 定額30万円 ・対象業種 道路旅客運送業、水運業、運送代行業 ・条件 新型コロナウイルス感染症の影響により売上高が減少していること(3月から6月までのいずれか1月の売上高が前年同月と比較して減少) ・予算見込(5億4,000万円)	1	1
岩手県	北上市	2	北上市地域中小企業応援給付金	・売上高が前年同月に対して、30%以上減少している方。ただし、前年同月の売上高が30万円以上の方に限る。 ・支給内容 一律20万円 ・予算見込(4億6,000万円)	1	2
岩手県	北上市	1	感染症対策に関する経費補助	令和2年4月1日から令和2年12月31日までに発注・契約および支払いが完了した新型コロナウイルス感染症の感染拡大予防のために行う対策経費が対象。ただし、消費税は除く。 1事業所(店舗・事務所等)当たり上限20万円 【注意】ただし、この内消耗品費は上限13万円 【補助率】対象経費は全額補助 【補助対象経費】鉄道・道路旅客運送業における感染症対策に要した経費	2	1
岩手県	一関市	2	中小企業経営継続支援給付費	新型コロナウイルス感染症の拡大を受け、売上げが減少した市内の事業者を対象に、事業継続の一助としていただくため、事業全般に広く使える給付金を支給令和2年4月から6月のいずれかひと月の売上げが、前年同月と比較して30%以上50%未満減少している事業者 給付金額 一律10万円 ・予算見込(2億7,000万円) 事業拡大(対象要件拡大) 令和2年4月から6月のいずれかひと月の売上げが、前年同月と比較して30%以上減少している事業者	1	1
岩手県	一関市	1	バス・タクシー事業者等感染症防止対策事業費補助金	利用者及び乗務員の安全を確保するために事業者が実施した、新型コロナウイルス感染症の感染防止対策に要した経費に対して補助金を交付 バス事業者、タクシー事業者、福祉有償運送事業者、自動車運送代行業者 令和2年4月1日から令和3年3月31日までに実施した、新型コロナウイルス感染症の感染防止対策に要した経費の5分の4以内の金額 【補助上限額】 バス車両補助上限額 = 3万円 × 台数 タクシー車両等補助上限額 = 1万円 × 台数	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
岩手県	一関市	1	買い物代行等タクシー実証事業費補助金	新型コロナウイルス感染症の感染防止のため外出を控える市民や自動車を運転できない市民などの生活を支えると共に、タクシー事業者の新たな事業展開を試みる取り組みを促進するため、タクシー事業者が実施する買い物代行等(救援事業および有償貨物運送事業)に要する経費に対して補助金を交付 令和2年4月1日から令和3年3月31日までに実施に要した次の経費 (1)救援事業 ・準備経費:新たに救援事業を実施するための準備に要する経費(配達用かばん代、広報チラシ作成代等)の2分の1以内の金額(上限5万円) ・利用料金の割引額:市民に対して救援事業利用料金を割引した場合の割引額の2分の1以内の金額(1件当たり上限1,000円) (2)有償貨物運送事業 ・準備経費:新たに救援事業を実施するための準備に要する経費(配達用かばん代、広報チラシ作成代等)の2分の1以内の金額(上限5万円) ・利用料金の割引額:市民に対して有償貨物運送事業利用料金を割引した場合の割引額の2分の1以内の金額(1件当たり上限500円)	3	1
宮城県	名取市	2	名取市新型コロナウイルス感染症に係る中小企業等経営支援金	令和2年2月~6月の各月の売上額と前年同月を比較し一か月でも減少しているが「持続化給付金」を受給していない市内中小事業者(業種に縛り無し):1事業者あたり10万円 予算額:15,000千円	1	2
宮城県	栗原市	2	中小企業等緊急支援金	市内中小事業者(交通事業者が対象かは不明):売上げが減少した店舗等を運営する事業者で「新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金」の対象とならない事業者、1店舗あたり10万円 予算額:120,000千円	1	2
宮城県	大和町	2	大和町事業継続応援補助金	前年同月期で売上高が50%以上減少し国の持続化給付金の交付を受けた町内事業者(業種に縛り無し):1事業者30万円(事業予算:1,000万円)	1	2
秋田県		2	地域公共交通等利用促進緊急対策事業	〇貸切バス・貸切タクシー・三セク鉄道貸切列車:運賃・料金の1/2を助成(地域交通 乗って応援! キャンペーン) ・貸切バス:1日1台につき上限75,000円 ・貸切タクシー:1日につき上限30,000円 ・三セク鉄道貸切列車:上限35,000円 〇車両数に応じた補助等 ・バス:1台当たり20万円 ・タクシー:1台当たり5万円 ・三セク鉄道:安全対策に係る経費(事業予算:2億5,900万円)	1	2
		2	乗合バス事業維持対策事業	乗合バスの車両数に応じた支援(コミュニティバス等を除く)(1台当たり20万円、事業予算:8,740万円)		1
		1	新型コロナ感染拡大防止対策地域交通支援事業	感染拡大防止対策経費の支援(バス・三セク鉄道、補助率:1/4、事業予算:4,501万円)		1
		2	三セク鉄道誘客拡大施設整備事業	三セク鉄道の利用回復に向けた車両トイレの洋式化等車両整備に対する支援(事業予算:2,463万円)		1
秋田県	能代市	2	能代市事業継続支援金	【対象者】市内に主たる事業所を有する法人または住所を有する個人事業者で売上が前年同月と比べて20%以上減少している者 【金額】20万円(事務費を除くと4億円) (事業予算:4億37万8千円)	1	2
秋田県	横手市	2	横手市経営持続化支援事業補助金	【要件】次の要件をすべて満たす者 ・市内に住所を有する個人事業主または市内に主たる事業所を有する法人 ※法人要件は、資本金の額または出資の総額が10億円未満もしくは常時使用する従業員数が2,000人以下であること。 ・2019年以前から事業収入(売上)を得ており、今後も事業継続意思があること。 ・2020年2月から5月のいずれかの月の事業収入(売上)と前年同時期を比較した減少率が、20%以上50%未満であること。※売上減少額が16,667円以上であること。 ・2020年2月から5月のいずれかの月の事業収入(売上)と前年同時期を比較した売上減少率が、国の持続化給付金の給付対象要件(減少率50%以上)を満たしていないこと ・横手市中小企業等休業対応支援事業補助金の申請者でないこと 【金額】1事業者20万円(事業予算:1億4,940万円)	1	2
秋田県	男鹿市	2	新型コロナウイルス感染症対策緊急支援金	バス、タクシー:売上高が前年同期に比べて15%以上減少(1事業者20万円を定額給付) (事業予算:4,000万円)	1	2
秋田県	鹿角市	2	事業継続支援事業	タクシー:売上高が前年同月比15%減かつその後2ヶ月間を含む3ヶ月の売上高が前年同月に比較し15%以上減少が見込まれること(1事業者30万円の使途自由の支援金) (事業予算:7,500万円)	1	2
秋田県	由利本荘市	2	由利本荘市新型コロナウイルス対策支援金	タクシー事業者、運転代行事業者に20万円 (事業予算:2億5,000万円)	1	2
秋田県	潟上市	2	潟上市事業継続支援金	【対象】市内に事業所を有する法人、個人事業者 【要件】令和元年12月31日以前から事業収入を得ており、新型コロナウイルス感染症の影響を受けているが、今後も事業継続意思があること 【金額】1事業所10万円(複数事業所がある場合は20万円限度) (事業予算:1億3,000万円)	1	2
秋田県	大仙市	2	大仙市経営維持臨時給付金	【要件】 ・原則として、2019年以前から事業収入(売上)を得ており、今後も事業を継続する意思があること ・令和2年2月から4月のいずれかの月の売上高が昨年の同時期と比較して20%以上50%未満減少したこと 【金額】1事業所あたり20万円 ただし事業所を2以上有する場合は40万円 (事業予算:3億6,000万円)	1	2
秋田県	北秋田市	2	事業継続支援金	【対象者】タクシー業、運転代行業、貸切観光バス業 【要件】以下の要件をすべて満たすこと ・北秋田市に本店を有している中小企業又は北秋田市に住民登録をしている個人事業主 ・秋田県の緊急事態措置を受けた対象施設については、休業又は営業時間の短縮等の協力を要請に応じた事業者。 ・令和2年4月1日以前から営業を開始し、申請時点においても続けていること。 【金額】1事業者につき20万円 (事業予算:1億1,900万円)	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
秋田県	湯沢市	2	湯沢市事業者持続化給付金	【対象者】次の全ての項目に該当する事業者 ・市内に住居登録されている個人事業者、市内に事業所を有する個人事業者又は法人であること ※中小企業信用保険法(昭和25年法律第264号)第2条第1項に規定する中小企業者 ・令和元年6月1日以前に事業を開始していること ・申請日以降1年以上事業を継続する意思があること ・令和2年2月から6月までのいずれか1か月の売上げが前年同月と比較して20%以上減少していること ・個人事業者については、令和元年(平成31年1月1日~令和元年12月31日)の売上げが120万円以上であること 【金額】 ・法人・・・20万円 ・平成31年1月から令和元年12月までの売上げが240万円以上の個人事業者・・・20万円 ・平成31年1月から令和元年12月までの売上げが120万円以上240万円未満の個人事業者・・・10万円 (事業予算:3億4,600万円)	1	2
		1	事業者用新型コロナウイルス感染症防止対策補助金	消毒液やアクリル板などの購入のために要した経費:3万円	3	1
山形県		2	地域生活交通事業者・路線維持対策事業	・バス・タクシー・貸切バス事業者等、スクールバス・通学定期券等のキャンセルを受けた事業者への支援(四月補正3000万円)	1	2
		2	山形県地域間幹線系統確保維持費等補助金	・バス事業者 ・地域間幹線系統への補助について、概算払いが可能となるための規定に改正済	3	2
山形県	新庄市	2	新庄市飲食店等応援給付金	・タクシー事業、貸切バス事業、運転代行業につき、自己所有の営業車両数×5万円の額	1	2
山形県	鶴岡市	2	鶴岡市新型コロナウイルス感染症対策	○タクシー・ハイヤー事業者 乗員10人以下の車両で保有車両1台当たり20,000円 ○貸切バス運行事業者 乗員11人以上の車両で保有車両1台当たり55,000円 ○自動車運転代行事業者 運転代行業随伴車保有車両1台当たり15,000円	1	2
山形県	長井市	2	長井市飲食店等の店舗等資料支援金	長井市内において店舗等を賃借して新型コロナウイルスの影響により売上げが減少している タクシー及び運転代行業 ・令和2年3月~6月のうち任意の月(事業者が決めた月)の売上げが前年の同じ月と比較して25%以上減少している場合 ・25%以上50%未満 月額賃料等×1/4×4ヶ月 上限10万円 ・50%以上 月額賃料等×1/2×4ヶ月 上限20万円	1	1
		1	新・生活様式対応支援事業費補助金(ガイドライン対応型)	新型コロナウイルス感染症の影響を受けている小規模事業者を支援するもので、新しい生活様式に対応した取り組みを実施する事業者を支援 道路旅客運送業※従業員数20人以下 【補助率】10/10以内 【補助額】2万円~20万円 ※衛生用品費は、4万円を上限。 飛沫対策設備(仕切り用のアクリル板、透明ビニールシート、防護スクリーン等)、換気設備(換気扇、空気清浄機等)、衛生設備(非接触型の手洗い、トイレ設備等)、その他事業遂行に必要な装置等 衛生用品(ゴーグル、フェイスシールド、消毒液等)の購入費 ※マスク除く	3	1
山形県	山形市	2	山形市生活基盤支援・企業支援緊急対策	・タクシー・代行:1事業者あたり10万円に+1台あたり1万円を加算(上限40万円) ・バス:山形県バス対策協議会で生活バス路線に認定されたバス路線のうち、要件に当てはまる路線の赤字分について補助(赤字分への補助は毎年行っているが、交付時期を例年よりも前倒して行う) ・貸切バス:1事業者あたり10万円に+1台あたり3万円を加算(上限40万円)	1	2
山形県	酒田市	2	新型コロナウイルス感染症対策旅行业等応援補助金	令和2年4月1日以前に開業し、市内に事業所を置く貸切バス事業者 営業車両1台当たり大型車25万円、中型車及び小型車15万円 限度額 貸切バス業:上限250万円	1	1
福島県	会津若松市	2	地域交通事業者緊急支援金	路線バス:令和2年3~6月の実車走行分の車両維持費を支援。 タクシー:令和2年3~6月の車両維持費として1台あたり約3万円を支援。 貸切バス:令和2年3~6月の車両維持費として1台あたり約8万円を支援 ・予算:23,185千円	3	1
		2	地域交通事業者緊急支援金	・セク鉄道2者 ・利用者減少に応じた減便を行わずに運行したことに要した経費 ・予算額:33,077千円	3	1
		3	新しい生活様式に対応した公共交通の利用環境構築事業	・会津SamuraiMaaSプロジェクト協議会:密回避を目的としたMaaS事業(車内混雑情報、運休情報、店舗・観光施設混雑情報を反映できる基盤を構築し情報提供等を実施する事業)を支援。 ・予算:10,000千円	3	1
福島県	郡山市	1	公共交通安全安心利用対策事業補助金	事業の概要:車内の消毒や運転手の防護等、新型コロナウイルス感染症防止対策に要する費用の2/3を補助。 ・路線バス事業者(高速バスを除く):保有1台あたり3万円を上限(1法人300万円を上限)。 ・タクシー事業者:1台あたり1万5千円を上限。 ・予算:11,390千円	1	2
福島県	二本松市	2	令和2年度新型コロナウイルス感染症対策経営持続化支援金	支援金の交付を申請する月の属する月の前2か月の売上高等が前年同期と比して20%以上減少している市内中小事業者:1店舗あたり支援金10万円。 家賃支援1か月分の家賃×1/2×4か月分(5万円を限度) 予算額:2億8,050万円の内数	1	2
福島県	南相馬市	2	南相馬市飲食店等維持補助金	・市内バス(乗合、貸切)、タクシー事業者:1事業所あたり20万円(上限60万円)。予算額628.1万円	1	2
福島県	三春町	2	中小事業者支援給付金	令和2年2月分から同年5月分までのいずれかひと月において、売上高等が前年同月比30%以上減少している町内中小事業者(業種の縛り無し):1事業者10万円。 予算額:3,960万円	1	2
福島県	南会津町	2	商業等持続化緊急対策事業補助金	・タクシー:店舗等に係る月額賃借料のうち、1/2に相当する額を給付(最大3ヶ月分・上限額10万円) 予算額:900万円	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
茨城県		2	地域公共交通緊急対策事業	新型コロナウイルス感染症拡大により利用者が激減する中であっても、県民の移動手段を確保・維持するため運行を継続した地域公共交通事業者(地域鉄道、乗合バス及びタクシーの各事業者)に「運行継続協力金」を支給し、事業継続を支援。 ・地域鉄道事業者: 運行経費の45日分を支給 ・乗合バス事業者: 自主運行系統につき、運行回数に応じた便数分の運行経費の45日分を支給 ・タクシー事業者: 車両保有台数に応じて5万円から40万円を定額支給 【予算額】3億8500万円	3	1
茨城県	龍ヶ崎市	2	龍ヶ崎市新型コロナウイルス感染症対策地域交通支援事業費補助金	対象: 交通事業者 ・路線バス事業者: 1,000千円/系統 ・貸切バス事業者(観光・スクールバスなどを運行する一般貸切バス事業者): 1,000千円/事業者 ・タクシー事業者: 100千円/1台 ・鉄道事業者(市内での移動に資する): 減収分の1/2もしくは5,000千円のいずれか低い額 予算規模: 19,700千円(5月補正予算)	1	2
茨城県	日立市	2	公共交通事業者緊急支援金	収益低迷等の厳しい経営環境にある市内の公共交通事業者を対象に、車両所有台数等に応じた支援金を交付。 交付額: 基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 ・路線バス事業者 50万円 ・タクシー事業者 25万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 ・路線バス事業者 2万円/台 ・タクシー事業者 1万円/台	1	2
茨城県	日立市	1	公共交通事業者感染症拡大防止対策事業補助金	新型コロナウイルス感染症第2波の到来に備え、公共交通事業者が実施する新型コロナウイルス感染症拡大防止対策経費の定額を補助金として交付。 補助限度額: 基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 ・路線バス事業者 10万円 ・タクシー事業者 5万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 ・路線バス事業者 2万円/台 ・タクシー事業者 1万円/台	3	1
茨城県	日立市	2	公共交通事業者第2次支援金	収益低迷等の厳しい経営環境が継続している市内の公共交通事業者を対象に、車両所有台数等に応じた支援金を追加交付。 交付額: 基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 ・路線バス事業者 50万円 ・タクシー事業者 25万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 ・路線バス事業者 2万円/台 ・タクシー事業者 1万円/台	3	1
茨城県	日立市	2	貸切バス事業者緊急支援金	収益低迷等の厳しい経営環境にある市内の貸切バス事業者を対象に、車両所有台数等に応じた支援金を交付。 交付額: 基本額と車両所有台数に応じた加算額の合計額 ア 基本額 30万円 イ 車両所有台数に応じた加算額 2万円/台	3	1
茨城県	ひたちなか市	2	新型コロナウイルス感染症対策交通事業者支援金	新型コロナウイルスの感染拡大により、大きな影響を受けている市内交通事業者に対し、事業が継続できるよう支援金の交付を行う。 【支援対象者】 ・ひたちなか市内に事業所を有する一般路線バス、貸切バス、タクシー(福祉タクシー含む)、福祉有償運送、鉄道(市内に本店を有すること。JRは除く。)の事業者 ・本年(令和2年)3月から同年5月のうち、いずれかひと月の売上が前年同月比で30パーセント以上減少している者。 ・申請時点において、今後も事業を継続する意思を有している者。 【支援金額】 ・鉄道1両 10万円 ・バス1台 3万円(※支援対象者に掲げた種類のバスのみ対象) ・タクシー1台 2万円 【予算金額】800万円(補正予算)	1	2
茨城県	ひたちなか市	2	新型コロナウイルス感染症対策湊線通学定期券延長事業	【目的】 新型コロナウイルス感染症の拡大による影響を受けた海浜鉄道を支援するため、湊線通学定期券延長事業に要する経費について補助 【対象期間】 有効通学定期券のうち令和2年4月14日から同年5月24日までに係る日数分(最大41日分)であって、本年度中に更新手続をしたもの 【助成内容および支援金額】 通学定期券延長約400件 3,913,000円 【予算金額】4,500,000円(補正予算)	1	1
茨城県	ひたちなか市	2	新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通利用喚起事業	【目的】 新型コロナウイルス感染症の拡大による影響を受けた基幹的な地域公共交通の利用を喚起するため、1日フリー切符等を割引して販売する事業に要する経費について補助 【対象期間】 令和2年9月1日～令和3年1月11日 【対象事業者】 ひたちなか海浜鉄道および茨城交通 【助成内容および支援金額】 割引分経費 400円×17,500枚、200円×5,000枚＝8,000,000円 【予算金額】8,000,000円	1	1
茨城県	ひたちなか市	2	新型コロナウイルス感染症対策湊線環境整備補助	【目的】 駅の衛生環境等を改善し、観光客をはじめとする湊線利用者の快適な移動環境を整備するため、海浜鉄道が実施する環境整備に要する経費について補助 【助成内容および支援金額】 汲取り式トイレの水洗化、駅前広場への照明設置費 4,500,000円 【予算金額】4,500,000円(補正予算)	1	2
茨城県	ひたちなか市	2	新型コロナウイルス感染症対策貸切バス事業者支援金	【目的】 新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響を受けている貸切バス事業者を支援し、また本市市民を対象としたバスツアーの組成を促すことを目的として、貸切バスツアーの実施にかかる費用の一部を補助 【対象事業者】 ひたちなか市内に事業所を有する、道路運送法(昭和26年法律第183号)第3条第1号ロに規定する一般貸切旅客自動車運送事業 【対象期間】 告示の日から令和3年3月31日まで(予定) 【助成内容および支援金額】 貸切バス車両1台あたり6万円を上限として、費用の1/2を補助(予定) 【予算金額】2,000,000円(補正予算)	3	1
茨城県	水戸市	2	路線バス運行継続緊急支援	対象: 市内に営業所が所在する路線バス事業者 概要: 市民生活に欠かさない路線バスの運行継続を支援 支援額: 1系統あたり2万円(全210系統) 予算規模: 420万円(5月補正予算)	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
茨城県	水戸市	2	貸切バス事業者緊急支援	対象:以下の要件を全て満たす貸切バス事業者 ①観光目的で貸切バス事業を営む市内の事業者であること ②令和2年3~7月の売上が前年同月比30%以上減少している月があること ③本市の観光振興に資する事業に取り組み予定の事業者であること 概要:売上が低下している貸切バス事業者に対する事業継続の支援 支援額:貸切バスを5台以上所有している事業者に一律80万円 予算規模:4,500千円(6月補正予算)	1	2
茨城県	水戸市	1	公共交通あんしん運行支援	対象:バス(市内路線バス・高速バス(水戸~東京線)の車両)、タクシー(市内事業者かつ市内営業所の車両) 概要:バス、タクシーを安心して利用できるよう、車内の感染症拡大防止策を支援し、公共交通利用者の回復を図る。 支援額:1台当たり一律2万円(バス300台、タクシー500台) 予算規模:16,000千円(7月補正予算)	3	1
茨城県	水戸市	2	貸切バス利用促進支援	対象者:以下の要件を全て満たす貸切バス事業者 ①市内に本社または営業所を置く貸切バス事業者であること ②市民を対象とした観光を目的とした日帰り(県内)バスツアーであること ③「貸切バスにおける新型コロナウイルス対応ガイドライン」等を遵守すること 概要:市民に元氣と活力を与え、地域経済の回復、活性化につなげるため、割引価格で市民対象の貸切バスツアーを実施する事業者を支援する。 補助額:貸切バス1台当たりの借上料の1/2 ※上限6万円 予算規模:5,000千円(7月補正予算)	3	1
茨城県	水戸市	2	梅まつり路線バス利用者回復支援	対象:市内バス事業者 概要:「水戸漫遊1日フリーきっぷ」の割引支援 ・大人400円→100円(300円割引) ・小児200円→50円(150円割引) 補助額:割引額を補助 大人 30,000枚 小児 6,000枚 計36,000枚 予算規模:4,500千円(7月補正予算)	3	1
茨城県	鹿嶋市	2	鹿嶋市新型コロナウイルス感染症対策協力金	新型コロナウイルス感染症の影響により、市内の特に大きな影響を受けた業種(飲食店営業、宿泊業、タクシー、運転代行、観光バス、旅行業)の市内中小企業及び個人事業主に対し、3密防止対策やデリバリー支援等に役立てていただくための協力金。 【支給対象事業者】 ・市内に主たる事業所若しくは事務所を有する法人 ・市内に住所及び本店を有する個人事業主 →飲食店営業、宿泊業、タクシー業、観光バス業、運転代行業、旅行業 【支給金額】10万円/1業種	1	2
茨城県	鹿嶋市	2	鹿嶋市貸切バス事業者支援金	新型コロナウイルス感染症の感染拡大等による顧客減少に伴い、事業の活動に大きな影響を受けた市内の貸切バス事業者に対する支援。 【支給対象事業者】 ・市内に本社を有し、一般貸切旅客自動車運送事業を営む事業者 ・本支援金受領後も継続して営業する意思があること。 【支給金額】所有台数に10万円を乗じた額 【予算額】310万円(7月臨時議会で予算化)	3	1
茨城県	牛久市	1	公共交通応援事業補助金	新型コロナウイルス感染症の拡大で経営に大きな影響が生じている公共交通事業者に対して、3密を避けるための運行(便数維持)協力の取組や収束後に利用を喚起するために便数や施設等の利用環境を整える取組、消毒薬購入等の感染防止のための取組を支援することにより、公共交通機関における感染症の拡大防止を図ることを目的としている。 路線バス事業者及び市内に営業所を置くタクシー事業者に対して支援を行う。 ○バス事業者:1系統(市内運行)につき上限100万円 ○タクシー事業者:1台につき上限10万円 (補正予算:580万円)	1	2
茨城県	稲敷市	2	地域公共交通維持確保事業	乗合バス事業者:市内運行キロに基づき算出した補助額 貸切バス事業者:50万円+市内営業所車両数×2万円 タクシー事業者:25万円+市内営業所車両数×1万円	3	1
茨城県	稲敷市	4	タクシー車両購入補助事業	市内タクシー事業者 新たに購入した車両の燃費基準達成状況により補助率1/10~4/10	3	1
茨城県	つくばみらい市	2	地域交通支援事業	新型コロナウイルス感染症の影響で利用者が減少している路線バス事業者、地域鉄道事業者、タクシー事業者、貸切バス事業者に対して、支援金を交付することにより、その事業継続を支援し、地域交通の安定的な運行及び市民の移動手段の確保・維持を図る。 【予算額】7,500千円 ・路線バス事業者(1社) 3,000千円 ・地域鉄道事業者(1社) 1,000千円 ・タクシー事業者(3社) 1,500千円(15台×100千円) ・貸切バス事業者(2社) 2,000千円(2社×1,000千円)	3	1
茨城県	守谷市	2	新型コロナウイルス感染症に係る地域交通緊急支援金	【補助対象事業者・支援額】 令和2年3月1日から5月31日までの利用者数が、前年同期間の利用者数より30%以上減少した以下の事業者 ・市内に営業所を置く路線バス事業者:上限100万円/市内完結路線系統 ・市内に本社を置く貸切バス事業者:上限100万円/事業者 ・市内に営業所を置くタクシー事業者(福祉タクシー事業者を含む):上限10万円/1台 ・市内の移動に資する地域鉄道事業者:上限100万円/事業者 【補助対象経費・補助率】 9,474,843円(95.7%) 【予算総額】 9,900,000円(7月補正予算)	3	1
茨城県	那珂市	2	交通事業者等支援金交付事業	令和2年3月から同年6月までのいずれかの月の売上が前年同月比で30パーセント以上減少している下記(1)~(3)の交通事業者等を対象とし、それぞれ支援金を1事業者につき1回に限り交付する。 (1) 市内を運行(高速バスを除く)するバス路線を有する路線バス事業者 ・・・1事業者につき基本額10万円+(路線数(注1)×5万円) (2) 市内に営業所を置く貸切バス事業者 ・・・1事業者につき基本額10万円+(車両数(注2)×5万円) (3) 市内に営業所を置くタクシー事業者 ・・・1事業者につき基本額10万円+(車両数(注2)×2万円) (注1)路線数は、令和2年度内に「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」を交付していない路線に限る。 (注2)車両数は、令和2年6月30日時点の車両数をいう。(デマンド交通用の車両を除く) 予算額:1,120千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
茨城県	利根町	1	交通事業者感染症防止対策支援事業	感染症防止対策を講じる経費として、町内に関係する交通事業者に対し、支援金を交付する。 ・バス事業者(町内路線あり)：所有台数13台×7万円 ・タクシー事業者(町内営業所あり)：常駐台数3台×5万円 ・運転代行事業者(町内営業所あり)：登録台数3台×5万円 予算総額1,210千円	1	1
茨城県	利根町	4	利根町ふれ愛タクシー利用促進事業	感染症の影響で利用客が減少しているデマンド交通(ふれ愛タクシー)の利用促進を図るため、登録者と新規登録者に利用券を配布する。 ・現登録者：2,300人×3,000円=6,900,000円 ・新規登録者：100人×3,000円=300,000円 予算総額7,200千円]	3	1
茨城県	鉾田市	2	鉾田市公共交通等事業継続支援金	【対象】 ・市域内の移動に資する鉄道事業者並びに鉾田市内に本社又は営業所を置くバス事業者又はタクシー事業者であって、今後も事業を継続する意思を有する者 ※バス事業者…一般乗合旅客自動車運送事業者又は一般貸切旅客自動車運送事業者 ※タクシー事業者…一般乗用旅客自動車運送事業者(福祉輸送事業限定を除く。) ・令和2年1月から令和2年5月までの各月の運賃収入額が、前年同月の運賃収入額と比較して7割以下となる月があること。 【交付額】 ・鉄道事業者 100万円 ・バス事業者 基本額：20万円 加算額：乗車定員11人以上の車両 2万円/台、乗車定員11人未満の車両 1万円/台 ※市の委託事業の用に供する車両は除く。	3	1
茨城県	土浦市	2	土浦市地域交通関連事業者運行継続緊急補助金	市民の重要な移動手段である公共交通等の運行を継続する事業者を支援。 ・乗合バス事業者 市内に本社又は支店を置く事業者の自主運行系統につき、運行回数に応じた便数分の運行経費の45日分を交付。 ・貸切バス事業者 市内に本社を置く事業者が市内で保有する車両台数に応じて25万円から200万円を定額交付。 ・タクシー事業者、乗合タクシー事業者、運転代行事業者 市内に本社を置く事業者が保有する台数に応じて5万円から40万円を定額交付。 【予算額】 23,336千円	3	1
茨城県	土浦市	2	土浦市貸切バス利用促進事業補助金	低廉な価格での運行により市民の需要を喚起することを目的に交付。 ・貸切バス事業者 市民の日帰りでの貸切バス運行に対し、バス1台の使用料金の1/2を補助(上限6万円)。1事業者あたり10台分を上限に交付。 【予算額】 4,800千円	3	1
茨城県	常陸大宮市	2	貸切バス事業者支援金	【対象者】 市内に主たる事業所又は従たる事業所を有する貸切バス事業者 【支援金の額】 事業者割及び台数割 事業者割：一事業者あたり50万円 台数割：所有バス1台につき10万円	3	1
茨城県	常陸大宮市	2	タクシー事業者支援金	【対象者】 市内に主たる事業所又は従たる事業所を有するタクシー事業者 【支援金の額】 所有タクシー1台につき5万円	3	1
茨城県	常陸大宮市	2	観光バス利用促進事業	市内の観光バスを10名以上の団体で利用した場合に、利用料金の一部を助成する。 【対象者】 市内の観光バス事業者 【補助金の額】 ・日帰りの場合 1名あたり5,000円(上限20万円) ・宿泊を伴う場合 1名あたり7,500円(上限30万円)	3	1
茨城県	常陸大宮市	2	地域経済持続支援金	【対象者】 国の持続化給付金の対象外で、令和2年1~12月の売上が前年同月比20%以上50%未満減少した市内に事業所を有する中小法人等又は市内に住所を有する個人事業主等 【支援金の額】 10万円	1	2
茨城県	取手市	2	取手市新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通等支援事業	新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響を受けている本市の地域公共交通事業者等に対し、本市の将来にわたる地域公共交通等の安定的な運行や市民生活に必要な移動手段の維持を図ることを目的に、補助金を交付する。 ・市内を運行する路線バス事業者(地域間幹線系統補助対象となる広域路線は除く) 支給額：1路線につき1,000千円 ・市内に本社のある貸切バス事業者 支給額：1社につき1,000千円 ・関東鉄道常総線 支給額：1,000千円 ・市内に本社のあるタクシー事業者 支給額：1社につき1,000千円 【予算額】 20,000千円	3	1
茨城県	筑西市	2	交通事業者支援給付金事業	路線バス事業者 1社15万円 貸切バス事業者 1社15万円+1台あたり20万円 タクシー事業者 1社15万円+1台あたり10万円 運転代行事業者 1台あたり5万円	3	1
茨城県	笠間市	2	地域交通継続協力金事業	事業内容：新型コロナウイルスの影響により全国的に外出自粛などの人の移動が制限され、市内の交通事業者の経営基盤については厳しい状況にある。そうした中でも事業を継続して実施している事業者に対し、経営を支援するため事業継続支援金を実施する。 補助対象事業者：タクシー事業者、貸切バス事業者、運転代行事業者 予算額：9,700千円	3	1
茨城県	笠間市	2	デリバリー活性化推進事業	事業内容：利用者が激減する交通事業者及び市内飲食店の支援、また新しい生活様式への対応のため、関係機関連携による配送システムの構築を実施する。 補助対象事業者：タクシー事業者 予算額：7,702千円	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
茨城県	笠間市	1	中小企業等サポート補助事業	事業内容：新型コロナウイルス感染症の拡大により影響を受けている中小企業その他法人等及びフリーランスを含む個人事業主の、施設等の衛生対策のための事業、売上げ向上や消費喚起に向けた事業、事業転換等新たな取組に対する経費に対し、事業経費の5分の4以内、30万円を上限に補助する。 補助対象事業者：タクシー事業者、貸切バス事業者、運転代行事業者、路線バス事業者(卸売業、小売業、宿泊業、飲食サービス業、生活関連サービス業、教育・学習支援業を営む事業者も本事業の対象) 予算額：60,000千円	1	2
茨城県	つくば市	2	つくば市事業者応援チケット事業	市民の足を支えている旅客運送事業者を守るために、2割上乘せする応援チケットを販売することで、事業者支援を行う。 【対象事業者】 1 市内に営業路線を持つ乗合バス事業者 2 市内に営業所を持つ貸切バス事業者 3 市内に営業所を持つタクシー事業者 4 自家用有償旅客運送の登録をしている市内の福祉有償運送団体 5 市内に主たる営業所を持つ運転代行事業者 【支援額(2割上乘せ分)】 ・1,977千円	3	2
茨城県	つくば市	2	タクシー買物代行支援事業	売上減少の大きいタクシー事業者を支援するため、タクシー買物代行(タクシー事業者が市民から依頼された買物を行い、自宅まで配達する事業)の利用費の一部を補助する。 【予算額】 トライアル期間：1,000円×10回×30日×3店舗=900,000円 本格運用期間：500円×10回×180日×10店舗=9,000,000円 チラシ・ポスター：951,500円	3	1
茨城県	つくば市	2	つくば市新型コロナウイルス感染症対策公共交通支援金交付事業	市内公共交通の事業継続を支援することにより、市民の移動手段を確保すると共に、運行を維持することで減便や台数の減少による3密を回避することを目的とする。 【対象事業者】 1 市内に営業所を持ち、市内完結の路線がある鉄道・索道事業者 2 市内に営業所を持ち、市内完結の系統がある乗合バス事業者 3 市内に営業所を持ち、同営業所内に車両登録のあるタクシー事業者 上記1~3いずれかに該当する事業者で、令和2年5月末時点で事業を継続し、関東運輸局茨城支局に事業及び車両の登録がされていること。また、令和2年1月から5月までの運賃収入のうち、前年同月比で30%以上減少した月があること 【交付額】 1 鉄道・索道事業者 1,000千円/事業者+500千円/路線(予算額2,000千円) 2 乗合バス事業者 500千円/系統+40千円/台(予算額10,420千円) 3 タクシー事業者 200千円/事業所+20千円/台(予算額9,060千円)	3	1
茨城県	常陸太田市	2	常陸太田市交通事業者事業継続応援支援金	令和2年1月から令和2年12月の間に、前年同月比で50%以上の減収となった月がある市内観光バス・タクシー事業者に対して、支援金を給付。 貸切バス事業者 50万円/1事業者 タクシー事業者 30万円/1事業者 ○予算総額：2,400千円 ※運送事業に用いる車両を3台以上所有していること。 ※1事業者につき1回限り。 ※同一の事業者が貸切バス及びタクシー事業を行っているときは、1事業者として取り扱う。	3	1
茨城県	大子町	4	大子町タクシーデリバリー応援事業補助金	デリバリー事業を行う公的団体に対して、配送料の一部を町が支援する。 助成額：最大1,500円/回(配送距離20km以下で配送料2,000円) 予算総額2,000千円 【配送料】1,500円/件×20件/日×65日=1,950,000円 【事務費】50,000円	1	1
茨城県	大子町	4	タクシー利用助成事業(追加交付)	既存タクシー利用助成事業登録者に対し、助成券を追加で交付する。 ・一律3/4助成 ※通常1/2助成(運転免許自主返納者は3/4助成) ・2枚/月×7か月(9月~翌年3月)=14枚 予算総額17,438千円 1,890円(3/4助成者の1回当たりの平均利用額)×2枚/月×7か月分(交付枚数)×0.5(利用率)×1,318人(交付対象者)	3	1
茨城県	大子町	2	バス運行継続支援金	町内バス事業者の事業継続支援するため支援金を交付する。 ・路線バス 1系統につき5万円を限度 ・観光バス 1台につき30万円を限度 予算総額3,550千円 【路線バス】50千円/系統×23系統=1,150千円 【観光バス】300千円/台×8台=2,400千円	3	1
茨城県	大子町	4	バスツアーへ行く応援事業補助金	町内周遊ツアー等のバスツアーを実施しようとする町内事業者を支援する。 ・企画に要する経費 100万円を限度 ・貸切バスの運賃又は料金に相当する額 1台10万円を限度 予算総額1,000千円 【貸切バス補助】100千円/台×50台=5,000千円 【ツアー企画補助】2,000千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
茨城県	東海村	2	交通事業者支援補助金 - 新型コロナウイルス感染症対策事業 -	【対象者】 次の全てを満たすもの (1) 村内に事業所(事業用自動車5台以上)を有する。道路交通運送法第3条第1号ロに規定する一般貸切旅客自動車運送事業及び同号ハに規定する一般乗用旅客自動車運送事業を含む事業者 (2) 令和2年2月以降に売上高等が前年同月比で20%以上減少している月があること。 (3) 村税(東海村条例(昭和37年東海村条例第12号)第3条の普通税及び目的税をいう。)を滞納していないこと。 【補助額】 令和2年6月1日時点において、村内の事業所で所有する、事業用自動車(一般旅客自動車運送事業に用いる車両に限る)の所有台数に下記事業者に応じた金額を乗じた額 ・貸切バス事業者 5万円/台を乗じて得た額 ・タクシー事業者 2万円/台を乗じて得た額 【交付期間】 施行日から令和2年8月31日(月)まで 【予算額】 1,330,000円	3	2
茨城県	東海村	2	貸切バス利用促進支援補助金	【対象者】 村内に事業所を有する貸切バス事業者 ※「バスにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」(公益社団法人日本バス協会)を遵守 ※「貸切バスにおける新型コロナウイルス対応ガイドライン」(貸切バス旅行連絡会)を遵守 【補助金額】 借上料の2分の1(上限7万円/1台) 【補助対象事業】 次のすべてを満たす事業 ①東海村内にて発着が行われる日帰りのもの ②補助対象が所有する貸切バスを用いていること ③国・県又は市の予算で貸切バスの運行を営むものでないこと ④保育所(園)、認定こども園、幼稚園、小学校、中学校又は高等学校が実施する遠足、修学旅行において利用するものでないこと ⑤村長(3分の1以上)又は村内活動団体等が利用するもの ⑥学校、事業者等の送迎を目的としないもの 【予算額】 2,800,000円	3	2
栃木県		1	-	概要:県より以下の者に対して、4月8日以降にマスクを発送(合計約1万枚) ・県内バス事業者 ・県内タクシー事業者 ・県内3セグ鉄道事業者	3	2
栃木県		2	地域公共交通等支援事業	地域公共交通事業者等の事業継続に対する支援金を給付 (対象) 1 タクシー・貸切バス事業者 2 真岡鐵道 3 路線バス事業者 (交付額) 1 50千円/台(タクシー)、150千円/台(貸切バス) 2 55,000千円 3 600千円/台	3	1
栃木県	さくら市	2	事業者緊急支援交付金	(対象) 道路運送法第4条に基づく許可を受けており、市内に本社を置く貸し切りバス運行事業者及びタクシー事業者 (交付額) 1店舗あたり10万円	1	2
栃木県	上三川町	1	-	町が委託するデマンド交通用車両4台について、運転席の後ろに飛沫感染を防止するため透明カーテンを設置。 予算規模は10万円弱。町の予備費を使用。	3	1
栃木県	鹿沼市	1	バス路線維持費補助金	対象:コミュニティバス及びデマンド交通 内容:運転席周囲に飛沫感染防護シートの設置、車内消毒、運転手のマスク着用、乗降口にアルコールスプレー設置(順次)、車内掲示ポスターの設置、市HPでコロナ対策状況の周知	3	2
栃木県	宇都宮市	1	感染症対策(車内消毒等)	車内消毒や飛沫感染防止などに要する消耗品、備品等の購入にかかる費用を支援 【対象者】 市内の路線バスを運行するバス事業者、市内に営業所を置くタクシー事業者 【交付額】 ・費用の1/2(上限額は路線バス車両:40千円/台、タクシー車両:20千円/台)	3	2
栃木県	宇都宮市	1, 2	混雑緩和対策(増便)	通学・通勤時間帯などにおける混雑緩和に向けたバスの増便にかかる費用を支援 【対象者】 市内の路線バスを運行するバス事業者 【交付額】 混雑緩和に向けたバスの実証運行(増便)に要する費用の全額	3	2
栃木県	日光市	2	地域公共交通支援事業	地域公共交通事業者等に対し、事業継続に繋げるための支援金を交付 【対象者】 市内のバス事業者(乗合・貸切)・タクシー事業者 【交付額】 ・バス(乗合・貸切):50,000円/台 ・タクシー:20,000円/台 【予算総額】 12,004千円	3	1
栃木県	日光市	4	観光貸し切りタクシー利用促進事業	貸し切りタクシーを利用した市内観光客の増加を図るため、観光貸し切りタクシー利用促進に向けたプレミアム付きタクシー券を発行する。 【補助内容】 日光市観光協会支部または各駅インフォメーションセンターにて、1枚で1時間6,100円分使えるチケットを3,000円で販売。(観光タクシーとしての利用を前提とするため、購入枚数は3枚以上5枚以内とする) 【予算総額】 17,000千円	3	1
栃木県	大田原市	2	大田原市バス・タクシー事業者事業継続支援金	地域公共交通事業者として事業継続に努めてきた乗合バス事業者等に対し、今後の事業継続を支援し、市民の移動手段を維持・確保することを目的に支援金を交付 【対象者】 ・市内を運行する「乗合バス事業者」 ・市内に本社・営業所のある「貸切・特定バス事業者」及び「タクシー事業者」 【交付額】 ・乗車定員11人以上の事業用自動車 1台当たり50,000円 ・乗車定員10人以下の事業用自動車 1台当たり17,000円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
群馬県		1	乗合バス事業者感染症対策費補助	新型コロナウイルスの第二波、第三波を見据え乗合バス事業者が行うニューノーマル対応に向けた取組を支援 ・乗合バス事業者感染症防止対策費補助 30,204千円 ・非接触型決済機器(ICカード)導入費補助 313,601千円	3	1
群馬県	前橋市	2	まえばしFOODタクシー事業	概要: 飲食店の料理をタクシーで宅配する場合、タクシー会社が1回の配送で得る料金は市内一律1500円となっているところ、利用者が300円、飲食店が300円を負担し、残り900円を前橋市が補助。	1	2
群馬県	前橋市	2	乗合バス委託路線運行継続支援金	・通常、運行の翌年度に交付している運行費の一部について、当該年度に前倒し交付により資金繰りを支援 ・前年度運賃収入の20%分を前倒し交付 ・予算総額35,000千円	3	1
群馬県	前橋市	2	乗合バス自主路線運行継続支援金	・対象事業者: 経営改革、新しい生活様式への対応に意欲的に取り組む乗合バス事業者(計画書提出) ・自主採算路線に対し、以下を支援金として交付 ①自主採算路線あたり100万円 ②運行に必要な車両1台あたり50万円 ・予算総額42,500千円	3	1
群馬県	前橋市	2	タクシー事業継続支援金	・対象事業者: 経営改革、新しい生活様式への対応に意欲的に取り組むタクシー事業者(計画書提出) ・以下を支援金として交付 ①1事業者あたり200万円 ②車両1台あたり2万円 ・予算総額28,080千円	3	1
群馬県	前橋市	2	鉄道基盤設備維持費補助	・対象事業者: 民間鉄道事業者(私鉄) ・線路の補修費等について、補助対象額を追加 ・群馬県及び沿線市との協調補助 ・予算額: 10,086千円	3	1
群馬県	前橋市	1	非接触型決済機器(ICカード)導入費補助	・対象事業者: 乗合バス事業者 ・委託路線にかかるICカードの導入費用に対して群馬県と協調補助を行う ・対象事業費の2/3を補助(国1/3、県1/3、市1/3) ・予算額: 95,620千円	3	1
群馬県	安中市	2	中小企業者緊急経営支援助成金	経営支援のための助成金(複数事業を営んでいる場合でも1事業者10万円) 1事業者あたり一律10万円 ※業種は交通事業者に限らない。	1	2
群馬県	安中市	2	事業継続給付金	令和2年1月から12月までの間(任意の1ヶ月)で事業収入が前年同月比30%以上減少した月があり、年間の事業収入が法人は20万円以上、個人事業者は10万円以上減少する見込みがある事業者に対し、事業の継続を支援するための給付金 法人事業者 20万円 個人事業者 10万円 ※業種は交通事業者に限らない。	1	2
群馬県	富岡市	2	新型コロナウイルス感染症対策タクシー事業者支援事業給付金	市民の日常的な移動手段に必要な不可欠なタクシーの安定的な運行を確保するため、新型コロナウイルス感染症により経営に影響を受けている、タクシー事業者を支援。 ・対象: 市内に営業所を有するタクシー事業者(一般社団法人群馬県タクシー協会に加盟する事業者に限る) ・支援金額: タクシー事業者につき30万円を基礎給付金額とし、営業所で所有する車両数に応じて5万円を乗じた金額を加算 ・予算規模: 2,500千円	3	2
埼玉県		2	地域公共交通運行継続緊急支援事業	地域公共交通における感染防止対策や運行継続への支援(令和2年6月補正予算) 【予算額】2億604万円 運行継続支援事業 ・運行継続支援事業 1億160万円 地域鉄道、路線バス、タクシー事業者に対して、支援金を給付 ・バス路線維持対策事業 1億444万円 ・地域住民の生活の足として重要な路線の維持・確保を図るため、市町村に対して運行費用を補助(市町村との協調補助)	3	1
埼玉県	松伏町	1	公共交通事業者への支援	(対象) 町内に営業所がある公共交通事業者(バス・タクシー) (概要)新型コロナウイルス感染症予防対策を実施した経費の一部として、1事業者につき10万円を助成。(詳細は今後公表予定)	3	2
埼玉県	松伏町	2	公共交通事業者継続支援金給付	新型コロナウイルスの感染拡大防止による外出自粛を受け、町内公共交通の利用者が減少している中、町民の重要な移動手段を担うバスやタクシー事業者が、今後も継続して運行を続けるための支援をし、町民生活の安定を図るため、支援金を給付する	3	1
埼玉県	三郷市	2	市内公共交通(路線バス・タクシー)の運行継続緊急支援	・市内路線バス事業者に運行距離に応じて 最大500万円 ・市内タクシー事業者に一律200万円 の支援金を支給 予算規模: 2,900万円(6月補正予算案)	1	2
埼玉県	飯能市	2. 運行支援	飯能市公共交通安心運行支援金	(概要) 路線バスの密集を避けるため、必要な繞行便、臨時便の運行を支援(補助対象事業者) 次の公共交通事業者で、今後も事業を継続する意思があるもの。 1. 飯能駅又は東飯能駅を発着地として運行するバス路線を有している一般乗合旅客自動車運送事業者 2. 飯能市内に営業所を有する一般乗用旅客自動車運送事業者(補助金額) 1. 一般乗合旅客自動車運送事業者 飯能駅又は東飯能駅を発着地として運行するバス路線のうちバスにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドラインを参考とし、必要な感染症対策を実施した車両で運行する路線1系統につき10万円 2. 一般乗用旅客自動車運送事業者 以下の条件を満たす車両1台につき2万円 ① 令和2年9月1日時点で飯能市内に所在する営業所に有する事業用登録車両 ② タクシーにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドラインを参考とし、必要な感染症対策を実施している車両 予算額: 5,140千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
埼玉県	飯能市	1. 感染症防止対策	飯能市路線バス混雑緩和対策補助金	(概要) 公共交通事業者が実施する新しい生活様式に向けた対策経費を支援 (補助対象事業者) 補助対象者が飯能駅又は東飯能駅を発着地として運行するバス路線(以下「補助対象路線」という。)において実施する車内の混雑緩和対策のために必要な増便の運行。 (補助金の額) 予算の範囲内において、補助対象路線における増便の運行に係る費用(人件費、燃料油脂費、一般管理費その他経費)の額。 予算額: 7,000千円	3	1
埼玉県	北本市	2	路線バス運行維持支援事業	市内で路線バスを運行する事業者(ただし、市の要請により運行する路線に限る) 市内路線バスの運行を維持し、市民の移動手段の確保に協力する路線バス運行事業者の支援 路線バス1路線(市内バス路線)につき一律40万円を支給 3路線×40万円=120万円	1	2
埼玉県	草加市	1	草加市公共交通事業者緊急支援金	<事業概要> 新型コロナウイルス感染症の感染拡大を防止する取り組みを実施する、市内を運行するバス事業者及び市内に営業所を置くタクシー事業者に対して、支援金を交付します。 <支援金額> ・バス事業者...市内を運行するバス事業者が保有する市内を運行するバスの台数×2万円 ・タクシー事業者...市内に営業所を置くタクシー事業者が保有する当該本営業所に登録されているタクシーの台数×1万円	3	2
埼玉県	本庄市	1	タクシー事業者への支援	【概要】 交通事業者が十分な新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を講じることが出来るよう、運転手や車両等の衛生対策を補充する支援 【支援内容】 手指消毒剤を配布する。 配布数は480ml、18個入を30箱。 【対象】 市内公共交通を支える本庄市内の全タクシー事業者(5社)	3	2
埼玉県	日高市	2	地域公共交通臨時支援事業	市内に事業所又は路線のあるタクシー、バス事業者に支援金を交付 タクシー1台 1万円 バス1系統 10万円 予算総額179万円	3	1
埼玉県	入間市	2	地域公共交通(路線バス・タクシー)支援事業	新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う市内各種施設の休業や外出自粛の要請により、利用者の減少など大きな影響を受けている路線バス・タクシー事業者に対して事業の継続に向けた支援を行う。 対象者:バス事業者、タクシー事業者 予算額:512万円 バス 市内1系統20万円、市外1系統10万円 合計:15系統240万円 タクシー 保有台数1台につき2万円 個人タクシー事業者は1事業者につき2万円 合計:136台272万円	3	1
埼玉県	坂戸市	1	坂戸市マタニティタクシー利用料金助成事業	【事業の内容】妊娠届を行った者に、40枚綴りの利用券(初乗り運賃相当額)を交付する 【補助対象者】令和2年4月1日~令和2年12月末日までに母子健康手帳の交付を受けた妊婦の方 【対象事業者】市内に営業所を有するタクシー事業者(6社) 【補助対象経費】初乗り運賃相当額(一人40回が上限) 【予算】3,371千円	1	2
埼玉県	上尾市	1	上尾市民間路線バス感染症対策支援事業	【対象事業者】市内を運行する民間バス事業者 【対象経費】感染症拡大防止に関する費用 【支給額】市内運行距離や路線バス保有台数に応じて、200万円を上限に支給 【予算額】428万円	3	1
埼玉県	鴻巣市	1	コミュニティバス・デマンド交通感染症拡大防止対策給付金事業	コミュニティバス、デマンド交通(タクシー)の車内衛生環境の確保や、飛沫感染防止等に要する経費を運行事業者に支給 コミュニティバス コミュニティバスとして運行している車両数に3万円を乗じた額 デマンド交通(タクシー) デマンド交通として運行している車両数に2万円を乗じた額	3	1
埼玉県	越谷市	1	バス・タクシー感染拡大防止支援事業	概要 バス及びタクシーの車内を衛生的な環境に確保するための取り組みを支援することで、新型コロナウイルス感染症拡大の防止を図る。 対象 市内を運行するバス事業者、市内に本社又は営業所を置くタクシー事業者	1	1
埼玉県	新座市	3	新座市地域公共交通検討支援業務委託事業	十分な感染拡大防止対策を講じたMaaS等の新たな地域公共交通体系を整備するための調査・検討を交通コンサルタントに委託する事業 ・予算額 7,700千円	3	1
埼玉県	春日部市	2	春日部市公共交通運行継続支援金	【対象事業者】 市内において定期運行するバス路線(深夜急行バス、臨時バスを除く。)を有するバス事業者、市内を営業区域とし、春日部市管理構内タクシー協議会に加盟しているタクシー事業者 【交付金額】R2.4.8現在 ・バス事業者 ①②の合計 ①市内停留所1か所につき8万円 ②市内乗入れ鉄道駅1駅につき30万円 ・タクシー事業者 ①②の合計 ①市内営業所に配置する車両1台につき5万円 ②法人60万円、個人事業者15万円 【予算総額】 2,300万円	3	1
埼玉県	鳩山町	1	—	デマンドタクシー及び町内循環バス(コミュニティバス)の運転手に車内の除菌用としてアルコールスプレーを支給。また、デマンドタクシー(3台)の運転席の後ろに飛沫末端防止用透明カーテンを設置。予算規模は約2万円で、町の消耗品費で対応。	3	2
埼玉県	鳩山町	2	利用者減による地域公共交通の運行への支援	デマンドタクシー・町内循環バス(コミュニティバス)・町営路線バスは、運行主体である鳩山町地域公共交通会議(町からの負担金や利用者からの運賃収入等が財源)で運行費の補助を行っており、新型コロナウイルスの影響で乗客数が減少した分についても結果的に運行費の補助を行っている。	3	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
埼玉県	三芳町	4	妊婦買い物代行事業	感染症によって薬や生活用品等の購入に困難が伴う妊婦を対象とし、タクシー事業者へ買い物代行を実施してもらうことで生活の維持に資するとともに、利用者が減少しているタクシー事業者の売上確保にも寄与する。利用券の印刷製本費16千円(8回分×200人=1600部)、利用券配布のための通信運搬費15千円、タクシー事業者への委託料5,120千円(3200円×1600回)	1	2
埼玉県	久喜市	4	商工会補助事業	概要:久喜市商工会が行う、飲食店のデリバリーサービスを実施したタクシー事業者への配送料の補助に対して補助金を交付する。 補助対象事業者:久喜市商工会(商工会からタクシー事業者への配送料を補助する) 補助率:100% 予算総額:8,381千円	1	2
埼玉県	久喜市	2. 運行支援	路線バス事業者支援事業	概要:市内を運行する路線バス事業者に対し、支援金を交付し、地域公共交通の維持・継続を図る。 補助対象事業者:市内を運行するバス事業者(朝日自動車株式会社、大和観光自動車株式会社、中田商会株式会社) 予算総額:2,402千円	3	1
埼玉県	伊奈町	2. 運行支援	新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通等応援事業	新型コロナウイルス感染症拡大による外出自粛の影響を受けた町内路線バス事業者及びタクシー事業者に対し、地域公共交通等の維持を目的として経営支援するもの。	3	1
東京都		1	タクシー・バス事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	○タクシー 対象:都内で事業を営む法人・個人タクシー(ハイヤー含む)事業者 概要:タクシー(ハイヤー含む)車両内における運転席と後部座席等を隔離する飛沫感染防止策の経費について5分の4を補助(補助限度額1台あたり8千円)※100円未満切捨て ○観光バス 対象:都内で事業を営む観光バス(観光周遊及び空港アクセス等)事業者 概要:観光バス(観光周遊及び空港アクセスなど)における感染拡大防止設備を設置するための経費について5分の4を補助(補助限度額1台あたり8万円)※千円未満切捨て	3	2
東京都	三鷹市	2	利用者減によるコミュニティバス運行への支援	外出自粛要請等に伴いコミュニティバスの利用者が大幅に減少しており、今後も利用者減による運行収入の減少が見込まれることから、事業継続を支援するため、運行補助金を増額する。また、利用実態に即して、令和2年5月18日から早朝(午前7時3分まで)及び夜間(午後7時30分以降)の減便を実施する。 予算規模:4,394千円(6月補正予算案)	3	2
東京都	多摩市	1	新型コロナウイルス感染症拡大防止・タクシー観光バス支援事業補助金	○タクシー 対象:市内で事業を営む法人・個人タクシー(ハイヤー含む)事業者 概要:タクシー(ハイヤー含む)車両内における運転席と後部座席等を隔離する飛沫感染防止策の経費について5分の1を補助(補助限度額1台あたり2千円)※100円未満切捨て ○観光バス 対象:市内で事業を営む観光バス(観光周遊及び空港アクセス等)事業者 概要:観光バス(観光周遊及び空港アクセスなど)における感染拡大防止設備を設置するための経費について5分の1を補助(補助限度額1台あたり2万円)※千円未満切捨て ○タクシー・観光バス共通 多摩市への申請にあたっては、東京都で実施している「タクシー・バス事業者向け安全・安心確保緊急支援事業」に申請し、承認を得てすべての手続きが完了していること、これにより、事業者の実質負担はなくなる。 ○予算規模:総額54万円	3	2
東京都	八王子市	2	旅客自動車運送事業者支援金	対象:市内に事業所を有する事業者のうち、中小企業基本法第2条第1項に規定する中小企業者で以下のいずれかに該当すること (1)タクシー事業者(個人タクシー含む) (2)貸切バス事業者 支給額:1事業者あたり50万円	1	2
東京都	八王子市	1	妊婦対象タクシー券配布	新型コロナウイルス感染予防のため、妊婦を対象にタクシー券500円券20枚)を配布 対象:八王子市在住で、令和3年3月31日(水)までに妊婦面談を受けた妊婦の方	3	2
東京都	東村山市	2	東村山市交通事業者緊急支援金	対象:令和2年4月~6月のいずれかの月の収入が前年同月と比較して20%以上減少している交通事業者で、平成31年4月1日時点において市内で事業を営み、今後も継続の意思がある次の事業者 ・市内に乘降可能な停留所を有する乗合バス事業者 ・市内に本社または営業所を有するタクシー事業者(個人タクシー含む) 交付額(上限100万円、1事業者1回限り) ・バス事業者 基礎額50万円、車両加算10万円×車両台数 ・タクシー事業者【法人】基礎額30万円、車両加算2万円×車両台数【個人】基礎額15万円	3	1
千葉県		1	地域公共交通臨時支援事業	○地域公共交通臨時支援事業【新規】(交通計画課) 263,000千円 地域の公共交通事業者が行う車両消毒などの感染予防対策の取組を支援するため、臨時支援金を給付します。 【支給対象者】 ・県内乗合バス事業者(大企業、高速バス専従企業、コミュニティバス専従企業は除く) ・県内地域鉄道事業者(銚子電気鉄道株式会社、小湊鉄道株式会社、流鉄株式会社) ・県内タクシー事業者 【支給額】 ・乗合バス 車両1台あたり100千円 ・地域鉄道 車両1台あたり100千円、1駅あたり50千円 ・タクシー 10千円~600千円(車両保有台数に応じる)	3	1
千葉県	富里市	1	デマンド交通3密対策事業	(概要) 市で運行している乗合デマンド交通について、新型コロナウイルス感染症拡大防止策として個別対応するために車両を増便する。 (対象経費) 車両増便に係る費用 (予算総額) 1,265千円 (その他) 4月10日から9月まで実施する予定。	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
千葉県	四街道市	1	四街道市交通事業者支援事業	感染拡大防止対策を奨励するため、市内のバス事業者(貸切バスを含む。)及びタクシー事業者を対象に、感染症予防対策に係る経費(マスク、消毒液、飛沫感染防止用備品、清掃委託費等)に対し、奨励金を支給。 支給上限額: 【市内に本店を置くバス(貸切バスを含む)】 1台あたり5万円 【市内に本店を置かない路線バス】 20万円 【市内に所在地又は住所を置く法人タクシー又は個人タクシー】 1台あたり5万円	1	2
千葉県	四街道市	4. その他	学生の路線バス通学定期券購入支援事業	通学定期券の購入を応援するため、市内バス路線(高速バスを除く)を有するバス事業者が発行する3か月以上利用できる通学定期券を、令和2年2月から12月までに購入した方に1回限り、1万円を上限、小学生は5千円を上限に支給します。ただし、金額が上限を満たさない場合は、額面のみを支給となります。	3	1
千葉県	木更津市	1	-	公共交通事業者(路線バス・タクシー)に対してマスクを配布(計 4,000枚)。	3	2
千葉県	木更津市	1	木更津市公共交通新型コロナウイルス感染症拡大防止対策助成金	市内に本社又は営業所を有し、市内を営業するタクシー事業者(個人含む)及び市内を運行する路線バス事業者に対し補助金を交付する。 ○タクシー事業者 10万円+市内運行車両1台ごとに1万円 ○バス事業者 10万円+市内運行車両1台ごとに2万円	3	1
千葉県	木更津市	2	木更津市生活路線バス維持対策費特別補助金	例年、1年間の運行実績に基づき交付している路線バス事業者に対する補助金について、直近の運行実績に基づき早期に交付。	3	2
千葉県	南房総市・館山市(南房総・館山地域公共交通活性化協議会)	1	-	域内のバス事業者2社、タクシー事業者6社に対し、新型コロナウイルス感染症拡大予防のため、マスクを合計3,000枚配布。 臨時交付金は活用せず、2市のストックから拠出した。	3	2
千葉県	館山市	2. 運行支援	館山市公共交通事業者支援補助金	○補助対象者:市内に本支店・営業所等を有するJR、路線バス運行事業者、タクシー事業者 ○補助内容: 新型コロナウイルス感染症予防対策・公共交通利用促進のための車両改善 1台当たり上限20万円 補助率100% ・新たな交通手段を普及するための提案やモニターツアーの実施 1事業当たり上限50万円 補助率100%	3	1
千葉県	松戸市	2	まつタク出前便	松戸市内の飲食店とタクシー会社が連携し、商品の配達サービスを期間限定で提供。ご注文の品物をタクシードライバーが飲食店で預かり、自宅付近まで配達。利用者からの手数料、配送料は不要。 タクシー業者に配送料補助(1,000円/件) 予算:1,694万円(一般社団法人松戸市観光協会に委託) 7/1より変更点 実施期間:6/30→9/30 配達範囲:3km→5km 配送料補助:1,000円→2,000円	1	2
千葉県	香取市	2	香取市公共交通事業者事業継続支援金	○法人タクシー 対象:市内に営業所を置く事業者 支援:市内にある事業所1ヶ所につき10万円に 登録車両1台あたり3万円を加算、上限30万円 ○路線バス 対象:市域内を運行するバス路線を有する事業者 条件:市域内で運行し、及び乗降ができる路線 市町村から委託料、負担金及び補助金等を得ていない路線 支援:1路線につき30万円 ○高速バス 対象:市域内を運行する高速バス路線を有する事業者 条件:市域内で運行し、及び乗降ができる路線 支援:感染症の影響により最も減便した日あたりの減便数に5万円を乗じた額	3	1
千葉県	勝浦市	1	市内公共交通幹線防止対策事業 ※臨時交付金上の事業名とは異なります。	鉄道駅、路線バス車両、タクシー車両、デマンドタクシー車両の消毒用としてアルコールを運行事業者へ配布。 予算額124千円	3	1
千葉県	白井市	2	地域公共交通支援金	利用者の減少など大きな影響を受けている交通事業者を支援し、地域公共交通の現在及び将来にわたる安定的な運行及び市民の日常的な生活の移動手段を確保する。 ①市内を運行する路線バス事業者 路線数×10万円 ②市内に営業所を置くタクシー事業者 車両数×1万円(UDタクシーは1.5万円)	3	1
千葉県	富津市	1. 感染症防止対策	マスク配布	市内で運行する路線バス、タクシー、JR、フェリー、自家用有償運送事業者へマスクを合計2,050枚配布済み。	3	2
千葉県	富津市	2. 運行支援	生活路線バス補助金及び廃止代替バス運行負担金に係る概算払い(実施予定)	バス事業者の資金繰りの安定を図り、運行維持を支援するため、令和元年10月から令和2年6月までの9か月分の実績報告に基づく、概算払いを実施。年度末に補助対象経費から精算予定。 ・予算規模 51,595千円	3	2
千葉県	富津市	2. 運行支援	公共交通事業者緊急支援金	市内に事業所を有する公共交通事業者(路線バス、法人タクシー、フェリー)に支援金を給付することで、市民生活に欠かせない公共交通の運行維持を支援する。 ・対象数:バス1社、タクシー4社、フェリー1社 ・予算規模:1,500千円	3	1
千葉県	袖ヶ浦市	2. 運行支援	運輸業・飲食業支援事業(観光協会飲食店応援デリバリー)	新型コロナウイルス感染症拡大の影響により売上が減少した飲食店とタクシー会社をつなぐ袖ヶ浦市観光協会のデリバリー事業を支援します。	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
千葉県	袖ヶ浦市	2. 運行支援	公共交通感染拡大防止支援事業	感染症拡大防止の対策をとつたうえで運行を継続している交通事業者に対して、協力支援金を給付する。 【市内に営業所を置くタクシー事業者】 ・1営業所あたり10万円 ・営業所に配置されている車両1台あたり1万円 【市内に営業所を置いていないが、市内を運行しているバス事業者】 ・1事業者あたり10万円 ・市内を運行している車両1台あたり2万円	3	1
千葉県	栄町	2. 運行支援	地域公共交通運行継続支援事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、乗降客数が減少しているため、コミュニティバス運行事業者、路線バス運行事業者に対して、運行支援を行う。 予算総額:1,300千円 補助対象事業者:コミュニティバス運行事業者(1社)、路線バス運行事業者(1社) 補助額:コミュニティバス運行事業者300千円、路線バス運行事業者1,000千円	3	1
千葉県	山武市	1. 感染症防止対策	公共交通事業者緊急支援給付事業 基幹バス・乗合タクシー運行支援給付金事業	対象:バス・タクシー事業者 主な利用者である市民と運行ドライバー等の感染を抑止する経費を助成する(2,684千円)。 1 マスク、消毒液、検温機器等(1/2) 2 一般タクシー及び乗合タクシーの車両に設置される空気清浄機等(1/2)	3	1
千葉県	山武市	2. 運行支援	同上	対象:バス・タクシー事業者 新型コロナウイルス感染症の影響により減収が生じた運行事業者への運行支援を行う(11,822千円)。 1 県外方面高速バスの運休に係る経費 2 一般タクシーへの運行支援 3 基幹バス・乗合タクシーへの運行支援	3	1
千葉県	市川市	1. 感染症防止対策	事業者緊急支援臨時給付金	新型コロナウイルス感染症の拡大の防止に係る措置を講じる事業者に対し、上限20万円の給付金を支給。 対象事業者 令和2年4月1日時点で市内に事業実態のある中小企業法人等及び個人事業主。 給付対象事業期間 令和2年4月1日(水)~令和2年8月31日(月)の間で実施、または実施を予定している取り組み	3	2
千葉県	銚子市	2. 運行支援	地域公共交通運行継続支援事業	〇概要 地域公共交通事業者に対する支援金の給付により、地域公共交通の運行継続を支える。 〇補助対象事業者 路線バス事業者、タクシー事業者、地域鉄道事業者 〇補助額 ア 路線バス 250千円×16台 イ タクシー 基本額 200千円×5事業者 従量額 10千円×96台 ウ 地域鉄道 5,000千円×6車両	3	1
千葉県	東金市	1. 感染症防止対策	公共的空間安全・安心確保事業	公共交通事業者の感染予防のための資材(マスク計33,060枚、消毒液計1,130リットル)の配布 補助対象事業者:バス事業者2者 タクシー事業者4者 【予算額】2,959千円	3	1
千葉県	柏市	1. 感染症防止対策	公共交通事業者感染症対策支援金	【対象事業者】路線バス事業者、タクシー事業者 【対象の対策】車両・営業所・休憩所の抗菌・抗ウイルス対策、運転席仕切りカーテン両側の設置、マスク等の感染対策等 【支援金額】 ・路線バス 車両2万円/台 市内営業所30万円/箇所 市内休憩所3万円/箇所 ・タクシー(法人) 車両2万円/台 営業所30万円 ・タクシー(個人) 一律5万円 【予算額】1727万円	3	1
千葉県	八街市	1. 感染症防止対策	八街市新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通支援事業補助金	市内を運行し、かつ八街駅を発着するバス路線を有する路線バス事業者及び市内に本社又は営業所を置くタクシー事業者に対して、補助金を交付する。 タクシー事業者:10万円 バス事業者:20万円(1路線あたり) 予算総額:100万円	3	1
千葉県	八千代市	1. 感染症防止対策	八千代市公共交通感染症対策補助事業(仮)	(制度検討中) 新型コロナウイルス感染症の拡大防止のため、市内の公共交通事業者に支援を行う。	3	1
千葉県	野田市	2. 運行支援	地域公共交通運行継続支援金	市民生活に必要な公共交通を維持するため、市内を運行する路線バス事業者やタクシー事業者に対して運行継続支援金を支給 バス事業者:市内に営業所を有する場合50万円 市内を運行する系統に限り、1系統あたり20万円 タクシー事業者:市内に営業所を有する事業者の車両1台あたり5万円	3	1
千葉県	芝山町	2. 運行支援	芝山町公共交通事業者支援給付金	町内に本社または営業所を置くバス事業者、タクシー事業者及び鉄道事業者に対し、事業継続を支援するための費用として給付金を支給する。 【対象件数】9社(法人) 【金額】1事業者あたり 10万円	3	1
千葉県	佐倉市	2. 運行支援	佐倉市公共交通事業者継続支援金	〈対象者〉 ①市内を運行するバス路線を有する路線バス事業者 ②市内に本店を置く貸切バス事業者 ③市内に本店を置くタクシー事業者(福祉輸送限定事業を除く。) ④市内で完結する鉄道路線を運行する鉄道事業者 〈支援金額〉 市内に本店を置く事業者 10万円 定期運行バス路線数×25万円 貸切バス・タクシー車両数×5万円 鉄道路線数×100万円 〈予算総額〉 13,700千円	3	1
千葉県	横芝光町	1. 感染症防止対策	横芝光町タクシー事業者向け新型コロナウイルス感染症対策支援事業補助金	新型コロナウイルス感染症の感染拡大を防止することを目的に、乗客及び乗務員の双方にとって有効な感染症対策を講じることにより、タクシーの運行における現在及び将来にわたる安定的な運行及び町民の日常的な移動手段を確保するため、タクシー事業者に対し、予算の範囲内において補助金を支出する。	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
神奈川県	横浜市	1	市営地下鉄グリーンライン感染拡大防止対策事業	市営地下鉄グリーンライン車両は窓が固定式であることから、現在は万一の停電などに備えた蓄電池によって作動する強制換気装置により換気を行っている。常時換気ができるよう、車両の換気装置の改修を順次実施することで、感染拡大防止を図る。 ◆実施概要 ・対象: 市営地下鉄グリーンライン(全17編成) ・一般会計からの繰り入れ: 補助金(補助率1/2)99百万円、出資金39百万円 ◆補正内容 市営地下鉄グリーンライン車両の感染拡大防止対策に係る事業費を補正(9月補正予算案:138百万円)	3	1
神奈川県	横浜市	2	路線バス運行協力金助成事業	緊急事態宣言期間中に、感染防止対策を行いつつ、地域を支える公共交通サービスを確保するために運行を継続したバス事業者に対して、協力金を交付する。 ◆実施概要 ・対象事業者: 緊急事態宣言期間中に、感染防止対策を行いつつ、地域を支える公共交通サービスを確保するために運行を継続した一般乗合バス事業者 ・対象地域: 市内に停留所を有する路線 ・協力金の交付額: 車両1台あたり8万円 ・想定台数: 2,400台 ・スケジュール: 10月申請受付、12月協力金交付 ◆補正内容 バス事業者に対する協力金交付に係る事業費を補正(9月補正予算案:192百万円)	3	1
神奈川県	相模原市	4	相模原市公共交通支援金	新型コロナウイルス感染拡大防止対策を行いつつ、公共交通を維持確保している交通事業者に対して予算の範囲内で支援金を交付し支援。 ○路線バス事業者 ・市内営業所に配置する車両又は市内を運行する路線の1日あたりの運行に必要な車両1台につき64千円 ・市が指定する生活交通維持確保路線保有バス事業者へ22,000千円 ○タクシー事業者 ・市内の営業所に配置する車両1台につき10千円	3	1
神奈川県	横須賀市	1	横須賀市公共交通感染拡大防止支援事業	【補助対象事業者】市内に本店もしくは営業所を置法人・個人タクシー事業者 【補助対象経費】感染拡大防止対策にかかる経費(消耗品等) 【補助率】1台あたり1万円	3	1
神奈川県	平塚市	1	新型コロナウイルス感染症防止対策バス・タクシー利用支援事業	市内の路線バス事業者、タクシー事業者及び介護タクシー事業者に対して、補助金交付申請の日から令和3年3月31日までに新型コロナウイルス感染症の感染拡大の防止に資すると認められる物品の購入又は作業に要する費用の一部を補助する ・路線バス事業者 市内の営業所が保有する路線バス車両1台につき4万円(事業費の1/2が上限) ・タクシー事業者及び介護タクシー事業者 市内の営業所に在籍するタクシー車両又は本市消防長から認定を受けている患者等搬送用自動車1台につき2万円(事業費の1/2が上限)	3	1
神奈川県	平塚市	1	妊婦タクシー利用助成事業	新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、妊婦の方が市内タクシー事業者のタクシーに乗車した際に使用できるタクシー利用券を交付し、運賃の一部を助成する ・対象者: 市内在住で、令和2年4月1日から12月31日までに母子健康手帳の交付を受けた妊婦の方又は令和2年7月20日において妊婦である方 ・交付する利用券: 500円×20枚、令和3年3月31日まで有効	3	1
神奈川県	藤沢市	1	藤沢市路線バス・タクシー感染拡大防止対策補助金	市民が安心して公共交通を利用できるように社内の衛生的な環境を確保するため、新型コロナウイルス感染症拡大防止に取り組む公共交通事業者(路線バス・タクシー)に補助をする。 ・路線バス事業者 市内の営業所で保有するバス車両1台につき2万円 ・タクシー事業者 市内の営業所で保有するタクシー車両1台につき1万円	3	1
神奈川県	茅ヶ崎市	1	茅ヶ崎市公共交通運行継続緊急支援制度	市内に営業所があるバス事業者、タクシー事業者 感染防止対策として、パーテーションや消毒費用等にかかった費用を助成 バス1台につき上限2万円 タクシー1台につき上限1万円 予算規模3,740千円	3	1
神奈川県	逗子市	1	公共交通における新型コロナウイルス感染症拡大防止支援事業	【事業概要】 公共交通における飛沫遮断板の設置、車両の消毒等の作業に係る経費を支援し、市中感染の予防を図る。 【概算事業費】 220万円(バス60台×2万円=120万円、タクシー100台×1万円=100万円)	3	1
神奈川県	秦野市	1	市内公共交通事業者へのマスクの支給	市内公共交通事業者に対し、市から不織布マスク(21,300枚)の支給を行うことで、持続可能な公共交通の確保を支援 ・鉄道: 小田急線市内4駅 ・バス: 神奈川中央交通西株式会社秦野営業所 ・タクシー: 秦野市タクシー協議会(秦野交通株式会社、神奈 中タクシー秦野営業所、株式会社愛鶴)、個人タクシー 【予算額】101万円(専決処分)	1	2
神奈川県	厚木市	1	バス・タクシー車両感染拡大防止支援事業	路線バス及びタクシー事業者が、令和2年4月1日以降に行った、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に資する物品の購入及び作業に要した経費 ・路線バス事業者 市内営業所内で保有するバス車両1台につき2万円を上限 ・タクシー事業者 市内営業所内で保有するタクシー車両1台につき1万円を上限	3	2
神奈川県	伊勢原市	1. 感染症防止対策	バス・タクシー車両感染拡大防止支援事業	地域公共交通における感染拡大防止対策のため、国庫補助事業と連携して、市内バス・タクシー事業者の車内消毒等費用を支援(バス2万円/台、タクシー1万円/台)	3	1
神奈川県	海老名市	1	-	市内を運行する系統バスの管轄営業所(2社)へ、マスクの配布を実施(計:10,000枚)	3	2
神奈川県	海老名市	1	路線バス運行対策支援事業	新型コロナウイルス感染症感染拡大を防止するための物品の購入及び作業を行う事業に対し、補助金を交付 ○補助対象事業者 市内を運行するバス事業者 ○補助金額(上限額) 1系統あたり40,000円	3	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
神奈川県	中井町	1	新型コロナウイルス感染症対策支援	町内外を運行するオンデマンドバス事業者に対し、新型コロナウイルス感染症対策のための費用として車両1台あたり61千円の支援を行うもの。 ・オンデマンドバス事業者:61千円/台×2台 【支援予定額】122千円	3	2
神奈川県	大井町	2	公共交通事業者支援事業	【補助対象者】バス事業者 【補助対象経費・補助率】 ①バス保有台数×20,000円 ②町内路線×100,000円 【予算総額】840,000円	3	1
神奈川県	松田町	1	松田町高齢者等移動手段確保補助成事業	新型コロナウイルス感染症予防のため、町が指定したタクシー会社(松田合同自動車、小田原報徳自動車、箱根登山ハイヤー、神奈中タクシー)に乗り合わせた際、初乗り運賃(740円)を助成する制度 ・対象者:75歳以上の方、妊娠中で母子健康手帳をお持ちの方、出産後1年以内の方 ・チケットを交付 ※月8枚、最大2ヶ月有効(令和2年5月1日~6月30日) 予算規模:5,000千円(4月補正予算)	1	2
神奈川県	松田町	2	路線バス事業者緊急経営継続支援給付金事業	コロナ禍において事業継続に影響が生じている路線バス事業者に給付金を支給することで、新たな生活様式への対応と既存路線の維持に資する経営継続支援給付金 4,140千円 ＜内訳＞ ・町内を運行する系統数に1キロ当たりの限界経費と町内の系統距離を乗算した金額に、さらに3分の1を乗じた額 ・寄路線増発便に係る固定経費に3分の1を乗じた額 ・事業者が有する乗合バスの台数に2万円を乗じた額	3	2 (第3次提出の予定)
神奈川県	松田町	4	各種協定期券払い戻し事業	緊急事態宣言下による外出自粛等により、協定期券購入者の定期券の使用機会が限られたことから各種協定期券の利用者について、一定期間分の払い戻しを行うもの。 ※協定期券は、利用者がバス定期券を購入する際に、町、及び事業者が金額の3分の1づつ負担することで、利用者の負担を3分の1にするというものの 予算規模:624千円	3	2 (第3次提出の予定)
神奈川県	山北町	2	山北町公共交通(路線バス)事業者緊急支援事業	【補助対象者】町内で運行しているバス事業者 【補助対象経費・補助率】 ①バス保有台数×20,000円 ②町内路線×100,000円 【予算総額】740,000円	3	1
神奈川県	開成町	1	妊産婦健診時タクシー利用料金助成	公共交通機関の利用による感染リスクを低減するため、妊産婦が健診を受診する際のタクシー料金を助成 【対象】5月20日(水)~10月31日(土)の妊産婦健診時 【助成額】1人あたり上限2万円 予算規模:2,223千円(5月補正予算)	1	2
神奈川県	開成町	1	路線バス感染症対策緊急支援金交付	感染症対策を行う路線バス事業者に対し、支援金を交付。 【助成額】町への乗入れ台数1台につき2万円 予算規模:28万円(9月補正予算)	3	2
神奈川県	真鶴町	1	真鶴町地域公共交通維持特別支援事業(仮)	事業概要:新型コロナウイルス感染症防止対策に対する支援及び奨励(消耗品・備品購入・使用料・賃借料) 補助対象事業者:町内公共交通事業者(3社) 補助対象経費:約2,400千円 内訳:消耗品等購入補助:約250千円 賃借料等:約2,150千円 補助率:(未定:要綱策定予定) 予算総額等:約2,400千円	3	1
神奈川県	湯河原町	1	新型コロナウイルス感染症感染予防対策助成事業	＜概要＞ 新型コロナウイルス感染症に対する感染予防対策を図る町内事業者等に対し、新型コロナウイルス感染予防にかかった経費の一部を助成する。 ＜経費＞ ・1事業者 上限20,000円 ※町内に複数店舗を有する事業者 上限40,000円 ・神奈川県感染防止対策取組へ登録した事業所 10,000円上乗せ ・交通事業者には上限100,000円 ＜補助率＞ ・10/10 ※町内の交通事業者としてバス事業者2社とタクシー事業者4社が該当	3	1
神奈川県	愛川町	1	地域公共交通支援事業	バス事業者及びタクシー事業者に対して、消毒や飛沫防止措置などに要する感染防止経費の一部として、交付金を支給するとともに、衛生環境の向上を図るため、バス折り返し場に設置されている老朽化したトイレを更新する費用の一部を助成するもの。 ・バス感染防止措置 町内を運行する路線バス車両1台あたり2万円 ・タクシー感染防止措置 町内に事業所を有するタクシー事業者の保有する車両1台あたり2万円 ・バス折り返し場トイレ更新事業補助 バス折り返し場に設置しているトイレ本体更新及び既存トイレ撤去に係る経費の1/2	3	1
神奈川県	清川村	3	教育支援事業(高等学校・大学等通学費緊急支援補助金)	概要 村内在住の高校生1年生から大学生4年生(専門学校等を含む)を対象とし、最寄りのバス停からの本厚木駅または橋本駅までのバス定期代について、通常、半額補助を実施しているところ、令和2年12月分まで全額補助とする。 対象者数 77人(見込みを含む) 予算額 4,403千円 (5月臨時会、補正予算(可決))	1	1
神奈川県	清川村	1	生活交通確保対策事業	概要 新型コロナウイルス感染症拡大の防止に取り組むバス事業者に対し、感染症対策に係る物品購入費などを補助することで、路線バスの運行継続を支援する。 対象者 村内で路線バスを運行している事業者 内 容 村内で運行しているバスの台数1台あたり2万円 予算額 360千円 (7月臨時会、補正予算(可決))	3	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
山梨県		1	タクシーにおける感染予防対策支援事業	タクシー事業者が行うマスク、消毒液、間仕切りカーテン等の購入に対し助成 ・補助先: 県内タクシー事業者 ・補助率: 1/2 ・予算総額: 11,983千円	3	1
山梨県		2	地域公共交通利用促進キャンペーン事業	住民の生活や経済活動を支える路線バス及びタクシー事業者を支援するため、事前に登録した利用者(県民)が公共交通機関に支払った前金(申請額)の上乗せ額(支払額の50%)に対して助成 ・補助先: 県内の路線バス・タクシー事業者 ・予算総額: 69,412千円	3	1
山梨県		2	バス運行対策費補助金交付要綱の改正	既存のバス運行対策費補助金について、事業完了前に概算払いが可能となるよう、要綱の改正を実施 ・補助先: 乗合バス事業者であって、協議会が定めた地域間幹線系統確保維持計画に運送予定者として記載されている者 ・対象: 地域間幹線系統の運行費及び車両減価償却費の一部	3	2
山梨県	甲府市	1	甲府市観光事業者等衛生対策補助金	新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた観光事業者等への支援を目的に、衛生対策に係る経費の一部を補助(宿泊業・交通事業・小売業・飲食業) ○対象となる交通事業者 ・道路運送法第3条第1項に定められた一般旅客自動車運送事業を営む者 ※福祉運送事業は対象外 ○補助上限額(交通事業) 5万円~50万円 ※業種・事業規模により区分 ○予算額 70,000千円	1	2
山梨県	甲府市	2	甲府市公共交通等運行継続緊急支援金	【支援対象・補助額】 ・路線バス事業者 甲府市内を運行範囲とするものは1系統につき20万円とし、甲府市内を経由するものは1系統につき5万円とする。 ・タクシー事業者 車両1台につき1万円とする。 ・貸切バス事業者 車両1台につき6万円とする。	3	1
山梨県	都留市	4	都留市中小企業等持続化特例支援金	対象: 前年同月比で30%以上事業収入が減少した月があり、前年と比較して今年度の事業収入が10万円以上減少する見込みの事業者 概要: 申請に基づき支援金として一律10万円を給付	1	2
山梨県	北杜市	2	心がつながる応援券支給事業	新型コロナウイルス対策の一環として、感染拡大防止に留意しつつ市内の商店等において共通して使用できる商品券「心がつながる応援券」を市民に支給することにより、家計への支援を行い、市内での買い物や推進し、市民生活の向上を図るとともに、地域経済の活性化と地域振興に取り組む。 ○対象 北杜市民一人当たり30,000円の商品券を支給 市内経済で特に疲弊している地域の主産業である飲食・観光業を主な利用対象として、飲食店のほか、買い物やお出かけの地域の足となるバス・タクシー事業者への支払いにおいても利用可能な商品券として市民に配布する。	1	1
山梨県	北杜市	4	高齢者及び妊婦への日常生活支援事業	高齢者及び妊婦の日常生活に不可欠な病院受診や生活必需品の購入等における個別移動手段を支援するためにタクシー券を支給 ○対象 ・75歳以上の1人暮らし世帯(在宅の方) ・妊娠している方 ○支給内容 月2,000円×3ヶ月分(6~8月分) ○予算 10,403千円	3	2
山梨県	南アルプス市	2	宿泊・旅客運送事業者支援金給付事業	①旅客運送業 ・貸切バス 1台あたり10万円、上限100万円 ・タクシー、自動車運転代行 1台あたり3万円、上限30万円 ②宿泊業 ※概要省略 (事業費15,640千円)	3	1
山梨県	韮崎市	1	韮崎市新型コロナウイルス感染症対策店舗等応援事業補助金	新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、顧客確保や感染症対策を行う中小企業者(道路旅客運送事業者を含む)を支援するため、誘客促進や業務転換等に要する経費の一部を補助 補助対象事業 1. 食事のテイクアウトやデリバリーに関する事業 2. 店舗等、バス・タクシーの感染症対策に関する事業 3. 顧客確保や誘客を図るためのPRに関する事業 4. 店舗等の感染予防対策・業務転換を目的とした改修・改装に関する事業 補助率 3/4~4/5(企業規模による) 補助上限額 3万~20万	3	1
山梨県	身延町	1	身延町便利屋タクシー活用支援事業	○町内各タクシー事業者が行っている「便利屋タクシー」(救援事業)を利用しやすくするための補助 ○町民 ○「便利屋タクシー」の最初の30分の利用料金1,000円を補助(※便利屋タクシー利用料30分まで1,000円、以降15分ごとに500円) ○予算総額10万円	3	2
山梨県	上野原市	2	上野原市地域公共交通事業者支援金	【概要】 ・目的 新型コロナウイルス感染症拡大の影響下において公共交通の維持のために感染対策を実施する中で業務を継続する交通事業者(路線バス、貸切バス、タクシー)に対し、支援金を交付する。 ・支援金 1事業者 定額10万円+車両数×2万円	3	2
新潟県		1	新潟県新型コロナウイルス感染症拡大防止対策推進支援金	バス、タクシー事業者等、新型コロナウイルス感染症防止に必要な衛生設備の導入や衛生用品の購入等に関する経費、一事業者あたり5万円~20万円 [補助率10分の10]	1	2
新潟県		1	新潟県地域公共交通感染症拡大防止対策事業費補助金(仮称)	・対象事業者 新潟県内の鉄道、離島航路、バス、タクシー事業者 ・対象経費 感染症拡大防止対策のための設備等の導入等に要する費用 補助率 1/2等 ・予算総額 240,000千円 ※国地域公共交通感染症拡大防止対策事業の上乗せ補助	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
新潟県		2	粟島航路事業継続支援事業	・対象事業者 粟島汽船株式会社 ・事業内容 新型コロナウイルス感染症拡大により経営に大きな影響を受けた粟島航路の安全な運航の確保に向けた取組を支援 ・予算総額 13,537千円	3	1
新潟県		2	新潟県バス運行対策補助金	・バス事業者 ・新潟県では地域間幹線系統への補助(生活交通路線維持費補助金)について、概算払いのできる規定を追加予定	3	2
新潟県		4	地方鉄道広報・宣伝施策緊急支援事業	・対象事業者 新潟県内の第三セクター地方鉄道事業者 ・対象経費 新型コロナウイルス感染症終息後の鉄道利用促進に向けて鉄道事業者が実施する広報・宣伝施策に係る経費 ・補助率 1/2 ・予算総額 3,669千円	1	2
新潟県	新潟市	1.2	観光バス安心対策支援金事業(予定)	新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を行う観光バス(貸切バス)運行事業者に対し支援する。 (予定内容) ・1社当たり:基本額50万+所有車両台数×5万 ・予算総額(予定)1,600万円	3	1
新潟県	新潟市	1.2	バス・タクシー事業者緊急支援事業	新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を行いながら公共交通を維持確保している公共交通事業者に対して支援金を交付する。 ・乗合バス事業者 1社につき基本額50万に加え、1台につき5万 ・法人タクシー事業者 1社につき基本額25万に加え、1台につき2万 ・個人タクシー事業者 1台につき2万 ・予算総額(予定)7,400万円	3	1
新潟県	新潟市	2.4	タクシー事業者デリバリーサービス補助事業	公共交通を確保維持しつつ経済を活性化することを目的に、国の特例許可制度に基づき、飲食店のデリバリーサービスを実施しているタクシー事業者に対して補助金を交付する。 ・タクシー事業者 ・準備経費として実施車両1台あたり1万(上限1社につき10台まで) ・1配送あたり250円 ・予算総額(予定)3,600万円	3	1
新潟県	長岡市	1	感染防止交通事業者支援補助金	・対象事業者 市内路線バス、タクシー、コミュニティバス運行事業者 ・対象経費 マスクの購入や車内の消毒、飛沫防護対応等にかかる経費 ・補助額(上限額) バス 1万5千円/台 タクシー 8千円/台 ・予算総額(予定)620万円	1	2
新潟県	長岡市	2	公共交通等事業継続支援金	・対象事業者 市内乗合バス、貸切バス、タクシー事業者 ・支援要件 令和2年2月から令和3年1月のうち、3カ月分の旅客運送に係る収入の合計が、前年同月の合計と比べて30%以上減少していること ・支援額 ①乗合、貸切バス事業者 市内の営業所に配置されている車両1台につき3万円 ②タクシー事業者 長岡市域に係る営業区域の事業用車両1台につき2万円 ・予算総額(予定)1,480万円	3	1
新潟県	長岡市	4	路線バスキャッシュレス導入実証実験事業補助金	・対象事業者 長岡市地域公共交通協議会 ・対象経費 公共交通利用者の感染リスクの低減、利便性の向上、運行の効率化、来訪者の受け入れ体制強化のため、協議会が市内中心部を運行する路線バスに対して試行的に実施するキャッシュレス(ICカード)決済の導入に係る経費 ・補助率 10/10 ・予算総額 10,000千円	3	2
新潟県	長岡市	4	公共交通利用回復応援事業	・対象事業者 長岡市地域公共交通協議会 ・対象経費 協議会が取り組む「バス・タクシー共通割引券事業」にかかる経費 <割引事業の概要> 市政だよりにより市内タクシー乗車、路線バス・コミュニティバス回数券購入のいずれかで利用できる500円割引券を掲載し、全世帯へ配布。割引分は利用実績に応じて全額を協議会が交通事業者へ補助。 ・予算総額(予定)4,300万円	3	1
新潟県	燕市	2	デリバリーサービス連携補助金	・飲食店の料理をタクシーで宅配する場合に係る宅配費用の一部を補助する。 ・補助率10/10 上限1配送500円 ・予算額2,750千円	1	2
新潟県	見附市	1	公共交通事業者へマスクを配布	・市内企業から寄付を受けたサージカルマスク約850枚を市内公共交通事業者4社へ配布。	3	2
新潟県	阿賀町	2	阿賀町経営持続支援特別給付金	新型コロナウイルス感染症の影響により、経営が厳しい状況にある事業主等に対し、事業継続支援として給付金を交付する。 【対象事業者】 町内に事業所等を有し、町の商工会に加入している事業者 【給付額】 ・均等額:10万円 ・加算額:売上の減少割合に応じて5万円~10万円 ※町内バス・タクシー事業者も補助対象	1	2
新潟県	糸魚川市	1	感染防止交通事業者支援補助金	・対象:市内タクシー、福祉タクシー事業者 ・内容:運転席と後部座席を仕切るセパレートカーテン設置費に対して補助 ・補助:補助率10/10 上限15,000円/台	1	1
新潟県	糸魚川市	2	夜間公共交通維持確保支援補助金	・対象:夜間運行を行うタクシー事業者 ・内容:利用者減少の中、夜間緊急時の利用を考慮し運行体制を維持しているタクシー事業者に対して支援 ・1事業者補助金20万円/月(最大2ヶ月)	1	1
新潟県	糸魚川市	4	緊急事業継続給付金	・対象:(交通事業者を含む)市内中小企業・小規模事業者、個人事業主等 ・条件:売上が50%以上減少した月がある ・給付額:20万円	1	1
新潟県	糸魚川市	4	糸魚川元気応援券発行事業	・感染の終息を見据え、市内食事券(タクシー利用含む)を発行 ・5,000円分を2,500円で販売。差額を市が負担	1	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
新潟県	糸魚川市	4	タクシーdeデリバリー	・タクシー事業者が地元消費団体等と協力し、市内飲食店のお弁当配達を実施 ・地元消費団体を支援する形でチラシ代等を支援(行政支援なしでのビジネスモデル構築が前提)	3	2
新潟県	上越市	1	新型コロナウイルス感染症拡大防止対策補助金	・地域公共交通機関における感染症対策として、第三セクター鉄道が保有する鉄道車両、駅舎等を始め、市内を運行する路線バスとタクシーに対する感染防止対策のための衛生設備の導入や物品の購入費等を補助 ・補助率:1/2(鉄道事業者)、10/10(バス事業者(路線バス・乗合タクシー)、タクシー事業者) ・対象経費:飛沫感染防止パネル、消毒設備、マスク、アルコール消毒液等、感染防止対策に必要な設備導入及び物品購入に係る経費	3	1
新潟県	上越市	2	感染防止等の周知啓発	公共交通車両の中吊りポスターや側面広告により、感染防止啓発に取り組むとともに、公共交通事業者を支援	1	2
新潟県	上越市	2	プレミアム付タクシー券発行事業補助金	市内タクシー事業者 ・補助対象経費:プレミアム分相当額(上限3/10)、事務費 ・補助率:10/10 ・補助上限額:プレミアム分相当額…タクシー保有台数1台あたり100千円(保有台数が30台を超える場合は保有台数の8割に相当する台数)、事務費100千円	1	2
新潟県	村上市	1	交通事業者事業継続緊急支援金	・昨年3~6月までの売上げと比較し、30%以上減少した交通事業者を対象に支援 ・タクシー事業者(福祉タクシー事業者):対象7社 保有台数×60,000円 ・貸切バス事業者:対象3社 保有台数×120,000円	3	1
新潟県	村上市	2	公共交通広告料	・公共交通事業者である路線バス及びタクシーの車体に広告を掲示する。 新潟市内路線バス観光広告(車内天井吊り広告) 村上市内路線バス啓発広告(ラッピング) 村上市内タクシー啓発広告(マグネットシート)	3	1
新潟県	村上市	2	村上市元気づくり商品券発行事業補助金	・対象:飲食、タクシー、運転代行業者 ・市内事業活動を活性化を促進するため、村上市元気づくり飲食券及び商品券を発行 ・(飲食券)3,000円で6,000円分(500円券×12枚)5,000セット ・(商品券)5,000円で8,000円分(1,000円券×8町)20,000セット ・共にタクシー運賃に使用可能	1	2
新潟県	胎内市	1	安全安心な地域公共交通環境確保事業	地域公共交通協議会 ・感染症の早期終息と市民の安全な移動手段を持続的に確保するため、運転席と後部座席等を隔離する飛沫感染防止対策を行う。	1	1
新潟県	新発田市	1	新型コロナウイルス感染症拡大防止対策公共交通支援金	・当市活性化協議会に補助し、同協議会から各事業者へ支援するもの ・乗合バス、タクシー事業者 ・車内消毒、マスクの購入及び飛沫防止対策等を実施する費用を支援 ・補助率 10/10 ・上限額 乗合バス事業者:500千円 タクシー事業者:300千円 ・予算額 1,400千円	3	1
新潟県	新発田市	2	ナイトタクシー券の発行	・タクシー、代行事業者 ・飲食店利用者にタクシー券を配布(発行部数4,000枚) ・タクシー利用料金のうち500円を実行委員会(市と飲食組合などの関係団体で構成)が負担 ・予算額 2,000千円	1	2
新潟県	新発田市	2	今・得プレミアム商品券の発行	・1冊5,000円で7,000円分の商品券を発行 ・1世帯1冊まで購入可 ・タクシー使用可 ・予算額 336,000千円	1	2
新潟県	新発田市	2	月岡温泉宿泊者の無料送迎バス運行	・バス事業者 ・月岡温泉各旅館に宿泊する方(新潟県民限定)を新潟駅、燕三条駅、長岡駅まで無料送迎をする ・運行費用を市が全額負担 ・予算額 6,000千円	1	2
新潟県	十日町市	1	新しい生活様式広報事業	・JR東日本、北越急行線 ・新型コロナウイルス感染症対策に起因した「新しい生活様式」を市民に周知し、注意喚起を促すため、JR飯山線とほくほく線車両内広告枠、駅ホーム広告枠を使い、ポスターやステッカーなどを掲示 ・予算総額 2,281千円	3	1
新潟県	十日町市	2	バス事業者生活交通確保対策補助金	・バス事業者 ・例年、補助対象期間終了後に精算払している補助金について、概算払でできる規定を新設	3	2
新潟県	南魚沼市	2	南魚沼市事業継続給付金	・新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い、事業収入が20%以上50%未満減少している市内中小企業者等 ・上限30万円	1	1
新潟県	南魚沼市	2	南魚沼市経営支援給付金	・新型コロナウイルス感染症により経営が圧迫された事業者に対して、固定費を支援 ・10万円もしくは30万円	1	1
新潟県	南魚沼市	2	南魚沼市雇用維持給付金	・雇用調整助成金の支給決定を受けた市内事業者 ・5万円	1	1
新潟県	南魚沼市	2	市民限定プレミアム付飲食・宿泊券	・市内の飲食業、宿泊業、タクシー、運転代行で使用可能な商品券の発行 ・プレミアム率100%	3	1
新潟県	南魚沼市	2	バス・タクシー事業者緊急支援金	新型コロナウイルス感染症の拡大により影響を受けているバス・タクシー事業者に対して支援金を交付する。 バス:6万円/台 タクシー:3万円/台	3	1
新潟県	津南町	4	津南町事業継続給付金	・国の持続給付金に該当しない事業者(R2.3~5までと前年同時期の事業収入額の減少率が最も高い月において、当該減少率が20%以上50%未満)に対し給付金を支給 ・給付金の額は、対象月の属する事業年度の直前の事業年度年間事業収入額から対象月の事業収入額に12を乗じて得た額を差し引いた額(1,000円未満切り捨て) ・法人は上限90万円、個人事業者は上限30万円	1	2
新潟県	津南町	4	プレミアム付津南共通商品券	・町内事業活動の支援及び地域経済の活性化を促進するため、プレミアム付津南町共通商品券を発行 ・商品券15,000円(500円×30枚)分を10,000円で販売 ・町内全世帯を対象とし、1世帯1セット購入可能 ・タクシー運賃に使用可能	1	2
新潟県	津南町	4	地域公共交通機関高度化支援事業	・町有償運送委託事業(デマンドタクシー)利用者の感染拡大防止策を図るため、本事業で使用している自動車の乗客の3密対策および収束後の経営持続化に資する省メンテナンスで環境性能に優れた車両に更新する。 ・予算額:10,494千円	3	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
新潟県	津南町	4	第2弾津南町プレミアム共通商品券事業	・感染拡大により大きな影響を受けている町民の生活支援および町内事業者の事業継続等を支援 ・町民一人あたり5千円分のプレミアム共通商品券を配布する。当該事業を行う町商工会に対し、事業費補助 ・タクシー運賃に使用可能 ・予算額:51,880千円	3	2
新潟県	柏崎市	4	事業継続支援補助金	補助対象:中小企業者 概要:売上高が前年同月比30%以上減少した中小企業者に一律50万円または100万円を補助 予算額:170,000千円	1	2
新潟県	柏崎市	4	小規模事業者経営支援補助金	補助対象:小規模事業者 概要:売上高が前年同月比30%以上減少した小規模事業者に一律10万円を補助(減少額が20万円以上の場合10万円を加算) 予算額:280,000千円	1	2
新潟県	魚沼市	1	魚沼市三密対策支援金	・新潟県新型コロナウイルス感染拡大防止対策推進支援金(三密対策支援金。以下、県支援金という。)を活用して衛生設備を整備した市内中小企業等に対して、県支援金の支給額を超える経費を実費支給 ・補助率10/10、補助上限20万円	3	1
新潟県	魚沼市	2	魚沼市プレミアム付商品券発行事業	プレミアム付商品券を発行する商工団体に対して補助金を交付し地域経済の活性化を図ります。 事業概要(予定) ・発行総額:2億円 ・プレミアム率:100%(10,000円分の商品券を5,000円で販売) ・販売数:20,000セット	3	1
新潟県	加茂市	1	地域経済活性化支援事業	【補助対象】市内中小企業者等(道路運送業含む) 【対象経費】感染防止に必要な衛生設備の導入や衛生用品の購入等に関する経費 【予算額】6,000千円	3	1
新潟県	加茂市	2	交通事業者緊急対策支援事業	【補助対象】市内タクシー会社 【概要】乗車時に使用できるクーポンを広報と一緒に各世帯に配布する(基本料金を4枚)、使用された分についてタクシー会社へ補助 【予算額】254,000千円	3	1
新潟県	加茂市	2	県単補助概算払	県単補助対象運行事業者への概算払い(内定額の1/2)	3	2
新潟県	関川村	4	プレミアム付き商品券発行事業	商品券36,000円分(12,000円×3冊)を30,000円で関川村商工会が発行・販売する事業を村が補助。 ・補助対象事業者:関川村商工会 ・プレミアム率20%の商品券 ・発行総額:68,000千円(1世帯当たり上限36,000円) ・補助対象経費:プレミアム分、事務費 ・補助額:プレミアム分11,400千円+事務費1,600千円 ・補助総額:13,000千円 ・代行、タクシーにも使用可(村内企業)	1	2
長野県		1	安全・安心なバス・タクシー支援事業	バス・タクシー事業者が「新しい生活様式」に適応し、安全・安心な運行を継続するための経費を助成 ・バス事業者 10万円/台 ・タクシー事業者 2万円/台 (下限額10万円/事業者) ・予算総額307,360千円	3	1
長野県		2	長野県地域間幹線バス路線補助金	バス事業者 ・地域間幹線系統への補助について、概算払のできる規定を追加 ・予算総額209,162千円(うち1/2を概算払予定)	3	2
長野県		2	国内誘客回復緊急事業	感染拡大の影響で減少した観光需要を早期に回復するため、日帰り・宿泊観光を後押しする割引や自然を生かしたアクティビティの観光プロモーション等により全国的な誘客を促進 ・県内貸切バス、観光タクシー、観光列車の利用促進 等 ・予算総額494,400千円	3	1
長野県	佐久市	2	39サポート佐久市商工業支援給付金	・旅行業、交通機関等(バス、タクシー、運転代行業、レンタカー等) ・法人等50万円 ・個人事業者等40万円 ・予算総額519,000千円(上記以外の業種への給付金予算を含む。)	1	2
長野県	諏訪市	4	プレミアム付き飲食券「飲食・宿泊施設等元気応援券」の発行	旅館、飲食店、タクシー、観光バス事業者等 ・外出自粛や休業要請で疲弊した地域経済の回復が目的。13,000円分の飲食券1セット(3,000円券3枚、1,000円券4枚)を1万円で販売し、飲食店やホテル・旅館、タクシー、観光バスなどで利用可 予算総額83,000千円	1	2
長野県	茅野市	2	茅野市観光事業者等経営支援給付金	旅行業、貸切バス事業者等 ・10万円 ・予算額8,000万円	1	2
長野県	伊那市	2	旅行業・道路旅客運送業等支援	・旅行業、バス・タクシー事業者、運転代行事業者 ・補助額:事業規模により20~50万円	1	2
長野県	伊那市	2	プレミアム応援券	・市民の消費を喚起し、まちを活性化するため、額面1万5千円のプレミアム応援券を1万円で購入(プレミアム率:50%) ・使用可能店:市内の参加登録した飲食店、タクシー、運転代行、理美容店、宿泊施設 ・使用期限:令和2年7月11日(土)から9月13日(日)まで	1	2
長野県	飯田市	2	飯田市持続化支援給付金(全業種向け)	・タクシー事業者を含む全業種向けに、国の持続化給付金の給付決定を受けた方へ、個人事業者等には10万円、法人には20万円を交付。	1	2
長野県	松本市	2	(仮)バス・鉄道事業支援	対象:路線バス事業者、鉄道事業者 ・路線バスについて、減便後から今年度末までの間、減便後の運行キロメートル数(乗車距離)に地域公共交通確保維持改善事業費補助金計画認定申請に係る地域キロ当たり標準経常費用を乗じて算定する運行経費から、運賃収入額等を差し引いた額を助成する。 ・鉄道事業について、上記と同期間、運行経費から運賃収入額等を差し引いた額の2分の1を助成する。 予算規模2億円の見込み	3	1
長野県	上田市	1, 2	上田市暮らしを守る公共交通緊急支援事業	(1)補助対象事業者及び補助額 ①路線バス事業者:事業所分:本社200万円(営業所100万円)+車両分:1台当たり50万円 ②貸切バス事業者:1台当たり10万円 ③タクシー事業者:事業所分:本社50万円(営業所25万円)+車両分:1台当たり10万円 ④運転代行業者:1事業者当たり10万円 (2)補助対象経費:感染症防止対策に要する経費(及び運行継続に対する支援) (3)予算額56,000千円	3	1
長野県	東御市	1	地域活性化事業	・長野県新型コロナ対策推進宣言に取り組み対策経費支援金として一律50千円 「とうみ応援クーポン券(割引券)」取扱加盟店(タクシー事業者含む) ※支援金は6月19日までに取扱加盟店になった事業者が支給対象	1	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
長野県	東御市	2	公共交通事業者緊急支援事業	・市内で路線又は営業区域を運行する路線バス運行事業者 1路線あたり100千円(高速バス路線を除く。) ・デマンド交通運行事業者 1区域あたり50千円 ・市内に本社又は営業所を置く法人貸切バス事業者 登録車両1台あたり100千円 ・タクシー事業者 登録車両1台あたり100千円 ・予算額 3,050千円	3	1
長野県	東御市	2	事業継続緊急支援金	・令和2年3月から5月までのいずれか1ヶ月の売上が前年同月比50パーセント以上減少している方に給付 ・1事業者あたり100千円(1回限り) ※申請受付は終了しています。	1	1
長野県	松川町	1	公共交通運行事業者感染防止対策支援事業補助金	・町内の公共交通事業者に対し、運行車両の消毒作業や消毒液の配備などの感染予防拡大防止のための取組みに要する費用を助成 ・予算総額30万円	1	1
長野県	箕輪町	2	コロナに負けるな!みのわ地元応援券	・消費を喚起し、まちを活性化するため、額面1万3千円のプレミアム ・応援券を1万円で購入(プレミアム率:30%) ・使用可能店:町内の参加登録した飲食店、タクシー、運転代行、理美容店、宿泊施設等 ・使用期限:令和2年8月3日(月)~12月31日(水)	1	2
長野県	箕輪町	2	経営基盤安定支援金	・「雇用維持」、「3つの密対策」、「新しい生活様式への対策」にかかる経営基盤の安定支援を目的として支援金を交付(10万円~) ・長野県・市町村連携新型コロナウイルス拡大防止協力金・支援金の対象とならないバス事業、タクシー事業、代行業、旅行業及び宿泊業	1	1
長野県	木島平村	1, 2	木島平村公共交通応援事業給付金	・新型コロナウイルス感染症によって、経営に大きな影響を生じている公共交通機関及び村から輸送業務を受託する事業者に対し、感染症対策や感染症収束後に輸送業の利用環境を整えることを目的に給付金を支給 ・事業者要件:村内に事業所を有する事業者及び村から輸送業務を年単位で受託する事業者 ・給付金:1事業者30万円 ・車両要件:輸送業務を受託する車両 ・給付金:受託車両1台あたり5万円 ・給付金の給付は1回限り ・予算額:900千円	3	1
長野県	軽井沢町	2	軽井沢町公共交通事業者支援給付金	町内に事業所又は営業所を有する公共交通事業者の事業継続のための支援給付金 ・バス事業者 10万円/台 ・タクシー事業者 2万円/台 ・予算総額10,000千円	3	1
長野県	長野市	2	路線バス運行支援事業	・対象事業者 市内で自主路線を運行するバス事業者 ・対象経費、補助率 自主路線実走距離(4月~6月)×キロ当たり経常費用(人件費除く)×1/2 ・予算額64,048千円	3	1
長野県	立科町	1	感染症対策運行支援事業	・対象事業 町に乗り入れている路線をもつ乗合バス事業者(路線使用車両1台×30万円) ・町内に営業所をもつタクシー事業者(一律30万+営業所配置車両数×5万円) ・予算額:4,300千円	3	1
富山県	富山市	4	生活交通対策事業(水橋コミュニティバス車両購入)	交通空白地域の解消を目的に運行している地域自主運行バスの車両を更新するもの。 ・予算総額12,956千円	1	2
富山県	富山市	2	地域公共交通における感染拡大防止対策支援事業	・交通事業者(あいの風とやま鉄道、富山地方鉄道)が十分な感染拡大防止対策を講ずることができるよう、国や県とともに車両等の感染拡大防止対策や利用者減少にもかかわらず車内の密度を上げないよう、減便せずに運行する経費に対して支援(国1/2、県1/4、市1/4) ・感染防止対策(車両の抗菌・抗ウイルス処理等)1,930千円 ・運行支援13,282千円 ・予算総額 15,212千円	3	1
富山県	富山市	2	公共交通運行維持協力支援事業	・鉄軌道、路線バスの利用者減少にもかかわらず車内の密度を上げないよう、感染拡大防止に協力し減便せずに運行を維持している富山地方鉄道に対し、運行にかかる経費(令和2年4月~9月分)の一部を支援 ・予算総額 204,600千円	3	1
富山県	富山市	2	タクシー事業者サービス維持協力支援事業	・タクシー事業者のサービス維持を図るため、タクシー事業者の車両維持経費に対して支援 ・50千円/台×460台 ・予算総額 23,000千円	3	1
富山県	富山市	2	生活交通対策事業(富山港線フィーダーバス車両購入)	・新型コロナウイルス収束後の地域の移動を支えるため、老朽化した富山港線フィーダーバス車両を省メンテナンスで環境性能に優れた車両に更新 ・予算総額 23,156千円	3	1
富山県	富山市	2	生活交通対策事業(市営コミュニティバス車両購入)	・新型コロナウイルス収束後の地域の移動を支えるため、八尾地域を走行する老朽化した市営コミュニティバス車両を省メンテナンスで環境性能に優れた車両に更新 ・予算総額 14,633千円	3	1
富山県	高岡市	1	万葉線車両内抗菌化対策補助金	・対象事業者:万葉線株 ・対象経費:国・県補助金を除く、車両内の抗菌化の経費 ・補助率:2分の1 ・予算総額:750千円	3	1
富山県	高岡市	1	貸切バス感染対策支援事業補助金	・対象事業者:市内の貸切バスを運行するバス事業者 ・対象経費:貸切バスの抗菌化にかかる経費 ・補助率:4分の1(限度額1台あたり62.5千円) ・予算総額:5,690千円	3	1
富山県	高岡市	2	タクシー運行助成事業補助金	・対象事業者:市内に主たる事務所を有するタクシー事業者 ・補助内容:各タクシー事業者が保有する車両数5台につき、1日あたり620円(7月~R3.3月分)を支援 ・予算総額 4,590千円	1	1
富山県	高岡市	2	万葉線の運行維持に対する費用支援	・対象事業者:万葉線 ・対象経費:平日の朝夕のピーク時において減便による3つの密を避けるため、同時時間帯の運行本数を維持するための運行経費を補助 ・予算総額6,000千円	1	1
富山県	高岡市	2	路線バス緊急支援事業補助金	・対象事業者 市内の生活路線運行事業者 ・対象経費 市内のみを運行する現在補助対象になっていない路線のうち、平日朝夕ピーク時に運行している便で分散乗車が可能になる便に係る経費 ・1便あたり3,000円×7~R3.3月の平日の数 ・予算総額 9,100千円	1	1
富山県	高岡市	2	幹線系統バス路線緊急支援事業補助金	・対象事業者:市内を運行するバス事業者 ・対象経費:朝夕ピーク時に運行する便の高岡市分の走行キロにキロあたり費用を乗じた額 ・補助率:4分の1を上限 ・予算総額:1,830千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
富山県	高岡市	2	新高岡駅から飛騨へ能登へバスでお得に往復キャンペーン	・対象事業者: 以下路線を運行するバス事業者 ・対象経費: 「わくライナー」「世界遺産バス」「高山-白川郷-高岡線」の乗車料金の割引に係る経費 ・補助額: 路線により、乗車券あたり200円~3,600円を補助 ・予算総額: 5,000千円(8月~12月実施)	3	1
富山県	高岡市	2	名古屋行高速バス乗車料金割引キャンペーン	・対象事業者: 高岡市内から名古屋行きの高速バスを運行する市内バス事業者 ・対象経費: 乗車料金の割引にかかる経費 ・補助額: 高岡-名古屋方面行の片道料金に一律1,500円を補助 ・予算総額: 3,250千円	3	1
富山県	黒部市	1	地域公共交通における感染拡大防止対策支援事業費補助金	・市内路線バス及びコミュニティ交通運行事業者を対象に営業所及び車内における消毒液の購入及び飛散防止シート設置並びに運転手等のマスク購入費用等に一定額を補助(但し、ハード的な対策や国、県の補助事業となったものは除く。) ・予算総額4,000千円	1	2
富山県	黒部市	2	公共交通感染防止運行協力支援事業費補助金	・平日通勤通学時間帯(7時~9時、17時~19時)の運行経費の1/4を補助するもの。(4月~7月分に対する補助) ・予算総額7,636千円	1	2
富山県	滑川市	2	プレミアム商品券(キラリプレミアム応援券)	・10,000円で12,000円分の商品券を販売 ・1人につき2冊まで ・登録された市内店舗(タクシー事業者も可)で使用可 ・事業主体は滑川商工会議所	1	2
富山県	滑川市	4	中小企業等応援助成金	・対象事業者 市内に主たる事業所(店舗)を有する事業者(中小企業基本法に規定する中小企業及び個人事業主)で、令和2年5月1日以前に開業し、現在も営業活動のある事業者の方(運輸含む) ※対象外業種あり ※滑川市飲食店応援助成金の給付を受けた事業者を除く ・助成金 一事業者5万円	3	1
富山県	砺波市	1	デマンドタクシー感染防止運行支援事業	・デマンドタクシー1便あたり4名以上の予約の際、密な状況避けるため、追加運行する費用について補助 ・予算総額 560千円	3	1
富山県	砺波市	2	グルメな&安心おかえり券発行事業	・飲食店、タクシー事業者等 ・額面13,000円の商品券を、10,000円で5,000セット販売し、砺波市内の飲食店や旅客運送業で利用可	3	2
富山県	砺波市	2	砺波市夜間公共交通維持確保支援事業	・夜間の緊急時に対応できるよう運行体制をとっている市内タクシー事業者に対し、市民の安心及び公共交通維持の観点から運行経費を補助。(営業売上が前年同月と比較して50%以上減少している事業者が対象) ・予算総額 1,800千円	3	1
富山県	砺波市	2	公共交通感染防止運行協力事業補助金	・平日朝ラッシュ時の3密回避に資するバス運行等に対して交付される県補助金(1/4直接)と連携して、バス運行支援として補助 ・予算総額 1,990千円	3	1
富山県	氷見市	2	交通事業者の感染対策防止運行協力事業	・市内のみを運行する路線バス・NPOバスのラッシュ時便の運行費補助(対象便運行経費の1/4)	3	1
富山県	上市町	1	上市町新型コロナウイルス感染症拡大防止大差事業費補助(国2次補正協調)	・対象事業者 当町と他市町村を結ぶ広域公共交通機関 ・対象経費 新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を実施しつつ、車内密度を上げないように配慮した実証運行に係る経費 ・補助率 対象事業費×1/4×沿線キロ程のうち当町キロ分按分相当(10.23%) ・予算総額 1,406千円	1	1
富山県	上市町	1	上市町新型コロナウイルス感染症拡大防止大差事業費補助(国2次補正協調)	・対象事業者 当町と他市町村を結ぶ広域公共交通機関 ・対象経費 新型コロナウイルス感染症拡大防止対策(車内抗菌や抗ウイルス対策、消毒等実施)にかかった経費 ・補助率 対象事業費×1/4×車両の走行キロのうち当町走行キロ分按分相当(7.15%) ・予算総額 93千円	1	1
富山県	上市町	2	買い物代行サービス	・タクシー事業者 ・医療機関から体調不良のため自宅で待機するよう指示された住民を対象に町内タクシー会社2社と委託し、買い物代行サービスを行い、町が配送料を負担する。(10月末まで)	1	2
富山県	上市町	2	上市町タクシー新型コロナウイルス緊急対策支援事業	・町内タクシー事業者 ・夜8時以降富山地方鉄道最終便(23:57)まで営業(駅等での待機、配車申込みへの対応等)を行った場合に10,000円/日×1/2を支援 ・予算総額1,800(千円) ・期間 交付決定日から10月末まで	1	2
富山県	上市町	2	上市町新型コロナウイルス感染症拡大防止大差事業費補助(県6月補正協調)	・対象事業者 当町と他市町村を結ぶ広域公共交通機関 ・対象経費 新型コロナウイルス感染症(3密回避)のための運行に係る経費 ・補助率 対象事業費×1/4×沿線キロ程のうち当町キロ分按分相当(10.23%) ・予算総額 2,291千円	1	1
富山県	上市町	4	町営バス新規導入事業	・対象事業者 上市町 ・対象経費 町営バス(32人乗り1台・10人乗り1台 計2台)導入経費 ・予算総額 29,869千円	1	1
富山県	立山町	2	立山の魅力再発見キャンペーン	① ・地鉄立山線(一部本線含む。)各駅⇄立山駅 大人一往路無料券配布 子ども一往路無料券配布 ・立山駅⇄称名滝(探勝バス) 往復無料券配布(往路に地鉄利用した者のみ) ・予算案3,000千円 ②立山駅⇄室堂(アルペンルート) 大人一片道分のたてぽ(行政ポイント)付与 子ども一往復引換券配布 ・予算案4,000千円	3	1
富山県	入善町	2	入善町元氣回復プレミアム商品券	・1冊5,000円で8,000円分の商品券を販売 (小規模店舗等専用券5,000円、大規模店舗等でも使用できる共通券3,000円分) ・1世帯につき2冊まで ・タクシーでも使用可	1	1
富山県	入善町	2	新型コロナウイルス対応公共交通事業者交付金	・補助対象者 バス・タクシー会社 ・事業概要 新型コロナウイルスの影響を受ける中、感染症対策を実施しながら公共交通を維持していることに対して交付金を交付 ・交付額 1事業者につき10万円	1	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
富山県	朝日町	2	がんばる事業者応援事業	・補助対象者 朝日町宅配サービス支援事業実行委員会(タクシー事業者構成員) ・事業概要 テイクアウトメニューの配達サービス事業への補助(予算総額2,202千円) ・補助内容 最低保証6,600円/日 加算補助 330円/1箇所	1	2
富山県	朝日町	2	プレミアム付き飲食券	・5,000円で7,500円(50%)の飲食券が購入可能 ・1人2冊まで ・3,000冊を販売 ・当該飲食券を「タクシー」でも利用可能なものとしている。	3	1
富山県	魚津市	2	観光誘客促進事業	・市からタクシー事業者への補助 ・少人数や個人での観光に市内タクシー事業者を利用した際にタクシー料金を半額にする。 (利用者5/10、市4/10、タクシー事業者1/10) ・補助上限額1乗車当たり20千円	1	1
富山県	魚津市	2	魚津市プレミアム商品券「応援券付じゃんとこい商品券」	・1冊10,000円で13,000円分の商品券(1,000円×13枚)を販売 ・1人につき3枚まで ・タクシーも使用可	1	2
富山県	魚津市	2	魚津市救済おつかいタクシー	・タクシー事業者への補助 ・利用料金1時間500円でドライバーが買い物自宅まで届ける。	1	2
富山県	射水市	2	公共交通(万葉線)応援事業	・対象事業者 万葉線株式会社 ・対象経費 3密を回避するために、朝夕ラッシュ時の運行本数を維持するための費用を支援 ・補助率 1/2 ・予算額 6,000千円	1	2
富山県	射水市	2	公共交通感染防止運行協力(バス)支援事業	・対象事業者 市内を運行する路線バス事業者 ・対象経費 3密を回避するために、朝夕ラッシュ時の運行本数を維持するための費用を支援 ・補助率 1/4 ・予算額 4,597千円	3	1
富山県	射水市	2	地域公共交通感染症拡大防止対策事業(輸送能力増強)	・対象事業者 射水市コミュニティバス事業者 ・対象経費 3密を回避するために、増車運行に必要な費用を支援	3	2
富山県	射水市	2	地域公共交通感染症拡大防止対策事業(車内抗菌)	・対象事業者 万葉線株式会社、射水市コミュニティバス運行事業者 ・対象経費 車内内の抗菌・抗ウイルス対策に必要な経費を支援 ・予算額 5,400千円	3	1
富山県		1	公共交通事業者の感染防止対策支援	・県内の公共交通事業者が行う、駅の衛生対策や感染防止のための備品購入等の感染防止対策に対し補助を行う。 ・予算案5,000万円	1	2
富山県		1	タクシー新型コロナウイルス対策緊急支援事業(飛沫感染防止間仕切り設置事業)	・1事業者につき8千円×間仕切り設置車両台数の補助 ・予算240万円(夜間対応と合わせて600万円)	3	1
富山県		2	公共交通事業者支援	・県内の鉄軌道や路線バスの運行会社、朝夕のラッシュ時にかかる運行経費を半年分補助する。 ・予算案1億1,700万円	3	1
富山県		2	タクシー新型コロナウイルス対策緊急支援事業(夜間対応支援事業)	下記①、②を満たすタクシー事業者が夜間対応を実施したことに対して補助を行った市町村 ①富山県内に営業区域として届け出ているタクシー事業者 ②中山間地域を有する町村部等に事業所または営業所があるタクシー事業者 市町村の補助額の半分以上が補助 一事業者当たり上限2,500円/日 予算額360万円(間仕切りと合わせて600万円)	1	2
富山県		2	タクシー・高速バス等事業者の事業継続への支援	・タクシー・高速バス、貸切バス事業者の事業継続のため、車両維持費を支援 ・タクシー:5万円、高速バス:15万円、貸切バス:15万円(いずれも車両1台あたり)	1	2
富山県		4	富山県の魅力再発見等事業(ディスカバーヤマ)	観光事業者、交通事業者 県民による県内観光周遊を促すとともに、県内交通事業者が発売する公共交通機関の利用を促進するため、県民向けの観光フリー切符等の割引を支援	1	2
石川県		1	小規模事業者感染拡大防止緊急支援費補助金	従業員20人以下(パート等含む)又は事業場面積が100㎡以下の小規模事業者について、感染拡大防止策に要する資機材に対し、最大20万円助成(補助率4/5)	1	2
石川県		1	感染拡大防止対策支援金	中堅・中小企業及び個人事業者が感染防止対策に要する資機材に対し、最大50万円助成(補助率4/5)	1	2
石川県		2	経営持続支援金	国の持続化給付金を受けた事業者に対し追加給付を実施 ・中堅・中小企業50万円以内 ・個人事業主20万円以内	1	2
石川県		2	生活バス路線維持対策費補助金	運行費補助(地域間幹線系統及び県単独)について、概算払いが可能となるよう補助金交付要綱を一部改正	3	2
石川県	金沢市	1	公共交通感染防止対策補助金	公共交通事業者 ・公共交通事業者が実施する車両等の消毒作業を支援 ・補助率1/2以内 ・限度額 バス25千円/台 タクシー20千円/台など	1	2
石川県	金沢市	2	生活バス路線維持費補助金	運行費補助(県市補助)について、概算払いが可能となるよう対応	3	2
石川県	金沢市	2	山間地等郊外バス路線維持費補助金	運行費補助(市単独)について、概算払いが可能となるよう対応	3	2
石川県	金沢市	2,4	公共交通利用買い物支援事業	・概要 まちなか商店街等の買い物客に対して、バス・電車を利用して帰郷乗車券を配布 ・配布期間 令和2年11月1日から令和3年3月28日までの土日祝日及び年末年始 ・予算総額 5,000千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
石川県	金沢市	2, 4	路線バス利用促進緊急対策事業	・概要 路線バスの利用促進とまちなかでの回遊性向上を図るため、路線バス間の乗継割引を引き上げ ・対象 北陸鉄道ICaカードを利用した乗継 ・割引額 30円→100円 ・実施期間 令和2年11月1日～令和3年3月31日 ・予算総額 13,000千円	3	1
石川県	七尾市	1	コロナに負けるな七尾応援金	・給付額 中小企業20万円、個人事業主10万円 ・対象企業 県の協力を受給できない事業者	1	2
石川県	七尾市	2	一般生活路線運行費補助金	今年度(令和2年)に限り、希望する補助対象事業者に対し運行費補助の概算払いすることを可能とした。	3	2
石川県	白山市	2	白山市中小企業等応援給付金	【要件】 ・白山市内に事業所を有する中小企業(法人)または白山市内に住所を有する個人事業主 ・令和2年3月以前から事業収入を得て確定申告を行っており、今後も事業を継続する意思がある者 ・令和2年3月以降、月の売上高が昨年の同時期と比較して20%以上50%未満の範囲内で減少した月が存在する者(国の「持続化給付金」の受給対象とならない者) 【金額】 1事業所あたり20万円(個人事業主の場合は10万円) 【申請受付期間】 令和2年6月5日～令和3年1月29日	1	2
石川県	珠洲市	2	珠洲市地域経済持続化給付金	・珠洲市に本社を置き、現在事業を営みかつ、今後も事業を継続する意思のある事業者 ・令和2年4月1日～5月31日の事業収入が前年同期と比較し、20%以上減少していることを要件に、運輸事業者に対して、減少率に応じて支援(上限1,000万円)	1	2
石川県	輪島市	2	輪島市新型コロナウイルス感染症緊急支度事業	・市内に本店がある、従業員20人以下の事業所のうち、旅客自動車運送事業ほかを営むもの ・令和2年4月もしくは5月の売り上げが、前年同月比20%以上減少していること。等を要件に、10万円を助成	1	1
石川県	能登町	1	能登町公共交通緊急対策給付金	・対象事業者 町内を運行するバス及びタクシー事業者 ・対象経費 新型コロナウイルス感染拡大防止対策経費 ・補助率 定額(所有車両1台につき2万円) ・予算総額 1,040千円	1	2
石川県	能登町	2	能登町観光バス事業者ががんばる応援給付金	・対象事業者 町内に本社を置く観光バス運行事業者 ・対象経費 特に定めなし(経営悪化に伴う支援) ・補助率 定額(所有車両1台につき10万円) ・予算総額 600千円	1	2
石川県	中能登町	2	中小企業者固定費助成事業	・中小企業者及び個人事業主であって中能登町に主たる事務所又は事業所を有する事業者 で、令和2年3月～11月までの間で売上が減少した最近一か月の売上高が前年同月(1)に比して20%以上減少している事業者 ・水道光熱費(水道、電気、ガス)、家賃(家賃については国県の補助を受けている場合は対象外) 令和2年3月から11月までのうち3か月間分の支払った実費相当額(上限50万円) ・予算額: 60,000千円	3	1
石川県	中能登町	2	中能登町中小企業者応援臨時給付金	・中小企業者及び個人事業主であって中能登町に主たる事務所又は事業所を有する事業者 令和2年3月～8月までの間で売上が減少した最近一か月の売上高が前年同月(1)に比して20%以上減少している事業者 ・上記最近一か月の前年同月の売上高が15万円以上であること。等を要件に10万円を支援	1	2
石川県	羽咋市	2	羽咋市持続化給付金	・事業収入が前年同月比で最大30%以上50%未満(令和2年1月から6月までの期間)減少していること。 ・当該期間で、国の持続化給付金に該当していないこと。等を要件に最大20万円支援	3	1
石川県	羽咋市	2	羽咋市後期持続化給付金	・事業収入が前年同月比で最大20%以上(令和2年7月から12月までの期間)減少していること。 ・当該期間で、国の持続化給付金に該当していないこと。等を要件に最大20万円支援	1	1
石川県	宝達志水町	2	宝達志水町地域づくり緊急支援給付金	・令和2年3月以前から事業による事業収入を得ており、今後も事業を継続する意思があること。 ・宝達志水町内に事業所を有する中小企業者であって町内に本店がある法人又は町内に主たる事業所がある個人事業者であること。 ・コロナの影響により、売上が前年同月比で30%以上減少している事業者であること。 等を要件に、上限20万円(中小企業者)、上限10万円(個人事業主)で支援	1	1
石川県	かほく市	1	高齢者福祉タクシー事業者での新型コロナウイルス感染症拡大防止対策事業	【助成の対象】 助成の対象となる費用は、新型コロナウイルス感染症の拡大防止に資するとみなされる物品の購入又は作業に要する費用とする。 なお、同じ事業者の申請は1回限りとする。 【助成内容】 助成限度額 1台当たり15千円(助成率10/10) (対象経費が、石川県「石川県感染拡大防止対策支援策」を上回る場合に15千円に車両数を乗じた額を上限とし助成) 【効果】 新型コロナウイルス感染症の拡大防止に役立てられタクシー事業者の営業継続が図られることで、当市の高齢者に対する福祉タクシーの事業遂行に寄与することができる。 【費用】 予算要求額 300千円	3	1
石川県	かほく市	2	かほく市事業継続緊急交付金	・令和2年1月から12月までの間で、任意の一か月の売上が前年同月比で30%以上減少しているかほく市内の中堅・中小企業者等であること。 ・かほく市内に主たる事務所(店舗等)を有する法人もしくは市内に住所を有する個人事業者等で、今後も事業継続する意思があり、市税の滞納がない者。等を要件により、法人20万円・個人10万円を支援	1	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
石川県	野々市市	2	野々市市事業継続緊急支援金	・補助対象者 法人:野々市市に法人市民税を申告・納税している者 個人事業主:野々市市に事業所を有する者 ・補助要件 ○資本金の額もしくは出資の総額が3億円以下又は常時使用する従業員数が300人以下であること。 ○令和2年4月1日以前から事業により事業収入を得ており、今後も市内において事業を継続する意思があること。 ○前助上高が60万円以上であること。 ○令和2年1月から8月までの任意の1か月の売上高が前年同月比で20%以上減少していること ・補助金額 一律10万円	3	2
石川県	加賀市	2	加賀市生活バス路線維持等対策事業	・対象事業者 観光周遊路線バス事業者 ・対象経費 新型コロナウイルス感染症による著しい利用者の減少と生活バス路線としても活用されている観光用路線バスの運行維持費 ・予算総額 22,512千円	1	2
石川県	能美市	1	能美市感染拡大防止対策支援事業補助金	・対象事業者 石川県の「小規模事業者感染拡大防止支援費補助金」、「感染拡大防止対策支援金」の交付を受ける事業者 ・対象経費 県の「小規模事業者感染拡大防止支援費補助金」、「感染拡大防止対策支援金」の事業者負担分(最大10万円) ・予算総額 20,000千円	1	2
石川県	内灘町	2	内灘町事業継続化緊急支援給付金	・内灘町内に事業所を有する又は内灘町商工会会員の中小法人等(資本金10億円未満又は従業員2,000人以下)、もしくは町内に事業所を有する町の住民基本台帳に記録されている者を対象 ・令和2年3月以前から事業により事業収入を得ており、今後も事業を継続する意思があること ・新型コロナウイルス感染症の影響により一か月当たりの事業収入が令和2年1月から同年12月までの間において、前年同月比30%以上50%未満の減少している月が認められること、及び町税等の滞納がない場合、1事業者につき10万円を支援	1	2
石川県	内灘町	2	内灘町公共交通運行支援金	【対象事業者】 令和2年7月1日時点で営業し、今後も事業を継続する意思がある次の事業者 ・町内に駅、線路等の鉄道施設を有する鉄道線を運行する鉄道事業者 ・町内に起点及び終点を有する路線バスを運行するバス事業者 ・町内に営業所を置くタクシー事業者 【支援金額】 法人500千円、個人200千円 【予算総額】 2,900千円	3	1
石川県	津幡町	2	津幡町新型コロナウイルス感染拡大防止支援金	【要件】 ①4/21~5/6の期間において、施設の使用停止や営業時間の短縮などを行った事業者のうち、県の協力金申請要件の対象にならなかった町内の事業者 〔1事業者:20万円 個人事業主は10万円〕 ②5/7から緊急事態宣言の解除により石川県の休業要請が解除される日までの期間において、4/21~5/6の期間と同様の施設の使用停止や営業時間の短縮などを継続して行った町内の事業者 〔1事業者:10万円 但し①の交付を受けた事業者は5万円〕 【申請受付期間】 5月25日~6月15日	1	1
愛知県	豊橋市	2	地域公共交通の運行維持への支援	○市内のみを運行する法人タクシー事業者 ○運行の確保維持に係る経費(1事業者最大200万円)	1	2
愛知県	新城市	2	新城市新型コロナウイルス感染症対応公共交通確保維持補助金	○新城市内のみを営業区域とし、売上が前年同月比で50%以上減少している月がある法人タクシー事業者のうち、持続化給付金の給付を受けた事業者 ○運行の確保維持に係る経費(1事業者当りの上限額200万円) ○予算総額 200万円	1	2
愛知県	西尾市	2	タクシー事業者運行維持緊急補助金	○タクシー事業者への運行支援 市内に営業所を有し、タクシー事業の売上が前年比50%以上減少している月があるタクシー事業者へ、タクシー車両1台につき10万円(1事業者上限200万円)を補助。	3	1
愛知県	江南市	2	江南市タクシー事業維持確保給付金給付事業	【給付対象事業者】 一般乗用旅客自動車運送事業を行う法人のうち、市内に営業所等を持ち、江南市といこまいCAR(江南市の予約タクシー)運行事業の契約をした事業者 【給付額】 申請日時点において市内の営業所等に配置する事業用自動車台数に5万円を乗じて得た額 【予算総額】 525万円	3	1
静岡県		1	①地域公共交通事業継続運行費助成 ②タクシー車両新型コロナウイルス感染症防止事業費助成 ③新しい生活様式に対応する観光地域づくり事業費	①緊急事態宣言発令期間中におけるバス、鉄道などの運行経費の一部を助成。 ②タクシー等の車両における飛沫感染防止シートの設置に係る経費の一部を助成。 ③県内交通事業者が地域観光関係団体等と連携して実施する県内周遊を目的とした事業に係る経費を助成。	3	1
静岡県	沼津市	1	沼津市新型コロナウイルス対策バス・タクシー感染拡大防止支援事業補助金	・バス事業者が保有する路線バス車両(高速バスを除く。)のうち、市内を運行する路線バス車両(令和2年4月23日時点)1台につき2万円を上限 ・市内に営業所を置くタクシー事業者が、その営業所で保有する車両(令和2年4月23日時点)1台につき1万円を上限	1	2
		2	市内宿泊者対象に公共交通利用券の配布(公共交通利用促進)	バス・タクシー共通利用券500円分の無料配布 ○対象者 沼津市内の宿泊施設に宿泊する方 ○利用可能な交通期間 市内運行のバス事業者4社、タクシー事業者12社 ○利用期間 令和2年9月~(予定)	3	1
		3	市内高齢者対象に公共交通利用券の配布(公共交通利用促進)	バス・タクシー共通利用券3,000円分の無料配布 ○対象者 市内在住65歳以上の高齢者 ○利用可能な交通期間 市内運行のバス事業者4社、タクシー事業者12社 ○利用期間 令和2年12月1日~令和3年2月28日(予定)	3	1
		4	地域公共交通事業継続運行費助成	緊急事態宣言発令期間中前後の公共交通利用者が激減した期間(令和2年3月1日から5月31日まで)における、路線バスの運行経費の一部を助成	3	1
		5	路線バス利用環境向上設備導入促進事業	キャッシュレス決済導入及びバスロケーションシステム導入への補助	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
静岡県	下田市	1	新型コロナウイルス感染拡大防止協力金(感染予防)	市内事業者(公共交通事業者を含む)に感染予防対策費用として3万円を交付する。(1次補正分。交付済み) ②バス事業者及びタクシー事業者に感染症対策費用等の支援を行う。 ○バス 市内の路線を1日あたり運行する車両数便数×5万円を上限 ○タクシー(市内に営業所を置く事業者) 所有台数×2万円を上限(2次補正分。申請予定)	1	2
静岡県	裾野市	1	裾野市新型コロナウイルス対策バス・タクシー感染拡大防止支援事業	○車内の衛生的な環境確保に資する事業に対し、補助金を交付。 ○予算:100万円 ○タクシー(市内に営業所を置く事業者) 所有台数×1万円を上限 ○バス 市内の路線を1日あたり運行する車両数×2万円を上限	1	2
静岡県	三島市	2	三島市新型コロナウイルス感染症対策公共交通事業者緊急支援事業	○新型コロナウイルス感染のリスクを抱えながら運行を継続している事業者に向け支援金を交付 ○タクシー(市内に営業所等、協会加盟) 基本額10万円+所有台数×1万円 ○バス(市内に路線運行をしている事業者、協会加盟) 基本額10万円+1日に市内を運行するバスの車両数×3万円	1	2
静岡県	熱海市	2	離島初島日常生活航路運航維持奨励金	熱海-初島航路を運航する富士急マリリゾートに、初島島民の運航を維持することに対して奨励金100万円を交付	3	1
静岡県	熱海市	1	公共交通における新型コロナウイルス感染拡大防止対策支援事業	○地域生活や経済活動を支えている公共交通について、交通事業者が車両等の感染拡大防止対策を行い、公共交通としての機能確保を図る取組を支援する。 ○路線バス事業者が市内を運行するバス車両 1台につき3万円 ○タクシー事業者(市内を営業区域とし、かつ、市内に本社又は営業所があるタクシー事業者)が所有するタクシー車両 1台につき1万円	3	1
静岡県	富士宮市	1	新型コロナウイルス対策バス・タクシー感染拡大防止支援事業	【新型コロナウイルス感染症の感染拡大の防止のために車内の衛生的な環境の確保に係る費用に対して、予算の範囲内において補助金を交付】 ・バス事業者が保有する路線バス車両(高速バスを除く)のうち、市内営業所所管の車両数及び宮バス車両数に2万円を乗じて得た額を上限とする。 ・タクシー事業者が市内営業所所管の車両数に1万円を乗じて得た額を上限とする ・補助金の交付は、同一事業者について1回限り ・他市で同様の補助金を受けた車両は除く	1	2
岐阜県		1	新型コロナウイルス感染症感染防止対策事業支援金(地域公共交通等)	地域公共交通事業者が各車両において実施する新型コロナウイルス感染防止対策を支援 交付率:定額 地方鉄道 80千円/車両1台 バス 80千円/車両1台 タクシー 10千円/車両1台 自動車運転代行 10千円/車両1台	3	1
		4	タクシー事業者キャッシュレス決済等推進事業費補助金	新たに非接触型ICカード決済端末機や食品の宅配サービスに必要な保冷装置等の整備に要する経費を助成 補助率:1/2 上限額 非接触型ICカード決済端末機の整備 1万円/車両1台 保冷装置等の整備 5千円/車両1台	3	1
		4	乗合バス事業者に対する補助制度の拡充	乗合バス事業者が運行する地域間を結ぶ幹線及び支線の広域バス路線への補助について、概算交付を可能とするとともに、一部の補助要件を緩和	3	2
		2	コミュニティバス事業	市民の移動手段を確保するため、コミュニティバスにおける新型コロナウイルス感染症による影響への支援を行う。 予算 1,200万円	3	1
岐阜県	岐阜市	2	バス路線維持補助事業	市民の移動手段を確保するため、市内路線バスにおける新型コロナウイルス感染症による影響への支援を行う。 予算 2億6,000万円	3	1
		4	路線バス利用環境整備事業	ポストコロナ時代を見据え、バス路線における利用環境を整備し、潜在的な公共交通需要を掘り起こし、バス交通の持続性向上を図る。 交通系ICカード導入に向けた自動運転収受システムの導入にかかる補助金 予算 2,100万円	3	1
		1	飛沫感染防止ビニールシートの設置	ふれあいバス(御嵩町コミュニティバス)車両の運転席と後部座席等を隔離するための飛沫感染防止用のビニールシートを設置	3	2
岐阜県	御嵩町	2	みたけ元気振興券交付事業	・振興券を全町民に配布し、公共交通事業者も取り扱い加盟事業所として登録(タクシー事業者1社) ・住民一人当たり5千円の地域振興券を配布 ・タクシーの運賃に利用可能	3	1
岐阜県	北方町	4	バス券購入費助成事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、公共交通機関の利用者が減少することから、アユカの助成を行い、利用促進を行う。 ・内容:既存の岐阜バスアユカ助成事業に例年より1,000円増して助成 ・対象者:①70歳以上の高齢者、各種障がい手帳所持者 ②町内在住者、在勤者、在学者 ・利用可能機関:岐阜バス	3	1
岐阜県	羽島市	2	スーパープレミアム付商品券発行事業	プレミアム率43%の商品券販売事業者において、公共交通事業者も取り扱い加盟事業所として登録 ・7,000円で3,000円分のプレミアムが付いた商品券を対象者1人につき商品券1冊(10,000円分)まで購入可能 ・バスやタクシーの乗車券購入や運賃にも利用可能	3	1
岐阜県	各務原市	4	プレミアム付商品券事業	プレミアム率100%の商品券販売事業者において、公共交通事業者も取扱事業所として登録 ・1万円分の商品券を、市民1人につき1セットを上限に、5千円で販売 ・鉄道、バス、タクシーの乗車券購入・運賃にも利用可能	1	-
岐阜県	恵那市	4	高齢者公共交通利用支援事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、外出を控える高齢者に対して、外出を支援し、フレイル予防と介護重度化防止を図る。 ・内容:公共交通用チケットの配布10,000円/人 ・対象者:75歳以上の高齢者 ・利用可能機関:明知鉄道、コミュバス、タクシー、福祉タクシー等	1	2
		3	持続可能な公共交通ネットワークの形成	新型コロナウイルスによる「新しい生活様式」を踏まえ、社会情勢に適した柔軟な交通体系を構築するため、MaaSの導入を見据えた地域公共交通計画の策定を目指し検討部会を立ち上げ、実証実験等を実施。	3	2
		2	地方鉄道支援事業	新型コロナウイルス感染症の影響を受けている地方鉄道事業者に対して、本市における移動手段を維持・確保していくために支援金を交付する。 ・感染拡大により大きな影響を受けた期間の運行経費の50日分を支援 ・434千円×50日=21,700千円 ・沿線市町(中津川市)と連携して支援	3	1
		1	新型コロナウイルス対応環境整備事業支援	市内事業者の感染拡大防止のための設備設置、備品や衛生消耗品の購入に対する支援 ①補助率:10/10 ②上限額:10万円(市内1事業所あたり)	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
岐阜県	飛騨市	1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
		1	バス・タクシーなど需要回復が見込めない業種への支援	市内バス事業者、タクシー事業者が所有する車両に対し実施する感染防止対策(仕切り取付、衛生消耗品購入、空気清浄器設置など)への支援 ①補助率:10/10 ②上限額:バス8万円、タクシー3万円(1台あたり)	3	2
		2	バス旅応援事業	市内に本社を置くバス事業者の貸切バスを利用し、適切な感染予防対策が実施された旅行に対するバス借り上げ料及び旅行企画に対する支援【バス借り上げ】 ①補助率:1/2(バス1台につき上限5万円) 【旅行企画】 ①補助額:旅行会社が企画した11人以上の旅行で2万円	3	1
岐阜県	可児市	1	飛沫感染防止ビニールシートの設置	さつきバス・おでかけしよKarkバス(可児市コミュニティバス)車両の運転席と後部座席等を隔離するための飛沫感染防止用のビニールシートを設置	3	2
岐阜県	高山市	1, 2	産業団体等活性化策支援事業補助金	公共交通活性化協議会やハートマークバス会などの団体に対し、新型コロナウイルス感染症防止対策や経済活動維持のために要した経費を助成 ・補助率 10/10 ・限度額 1千万円	3	2
		2	プレミアム付き商品券事業	プレミアム率100%の商品券販売事業において、公共交通事業者も取り扱い加盟事業所として登録 ・5,000円で、5,000円分のプレミアムが付いた商品券を市民一人2セットまで購入が可能 ・バスやタクシーの乗車券購入や運賃にも利用が可能	3	1
		2	プレミアム付き公共交通利用券の発行	・市内の交通事業者の事業活動を支援し、地域公共交通を維持するため、プレミアム率50%の公共交通利用券1セット1,500円分(100円券×15枚)を1,000円で販売 ・市民1人につき10セット(額面15,000円)まで購入可 ・販売期間:9月15日~12月28日 ・利用期間:9月15日~令和3年3月31日 ・利用内容:バスやタクシーだけでなく、公共交通空白地有償運送、福祉有償運送などで利用が可能	3	2
		2	バス・タクシー利用の促進	・市内の交通事業者の事業活動を支援し、地域公共交通を維持するため、路線バスや貸切バス、タクシー利用の企画商品の販売に要した経費を助成 ・補助対象事業 ①貸切バス等利用支援事業 市民が貸切バス等を利用して県内を移動(冠婚葬祭や日常的な移動を除く)した場合の利用料金の一部を助成(貸切バス:1台につき上限50,000円/1日、貸切タクシー:1台につき上限10,000円/1日) ②旅行ツアー企画支援事業 路線バスや貸切バス、タクシーを利用する県内を対象とした旅行等を企画し、参加費用の割引や参加者に特典を付与する商品に対する助成 ・路線バス:参加者に特典を付与するための経費 上限2,000円/1人 ・貸切バス:貸切バスを運行する経費 1台につき上限50,000円/1日 ・タクシー:タクシーを運行する経費 1台につき上限10,000円/1日	3	2
岐阜県	多治見市	1	飛沫感染防止ビニールシートの設置	自主運行バス5台について、運転席と客席を隔離するための飛沫感染防止用のビニールシートを設置	3	2
		1	消毒液及びマスクの支給	自主運行バス5台について、手指消毒用のアルコール及びサージカルマスクを設置。	3	2
岐阜県	郡上市	2	観光事業者経営安定化補助金	・観光バス(路線バス等の乗合除く)、タクシー ・施設固定費(光熱水費、通信費、賃借料[動産に限る])について、1月当たり、法人は150万円、個人は10万円を上限に、2分の1に相当する額を最長2ヶ月分を支援 ・予算総額:2億8560万円	1	-
		4	高齢者タクシー等利用助成事業	新型コロナウイルス感染症の影響で外出を控える高齢者に対して、外出を支援するためタクシー等の利用助成を行う。 ・内容:高齢者タクシー等利用助成 ・タクシー等利用券の交付10,000円/人 ・対象者:市内在住で、自動車等の運転ができない65歳以上の者 ・利用可能機関:市内タクシー事業者、福祉タクシー等	3	1
岐阜県	中津川市	1	安全・安心準備経費への支援	安全・安心準備経費の3/4を補助 ①建物付帯設備の改修(上限10万円)/換気機能の向上、感染症予防のための設備改修など ②経費な施設整備等(上限5万円)/飛沫防止、ソーシャルディスタンス確保のための設備導入・改修、マスク・アルコール消毒液・衛生機材等の導入 ③交通事業者の車両の対策(車両台数【バス@4万円、タクシー@2万円】に応じて加算)	3	1
		2	市内路線バス運行継続緊急支援	市内に本社を有し、市内を運行する乗合事業者に対し、1系統当たり20万円 上限200万円 ※国・県・市の補助系統は除く	3	1
		2	プレミアム付き商品券発行事業	プレミアム率20%の商品券販売事業者において、公共交通事業者も取り扱い加盟事業所として登録 ・10,000円で2,000円分のプレミアムが付いた商品券を1世帯3セットまで購入可能 ・バスやタクシーの乗車券購入や運賃にも利用可能	1	-
		2	地方鉄道支援事業	新型コロナウイルス感染症の影響を受けている地方鉄道事業者に対して、本市における移動手段を維持・確保していくために支援金する。 ・感染拡大により大きな影響を受けた期間の運行経費の50日分を支援 ・434千円×50日=21,700千円 ・沿線市町(恵那市)と連携して支援 中津川市予算:3,123千円	3	1
岐阜県	白川町	1	新型コロナウイルス感染症対策補助金	町内に事業所を有する交通事業者等に対し、事業者が自ら実施する新型コロナウイルス感染症対策に要した経費を助成 ・補助率 9/10 ・限度額 1事業所あたり20万円 ※限度額に達するまで複数回の申請が可能	1	2
		1	消毒液及びマスクの支給	町内の交通事業者等に対し、新型コロナウイルス感染症防止対策として、車内消毒用のアルコール消毒液及び運転手用のサージカルマスクを支給 ※随時実施	3	2
		1	飛沫感染防止ビニールシートの設置	町内の予約制バス車両の運転席と後部座席等を隔離するための飛沫感染防止用のビニールシートを設置	3	2
		2	白川町新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通支援事業補助金	1 新型コロナウイルス感染症拡大予防を図りながら地域公共交通の安定的な運行の確保(感染予防・生活の足の確保) 2 将来にわたる町民の日常的な移動手段の確保(将来への継続性) ○補助対象事業者が実施する次の経費を対象とする。 (1)新型コロナウイルス感染症の感染拡大の防止のための経費 (2)本町の公共交通の現在及び将来にわたる安定的な運行及び町民の日常的な移動手段の確保に資するための経費	3	1
岐阜県	関市	4	乗合バス事業者に対する補助制度の拡充	乗合バス事業者が運行する自主運行路線の補助について、概算交付を可能とした	3	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
茨城県	茨城県	1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
		2	プレミアム付き商品券事業	プレミアム商品券販売事業において、公共交通事業者も取り扱い加盟事業者として登録(タクシー運賃にも利用可能) ・タクシー事業者2社が登録	1	2
岐阜県	美濃加茂市	4	先得みのかも応援チケット発行事業	観光・運輸・飲食・宿泊等の事業者のプレミアム付きクーポン券の制作・広告・プレミアム分を補助 ・予算規模(運輸事業者以外への補助も含む) 96,000千円(臨時交付金:70,000千円) ・補助対象経費、補助率(運輸事業者) 印刷・広告宣伝 1/2補助 上限10万円 プレミアム(3割) 10/10補助 上限150万円	1	1
三重県		1	交通事業者感染症対策補助金	〇地方鉄道、路線バス事業者等に対して、車両等抗菌対策・熱感知カメラ等の2次補正による感染症拡大防止対策補助の対象経費の1/4補助 〇タクシー事業者等に対して、消毒薬・マスク飛沫防止シート等の消耗品購入費を以下のとおり補助 ・実績額または車両数×15,000円のいずれか低い額	3	1
		2	三重県内周遊促進支援事業	〇県内に本社を置く貸切バス事業者に対して、県民の県内旅行催行に使用するバスに対する車両等抗菌対策・換気設備の設置費用及びバス運賃について、1台あたり6万円を上限に補助	1	2
三重県	津市	2	津市観光・イベント事業維持支援金	国の持続化給付金をはじめ、各種支援制度を活用しても、再度の感染拡大の影響を受け、回復基調へ移ることができない旅館・ホテル、旅行者、タクシー事業者、観光バス事業者、イベント事業者や高速船の運航事業者、公共施設を休止したことにより大きな影響を受けた指定管理者に、事業を維持・継続するための支援金を交付 【タクシー】 車両数30台以上 20万円、30台未満 10万円 【観光バス】 車両数10台以上 20万円、10台未満 10万円	3	1
三重県	松阪市	2	コロナに負けるな!松阪みんなの商品券事業	新型コロナウイルス感染症の影響により売上が大幅に減少している生活関連サービス業等(公共交通事業者を含む)における消費を促し、地域経済を活性化することで早期の経済回復を目的として、地元店舗等を応援するプレミアム付商品券を発行する 1冊10,000円分の商品券を5,000円で販売 ・1世帯あたり2冊の購入引換券を郵送 ・18歳以下を含む世帯には追加1冊(合計3冊)	1	2
三重県	伊賀市	1	コロナ禍での新しい公共交通利用啓発と促進キャンペーン	公共交通の安全な利用について啓発するとともに応援メッセージ、アンケート回答を募集、回答者に対し交通系ICカード(ICOCA)、行政バス回数券、伊賀鉄道1日フリー切符のいずれかをプレゼント	3	1
		1	コロナ禍での家計を支援するための伊賀鉄道通学定期利用者助成事業	伊賀鉄道を通学で利用している学生に対し、通学定期券代の1/3を補助	3	1
		1	伊賀鉄道車両抗ウイルス化	伊賀鉄道車両の抗菌・抗ウイルス対策に対する補助(国の2次補正による感染症拡大防止対策補助に対する裏補助)	3	1
三重県	名張市	2	市内コミバス運行支援	感染症拡大防止対策を行い運行している市内コミバス4路線に対し、110万円を補助	3	1
三重県	大台町	2	高齢者等外出応援事業	高齢者等の安心・安全な外出を支援するため、高齢者等外出支援助成事業(タクシー券)による助成を受けている方に、タクシー券(コロナ対策分)を追加で交付する。 36枚(300円×36枚=10,800円)	3	1
三重県	南伊勢町	2	南伊勢町管自主運行バス感染防止対策事業	自主運行バス事業者(町委託分)に対して、アルコール等消毒薬やマスクなどの消耗品を現物支給 ・車両数×15,000円程度	3	1
福井県		1	南伊勢町プレミアム商品券事業	コロナ禍の消費活動の低迷の影響を受けている事業者等への支援策として、プレミアム付き商品券を発行する。(商工会への登録により、タクシー会社も対象) ・プレミアム商品券 1セット1万円分を5千円で販売(全町民12,200人分)	3	1
		1	地域公共交通緊急支援事業	地域鉄道・路線バス車内への抗ウイルス抗菌加工を支援。 補助率:1/2 予算額:27,512千円	3	1
		1	県立学校の遠足バス等における感染予防事業	県立学校の遠足等に使用するバスを増便し、児童生徒の密接を避けることにより、感染リスクの低減を図る。 予算額:37,000千円	3	1
		1	新型コロナウイルス感染症収束に向けた県内観光推進事業	県民グループの県内旅行にかかる貸切バス料金の半額を支援。(上限:1台1運行あたり7万5千円) 補助率:運賃・料金の1/2(実費は対象外) 予算額:50,000千円 (補助費48,000千円、事務費2,000千円) ※9月補正予算において追加で50,000千円要求(補助費48,000千円、事務費2,000千円)	3	1
		2	地域公共交通運行継続特別支援事業	新型コロナウイルス感染症拡大により、経営に大きな影響が生じている地域交通事業者を市町とともに支援。 補助内容:鉄道・バスの運行にかかる経費(補助率 県1/2) タクシー事業者の車両維持にかかる経費(補助額 5万円/台) 予算額 :283,548千円	3	1
		3	地域公共交通利用環境整備支援事業	新型コロナウイルス感染症拡大の影響で落ち込んだ利用者数の回復を図るため、鉄道やバスの利用環境の整備を支援。 補助内容:券売機のキャッシュレス化や無料Wi-Fiの整備等にかかる経費(補助率 県1/3) 予算額 :38,427千円	3	1
		1	県立大学連絡バス運行増便事業	県立大学において、永平寺・あわらキャンパス間の連絡バスを増便し、乗車する学生の密接を避け感染リスクの低減を図る。 事業内容:連絡バス1台を増便 予算額 :2,475千円	3	1
		1	大野市公共交通緊急対策支援金支給	〇対象者 市内路線バス・タクシー事業者 〇支援額 ①乗車定員16人未満の事業用車両 1台につき20,000円 ②乗車定員16人以上の事業用車両 1台につき50,000円 〇予算額 440千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
福井県	大野市	1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
		1	旅客運送等緊急対策事業	○対象者 市内貸切バス事業者、市内運転代行事業者 ○支援額 貸切バス 車内感染症対策にかかる経費の1/2 上限額 バス1台あたり50,000円 ・運転代行車両 車内感染症対策にかかる経費 車両1台あたり一律20,000円	3	1
		2	広域路線バス運行事業補助	新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少により、京福バス大野線の経営収益が減少しており、京福バスに運行を維持してもらうため、令和2年度経営収益の減収補填を福井県と沿線市町で折半して支援する。 ○対象者 京福バス株 ○予算額 1,999千円	3	1
福井県	小浜市	1	地域生活路線バス運行対策事業	○タクシー ・コミュニティバス運行事業者のタクシー ・タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止策に関わる事業経費の2分の1 ○コミュニティバス ・コミュニティバスを運行する交通事業者のバス ・次亜塩素酸水の噴霧器設置等に関する事業経費の全額	3	2
		1	地域生活路線バス感染症対策支援事業	事業内容: コミュニティバスあいいいバスの運行において感染拡大防止を強化するため、バス車内の 抗菌加工等にかかる費用を補助 実施主体: あいいいバス運行協会 補助率: 国10/10	3	1
		2	地域生活路線バス運行継続特別支援事業	事業内容: 新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、運賃収入が大きく減少している地域生活バス路線の運行継続を支援 対象: 大和交通(名田庄線) 補助率: 国10/10	3	1
福井県	あわら市	1	車内抗菌コーティング事業	市民や観光客の安心・安全を高めることを目的とし、車両に抗菌コーティングを施した事業者に対し一部補助。	3	1
福井県	永平寺町	1, 2	公共交通対策事業	○補助対象事業者 鉄道事業者、バス事業者 ○補助対象経費 ①新型コロナウイルス感染症の影響により、経営に深刻な影響を受けている公共交通事業者に対する、地域の生活や経済活動を支えるための、機能確保することを目的とした支援金 永平寺町分 30、193千円 ②コミュニティバス車内抗菌処理費用 中型バス3台、ワゴン4台分 759千円 ○予算額 30、952千円	3	1
福井県	越前市	1, 2	タクシー事業者緊急支援金	○対象者 市内タクシー事業者 ○支援額 ①新型コロナウイルス感染症対策支援 基本額300,000円+保有台数1台につき20,000円加算 ②経営改善等に取り組む事業者支援 電気自動車等の環境に配慮した車両の保有台数に応じ支援する 新車1台につき300,000円、中古車1台につき200,000円 ③タクシー事業者持続化補助金 ハイブリッド・電気自動車等への入替費用及び人材確保に対する支援 新車1台につき400,000円、中古車1台につき250,000円、二種免許取得者1人につき200,000円 ○予算額 10,280千円	3	1
		4	新型コロナウイルス対策 観光誘客促進事業	予算総額 15,000千円 ○バス助成 実施内容: 市内で食事又は体験もしくは宿泊を伴うツアーを行った旅行会社等に、旅行者1名あたり既定の金額を助成。その条件を満たし、市内の貸切バス事業者を利用した際に、運賃・料金を助成することにより、貸切バスの利用促進を図る。 助成対象者: 旅行会社、旅行客代表者等(市内外問わない) 助成額: (食事又は体験+1か所立ち寄り)500円/人 (宿泊+1か所立ち寄り)1,500円/人 (バス運賃・料金)貸切バス料金・運賃の90% ※県貸切バス施策との併用可能。 ○タクシー利用促進券の発行 実施内容: 市内の指定した乗降可能場所間のタクシーでの移動が1回300円までできるタクシー利用促進券を販売し、タクシーの利用促進を図る。 ○周遊バスの運行 イベント実施日等に、市内観光施設等を巡る周遊バス(無料)を運行し、貸切バスの利用促進と市内観光の利便性向上を図る。	3	1
		2, 4	福井鉄道福武線緊急支援金	○対象者 福井鉄道株 ○支援内容 ①福井鉄道福武線旅行者受入環境支援事業 駅の案内標識の多言語表記、多言語案内放送設備、無料Wi-Fi環境やキャッシュレス決済環境の整備を行う。 補助率: 国1/3、県1/3、沿線市町1/3 ②福井福祉福武線経営支援事業 安定運行を維持するための経営支援 補助率: 県1/2、沿線市町1/2 ○予算額 19,079千円	3	1
		2	路線バス運行継続緊急支援金	○対象者 福井鉄道株 ○支援内容 運行ダイヤの維持など安定運行のための緊急支援 補助率: (市内のみ運行路線)10/10、(広域運行路線)県1/2、沿線市町1/2 ○予算額 1,867千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
福井県	若狭町	2	若狭の未来を担う事業者応援金	【事業内容】 資金繰りの悪化など経営の安定に支障を生じたことにより、金融機関から融資を受けた中小企業者に、応援金を給付 【実施主体】若狭町 【給付額】 融資額の3%(上限30万円) 対象融資制度:国から特別利子補給の対象となる融資(県新型コロナウイルス感染症対応資金など)	1	-
		1	公共交通推進事業	※補正予算計上中 【事業内容】 新型コロナウイルス感染症への対策として、町が運行する公共交通の車両に抗ウイルス・抗菌加工を施すとともに、引き続きアルコール除菌などの対策を実施する。 【対象車両】 ・町営バス常神三方線 2台 ・デマンドタクシー 4台 【予算額】 800千円	3	1
		4	若狭町新型コロナウイルス感染症予防対策宣言事業	【事業内容】 新型コロナウイルス感染症の影響下において、安全・安心な事業所の整備を目的に、感染予防対策に取り組むことを宣言(①)し、「新しい生活様式」への転換に自主的に取り組む事業者に対し、その取り組みに必要な経費を補助(②)することで、事業の継続を支援する。 【事業概要】 ①感染予防対策の取組み宣言事業所の募集・取組宣言ステッカーの配布 対象事業者:福井県が示す「新型コロナウイルス感染拡大対策ガイドライン」または各業界団体が示す対策ガイドラインに基づき、感染予防対策に取り組むことを宣言する町内に事業所を有する事業者 ②新型コロナウイルス感染予防対策事業補助金 対象事業者:上記の新型コロナウイルス感染予防対策に取り組むことを宣言した町内に事業所を有する事業者 【補助対象経費】 次のすべての項目を満たす経費 ・新型コロナウイルス感染拡大の予防につながる取組みに支払った経費 ・令和2年4月1日から11月30日までに支払いを済ませたもの ・県、その他団体の補助金等の補助対象となっていないもの 【補助額】 補助率 10/10 【補助上限額】 1事業所あたり50,000円(対象経費の税抜き額)	3	1
福井県	鯖江市	1	鯖江市貸切バスコロナウイルス感染防止対策事業	○対象者 市内バス事業者 ○事業概要 バス車両における抗菌・抗ウイルス対策などを行い、感染拡大の防止を図る。 バス車内への空気清浄機の設置と抗ウイルス・抗菌加工の実施。 ○予算額 10,000千円	3	
		1	鯖江市貸切バスコロナウイルス感染防止対策事業	○対象者 市内バス事業者 ○事業概要 安全安心なバス運行体制を図るために、必要な消毒液等の手配を実施する。 手指アルコール消毒剤、車内清掃用の消毒剤の配布。 ○予算額 2,000千円	3	2
		2	鯖江市貸切バス利用促進支援補助金	○対象者 市内バス事業者 ○事業概要 貸切バス借り上げ費用の一部補助を実施することで、貸切バスの受注を促進し、経営の存続を図る。 ○支援額 借り上げ額の1/2を補助。上限は20万円/台。 ○予算額 15,000千円	3	2
福井県	敦賀市	1	公共交通感染症対策事業	○対象事業者 市内路線バス事業者 ○事業概要 車内の抗菌・抗ウイルス加工、運転席仕切りカーテン隔壁の設置 ○対象事業者 市内タクシー事業者 ○事業概要 車内の抗菌・抗ウイルス加工 予算額 5,378千円	3	1
福井県	南越前町	2	南越前町小規模事業者応援給付金事業	対象事業者:タクシー事業者 対象経費:限定しない 補助率:定額 300千円+タクシー1台につき10千円 予算総額:340千円	3	2
福井県	福井市	1	バス等感染症予防対策事業	○対象事業者 市内路線バス事業者 ○対象経費 福井市内のみを運行するバス・乗合タクシー車両の抗ウイルス・抗菌加工に係る経費 ○補助率 1/2 ○予算額 2,550千円	3	1
		1	福井市タクシー事業者安全対策等奨励金交付事業	○対象事業者 市内タクシー事業者 ○事業内容 感染症拡大防止に取り組む車両1台あたり1万円を支援。さらに福井市観光PRに協力する車両には1台あたり1万円を支援。	3	1
		2	地域鉄道緊急支援事業	○対象事業者 地域鉄道事業者(えちぜん鉄道・福井鉄道) ○事業内容 ・安定運行維持 ・旅行者受入環境整備(案内標識の多言語化、拠点駅への無料Wi-Fi整備等) に対し県・沿線市町で協調支援 ○予算額 55,746千円(一部一般財源)	3	1
		2	バス事業者緊急支援事業	○対象事業者 市内路線バス事業者 ○事業内容 安定運行維持のための支援 ・市町を跨ぐ路線に対し県・沿線市町で協調支援 ・市内路線・コミュニティバス等に対し単独支援 ○予算額 116,730千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
福井県	おおい町	1	地域生活路線バス運行継続特別支援事業	○対象事業者 バス事業者(地域間幹線系統) ○対象経費 新型コロナウイルス感染症の影響により減収となっているバス事業者に対して、安定的な地域公共交通の維持を図るため必要経費を緊急支援する。 ○補助率 1/2 ○予算額 1,028千円	3	1
福井県	勝山市	2	新型コロナウイルス感染症対応バス支援事業補助金	京福バス勝山大野線および市コミュニティバスの減収分に対する支援	3	1
		2	新型コロナウイルス感染症対応えちぜん鉄道支援事業補助金	えちぜん鉄道の減収補支援	3	1
		3	新型コロナウイルス感染症対応えちぜん鉄道環境整備支援事業補助金	えちぜん鉄道の旅行者受入環境整備	3	1
		1	新型コロナウイルス感染症対策公共交通整備支援事業補助金	市内事業者のタクシーおよびバスの飛沫感染防止策及び抗ウイルス対策を支援 上限:1台につき12万円(経費の8割。国庫補助を適用した車両は除く。)	3	1
福井県	越前町	2	新型コロナウイルス感染症対策事業	○事業概要 路線バスの通常運行維持に対する支援 ○補助対象者 路線バス事業者 ○補助対象経費 新型コロナウイルス感染症拡大による運賃収入の減少額 ○予算総額 6,476,000円	3	1
福井県	美浜町	1	コミュニティバス運行事業	○事業概要 コミュニティバスへの飛沫感染防止策を支援 ○対象路線 丹生線・日向線・新庄線【美浜自動車線】 ○補助率 町10/10 ○予算額 100千円	3	2
福井県	池田町	1	公共交通機関感染症対策事業	①町内の事業所にある、バス・タクシー事業者の感染症対策を支援 町内の事業所に属する事業用車両で、町民の日常の移動を担う車両について定額補助 乗車定員15人以上の車両 1台につき100千円(2台分) 乗車定員15人未満の車両 1台につき50千円(4台分) ②乗合事業等に使用する町保有車両の感染症対策を実施 マイバス使用車両内への抗ウイルス触媒噴霧を実施(4台分)	3	1
福井県	坂井市	1	密集軽減のための輸送能力増強事業	スクールバスでの三密回避と感染予防を図る。 【予算額】 特別支援学校:3,600千円 小学校:61,000千円 中学校:35,000千円	1	-
	坂井市	1	コミュニティバス運行事業	コミュニティバスの車両の抗菌処理を行い、安心・安全な運行に寄与する。 【予算額】600千円	3	1
	坂井市	2	公共交通支援事業	新型コロナウイルスの影響により、減収となった公共交通事業者に対する支援。 【予算額】 鉄道事業者:32,500千円 バス事業者:28,000千円	3	1
大阪府	寝屋川市	1	公共交通緊急対策支援事業	市内のバス・タクシー事業者に対して、新型コロナウイルス感染症の飛沫感染を防止する事業で、車両の運転席を隔離するために物品等を購入する事業及び接触感染を防止する事業で、車両内を消毒するために衛生用品を購入する事業 1台あたり上限10,000円 予算総額 2,440千円(市単費)	2	1
大阪府	寝屋川市	2	地域公共交通事業継続支援事業	市民生活に欠くことができない本市の地域を担うバス事業者及びタクシー事業者に対して、事業継続支援金を支給する。 ・バス事業者 25万円+(6万円×台数) ・タクシー事業者 25万円+(2万円×台数)	2	1
大阪府	大東市	1	①大東市公共交通事業者等新型コロナウイルス感染症感染拡大防止対策経費補助金 ②大東市バス及びタクシー車両新型コロナウイルス感染症感染拡大防止対策補助金	①本市の公共交通事業を受託する事業者(3社)に対して、感染防止対策に係る経費として、営業所1か所10万円、バス車両1台50万円、ワンボックス車両1台10万円、タクシー車両1台5万円を上限として支給する事業 ●予算額 … 2,800,000円	3	2
				②市内に営業所を置くバス及びタクシー事業者に、新型コロナウイルス感染症感染拡大防止の取り組みに要した経費を支援する事業 補助金額 車両対策経費として車両1台あたり ・乗車定員5人以下 … 10,000円 (福祉輸送自動車にあつては、20,000円) ・乗車定員6人以上10人以下 … 20,000円 ・乗車定員11人以上 … 50,000円 ●予算額 … 4,460,000円 ※①、②の合計予算総額は7,260,000円		
大阪府	大阪狭山市	1, 2	大阪狭山市公共交通応援奨励金 公共交通事業者へ奨励金を支給～市民の移動手段を守るために～	市内で事業を実施する公共交通(バス・タクシー)事業者を対象に、車両内の衛生対策費や3密を避けるための余裕をもった便数での運行及び地域の生活に必要な輸送を維持するための運行に係る費用を奨励金として支給する。 ●奨励対象経費: ・バス事業者 ①車両内の消毒に係る費用や飛沫防止パーテーションを設置する費用。 ②3密を避けるための余裕をもった便数での運行や地域の生活に必要な輸送を維持するための運行に係る費用。 ・タクシー事業者 ①車両内の消毒に係る費用や飛沫防止パーテーションを設置する費用。 ②キャッシュレス決済機を導入する費用。 ●予算総額:14,000千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
大阪府	八尾市	1	八尾市公共交通新型コロナウイルス感染拡大防止支援事業	市内に路線を設置しているバス事業者及び市内に営業所を設置しているタクシー事業者に対して、新型コロナウイルス感染症の飛沫感染を防止する事業で、車両の運転席を隔離するために物品等を購入する費用及び接触感染を防止する費用、車両内を消毒するために衛生用品を購入する費用を支援する。 バス事業者: 上限50,000円/台 タクシー事業者: 上限20,000円/台	3	2
大阪府	交野市	1	交野市新型コロナウイルス感染症に伴う公共交通緊急対策支援金事業	通勤・通学・買い物等の外出手段として、市民の日常生活に欠かせないものとして、利用者の安全・安心を守るため、市内に営業所を置く路線バス及びタクシー事業者が車内の新型コロナウイルス感染拡大を防止する対策に対して緊急的に支援する。 ○市内に営業所置く路線バス及びタクシー事業者対象(介護タクシー含む) ○各営業所が保有する車両数×(上限20,000円) ○予算総額2,100,000円	3	1
大阪府	交野市	4	商業活性化推進事業(ハル事業)	新型コロナウイルス感染症の影響を受けた地域経済への消費喚起を促すため、経済団体及び路線バス事業者の連携によりハル事業(2,000円でプレミアム500円及び路線バス1dayバス650円付き)を実施 消費者は、2,000円でハルチケットを購入することで、市内の飲食店等を路線バスで巡る仕組みにより、地域の消費促進と公共交通の利用促進を図る。 ●予算総額 3,000千円 販売数1000セット(500円×5枚、1dayバス1枚) ●実施期間 R2年10月25日~11月23日	3	1
大阪府	和泉市	1	和泉市公共交通感染症対策事業	市内に営業所を有するバス・タクシー事業者に対して、新型コロナウイルス感染症の感染防止対策費用として補助金を交付する。 [補助対象事業] ・車両の運転席を隔離するためのスクリーン設置等にかかる費用 ・車両内の消毒等にかかる費用 [補助金上限額] ・バス事業者(高速バス除く) 車両1台につき2万円 ・タクシー事業者(福祉輸送事業限定の事業者は除く) 車両1台につき1万円 [予算額] 2,400千円	3	2
大阪府	河内長野市	4	公共交通利用喚起のためのバス・タクシーおでかけ支援事業	バスやタクシーの利用を喚起し、移動手段を守ると同時に、地域の活性化に役立てることを目的に、地方創生臨時交付金を活用してバスとタクシーの利用料金の一部を助成し、実質200円になるチケットを販売する。 ●市内のバス路線1日乗り放題カード(通常650円)を200円で販売し、売上金をバス事業者へ補助金として交付(予算額81,062千円、内利用者負担24,942千円) ●タクシーの初乗り運賃(680円)の支払いに使えるチケットを200円で販売し、利用実績に応じてタクシー事業者へ補助金として交付(予算額42,402千円、内利用者負担12,471千円) ※事務費を含む予算総額140,862千円	3	1
大阪府	茨木市	1, 2	新型コロナウイルス感染症に伴う公共交通事業継続等支援事業	市内で事業を実施する公共交通(バス・タクシー)事業者を対象に、感染防止対策費、並びに運行支援を支給する。 【予算総額】 47,775千円 ○バス事業者 ・3密回避に資する運行本数維持による運行差額(44,205千円) ・感染防止対策費(1,730千円: @10千円×173両) ○タクシー事業者(福祉輸送事業限定を除く。) ・感染防止対策費、運行支援(1,840千円 @10千円×184両)	2	1
京都府		4	短期マッチング(雇用シェアリング)モデル	従業員が過剰な業界(ホテル・旅館・バス・タクシー等)から人手不足に悩む業界への短期雇用マッチング	3	2
京都府		4	①「もうひとつの京都」魅力発信ラッピング事業 ②「もうひとつの京都」にぎわい回復支援事業	①地域の魅力を発信し観光需要の喚起を図るため、電車の車両や路線バスにラッピングを実施。 (事業費: 45百万円) ②府内公共交通の利用促進と地域のにぎわい回復を図るため、「もうひとつの京都」の各エリアで乗合バス事業者等が共同販売する「もうひとつの京都周遊バス」の発行等を支援。 (事業費: 38百万円)	3	1
京都府		2	地域公共交通支援事業	①乗合バス事業者への支援 経営基盤の脆弱な乗合バス事業者の十分な感染拡大防止対策を図るため、府内の複数市町を結ぶ路線を対象に、国と協調し、車内密度を上げないよう配慮した運行等の実証事業を支援。 ②京都丹後鉄道への支援 中長期的な視点に立った魅力と利便性の向上を図るため、観光列車の車両改良や軌道修繕、利用が落ち込む運行会社への支援等を沿線自治体と一体となり実施。 (①②事業費: 255百万円)	3	1
京都府		1	京の修学旅行3密防止対策等支援事業	修学旅行中の3密を解消するための宿泊部屋や食事場所の提供、感染症の疑いが発生した場合の保護者の交通費等を助成。 (例) 感染症対策追加経費 ・宿泊部屋の変更 ・食事場所の変更 ・交通手段の変更 (貸切バスやタクシーの増車など) 感染症発生時の保護者等の送迎等経費 ・送迎等を行う保護者等の交通費、宿泊費 (事業費 50百万円) ※9月補正予算要求中。	3	1
京都府	伊根町	4	バス待ち環境改善事業	コロナ収束後における同町の観光振興を推進するため、バス待ち環境の改善に資する整備(張出歩道の整備)を支援。 (事業費 12,383千円)	1	-
京都府	舞鶴市	2	海の京都・舞鶴誘客促進高速バス運行奨励事業	国のGo-Toキャンペーンによる支援に合わせ、海の京都DMOや京都府の安心・安全な京都観光の展開と連動した観光客の誘致を強力に推し進めるため、運行事業者による高速バス路線の運行再開、観光需要の喚起、「海の京都・舞鶴」の認知度向上の取組に対して奨励金を交付する。 ・高速バス路線の確保 ・運休路線を早期に復旧させることで、京阪神との路線を全便確保し、観光客誘致につなげる。 ・高速バス車両での誘客促進・観光PR 車両において舞鶴のPRとなる広告物を設置するなど、本市の観光PR活動とも連動して観光客誘致につなげる。 (全: 10,000千円)	1	1
京都府	向日市	1	向日市新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通支援事業	本市に営業所を置く交通事業者(バス・タクシー)に新型コロナウイルス感染症対策に要する費用を支援。 (予算総額: 5,000千円)	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
京都府	八幡市	2	八幡市公共交通事業者等支援金	・新型コロナウイルス感染症対策をしながら、営業を続ける公共交通事業者等に対し、支援金を給付予定。 バス20千円/台、タクシー10千円/台。	3	1
京都府	長岡京市	1, 2	公共交通基盤整備事業	・地元バス事業者に対する、防護シートの設置及びマスク等の購入費用に係る経費。 ・同事業者に対して、利用者の大幅な減少に伴い、土日ダイヤで運行してきたところ、三密を避けるために平日ダイヤで運行したことに対する補助。 (事業費: 6,717千円)	3	1
京都府	久御山町	4	買物代行サービス事業支援	・デマンド乗合タクシー(福祉版)の登録者が外出することなく、食料品・日用品の買い物が出るよう、民間タクシー事業者が実施する買い物代行サービスに対して、町が2,200円/回の費用負担を行う(町単費補助)。	3	1
京都府	綾部市	1	①新型コロナウイルス対策あやバス運行費 ②公共交通空白地有償運送事業費補助金(コロナ対策)	①市が運営するコミュニティバス(あやバス)に抗ウイルス剤を施すための経費を計上。バス12台分(中型バス2台、マイクロバス9台、コミュニティバス1台)1,660,255円を運行委託事業者に委託料として支出。バスは運行委託事業者の所有。 ②公共交通空白地有償運送を実施しているNPO法人が所有するバスに抗ウイルス剤を施すのに要する費用を補助金として計上。コミュニティバス1台分92,412円を支出。	3	1
京都府	城陽市	4	公共交通利用喚起事業	地域経済の活性化を図るとともに、「新しい生活様式」等への対応として新型コロナウイルス感染症拡大防止対策を実施し、運行を継続する交通事業者の経営持続化を支援するため、交通ガイドマップを作成し、市内各公共施設等に配架することにより、市民に対して公共交通の利用を喚起する。 ・交通ガイドマップ印刷経費(企画・デザイン制作含む)	3	1
京都府	京都市	1, 2	①感染症拡大防止対策 ②運行維持・確保への支援	①路線バス、地域鉄道、タクシーの事業者を対象とし、駅・車両の衛生対策に係る経費を支援。路線バス、地域鉄道の事業者を対象とし、三密を回避するための増便に係る経費を支援。 ②路線バス、地域鉄道の事業者を対象とし、運行維持に対する奨励金による支援。路線バス、地域鉄道の事業者を対象とし、利用回帰への取組に係る経費を支援。	3	1
京都府	京都市	1	観光事業者等緊急支援補助金	タクシー協会がタクシーで配る除菌ティッシュを作成を補助(6月1日措置)経費の3/4を補助(上限30万円)		
京都府	京丹後市	4	京丹後市みんなのありがとうクーポン券発行事業	・新型コロナウイルス感染症の影響により休業を余儀なくされ、または売り上げが著しく減少している市内の宿泊施設、飲食店、タクシー事業者等において市民がクーポン(商品券)を使用することで、市民の生活を支援し、低迷する地域経済の活性化を図る。クーポン券1枚1,000円。市内全世帯に世帯員数分配付。事前にクーポン券取扱店の登録を行い認定を受けた店舗等で利用可能。	1	-
京都府	京丹後市	2	地域交通運行維持給付金	地域交通の維持や市民・観光客の移動手段を守るため、新型コロナウイルス感染症の影響により、経営に影響を受けている貸切バス、タクシー事業者に対して、事業専用車両の維持管理を支援。 ・対象事業者: 一般貸切旅客自動車運送事業(貸切バス事業者)、一般乗用旅客自動車運送事業(タクシー事業者(介護タクシー事業者含む))※緑ナンバー車両(事業用)のバス車両、タクシー車両が対象で、所有台数に応じて支援。 ・給付額: バス車両…8万円/台、タクシー車両…5万円/台	3	1
京都府	福知山市	1	バス・タクシー事業者等緊急支援事業	【路線バス事業者緊急支援金】 路線バス運行事業者に対し、バス車両の感染防止対策費として、車両1台あたり15万円を支援。 【タクシー事業者緊急支援金】 タクシー事業者に対し、タクシー車両の感染防止対策費として、車両1台あたり5万円を支援。 【自家用有償旅客運送事業者緊急支援金】 自家用有償旅客運送事業者に対し、事業に使用する車両の感染防止対策費として、車両1台あたり3千円を支援。	3	1
京都府	宇治市	2	宇治市中小企業等事業継続支援金	・市内に営業所がある中小事業者、市内に住居登録がある個人事業者(タクシー事業者含む)で、コロナの影響で事業収入が前年同月比15%以上減少している事業者に10万円を給付する。	3	1
京都府	宮津市	1	交通事業者への感染防止対策支援	・タクシー事業者の感染防止対策として、オゾン殺菌消毒機やマスク及び消毒液の購入を支援。 (事業費: 430千円) ・公共交通空白地有償運送事業者の感染防止対策として、マスク及び消毒液の購入を支援。 (事業費: 120千円)	3	1
京都府	宮津市	1	交通事業者への事業継続支援	・タクシー事業者の運行継続のため、1台あたり10万円を支援のための交付金として支出。 (事業費: 1,500千円)	3	1
京都府	亀岡市	1, 2	公共交通事業者感染症防止対策等運行支援補助金	・新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、利用者が激減する状況下でも運行を維持し、市民生活や地域経済活動を支えている市内交通事業者が実施する感染防止対策や運行維持等に係る経費に対して支援を行う(予算総額: 約29,000千円)。 ・路線バス事業者: 感染防止対策(車両の抗菌加工、三密対策のための増便、マスク・消毒液の購入等)、運行支援(車両広告掲載による運行維持・継続支援) ※国交省2次補正事業の協調補助を含む支援。 ・タクシー事業者: 感染防止対策(除菌脱臭器・飛沫対策カーテンの設置、マスク・消毒液の購入等)	3	1
京都府	精華町	1	公共交通感染症対策事業	・キャッシュレス決済の導入 コロナウイルス感染リスク抑制のため、コミュニティバスにICカードによるキャッシュレス決済を導入する。 (事業費: 88千円) ・公共交通事業者への補助 公共交通事業者が実施するバス車両の抗菌対策費用に対し補助を行う。 ※国交省2次補正事業の協調補助で支援。	3	1
京都府	南丹市	1, 2	南丹市路線バス等感染防止対策事業	・市が所有する市営バスやスクールバス等の車両に係る感染防止対策(抗菌加工)を実施する。 (事業費: 13,960千円) ・市内を運行するバス交通事業者が実施する、車両に係る感染防止対策(抗菌加工)等の経費への支援。 (事業費: 3,490千円)	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
京都府	京田辺市	1, 2	京田辺市の公共交通を支える三本の矢	「京田辺市の公共交通を支える三本の矢」(総額:14,500千円) I 身近な公共交通の運行を支援します【運行維持】:引き続き「密」を避けるために運行便数(車両)を維持し、公共交通の運行を続けている事業者に向けた緊急支援を行う。 対象者:市内に路線(一部路線を除く。)を有するバス事業者及び営業所を有するタクシー事業者。支援額:バス事業者に対して最高200万円、タクシー事業者に対して最高100万円。 II 安心して利用できるよう感染防止対策を支援します【感染症対策】:公共交通を安心して利用できるよう、感染防止対策を実施する事業者に対して、その経費を支援する。 対象者:市内に路線(一部路線を除く。)を有するバス事業者及び営業所を有するタクシー事業者。支援額:バス1台あたり1万円、タクシー1台あたり6千円。 III だから「みんな」でバスに乗ろう【啓発+利用回復】:各業界が実施している感染防止対策と安心して利用するための新しい生活様式に即した利用方法を啓発することによって、バスを身近に感じ、ひいては利用回復を図るため、運賃を市が負担する「路線バス無料の日」を2日間設ける。 日時:10月31日(土)及び11月1日(日)(但し今後の新型コロナウイルス感染症の推移によっては変更の可能性もあります。)支援額:前年同時期の実績額に基づく運賃を市が負担(利用増による超過分は各事業者の負担)。	3	1
奈良県		1	奈良県新型コロナウイルス感染症対策観光振興補助金	【新型コロナウイルス感染症拡大防止対策】 旅行者と観光事業者(交通事業者含む)の安心・安全を確保することを目的とした、感染症予防のための取組 ・補助対象経費:感染症拡大防止対策に要する備品等の設置にかかる経費(サーモグラフィの設置、非接触検温器の購入、パーティションの設置、自動手指消毒器の設置等) ・補助率:2/3 上限400万円 ・予算総額 2億円 ※他15件の補助対象事業あり	3	1
奈良県		1	新型コロナウイルス感染症対策緊急支援事業	【感染防止対策】 県内の中小企業等が行う新型コロナウイルス感染症対策等、新型コロナウイルスの影響を受けて、新たに取組む事業 ・補助対象経費:サーモグラフィ、空気清浄機の購入、テレビ会議システムの導入、テレワーク環境の整備、非接触・非対面機器の導入等 ・補助率:3/4 上限50万円(下限20万円) ・予算総額 10億2千5百万円 ※他1件の補助対象事業あり	3	1
奈良県	香芝市	1	タクシー事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	・当市を交通圏とするタクシー事業者 車内における運転席と後部座席を隔離する 飛沫感染防止策に関する事業補助 補助限度額:1台あたり27万円(140万円) ・マスク、消毒液の配布(113万円)	1	-
奈良県	香芝市	1	路線バス事業者必需品供給事業	・市内を運行する路線バス事業者 マスク、消毒液の配布(54万円)	1	-
奈良県	香芝市	1	市が運営する公共交通の運行事業者向け感染拡大防止対策	○コミュニティバス ・運転席の後ろに飛沫感染を防止するためアクリル板を設置 ・乗降口にアルコールスプレーを設置 ・定期的な車内消毒作業を実施 ○デマンド交通 ・乗合となる場合にマスクの配布を実施	1	-
奈良県	桜井市	1	新型コロナウイルスによる影響に対するタクシー事業者への支援	市内のタクシー事業者に対して、新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、透明シートや消毒液の購入などに係る経費を助成(事業額:900千円)	1	-
奈良県	桜井市	1	コミュニティバス等における感染症拡大防止対策補助事業	交通事業者が行う感染拡大防止対策であるバス車両の抗菌処理に関して、コミュニティバス対象車両に対する費用の補助を行う。(事業額:600千円)	3	1
奈良県	桜井市	4	市内事業者応援キャンペーン桜井サポート商品券配布事業	新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、消費者の家計支援、消費の落ち込みにより業績に大きな影響が及んでいる市内事業者への支援、経済対策等を行うため、市内の全世帯を対象として市内の登録店で利用できる桜井サポート商品券(共通券3,000円分、限定券3,000円分)を配布。登録店にタクシー事業者を含む。	1	-
奈良県	奈良市	1	新型コロナウイルスの感染拡大防止のための公共交通車両に対する支援	公共交通車両(バス、タクシー)に対し、乗務員と乗客を隔てるビニール素材のセパレーターカーテン資材を提供 ・タクシー:タクシー用セパレーターカーテン ・バス:バス用カーテン作成用ビニールロール(市の予備費にて執行済)	1	-
奈良県	奈良市	2	観光関連交通事業者に対する支援	経済的に大きな影響を受けた観光に関連するタクシー、貸切バス事業者に対して支援を行うことで、事業継続の一助とする。 ・タクシー事業者への支援 所有車両1台につき2万円 (1事業者につき上限100万円、下限10万円) 【予算額】9,960千円 ・貸切バス事業者への支援 所有車両1台につき6万円 (1事業者につき上限200万円、下限20万円) 【予算額】12,160千円 ※支援額の1/2は県から市へ補助金として交付予定	1	-
奈良県	奈良市	1	バス・タクシー利用環境整備支援事業	バス事業者やタクシー事業者が市内の運行に係る車両に対して新型コロナウイルスの感染拡大防止のために空気清浄装置の設置や抗菌コート処理等の対策を実施した場合に補助する。 補助率は事業者負担額の4/5以内、補助金の上限はバスが車両1台あたり6万円、タクシーが車両1台あたり2万円の予定 【予算額】41,800千円	3	1
奈良県	奈良市	2	妊婦へのタクシー利用割引券の配布による外出支援・タクシー利用促進事業	妊婦の方の医療機関の受診や生活必需品等の購入時における個別移動手段を確保するため、タクシー利用割引券を配布する。 対象者には500円割引券を10枚配布予定。 市民のタクシーの利用機会増加により、新型コロナウイルス感染症により多大な影響を受けているタクシー事業者の支援につなげる。 【予算額】12,500千円	3	1
奈良県	奈良市	2	高齢者へのタクシー利用割引券の配布による外出支援・タクシー利用促進事業	高齢者(70歳以上の世帯)の方の医療機関の受診や生活必需品等の購入時における個別移動手段を確保するため、タクシー利用割引券を配布する。 市民のタクシーの利用機会増加により、新型コロナウイルス感染症により多大な影響を受けているタクシー事業者の支援につなげる。 【予算額】111,300千円	3	1
奈良県	王寺町	1	タクシー事業者向け新型コロナウイルス感染症対策支援事業	○タクシー ・町内に本社または営業所を有しており、奈良県タクシー協会または奈良県個人タクシー協会に加盟しているタクシー事業者 ・運転席と後部座席等を隔離する感染症の飛沫感染防止策を実施した補助対象 車両1台あたり2,500円	1	-
奈良県	三郷町	1	利用者安心乗り合わない予約制乗合タクシー事業	密接・密集を避け、安心して三郷町予約制乗合タクシーを利用していただけよう、利用者数に対して余裕を持った便数で運行する(1次補正分:予算1,624千円、2次補正分:予算2,030千円)	1	1
奈良県	大和郡山市	1	物品支援	○タクシー(法人営業) 車内の前後を仕切るセパレーターシートを台数分配布	3	2
奈良県	大和郡山市	1	大和郡山市交通事業者感染拡大防止事業補助金	交通事業者(バス、タクシー)が行う感染防止対策事業に係る費用を補助	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
奈良県	大和高田市	1	タクシー事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止対策事業 ビニールシート50枚(1530円/枚) 補助額計 76,500円 実施済み	1	2
奈良県	大和高田市	1	コミュニティバス抗菌対策事業	コミュニティバスを安心・安全に利用していただくために、車内の抗菌対策を実施する。(コミュニティバス3台)	3	1
奈良県	田原本町	1	タワラモンタクシー利用料金助成制度	・タクシー事業者が実施する救援事業:住民が利用した場合、住民に対し利用料金の一部を助成する。(タクシー事業における基本料金相当分) 従来より実施しているタクシー利用した場合の助成券の対象を救援事業にも利用できるよう制度変更を実施する。 ・予算規模 552千円(町内3事業者、利用者に対して1回当たり670~690円の助成)	3	2
奈良県	大淀町	1	-	・タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離するためのセパレーターカーテンを支給。(対象:町内タクシー事業者、補助方法:現物支給、経費:290千円。)	1	-
奈良県	大淀町	1	-	・よどりバス車両における抗菌コート加工。(予算総額:462千円)	3	1
奈良県	天理市	1	-	天理市を交通圏とするタクシー事業者の全車両(約80台)に対し、タクシー車両内における運転席と後部座席を隔離するための間仕切り用ビニールシートを提供。	3	2
奈良県	天理市	2	公共交通事業者等緊急支援交付金	新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けている地域の公共交通の担い手であるタクシー事業者の事業継続を支援するための給付金を支給する。 ○対象:市内で営業するタクシー事業者 ○支給額:2万円×事業用車両台数 ※支給額の1/2は県からの補助金として交付予定	3	1
奈良県	天理市	1	コミュニティバス感染防止対策助成事業	天理市コミュニティバス「いちよう号」車両内における抗菌・抗ウイルス対策に係る経費について2分の1を補助する。 ○対象:本市のコミュニティバスを運行する交通事業者 ○支給額:120,000円×2台×1.1×1/2(補助率)=132,000円	3	1
奈良県	宇陀市	1	タクシー・バス事業者向け安全・安心確保緊急支援事業	市内タクシー事業者、市営有償バス運行事業者に対し、運行車両内における新型コロナウイルス感染症対策として、防護シートを設置。(実施済み)	3	1
奈良県	宇陀市	4	公共交通利用券の発売	本市で発売するプレミアム商品券に加えて、市内を走る①~⑦の地域公共交通(近鉄電車を除く)を利用できる公共交通利用券(1000円分)追加し、販売予定。 10,000円の購入で14,000円(商品券13,000円分と公共交通利用券1000円分)が利用できます。 ①宇陀市を走る奈良交通線の路線バス ②宇陀市内に事業所を置く民間タクシー ③市営有償バス(椋原大野線、大宇陀南部線) ④デマンド乗合タクシー ⑤空白地有償バス(らくらくバス等) ⑥連携コミュニティバス(わくわくバス) ⑦ぼっとバス舗 ※印刷防止のため、セキュリティホログラム付とします。	3	1
奈良県	宇陀市	2	公共交通応援事業	■タクシー事業者 ・対象:宇陀市内を運行するタクシー事業者(宇陀市内事業者) ・対象事業者数:2 所有車両:14台 1台につき、3万円を支給 1事業所につき、感染防止対策費用 2万円 ■バス事業者 ・対象:市内を運行するバス事業者(公共交通事業に携わり営業所が宇陀市内に置くもの) ・運行事業者数:1社 1路線につき、3万円を支給 1事業所につき、感染防止対策費用 40万円 ■市営有償バスの運行委託事業者 1事業所につき、感染防止対策費用 5万円	3	1
奈良県	五條市	1	物品支援	◎タクシー 車内の前後を仕切るセパレートビニールシートを台数分布(実施済み) 予算規模:約100千円	3	1
奈良県	五條市	1,2	公共交通事業者に対するコロナ拡大予防及び運行維持支援	コロナ禍の中の旅客運行維持に対する奨励金(消毒等経費相当の支援) ◎バス事業者 車両に対する抗菌コート経費等 市内完結路線3路線×20万円、広域路線4路線×10万円 ◎タクシー事業者 所有車両1台につき セダン2万円、ジャンボタクシー3万円、マイクロバス4万円交付 (※9月定例市議会にて補正予算成立、予算規模:2,220千円)	3	1
奈良県	五條市	1,2	タクシー買物代行等救援事業への利用料金の助成	◎タクシー 近畿運輸局に届け出て行うタクシー事業者による買物代行等の救援事業に対し、利用者負担を500円とし、差額を市から補填する。 (※7月臨時市議会にて補正予算成立、予算規模9,960千円)	3	1
奈良県	五條市	2	市コミュニティバス、デマンド型乗合タクシー等の運賃無償化	コロナ禍における地域公共交通利用者への負担軽減及び、一定の利用促進による運行事業者支援及び地域経済の活性化のため、五條市が運行するコミュニティバスやデマンド型乗合タクシー等の運賃の利用者負担を令和3年3月31日まで全額免除する。 (※7月臨時市議会にて補正予算成立、予算規模3,865千円)	3	1
奈良県	五條市	2	路線バス運賃支援事業	コロナ禍における路線バスを利用する市民への負担軽減及び、一定の利用促進による運行事業者支援及び地域経済の活性化のため、路線バスを利用する市民一人一回に限り、申請に基づき奈良交通ICカード「IC-CAJ」のチャージ券5,000円を交付 (※7月臨時市議会にて補正予算成立、予算規模10,335千円)	3	1
奈良県	五條市	4	五條市お店応援クーポン券発行	市内の参加店(市内のタクシー会社2社が参加)で使用できるクーポン券5,000円分(うち1,000円分は飲食店専用券)を市民全員に交付する。 ・10月中に世帯主宛てに発送。 ・クーポン券使用期限:R3.1.31 ・共通券に限り、タクシー料金及び救援事業の代金(お店立替も含む)にも利用可	3	1
奈良県	橿原市	1	物品提供	市内を運行するタクシー事業者6社に対し、車内の前後を仕切るセパレートビニールカーテンを台数分布 合計109台 410千円	3	-
奈良県	橿原市	2	橿原市公共交通事業者支援金交付事業	対象者:市内で運行事業を行うタクシー事業者(ただし、市内に事業計画に定める営業所を市内に置いていること。福祉輸送事業限定を除く) 支援金額:1社あたり100,000円	3	1
奈良県	川西町	1	町が運営する公共交通の運行事業者向け感染拡大防止対策	○コミュニティバス ・乗降口にアルコールスプレーを設置 ・定期的な車内消毒作業を実施 軽微な支出のため消耗品費から支出済	3	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
奈良県	川西町	4	町コミュニティバスの運賃無償化	コロナ禍における地域公共交通利用者への負担軽減及び、外出機会を確保することで町内消費の喚起を促す。川西町が運行するコミュニティバスの運賃を令和2年10月1日~令和3年3月31日まで全額免除する。 (※9月町議会にて補正予算成立、予算規模1,000千円)	3	1
奈良県	生駒市	1	生駒タクシー事業者等向け感染症抑制及び安全安心確保対策緊急支援事業補助金	対象者：市内で事業を営む法人、個人タクシー、福祉タクシー、介護タクシーの運営事業者 補助対象経費：運転席と後部座席を隔離するための用具、車載する消毒液等の衛生用品の購入・設置に係る費用 補助金額：1台あたり補助対象経費の合計額に5分の4を乗じた額。上限は10,000円/1台。	3	-
奈良県	平群町	1, 2, 3	1) コロナ禍における公共交通運行継続支援事業 2) コミバスICカードシステム設置及び公共交通MaaS化に向けたWi-Fi設備 3) 感染症防止対策助成 4) コミュニティバス無料運行事業 5) バス停設置	1) 町内主要公共交通である路線バスが、コロナ禍における乗降客数の激減に伴う収入減により減便若しくは撤退を防止するため、運転手等人件費分の3ヵ月相当分を助成する。 2) コミュニティバスにおける運賃収受のキャッシュレス化を目指し併せて感染症予防に失するためのシステム設置する。併せてWi-Fi環境を整備する。 3) コミュニティバス車内の抗菌、消毒、洗浄、及びセパレーターカーテン等の対策 4) 平群町コミュニティバス無料乗車期間を設定し、感染予防に徹した車両にて、より多くの住民が安心してコミュニティバスを利用することにより、コロナ禍以前の乗降客数を取り戻し、まちの活性化に繋げる。 5) 商業施設前への新規バス停設置をすることにより利用者の増加に見込める。 総事業費：14,675千円	3	1
奈良県	明日香村	1	村外外出支援事業	高齢者障がい者の村外外出支援のために乗車運賃を補助	3	1
奈良県	明日香村	4	交通事業者支援事業	村内を運行する路線バス及び村内のタクシー事業者に対し、新型コロナウイルス感染拡大防止のための消毒液等を配布	3	1
奈良県	明日香村	4	明日香赤かめ周遊バス2DAYフリー乗車券発行事業	観光業・飲食業などの需要喚起、地域活性化に向けた事業を推進するため、公共交通である赤かめ周遊バスを利用した滞在者に対し2DAYフリー乗車券を販売する。	3	1
奈良県	明日香村	4	明日香赤かめ周遊バス1DAY・2DAYフリー乗車券補助事業	観光業・飲食業などの需要喚起、地域活性化に向けた事業を推進するため、公共交通である赤かめ周遊バスを利用した滞在者に乗車券の半額を補助する。	3	1
奈良県	葛城市	1	葛城市公共交通車内等抗菌対策事業	・地域の公共交通を安全かつ安心に維持することを目的として、葛城市公共交通の車両について、抗菌対策を実施する。 抗ウイルス加工費用(800千円) (公共バス 6台、タクシー車両5台)	3	1
奈良県	葛城市	1	予約型乗合わないタクシー事業	予約型乗合タクシーの運行における3密を防止するため、「乗合」が生じる場合には、運行車両数を追加し、乗合をさせないよう運行する。 乗合が生じた際における2台目以降の運行費用(180千円)	3	1
奈良県	御杖村	1	デマンド交通車両感染防止対策事業	デマンド交通(御杖村社会福祉協議会) ・運転席の後ろに飛沫感染を防止するためアクリル板を設置 (66千円/100%/66千円)	1	-
奈良県	斑鳩町	1	コミュニティバス抗菌加工業務	コミュニティバスの利用者に安心・安全に乗車していただくために、車内の抗菌加工を行う。	3	1
奈良県	御所市	2	市コミュニティバスの運賃無償化	新型コロナウイルス感染拡大の影響を受けた住民への負担軽減及び公共交通の利用促進による地域経済の活性化を目的として、御所市が運行するコミュニティバスの利用料金(1回100円)を令和2年8月1日から令和3年3月31日まで市負担とする。 予算総額：1,400千円	3	1
和歌山県		1	和歌山県安心な観光地づくり促進事業費補助金	・補助対象者 観光関連事業者(観光バス、タクシー含む) ・補助対象事業 県内観光関連事業者が実施する持続的な感染症拡大防止、感染リスク軽減に資する大規模な投資を伴う施設の整備等に要する経費 ・補助率 中小企業等：4分の3以内、大企業：3分の2以内(みなし大企業含む) ・補助上限額 1,000万円(補助対象経費の総額が300万円(税抜)以上であること。) 予算総額 500,000千円	3	1
和歌山県		1	公共交通機関感染症拡大防止対策事業費補助金	・地域公共交通事業者による感染症対策を国交省2次補正事業と協働して補助 ・補助率：中小企業1/4、大企業(みなし含む)1/6 (ただし、感染拡大防止のための設備等の導入に要する費用については、補助対象経費から100万円を差し引いた金額に上記補助率を乗じる) ・補助対象経費等は原則国に準ずる。 ・対象事業者は、新型インフルエンザ等対策特別措置法に基づく県指定地方公共機関(路線バス・地域鉄道・フェリー)。 ※南海フェリーについては県単独(国は対象外)補助。補助率は1/3 予算総額 13,600千円	3	1
和歌山県		2	和歌山電鐵貴志川線需要回復支援	新型コロナウイルス感染症の影響により需要が減少した和歌山電鐵貴志川線の利用促進の取組を支援 (和歌山県、和歌山市、紀の川市各1/3を支援) 予算総額 4,850千円	3	1
和歌山県		2	南海フェリー和歌山徳島航路需要回復支援	新型コロナウイルス感染症の影響により需要が減少した南海フェリーの利用促進の取組を支援 (支援内容)※調整中 ・1億2000万(和歌山・徳島 両県6,000万) ・和歌山県、徳島県内宿泊者におけるフェリー利用者に対し、運賃の半額を助成 ・和歌山県と徳島県において、割引合計額に対して両県で折半	3	1
和歌山県	御坊市	2	地域公共交通事業者支援	市域内の移動に資する公共交通事業者(鉄道、乗合バス、※タクシー)を対象として感染予防策や利用促進に関する経費を支援。 鉄道：100万円、乗合バス：50万円(一路線あたり)、タクシー：5万円/台 ※市外タクシー事業者も御坊駅での営業許可台数に対して支給。	2	1
和歌山県	紀の川市	1	地域公共交通感染症対策事業補助金	▼地方鉄道 ○列車・駅舎への抗菌材吹付け等に係る費用を国・県・近隣自治体と負担(本市負担分は1/6) ▼路線バス・タクシー ○間仕切りによる飛沫防止、消毒液・除菌剤、乗務員用マスク、感染防止啓発物、その他市長が必要と認める経費等を補助 路線バス：市内を運行する系統数×30千円 タクシー：市内営業所記乗車両数×20千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
和歌山県	紀の川市	2	貴志川線利用促進事業補助金	新型コロナウイルス感染症の影響により需要が減少した和歌山電鐵貴志川線の利用促進の取組を支援(和歌山県、和歌山市、紀の川市各1/3を支援) 予算総額 4,850千円	3	1
和歌山県	和歌山市	1	地域公共交通感染拡大防止対策事業補助金	・バス及び鉄道の抗菌作業、仕切りカーテンの設置に対し補助(運行経費の1/6) バス:和歌山バス、鉄道:和歌山電鐵 ※バスの抗菌は高速バスの3台のみ、仕切りカーテンは一般、貸切事業に使用する車両99台 鉄道は抗菌のみとなります。 予算総額 464千円 9月補正にて、高速バスを除く乗合、貸切事業に使用する96台分を追加。 追加額 443千円	3	1
和歌山県	和歌山市	1	地域公共交通感染拡大防止対策事業補助金	(9月補正追加分) ・バス事業者及び鉄道事業者が実施する、必要な感染症対策を行ったうえで、車内等の密度を上げないように配慮した運行に対し補助を実施 バス:和歌山バス 58系統×3万円 鉄道:和歌山電鐵 2,336千円 予算総額 3,313千円	3	1
和歌山県	和歌山市	2	地域バス運営補助事業補助金	紀三井寺団地地域バスへの奨励金(利用者数前年比約40%減に対するもの) 予算総額 464千円	3	1
和歌山県	和歌山市	2	タクシー事業者支援事業	タクシー事業者への奨励金(1台当たり1万円) ※市内に本社、営業所を有する事業者(個人タクシーを含む) 予算総額 8,570千円	3	1
和歌山県	和歌山市	2	地域公共交通維持・確保事業	新型コロナウイルス感染症の影響により需要が減少した和歌山電鐵貴志川線の利用促進の取組を支援(和歌山県、和歌山市、紀の川市各1/3を支援) 予算総額 4,850千円	3	1
和歌山県	田辺市	1	住民バス感染防止対策	感染防止対策の強化を図るため、住民バス車内の抗菌対策を行う。 ■車両台数 10台 ■事業費 2,000千円	3	1
和歌山県	田辺市	1	地域公共交通事業者等感染症対策事業費補助金	地域公共交通事業者等が行う新型コロナウイルス感染症対策に対して補助を行う。 ■補助対象事業者・補助率等 ①市内に営業所を置く一般貸切旅客自動車運送事業者(貸切バス事業者) 補助率1/4(補助上限額1事業者当たり1,500千円) ②市内で営業している一般乗用旅客自動車運送事業者(タクシー事業者) 補助率3/4以内(補助金上限額1事業者当たり1,000千円) ■補助対象経費 車両の抗菌対策、運転席仕切りカーテンやアクリル板の設置等に要する費用 ■事業費 4,000千円	3	1
和歌山県	田辺市	1	行政局バス感染防止対策	感染防止対策の強化を図るため、行政局所管のバス車内の抗菌対策を行う。 ■車両台数 3台 ■事業費 600千円	3	1
和歌山県	田辺市	1	福祉バス感染防止対策	感染防止対策の強化を図るため、福祉バス車内の抗菌対策を行う。 ■車両台数 1台 ■事業費 200千円	3	1
和歌山県	田辺市	2	団体旅行特別誘致促進事業費補助金	感染症の影響により落ち込んだ団体旅行及び市内での宿泊・飲食需要の喚起を図り、地域経済の回復につなげるため、ツアーを催行する旅行会社等に対して補助を行う。 ■補助対象 感染防止対策を行い実施する団体旅行 ※日帰り旅行も対象 ■補助要件 ①貸切バス1台当たり10名以上とすること ②日帰り旅行は市内飲食店等で食事を行うことまた土産物購入等の消費活動につながる施設への立ち寄りを旅程に組み入れること ■補助額 ○宿泊を伴う旅行 貸切バス1台当たり50千円(3台150千円を上限) ○日帰り旅行 貸切バス1台当たり20千円(3台60千円を上限) ■事業費 4,200千円	3	1
和歌山県	有田川町	2	有田川町 団体旅行等移動補助金事業	有田川町内に在住、勤務、または通学する方が3分の2以上で構成する団体が、有田川町内の交通事業者が運営する貸し切りバスまたは貸し切りジャンボタクシーを利用する旅行を対象 貸し切りバスまたは貸し切りジャンボタクシーの借り上げに係る費用の2分の1以内(100円未満切り捨て)。 1台あたり10万円を上限とする。	3	1
和歌山県	串本町	1, 2	串本町コミュニティバス利用促進事業	・新型コロナウイルス感染症の影響を受けた地域経済活性化対策として、町民の買い物や飲食を支援する目的としてコミュニティバス及び乗合タクシーの運賃を無料化。(8/1~10/31) ・抗ウイルス・抗菌加工も併せて実施 ※好経につき12月末まで延長予定(9月定例会承認まで公表不可)(二次補正活用予定)	1	1
和歌山県	かつらぎ町	1	巡回バス運行事業	地域経済の活性化を促すため別途実施する事業と連携を図り、スクールバスの空き時間を有効活用して移動手段の確保を図る巡回バスを運行する。 事業費:7,069千円 運行期間:令和2年7月1日~令和3年3月31日 運行数:各ルート4便 運賃:無料	1	4
滋賀県		2	地域間幹線系統補助金及びコミュニティバス運行対策費補助金、交通不便地デマンド交通運行費補助金の概算交付	バス事業者への資金繰りの支援として、補助金の早期の概算払いを可能とするため、地域間幹線系統補助金(国庫補助制度の協調補助)及びコミュニティバス運行対策費補助金(県単補助)、交通不便地デマンド交通運行費補助金(県単補助)の交付要綱を改正。	3	2
滋賀県		1, 2	地域公共交通新型コロナウイルス対策運行補助金	地域公共交通事業者が実施する新型コロナウイルス感染予防の取組や「新しい生活様式」を見据えた運行確保に向けた取組を支援 交付予定額:205,500千円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
兵庫県	尼崎市	1	公共交通感染症防止対策事業	市民生活や経済活動を支える地域公共交通の機能維持に寄与するため、公共交通事業者が自ら行う車両内における安全・安心確保や衛生確保に向けた経費に対して補助する。 ○補助対象事業者 一般乗合旅客自動車運送事業者 ○補助対象経費 ・運転席仕切りカーテン隔壁の設置等 ・衛生確保に資する車両内の消毒作業等 ・利用者の手指消毒のための用品購入等 ・乗務員の非接触式体温測定機等の購入 ○負担割合 経費の1/2以内(限度額設定有り) ※国や他の地方自治体による補助は経費の対象外。	3	1
兵庫県	西宮市	2	西宮市新型コロナウイルス感染症対策路線バス運行継続支援事業	(事業の概要) 路線バス車内における密集・密接を避けるため、利用者数に対して余裕を持った便数での運行を継続したことに対して奨励金を交付 (奨励金の額) 市内を路線定期運行する1系統あたり最大21万円 (実施日) 令和2年8月11日から (予算総額) 48,510千円	3	1
兵庫県	上郡町	1・2	新型コロナウイルス感染症対策公共交通事業者等特別支援事業	(事業の概要) 感染防止対策を実施しながら運行を継続する公共交通事業者に対して支援金を給付 ①バス事業者【基本額20万円+1日当たり運行台数×5万円】 ②タクシー事業者【基本額10万円+1日当たり運行台数×3万円】	3	1
兵庫県	佐用町	1	駅における感染症拡大防止・衛生対策事業補	(事業の概要) 佐用駅における感染症対策として、トイレ内において非接触型の洗面蛇口、センサーライト、待合室において自動ドアへの改修500万円		
兵庫県	佐用町	2	鉄道利用促進のための社会学習等支援	(事業の概要) 既に姫新線の片道切符助成として実施している事業を、今年度(10月以降)のみ智頭急行(特急除く)を含む往復切符助成に拡充し、急減した鉄道の利用者数を少しでも回復させるとともに、当該事業の利用により鉄道の快適性・安全性を体験いただき、町民の今後の持続的な鉄道利用の契機及び鉄道事業者への支援とする。 支援内容:5人以上で鉄道を利用する場合に往復切符を現物支給		
兵庫県	丹波篠山市	4	公共交通対策事業	(事業の概要) 運賃上限導入に向けた社会実験と導入準備・買い物弱者支援のための社会実験 利用者の負担軽減による利用促進(コロナ収束後の利用喚起)、観光産業への効果、地域課題解決、バス事業者への支援を目的とする またコミュニティバスについては全車両で交通ICカードで非接触決済ができるよう整備を行う。 予算額 27,507千円(予算上程中)	3	1
兵庫県	小野市	2	市内観光バス事業者を活用したスクールバス運行事業	・観光バス 夏休み期間における小中学校の授業実施に際して、「炎天下の中、下校することになる小学生の健康維持」及び「休業状態にある観光バス事業者の支援策」として、市内観光バス事業者を活用した下校時の送迎を実施。 (予算:スクールバス運行委託料 17,150千円)	1	2
兵庫県	市川町	1	コミュニティバス等感染症対策支援交付金	○バス コミュニティバス、買い物バス等において、運行委託業者に感染予防対策のための支援金を支給(30万円)。	3	1
兵庫県	猪名川町	1・2	バスにおける新型コロナウイルス感染症対策事業及び運行支援	感染予防対策費(マスク・消毒液・飛沫感染防止シートなど) 運行支援(需要が減少している中でも、三密を回避するために輸送力を維持した事業者に対する補助)	3	2
兵庫県	猪名川町	1	タクシー事業者向け新型コロナウイルス感染症防止対策事業	感染予防対策費(マスク・消毒液・飛沫感染防止シートなど)	3	2
兵庫県	朝来市	4	朝来市持続化給付金	(事業の概要) 令和2年1月から12月の間で減少率が前年同月比の売り上げから、20%から50%未満の事業者に対して支給 支援額 下限1万円から上限20万円	1	2
兵庫県	朝来市	4	事業者への緊急支援金	(事業の概要) ①兵庫県の行った休業要請等の対象としている中小企業・個人事業主 ②飲食業、生花業、タクシー業、運行代行業及び酒類小売免許を有する者で市内宿泊業者、飲食業者に納入している者 支援額 法人:30万円 個人:20万円	1	2
兵庫県	朝来市	4	臨時スクールバス運行事業	(事業の概要) 授業時間を確保するため本来夏休みである猛暑期の通学となるが、通学距離が概ね2kmを超える遠距離徒歩通学児童及び小学生と集団登園している園児を対象に、熱中症対策として登下校時(園児は登園時のみ)に臨時スクールバスの運行を行う。 (運行期間) 令和2年7月20日(月)~8月7日(金) 令和2年8月17日(月)~8月28日(金)	3	
兵庫県	三田市	4	妊婦外出支援事業(タクシークーポン券配布)	(事業の概要) 妊婦支援の一環として公共交通機関の利用に不安や負担を抱える妊婦に対し、外出時に利用できるタクシークーポン券を配布。 ○対象 R1.7.1~R2.12.28までに母子健康手帳の交付を受けた妊婦 ○利用額 妊婦一人あたり10,000円分(500円分クーポン×20) ○委託先 市内タクシー会社 3社(予定)	3	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
兵庫県	相生市	1・2	公共交通事業者支援事業	○路線バス支援 市内路線バスの運行維持を目的として、感染防止対策の徹底や市民の利用促進を図る事業費として補助支援を行う。補助額5,000千円 ・感染予防対策 バス車両やバス停の消毒等 1,000千円 ・バス停の設備改善 バス停屋根の補修等の衛生管理や利便向上による利用促進 1,700千円 ・市民の利用促進事業 ICカードの普及促進や自治会集団試乗会等の開催 800千円 ・車体広告でのコロナ啓蒙 車体横・後部に啓蒙看板の設置 1,500千円 ○タクシー支援 交通弱者対策として運営しているデマンドタクシーに使用するタクシー車両の衛生管理の徹底を目的として補助支援を行う。@10千円×32台=320千円	3	1
兵庫県	福崎町	1	新型コロナウイルス感染症予防対策支援事業補助金	・公共交通機関の利用環境を整えるため、感染症予防対策の取組に必要な消耗品・備品・機器などの購入費等に対して助成する。 ○対象者 町内に本店、支店または営業所を置く公共交通事業者又は、町内を運行する公共交通事業者(道路運送法第3条第1号に規定する一般乗用旅客自動車運送事業者を営む者) ○補助金額 タクシー1台につき1万円 バス1台につき2万円	1	1
山口県		2	山口県バス運行対策費補助金交付要綱の改正	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、運行費補助金の早期の概算払いを可能とするための山口県バス運行対策費補助金交付要綱の一部改正	3	2
山口県		1	感染症に負けない!公共交通支援事業	県内交通事業者(バス、タクシー、定期航路、地域鉄道)が実施する感染症対策に係る経費への補助 【補助率】10/10 【予算額】429,000千円	1	1
山口県	山口市	2	小売業・飲食サービス業等の事業者への事業継続緊急支援	事業継続に向けた支援。 固定経費の支援として、1業者あたり一律20万円支給。	1	2
山口県	山口市	2	地域公共交通確保維持事業費	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、運行費補助金の早期の概算払いを行う。	3	2
山口県	山口市	2	タクシー救済事業	補助対象事業者:山口地区タクシー協会加盟の市内タクシー会社 補助対象経費等:宅配(デリバリー)・お買い物代行サービスについて、サービス利用料金1,200円/1件あたり、市が1,000円の補助を行う。 予算総額:1,700千円(〜6月末)	3	2
山口県	山口市	2	山口市おでかけ応援事業	外出機会の創出、公共交通の利用促進を目的として、バス及びタクシーに乗車する際にご利用することができる山口市お出かけ応援クーポン券を発行することにより、外出機会の創出と公共交通の利用促進を図る。山口ゆめ回廊博覧会のプレ事業と合わせ、9月5日(土)〜11月1日(日)の土日・祝日に利用可能なクーポン券を9月1日号市報に印刷し、市内各世帯へ配布する。 予算総額:50万円	3	2
山口県	宇部市	4	「うべ飲食店・応援プラットフォーム」・「宇部飲食店テイクアウト支援事業」タクシー配送サービス	・飲食物配達サービスを行ったタクシー事業者に補助金を交付する。 ・国土交通省に救済事業の届出をしているタクシー事業者が対象で、補助金額はサービス1回(条件あり)につき1,200円。 ・実証実験5/2〜5/6 ・5/7〜継続実施	1交付決定まで	2
山口県	柳井市	2	異業種連携支援事業(柳井おつかいタクシー運営事業)	「救済事業」として運輸局へ届出を行っている「タクシー便利屋(買い物代行)」制度を活用し、利用者の希望により、飲食店が調理したテイクアウト(持ち帰り)用の商品をタクシーにより利用者宅へ代行配送を行う。期間限定(令和2年7月31日まで)で利用者の負担額を半額(値下げ額上限1,000円)とし、将来的な制度の定着を目指す。 【予算総額】2,000千円	1	2
山口県	柳井市	2	事業継続支援金	持続化給付金の国上限(法人200万円、個人事業者100万円)を超えた部分まで、10万円まで市が支援金として交付する。 【予算総額】50,000千円	3	1
山口県	柳井市	2	中小企業者等経営安定支援金交付事業	令和2年2月から6月までの期間のうち、前年同月比20%以上50%未満の減少がある中小企業者等に、上限20万円を交付する。予算総額140,000千円	3	1
山口県	下関市	4	食べて応援!「ごちそうモシー」事業	利用者の減少が著しいタクシー事業者に対する緊急支援として、同様に売り上げの低迷化に置かれている飲食店等が提供するテイクアウト商品をタクシー事業者が買物代行する費用の一部を補助。 買物代行1件につき1,000円補助	3	1
山口県	下松市	2	下松市地域公共交通事業者支援事業	利用客が激減し、深刻な影響を受けている交通事業者の事業継続を支援するため支援金を支給するもの。 市内に本社及び営業所等が存在する乗合・貸切バス事業者、タクシー事業者(福祉タクシー事業者は除く)及び市内に乗り入れ路線を持つ乗合バス事業者に対して、緊急事態宣言発令日時点において運輸支局に届け出ている台数に基づいて支給。 バス事業者に対してはバス1台につき5万円、タクシー事業者に対してはタクシー1台につき3万円。 【予算総額】5,960千円	3	1
山口県	周防大島町	4	周防大島町商工業経営支援給付金	経営が著しく困難になった事業者に対する経営支援。 1事業者につき5万円を一律支給。	3	2
山口県	和木町	4	和木町商工業者経営支援給付金	新型コロナウイルス感染症の影響により、前年同月比で売上高が30%以上減少した月等がある事業者 1事業者につき10万円を一律支給。	1	2
山口県	光市	4	新型コロナウイルス感染症対策事業継続支援給付金	○対象者:持続化給付金(中小企業庁所管)の給付を受けた事業者 ○給付額:法人は持続化給付金の10分の1(個人は10分の2)を給付 ○予算総額:226,000千円	1	1
山口県	光市	4	新型コロナウイルス感染症対策事業継続支援給付金	○対象者:前年同月比で事業収入の減少が20%以上50%未満の事業者 ○給付額:法人・個人とも上限10万円 ○予算総額:60,000千円	1	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
山口県	光市	1	光市地域公共交通感染予防対策費給付金	○補助対象事業者・・・市内で旅客輸送を行う一般旅客自動車運送事業者【道路運送法第3条第1項該当】及び一般旅客定期航路事業者【海上運送法第3条第1項該当】 ○補助対象経費・・・感染症予防対策に関する経費 ○補助率・・・定額(バス事業者・・・平均運行回数10回以上:500千円・10回未満:200千円、タクシー事業者・・・事業用車両10両以上:200千円、10両未満:100千円、定期航路事業者・・・200千円) ○予算総額・・・2,000千円	3	1
山口県	山陽小野田市	4	山陽小野田市商品券発行事業	市民生活支援及び地域の消費喚起のため、全市民に市内で使える5,000円分の商品券を配付する。市民は、商品券を登録した取扱店で使用する。取扱店にタクシー事業者を加えて消費喚起を行う。 ○予算総額 462,790千円	1	1
山口県	山陽小野田市	4	事業継続給付金	新型コロナウイルスの影響により令和2年2月から5月までのいずれかの月の事業収入が前年同月比で20%以上減少しており、今後も事業を継続する意思のある中小企業に対して、一事業者あたり20万円を支給する。 予算額 給付金2,300社 × 200千円 = 460,000千円	1	1
山口県	周南市	4	テイクアウト促進事業新規参入事業者支援補助金	・飲食店の注文発注、受取・配達、集金等の代行などの一連の業務を行うことで、市内飲食店のテイクアウト営業を促進する ・補助金最大 50万円(新規参入時 最大20万円) 【予算総額】 20,000千円	1	2
山口県	周南市	2	小規模企業等事業継続支援金	・小規模事業者又は個人事業主 ・道路旅客運送業 乗合バス業、貸切バス業、ハイヤー業、タクシー業、福祉タクシー業等 一定の期間において新型コロナウイルス感染症の影響により、売上額が減少している事業者 1事業者及び個人事業主につき20万円を支援 【予算総額】 340,000千円	1	1
山口県	周南市	2	地域公共交通支援事業	新型コロナウイルスの感染拡大により、影響を大きく受けた期間の運行経費や固定費等の一部を運行を継続したバス・タクシー事業者に支援する。 (1)市内に交付対象系統がある乗合バス事業者 影響を大きく受けた期間の自主運行路線の運行経費に対し人件費、償却費等を除く1/3を支援 (2)市内に本社、支店、営業所のあるタクシー事業者 小規模企業等事業継続支援金を受けていない事業者に対し、20万円を交付。また、タクシー車両1台あたり3万円を支援する。 【予算総額】23,460千円	3	1
山口県	防府市	2	防府市事業継続緊急支援給付金の概要	1事業者20万円(定額) ※1事業者1回のみ ※複数の店舗展開や業種・業態の経営があっても1事業者とする。	1	2
山口県	上関町	2	上関町事業者等支援給付金	営業活動に影響を受けている事業者に対する経営支援。 1事業者につき5万円を一律支給。	1	2
山口県	萩市	4	萩市中小企業等事業継続給付金給付事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、売上が前年同月比5%以上減少している中小企業等が、新型コロナウイルス関連の融資制度により、令和2年6月30日までに借り入れた額の1割相当(最大50万円)を給付	1	1
山口県	萩市	1	萩市中小企業等チャレンジ補助金	新型コロナウイルス感染症の影響により、売上が前年同月比5%以上減少している中小企業等が行う事業継続や感染拡大防止等のために必要な取組を補助(最大30万円、補助率10/10)	1	1
山口県	萩市	2	地方バス路線補助金の概算払	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、地方バス路線補助金の早期の概算払いを可能とした	3	2
岡山県		1, 2	地域間幹線系統補助金と地域振興特定バス系統補助金交付要綱の改正	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、運行費補助金の早期の概算払いを可能とするため、地域間幹線系統補助金(国庫補助制度の協調補助)と地域振興特定バス系統補助金(単県補助制度)交付要綱改正。	3	2
岡山県		2	地域振興特定バス系統運行継続支援事業	○対象事業者 広域的・幹線的なバス路線を運行する民間事業者 ○支援内容 合併前複数市町村または合併前同一市町村内で路線距離35km以上、平均乗車密度3人以上のバス系統を運行する事業者に対し、経常経費の一定割合を支援【予算額20,789千円】	3	1
岡山県		1	地方バス感染防止対策支援事業	○対象事業者 県内の乗合バス事業者 ○支援内容 県内乗合バス車両の感染防止対策に相当する経費として、車両1両当たり10万円を支給(上限1千万円/社) 【予算額 63,000千円】	3	1
岡山県		2	地方バス安全運行対策緊急支援事業	○対象事業者 県内乗合バス事業者 ○支援内容 県内乗合バス車両1両当たり10万円を支給(上限1千万円/社)【予算額 63,000千円】	3	1
岡山県		1	一般乗用旅客自動車運送事業感染防止対策支援事業	○対象事業者 県内(政令市を除く)に営業所があるタクシー事業者(個人タクシー、乗合タクシー、福祉タクシー等用途が限定されるものを除く)で、生活交通維持のため、地域公共交通会議等の要請に応じ、地域での議論の場に参画する意思がある者 ○支援内容 1両当たり2万円を支給【予算額 29,308千円】	3	1
岡山県		1, 2	地域鉄道運行継続支援事業	○対象事業者 県内に本社がある広域的な路線を運行する地域鉄道事業者 ○支援内容 運行継続及び感染防止対策に係る経費を支援金として支給【予算額 20,000千円】	3	1
岡山県		2	離島航路運航継続支援事業	○対象事業者 離島航路運航事業者 ○支援内容 離島航路(国庫補助対象航路)の運航維持のため、年間船舶修繕費の1/2に相当する額を支援金として支給【予算額 8,000千円】	3	1
岡山県		1	航路事業者感染防止対策支援事業	○対象事業者 一般旅客定期航路事業者 ○支援内容 県内航路を運航する船舶の感染拡大防止対策に相当する経費を支援金として1社当たり50万円を支給【予算額 3,000千円】	3	1
岡山県		2	港湾施設使用料の支払猶予	○対象事業者 一般旅客定期航路事業者 ○支援内容 定期旅客船に係る港湾施設使用料等の支払猶予	3	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
岡山県		2	一般旅客定期航路運航継続支援事業	○対象事業者 一般旅客定期航路事業者(離島補助航路を除く) ○支援内容 一般旅客定期航路事業者が負担した係船料(4~6月分)相当額を支援 ○予算総額 7,141,000円	3	1
岡山県	津山市	1	公共交通感染症対策助成金	市内のバス事業者、タクシー事業者が新型コロナウイルス感染症拡大防止のために、社内研修を実施した際に助成する ○基本10万円+1万2千円×研修参加者(上限額20万円) 【予算総額】4,000千円	3	2
岡山県	津山市	2	貨物有償運送許可(タクシー事業者)支援	津山市内の飲食宅配を支援する取り組み。市は貨物有償運送許可を受けたタクシー会社に運行助成として一律10万円を支給。飲食店は別途宅配一件につき、500円の運送費をタクシー会社へ支払う。 【予算総額】1,100千円	3	2
岡山県	津山市	4	小規模事業者緊急支援事業	【対象】 市内に本店・主たる事業所を有する法人・個人事業主のうち、令和2年2月から7月のうち、いずれかの月の売上が前年の売上の平均から20%以上減少している者で、事業を継続する意思を有する者 【補助額】 1社あたり20万円 【予算総額】 560,000,000円	1	1
岡山県	津山市	4	飲食店利用促進支援事業	【対象】 飲食店・タクシー・代行で使えるクーポン券の販売 【クーポン発行額】 額面7000円を5000円で販売 【予算総額】 100,000,000円	3	1
岡山県	津山市	2	津山市公共交通等運行継続助成金	【対象】 市内に本社又は営業所を有する「旅客自動車運送事業者」 (※福祉限定タクシー事業者を除く) 【助成額】 ①基礎配分額 (1) 市内に本社があり、車両登録が10台以上の事業者 又は市内の路線バス事業を営んでいる事業者 … 40万円 (2) 市内に本社があり、車両登録が10台未満の事業者 … 20万円 (3) 市内に営業所のみ、車両登録がある事業者 … 10万円 ②台数配分額 (1) バス1台につき3万円 (2) タクシー1台につき1万円 助成総額:①+②(ただし、上限100万円) 【予算総額】 8,000千円	3	2
岡山県	鏡野町	4	持続化給付金拡充事業	事業者(交通事業者含む)に対して持続化給付金の上乗せの助成 ①国の要件を満たしていない事業者(20%以上50%未満)に法人上限1,000千円、個人上限500千円の助成 予算額85,000千円 ②国の要件を満たしている事業者への上限の拡充(上乗せ助成) 法人1,000千円、個人500千円 予算額65,000千円	1	2
岡山県	鏡野町	4	プレミアム付商品券発行事業	取扱いの町内事業者(交通事業者含む)で消費するプレミアム率50%の商品券の発行 対象:町民、町内事業者 予算額:250,000千円	3	1
岡山県	鏡野町	2	道路旅客運送業者事業支援事業	バス、タクシー事業者への事業継続支援 予算額:2,000千円 内容:バス等年間固定経費の1/2(上限100千円)	3	1
岡山県	鏡野町	2	旅客事業者モニター事業	タクシー事業者への事業継続支援 予算額:5,800千円 内容:観光地の駐車場における送迎タクシーの回送料を助成。利用者500円負担、差額を支給。	3	1
岡山県	鏡野町	4	雇用調整助成金拡充事業	事業者(交通事業者含む)に対して、国が実施する雇用調整助成金に対する上乗せ助成(補助率の2分の1)。社計保険労務士等申請代行した場合、報酬額的全額助成。 予算額:50,000千円	3	2
岡山県	倉敷市	2	倉敷市バス路線維持等補助金の概算	-要綱を一部改正し、概算払を可能とした。 -コロナ禍に伴う減収分(補助増加見込額)を補正予算で計上	3	2
岡山県	倉敷市	1,2	倉敷市公共交通事業者運行継続奨励金	新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けながらも運行を継続している鉄道、路線バス及びタクシー事業者に対して奨励金を支給することにより、市民の日常的な移動手段を支える公共交通事業者を支援し、鉄道や路線バス等の公共交通を維持することを目的とする。 【予算総額】:9,725万円 奨励金の額:鉄道(車両1両当たり)340万円 路線バス(車両1台当たり)40万円 タクシー(車両1台当たり)5万円	3	1
岡山県	井原市	1	感染予防のためのスクールバス増便運行	事業概要:新型コロナウイルス感染予防のため、隣り合って乗車することが回避できるよう、増便運行を行うもの 委託事業 予算額:7,000千円	1	2
岡山県	井原市	1	感染予防のための路線バス(通学用)増車運行	事業概要:新型コロナウイルス感染予防のため、路線バス井原笠岡線において、特に混雑する登校時間帯等の増車運行を実施するもの 補助対象事業者:バス事業者 予算額:1,700千円	3	1
岡山県	早島町	4	早島町中小・小規模事業者事業継続支援金	町内に主たる事業所がある中小企業者、小規模事業者で、新型コロナウイルスの影響により前年度比で20%以上売り上げが減少している事業者に対し、下記支援金を交付する。 中小企業者 20万円 小規模事業者 10万円	1	2
岡山県	早島町	2	早島町交通事業者支援金	新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のための外出自粛等の影響により、厳しい経営環境にある町内の交通事業者に対し、地域住民の移動手段として重要な役割を担う交通事業者の安定的な運行継続の支援をする。 <予算総額> 295万円 <支援金額> 貸切バス:保有車両1両あたり10万円 タクシー:保有車両1両あたり5万円	3	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
岡山県	瀬戸内市	1, 2	瀬戸内市公共交通事業者緊急支援金	路線バス事業者、タクシー事業者の事業継続及び感染症対策の充実に向けた支援。 1 事業者あたり一律20万円支給。 バス1台10万円、タクシー1台5万円。 【予算総額】5,100千円	1	1
岡山県	岡山市	1, 2, 3	地域公共交通応援事業	1. 運行支援(2億5800万円) 利用が減少し始めた3月から県をまたぐ移動が解禁された6月までの一部の固定費4か月相当分を支援 2. 感染拡大防止対策支援(1億6200万円) 感染拡大防止対策にかかる経費(除菌、飛沫対策、キャッシュレス決済システム導入等)の一部を支援 ※1・2ともに、路線バス・路面電車・タクシーが支援対象	3	1 交付申請額 (実施計画書交付対象経費額) 320,000千円
岡山県	総社市	2	そうじゃ未来資金	新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け売上が20%以上減少(1~8月までのいずれかの1月)した中小企業者等(個人事業主)で、今後も事業の継続に取り組む事業者に対して支援金を支給するもの。(10万円/ただし宿泊業及び旅客自動車運送業は50万円)	3	1
岡山県	総社市	2	そうじゃ復活券	プレミアム付商品券(プレミアム率40%)を全市民対象に販売し、登録事業所で使用	3	1
岡山県	総社市	2	そうじゃ新分野チャレンジ事業者応援補助金	売上が20%以上減少した市内の中小企業者等(1~8月までのいずれかの1月)が、ウイズコロナ時代にふさわしい新事業への転換・参入に係るもの等に対して補助金を交付する。	3	1
岡山県	勝央町	4	勝央町事業継続支援金	概要:町内事業者(交通事業者を含む)に対する事業継続のための支援金 交付額:200,000円/社 対象:以下の①あるいは②のいずれかに該当する事業者 ①町内で常時雇用する従業員を有する事業者を有して事業を行っている法人 ②R2.1.1時点で町内に住民登録を有して事業を行っている個人事業者	1	2
岡山県	里庄町	4	プレミアム商品券発行事業	取扱いの町内事業者(交通事業者含む)で消費するプレミアム率25%の商品券の発行 対象:町民 予算額:101,300千円	1	2
岡山県	里庄町	4	中小企業者等事業継続支援金	町内に主たる事業所がある中小企業者、小規模事業者で、新型コロナウイルスの影響により前年度比で20%以上売り上げが減少している事業者に対し、下記支援金を交付する。 交付金額:一律10万円	3	1
岡山県	玉野市	1	地域公共交通感染拡大防止対策補助事業	【対象事業者】市内に営業所を置くバス事業者 【対象経費】車両、営業所における抗菌・抗ウイルス対策費、混雑時の密な移動の回避を目的としたリアルタイム情報を提供するシステム導入費 【補助率】1/2 【予算額】6,395千円	3	1
岡山県	玉野市	1	一般乗用旅客自動車運送事業感染拡大防止対策支援事業	【対象事業者】市内に営業所を置く法人タクシー事業者 【事業内容】感染防止対策に係る経費を支援するもの 【支援額】1両当たり3万円を支給 【予算額】2,250千円	3	1
岡山県	新見市	2	新見市新型コロナウイルス感染症対策持続化応援給付金	国の持続化給付金の給付が決定した事業者(交通事業者含む)に給付金の15%を上乗せ給付する。 【予算総額】87,000千円	3	1
岡山県	新見市	2	新見市新型コロナウイルス感染症対策中小企業者等事業継続支援金	新型コロナウイルス感染症により、事業活動に影響を受け、事業継続のために金融機関等から融資を受けた事業者(交通事業者含む)に対し、融資額の10%(上限100万円)を給付する。 【予算総額】130,000千円	1	1
岡山県	新見市	2	新見市新型コロナウイルス感染症関連融資利子補給金交付事業	新型コロナウイルス感染症により、事業活動に影響を受け、政府系金融機関または市内の金融機関等から事業の継続に必要な設備資金または運転資金の融資を受けた事業者(交通事業者含む)に対し、約定利子分を交付する。 【予算総額】10,000千円	1	1
岡山県	新見市	1,2	新見市公共交通事業者等緊急支援金	●対象 路線バス事業者、貸切バス事業者、法人及び個人タクシー ○事業継続支援金 国の持続化給付金の対象とならない減収率20%から50%未満の事業者を対象に法人上限200万円、個人上限100万円を給付する。 ○感染拡大防止対策支援金 岡山県の感染拡大防止対策支援金(乗合バス、タクシー事業者)の対象とならない感染予防対策を行いながら運行している事業者(バス1両4万円、タクシー1車両2万円)を給付する。 【予算総額】15,160千円	3	1
岡山県	高梁市	4	地域活性×(かけ)梁商品券	市民生活支援と地域消費喚起を目的に、市内登録事業所で使用できる1人5,000円分の商品券を市内全世帯対象に発行 (予算額155,000千円)	1	2
岡山県	高梁市	4	高梁市中小企業等事業継続支援金	事業者の事業継続・経営安定化を目的に前年同月比20%以上の収入減少(R2.2月~10月のいずれかの月)があった市内に主たる事業所を置く中小企業等へ最大20万円の支援金を交付 ・中小企業者 20万円 ・小規模事業者 10万円 (予算額177,120千円)	1	2
岡山県	高梁市	1	高梁市店舗内感染拡大防止対策支援補助金	感染拡大防止に取り組む市内に主たる事業所を置く事業者(飲食店や宿泊施設など市民へ対面サービスを行う店舗、交通事業者)に対し、飛沫感染防止対策のための施設整備・備品購入など補助 ・補助率1/2 上限10万円 (予算額6,000千円)	1	2
岡山県	高梁市	4	高梁市雇用安定助成金	国の雇用調整助成金、緊急雇用安定助成金の休業に係る交付決定額の3%を市が追加助成 (予算額10,000千円)	1	1
岡山県	備前市	1	備前市タクシー車両感染拡大防止支援事業	市内のタクシー事業者が実施する感染症対策に係る経費への補助。 タクシー1台3万円。 予算額 720千円。	3	1
広島県		4	地域間幹線系統確保維持費等補助金及び広域生活交通路線確保維持費補助金の概算払	-要綱を一部改正し、概算払を可能とする。 【予算総額】42,000千円	3	2
広島県		2	広域生活交通路線確保維持費補助金の要件緩和	-現行制度では、利用者数の減少により各種カット等が加味されて補助金が減少するため、要件緩和を実施する。	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
広島県	大竹市	1	大竹市新型コロナウイルス対策バス・タクシー・フェリー感染拡大防止支援事業	バス:(運行台数)×60,000円 タクシー:(運行台数)×10,000円 フェリー:(運航船舶数)×250,000円 ※R2.4.1時点の数量 【予算総額】1,360千円	1	2
広島県	大竹市	2	大竹市タクシー事業運行維持給付金	【事業概要】 新型コロナウイルス感染症の影響により売上が減少しているタクシー事業者に対し、公共交通としてのタクシー事業の運行維持を図る。 【交付額】 1台あたり12万円 ※R2.4.1時点の運行車両(旅客を運送している車両に限る。) 【予算総額】 5,880千円	3	1
広島県	府中市	1	衛生対策費助成金	【交付金額算定式】事業者につき 基礎額100千円+10千円×乗務員数 【予算総額】2,100千円	1	1
広島県	府中市	1	衛生物品寄贈	【対象者】市内事業者の従業員に対しマスク・消毒用アルコールなどの衛生対策物品を寄贈。	3	2
広島県	府中市	2	生活路線バス補助金概算交付	令和元年度補助実績に基づき6月中に概算交付を実施。年度末に補助対象経費から精算。 【予算総額】51,200千円	3	2
広島県	府中市	2	貸切バス旅行商品造成支援補助金(実施予定)	「旅行業における新型コロナウイルス対応ガイドライン」を踏まえた衛生管理を徹底し、安全サービスを提供する旅行商品の造成および販売を行う事業者 ○補助率:貸切バス運賃に1/2を乗じた金額 ○補助限度額:1台あたり1日ごと5万円 【予算総額】5,000千円	3	1
広島県	江田島市	2	江田島市航路維持支援事業(第1期)	○要件 ・対象期間(R2.3~6月)において、当該期間の各々が前年同月と比較して、乗降客数が10%以上減少している月があること ・令和2年4月1日現在の便数及び運賃を維持していること ○交付額 ・本市と広島市の間を運航する航路 50万円/月 ・本市と呉市の間を運航する航路 30万円/月 【予算額】24,000千円(第1期・第2期合計)	1	2
広島県	江田島市	2	江田島市航路維持支援事業(第2期)	○要件 ・対象期間(R2.7~11月)において、当該期間の各々が前年同月と比較して、乗降客数が10%以上減少している月があること。 ・令和2年4月1日現在の便数及び運賃を維持していること。ただし、対象期間中に行なったダイヤ改正が新型コロナウイルス感染症を原因としないものであるときは、同日現在の便数及び運賃を維持しているものとみなす。 ○交付額 ・本市と広島市の間を運航する航路 50万円/月 ・本市と呉市の間を運航する航路 30万円/月	3	1
広島県	江田島市	1, 2	江田島市公共交通支援補助金事業	○要件 ・対象期間:R2.3~R3.3月 ・対象者:本市を発着点とする定期航路を運航する航路事業者、市内で定期路線を運行するバス事業者及び市内に営業所を置くタクシー事業者 ・対象事業:対象期間に実施した次のいずれかの事業 利用者回復支援事業…企画切符の販売、イベント・キャンペーンの実施、Wi-Fiの導入等 利用者安全確保事業…マスクや消毒液の購入、セパレーターカーテンの導入等 ○補助額 対象事業に要した経費(補助率10/10) ○上限額 ・航路事業者:1事業者当たりの基本額を100万円とし、運航船舶1隻につき10万円(旅客船)又は20万円(フェリー)を加算した額 ・バス事業者:1事業者当たりの基本額を100万円とし、運行車両1両(貸切バス及びスクールバスを含む。)につき10万円を加算した額 ・タクシー事業者:1事業者当たりの基本額を30万円とし、運行車両1両につき2万円を加算した額 【予算総額】12,600千円	3	1
広島県	三原市	4	事業継続支援給付金	新型コロナウイルス感染症の拡大により売上減少等の影響を受けている事業者に対し、事業所の継続を支援するため、一律で給付金を支給。 給付額 1事業者につき5万円	1	2
広島県	三原市	2	観光事業者等支援給付金交付事業	新型コロナウイルスの拡大防止策としてなされた外出や往來の自粛要請により稼働率の低迷や売上減少等の影響を受けている市内の自動車運送事業者等に対して給付金を交付することで、事業者の経営支援及び事業継続を図る。 【給付額】 ①許可を受けた車両数に5万円を乗じた額 ②許可を受けた船舶数に5万円を乗じた額	3	1
広島県	三原市	2	バス運行対策費三原市補助金交付要綱の一部改正	バス事業者の資金繰りを支援するため、補助金交付要綱を一部改正し、市単独補助金について概算払を可能とした。	3	2
広島県	三原市	1, 2	公共交通事業者支援事業	交通事業者の感染症拡大防止対策並びに経営支援及び事業継続を図るため、給付金を支給。 【給付額】 ・路線バス 1事業者一律20万円+市内運行路線数×20万円 ・航路 フェリー航路100万円、高速船・旅客船航路80万円×三原市寄港割合分(R2.4.1時点) 【予算額】 6,520千円	3	1
広島県	竹原市	1	竹原市新型コロナウイルス対策拡大防止交通事業者支援事業	バス:(運行台数)×30,000円 タクシー:(運行台数)×10,000円 フェリー:(運航船舶数)×50,000円 ※国制度の対象とならないもの 【予算総額】 1,990千円	3	1
広島県	竹原市	2	生活バス路線補助金概算交付(実施予定)	令和元年度補助実績に基づき、概算交付を実施。年度末に実績報告に基づき精算。 【予算額】16,278千円	3	2
広島県	福山市	2	バス運行対策費福山市補助金	バス事業者の資金繰りの支援を目的に「委託生活交通路線維持費補助金」と「市内生活交通路線維持費補助金」について概算払いができるよう要綱を改正 【概算払額】73,000千円	3	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
広島県	福山市	1	福山市公共交通衛生用品等整備費補助金	新型コロナウイルス感染症の拡大防止に資する事業の経費に対して、国や県からの補助額を除いた10分の10を補助する。 【予算額】41,865千円	3	1
広島県	福山市	2	タクシー事業者運行維持給付金	タクシー事業者に対して運行継続支援として市内営業所のタクシー車両1台につき、75千円を給付。 【対象事業者】 R2年4月~12月の間で、次のいずれかに該当する者 ①いずれか1か月において、前年同月比50%以上減収 ②連続する3か月において、前年同期比30%以上減収 【予算額】66,975千円	3	1
広島県	呉市	1, 2	新型コロナウイルス感染症対策取組事業者支援給付金	■事業概要 利用者に対する啓発に関するポスター等の掲示を行い、車内・船内等の感染症予防対策を自主的に講じるとともに、公共交通体系の維持に努める交通事業者に対し支援金を支給する。 ■支給額 ・バス・乗合タクシー:150,000円/台 ・タクシー(法人・個人):50,000円/台 ・フェリー:500,000円/隻 ・その他船舶:150,000円/隻 ■予算総額 57,300千円	3	1
広島県	呉市	2	呉市地域公共交通事業者運行支援金	■事業概要 新型コロナウイルス感染症により特に大きな影響を受けている市内生活交通事業者(呉市民の生活に必要な交通手段であるバス路線又は航路を持つ事業者)に対し、呉市が現に単独支援を実施している事業者)に対し、今後の事業継続を支援する事を目的に支援金を支給する。 ■支給額 ・令和2年度における減収見込額の2分の1相当額 ・限度額:令和元年度収入決算額の10分の3 ■予算総額 151,600千円	3	1
広島県	広島市	2	バス運行対策費広島市補助金交付要綱の改正	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、バス運行対策費広島市補助金交付要綱の一部を改正し、運行費補助金の早期の概算払を可能とする。(予算額の変更なし)	3	2
広島県	広島市	2	広域的バス路線の運行事業者への支援	感染症の影響により収益が減少している県広域生活交通路線の運行事業者を支援するため、県と協調して、補助制度を拡充する。 【補正予算額】500万円 【主な拡充内容】 利用者数の減少率に応じて輸送量要件を緩和する。5人/日以上→3.33人/日以上(利用者数が1/3減少した場合)	3	1
広島県	広島市	2	バス、路面電車などの交通事業者への支援	外出自粛や休業要請等により移動需要が激減し、厳しい経営状況にあるバス、路面電車などの交通事業者に対し、PASPYによる運賃割引に要する経費を補助する。 【補正予算額】8億円 【補助率】2/3 【対象期間】2年7月~3年3月	3	1
広島県	広島市	3	MaaSの推進	MaaSシステムの機能拡充を図るため、本市、交通事業者などで構成する協議会に参画し、モニター調査の協力者に対する割引サービスを実施する。	3	1
広島県	広島市	2	タクシー事業者への支援	感染症の影響により収益が減少しているタクシー事業者を支援するため、プレミアム付タクシーチケットを発行するための経費を補助する。	3	1
広島県	広島市	2	乗合タクシー運営に係る地域協議会への支援	地域主体の乗合タクシーが運行されている市内6地域の協議会に対し、感染症の影響により確保できない収支不足額負担などを補助する。	3	1
広島県	熊野町	2	生活交通バス路線維持支援金	【概要】 新型コロナにより大きな影響を受け、利用者が減少しているなか、利用者の3密を避け、安心・快適に利用してもらうための減便を行わず運行を行った公共交通事業者に対し、運行支援することを目的に予算の範囲内において支援給付金を交付する。 ・町内の事業所に登録されるバス1車両につき90万円 【予算額】21,600千円	3	1
広島県	熊野町	1	公共交通感染拡大防止対策補助金	【概要】 町内のバス・タクシー事業所において、車内での飛沫感染対策を行った場合等、新型コロナウイルス感染拡大に資すると認められる物品の購入又は作業に要する費用を補助する。 ・バス1車両につき6万円を上限に補助 ・タクシー1車両につき1万円を上限に補助 【予算額】3,210千円	3	1
広島県	尾道市	2	生活交通路線維持補助金の概算払	令和元年度補助実績に基づき概算払を実施。事業終了後の実績報告に基づき精算。	3	2
広島県	尾道市	2, 4	公共交通事業者緊急支援事業	【概要】 新型コロナウイルス感染症の影響を踏まえ、新たな生活様式に対応した地域交通体系の構築及び将来にわたる安定的な運行を確保するため、補助金を交付する。 ・バス1車両につき5万円 ・タクシー1車両につき5万円 ・船舶 20トン未満 1隻80万円 20トン以上 1隻100万円 ※市域外へ寄港地のある場合は、市域内寄港回数を市域内外の寄港回数で採分した率を乗じて得た額とする。 【予算額】29,913千円	3	1
広島県	尾道市	2	広域的バス路線の維持に向けた支援事業	【概要】 将来にわたる安定的な生活交通を確保するため、既存の「生活交通路線維持費補助金」の補助要件を緩和し、広域的バス路線を運行する事業者を支援する。 【予算額】11,820千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
広島県	廿日市市	1, 2	地域公共交通等応援事業	(1)公共交通事業継続支援金 緊急事態宣言期間中など、利用者が大幅に減少する状況にあっても、感染防止対策を実施し運行を継続している公共交通機関の事業継続を支援するため、車両等の固定費(維持費等)の一部を支援金として交付 交付額 電車(宮島線) 250千円/編成 バス(民間路線) 150千円/台 タクシー(市内事業者) 60千円/台 フェリー(宮島航路) 1,000千円/隻 (2)タクシー利用促進助成金 市内での乗車等に対して割引(500円/回)を行う (3)貸切バス等利用促進助成金 市民等の利用に対して料金の1/2の割引(上限100千円/回)を行う。	3	1
広島県	東広島市	1	乗用タクシー感染症拡大防止対策交付金	感染症拡大防止対策として台数当たりの支援を行う。 (20台まで)50,000円/台 (21台目以降)25,000円/台 【予算規模】16,100,000円	3	1
広島県	神石高原町	1, 2	タクシー事業者事業継続支援事業	タクシー事業者の車両維持に係る固定費の一部、運行に係る感染拡大防止対策費の一部を支援。 補助対象事業者:ふれあいタクシー運行事業者 補助額:50千円/台 予算総額:1,950千円	3	1
広島県	庄原市	2	庄原市交通事業者事業継続支援給付金	新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う外出自粛の要請により、利用者の減少による減収など大きな影響を受けている交通事業者に対して、給付金を交付 (1)一般乗合旅客自動車運送事業者(高速乗合バス事業に限る。) 基本額30万円に市内営業所に配置する事業用自動車1台につき15万円を加算した額。 (2)一般貸切旅客自動車運送事業者 基本額30万円に市内営業所に配置する事業用自動車1台につき6万円を加算した額。 (3)一般乗用旅客自動車運送事業者(福祉輸送事業限定を除く。) 基本額10万円に市内営業所に配置する事業用自動車1台につき3万円を加算した額。 【予算額】 10,490千円	3	1
広島県	安芸高田市	2	広域路線バス路線・高速バス運行支援補助事業	【概要】 広域バス路線・及び高速バス路線におけるICカード乗車券の割引部分の一部を補助 【予算額】 2,600千円	3	1
広島県	海田町	1	海田町新型コロナウイルス感染症対策交通事業者支援事業	バス(運行便数)×5,000円 タクシー(運行台数)×30,000円 【事業予算総額】 2,083千円	3	申請予定
広島県	府中町	4	地域公共交通利用促進事業	住民に対してバス・タクシーで使える公共交通応援クーポン券を配布し、公共交通の利用を促す。(当該クーポン券により参加事業者が実施した料金割引に相当する額を町が負担する。) 予算額:52,458千円	3	1
広島県	三次市	4	事業者支援給付金	〇対象者:市内に本店を有する法人及び個人事業主のうち、令和2年3月から6月までのいずれかの月の売上が前年同月と比較して20%以上減少している事業者 〇給付額:1事業者につき10万円 〇予算総額:99,874千円	1	2
広島県	三次市	4	中小企業経営持続支援事業補助金	コロナ禍における経営持続に向け、新型コロナウイルス感染症防止対策や情勢に応じた新たな取組を行う経費の一部を補助するもの。 〇対象者:市内の中小事業者等 〇補助上限額:30万円 〇予算総額:130,000千円	1	2
広島県	三次市	4	プレミアム付商品券の発行	新型コロナウイルス感染症の影響拡大に伴う緊急経済対策として、市内の取扱い登録事業者(交通事業者を含む)で利用できるプレミアム率10%の商品券を発行。 【予算総額】22,000千円	1	2
広島県	三次市	4	地域経済活性化事業	市内店舗等(交通機関を含む)において電子決済を利用した場合に、プレミアムポイントを付与することで、消費を喚起し、地域経済を活性化するとともに、キャッシュレス化を推進する。 還元率:10% 【予算総額】52,000千円	3	1
広島県	三次市	2	生活交通確保対策補助金(概算払の実施)	市内を運行する乗合路線バス運行事業者の資金繰りを支援するため、令和元年度の実績に基づき、概算払を実施。	3	2
広島県	安芸太田町	2	貸切バス利用促進助成事業	町内の交通事業者の事業継続のために貸切バス利用促進支援を行う。 貸切バスの使用料1/2を上限10万円まで助成 【予算額】2,500千円	3	1
広島県	安芸太田町	2	公共交通(バス、鉄道、旅客船、航空等)応援事業	町内在住の中学生・高校生等に、町内から広島市内までのバス移動助成券を発行 【予算額】730千円	3	1
広島県	安芸太田町	1	密集軽減のための輸送能力増強事業	不特定多数の人との接触回避や3密防止策の1つとして、定額タクシーを運行し移動を支援する。 【予算額】6,750千円	3	1
島根県		4	貸切バス等による県民の県内移動支援事業	【補助対象事業、経費、補助率】 〇貸切バス ・運賃の2/3を助成(上限:1契約あたり20万円) 〇レンタルバス(乗車定員11人以上の車両のみ) ・基本料金の2/3を助成(上限:1日1台あたり4万円) 【予算総額】130,000千円	1	1
島根県		4	島根県地域間幹線系統確保維持費補助金交付要綱の改正	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、島根県地域間幹線系統確保維持費補助金交付要綱の一部を改正し、運行費補助金の早期の概算払いを可能とする	3	2
島根県		1	公共交通感染拡大防止対策	港や空港において検温を実施するためのサーモグラフィー・非接触型体温計を県で購入し、市町村へ貸出	3	2
島根県		1	公共交通感染拡大防止対策	感染防止策にかかる経費を支援(飛沫拡散防止設備導入、マスク購入等)	1	2

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
島根県		2	公共交通特別支援事業	県民生活を支えるため事業を継続している公共交通事業者を支援 【補助対象事業者】 高速バス、空港連絡バス、一般路線バス、地方鉄道、離島航路 【補助対象経費】 人件費及び燃料費等 【補助率】 交通モードにより、県10/10または市町村との協調補助 【予算額(県)】 634,045千円	3	1
島根県		1	公共交通設備整備等支援事業	感染防止や利便性の向上等のために実施する設備整備等に要する経費を助成 【補助対象経費】 交通系ICカード導入経費、Wi-Fi設置費等 【補助率】 助成対象により、1/6~2/3 【予算額(県)】 123,982千円	3	1
島根県	浜田市	1	新型コロナウイルス感染症対策観光事業者等支援事業補助金	【補助金額】最大15万円(1事業者あたり) 【補助率】5分の4 【補助対象経費】 消耗品購入費(マスク、アルコール消毒液、石けん、ペーパータオル、除菌シート、ビニール手袋、うがい薬等) 備品購入費・レンタル料(体温計、除菌マット、空気清浄機、サーモグラフィ、飛沫防止用アクリル板、防護服等) 委託費(感染防止対策に係る業務委託) 【予算総額】10,950千円	1	2
島根県	浜田市	2	新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通事業者支援事業	【概要】 地域公共交通の維持のため、公共交通事業者に給付金を支給。バス事業者に対してはバス1台につき5万円、タクシー事業者に対してはタクシー1台につき3万円。 【予算額】 6,500千円	3	1
島根県	川本町	1	公共交通感染拡大防止対策	乗客・乗務員の安全・安心の確保にむけた取組への支援 車両内における運転席と後部座席を隔離する飛沫感染防止策等	1	2
島根県	川本町	2	資金繰り支援	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、川本町生活バス路線運行費補助金交付要綱の一部を改正し、運行費補助金の早期の概算払いを可能とする	3	2
島根県	川本町	2	商工業の経済対策事業(タクシー利用促進)	タクシーの利用を促すため、町内の飲食店利用にあわせて町内タクシーを使う方、タクシー料金を現金またはプレミアム商品券で支払う方を対象に、タクシー利用補助を行う。(7月~12月) 補助率:タクシー料金の半額(上限2,500円) ただし、1日1回(片道分) タクシー事業者に補助	1	2
島根県	松江市	2	松江市テイクアウト応援事業(救済事業・貨物特例)	○タクシー - 救済事業による買物代行1回につき1,250円 - 貨物特例によるテイクアウト配送1回につき1,250円 【予算総額】 7,500千円	1	2
島根県	松江市	2	新しい生活様式による公共交通支援事業費	・ 貸切バス・レンタカー(11人乗以上)による県内移動支援補助 5,450千円(県協調補助) 対象者:市内に事業所を有する民間貸切バス事業者等 対象経費:県内の市町村を跨り移動する貸切バス等の借上料 補助額:対象経費の1/6(上限50千円) ※別途県が2/3補助(上限200千円) 対象期間:令和2年7~11月 ・ 公共交通利用促進経費 2,528千円(人件費、印刷費ほか) 感染症防止対策に取り組んでいる公共交通の利用促進及び貸切バス補助金のPR	3	1
島根県	美郷町	2	美郷町 ちょこつとおつかいタクシー(買い物代行支援事業)	【概要】外出を自粛している町民に対しタクシー事業者が買い物代行する(町は事業者に事業を委託。買い物については町内または郡内のみで実施)。利用者は利用料無料。 【予算総額】5,488千円(4事業者に対し50千円×27週で委託)	1	2
島根県	美郷町	2	公共交通特別支援事業	県協調補助事業。広域バスを運行する事業者に対し、最もコロナの影響が大きかった期間の運行経費を補助。県内7市町で按分。 石見交通船湖線への支援 500千円	3	1
島根県	出雲市	2	出雲市タクシー事業者等特別支援給付金事業	○対象者 ・ 道路運送法第4条に基づく許可を受けており、市内に本社及び事業所を有する交通事業者 ○支給額 ・ 市内の事業所を本拠とする11人以上の保有車両台数×100,000円 ・ 市内の事業所を本拠とする11人未満の保有車両台数×50,000円 ・ 1事業者 上限2,000,000円 ※ 対象車両は令和2年7月1日時点の登録車両 ※ 行政が支援している路線において使用する車両は除く ○予算額 20,000千円	3	1
島根県	江津市	4	江津市中小企業等持続化応援金	新型コロナウイルス感染症の拡大により大きな影響を受けた市内の事業者に対して、事業継続のために広く使える応援金を支給。 【給付要件】 ① 令和2年1月から7月までの間で、新型コロナウイルス感染症の影響により、前年同月比で事業収入が20%以上減少した月(以下、「対象月」という)があること。 ② 令和2年1月以降に法人の設立または開業した人 ③ 令和2年7月までの間で、新型コロナウイルス感染症の影響を受ける直前の3か月の平均または直前1か月の事業収入(以下、「みなし事業収入」という)に比して20%減少した月(以下「みなし対象月」という)があること。 【給付額】上限20万円 【計算方法】(直前の事業年度の年間収入-(対象月の収入×12か月))÷5 【予算総額】140,000千円	1	2
島根県	江津市	2	新型コロナウイルス感染症対策地域公共交通事業者支援事業	【概要】 地域公共交通の維持のため、公共交通事業者に給付金を支給。バス事業者に対してはバス1台につき5万円、タクシー事業者に対してはタクシー1台につき3万円。 【予算額】 6,500千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
島根県	益田市	1	益田市商業・サービス業感染症対応支援事業	(1)補助対象 市内に事業所を置く、交付要件に該当する中小企業者(補助対象業種に、道路旅客運送業、鉄道業を含む) (2)対象事業 新型コロナウイルス感染拡大を防止するための事業又は事業継続に向けて新たに実施する事業 (3)補助率 補助対象経費の4/5以内 ・上限額:80万円(補助対象経費の上限額:100万円) ・下限額:8万円(補助対象経費の下限額:10万円)	1	1
島根県	益田市	2	益田市地域生活バス・タクシー事業者特別支援事業車両維持支援金	バス事業者及びタクシー事業者に対する事業継続に必要な車両維持支援 【補助対象】 益田市内に営業所を有しているバス事業者またはタクシー事業者 【助成内容】 営業所内に保有する事業用車両台数に応じて支援 支援金:⑤5万円/台 【実施期間】 令和2年9月2日~令和2年11月30日 【予算総額】 6,900千円	3	1
島根県	雲南市	1	商業・サービス業感染症対応支援事業	【補助対象事業者】 道路旅客運送業等 【内容】 感染防止対策に係る経費補助 新事業展開に係る経費補助 【補助率・額】 補助率:4/5 補助下限~上限 8万円~80万円	1	2
島根県	雲南市	1	地域事業者感染症対策支援事業	【補助対象事業者】 運輸業者等 ただし、ひと月の売上が前年同月比20%以上減少している事業者 【内容】 感染防止対策に係る経費補助 新事業展開に係る経費補助 雇用者の教育訓練等経費補助 【補助率・額】 補助率:4/5 補助下限~上限 1万円~20万円	1	2
島根県	雲南市	1	緊急事態宣言消費活動減退対策支援事業	【補助対象事業者】 運輸業者等 ただし、ひと月の売上が前年同月比20%~50%未満減少している事業者 【内容】 消費活動の減退の影響を受けながら事業継続、雇用継続している事業者に対する経営補助 【補助率・額】 補助率:10/10 個人事業者:20万円 法人事業者:40万円 (個人事業者で、従業員の高齢年金・健康保険に加入している場合は40万円)	1	2
島根県	雲南市	1	飲食・宿泊・タクシー業消費喚起支援事業	【補助対象事業者】 タクシー事業者等 【内容】 市内の参加登録事業者で利用できるプレミアム率25%の商品券の発行 【予算総額】6,200千円	1	1
島根県	大田市	4	大田市中小企業等雇用維持対策支援事業	雇用調整助成金又は緊急雇用安定助成金の申請事務委託に係る、社会保険労務士に支払った代行手数料の一部を補助 大田市内に本店又は本拠を有し、R2.1.24以降に雇用調整助成金又は緊急雇用安定助成金を申請し、支給を受けた中小企業 補助率:1/2 限度額:5万円 【予算総額】2,500千円	1	2
島根県	大田市	1	大田市地域商業等持続化支援事業	①感染防止対策に係る経費補助 ②新事業展開に係る経費補助 補助率:4/5 補助下限~上限 2万円~80万円 【予算総額】66,600千円	1	2
島根県	大田市	4	大田市中小企業等経営持続支援金給付事業	売り上げが減少した市内事業者に対する支援金の給付 大田市内に本店又は本拠を有し、R2年3~12月のいずれか一月の売上が前年同月比30%以上減少した中小事業者等 売上・30%の事業者のうち、従業員数0~4人の場合10万円、5人以上の場合20万円、宿泊業の場合は左記金額+10万円 【予算総額】96,490千円	1	2
島根県	大田市	4	大田市バス利用促進事業	石見銀山号(大田市~広島市)の利用促進を図るため、PR経費等の一部を補助 ・チラシ等印刷 補助率10/10 補助上限460千円 ・バスラッピング 補助率1/2 補助上限750千円 ・バス停撤去・新設 補助率9/10補助上限900千円 【予算総額】2,110千円	3	1
島根県	大田市	2	大田市公共交通支給金事業	地域公共交通の維持のため、支給金を支給 バス1台あたり50千円 【予算総額】1,500千円	3	1
島根県	大田市	2	大田市公共交通緊急対策特別事業	広域バス路線の運行経費(燃料費及び人件費)に対し、島根県と協調し特別支援を行う 【予算総額】2,352千円	3	1
鳥取県		1	「新たな生活様式」に対応した公共交通事業者等新型コロナウイルス対策資機材整備補助金	業界ガイドラインに沿った安全・安心な感染防止対策を実施するために必要な経費を支援し、地域住民の社会生活及び経済活動に不可欠な移動手段を維持・確保する。 補助対象経費:車内滅菌装置等新型コロナウイルスへの感染予防又は感染拡大防止に資する物品等の購入費及びリース料 【予算総額】23,000千円(国と県で協調し補助率3/4)	1	1
鳥取県		2	医療従事者へのタクシー利用助成事業	新型コロナウイルス感染症の入院協力医療機関及び帰国者・接触者外来のある医療機関で奮闘されている方向けにタクシーでの通勤費用を助成することで、タクシーの利用促進につなげるとともに、通勤時の身体的・精神的負担の軽減を図る。 【予算総額】6,000千円	1	1
鳥取県		2	県内観光等利用安心バス助成事業費補助金	地域住民がマイクロバス等で移動する際の活用を促し、まずは県内移動の円滑化を図るため、以下の取組を行うバス事業者を支援(貸切バス事業者が利用者へ防止対策後の正規料金の1/2を割引。バス協会へ補助金を概算払いし、バス協会から各貸切バス事業者へ割引分を全額補填) <新型コロナウイルスに関する業界ガイドラインに沿った安全・安心な感染防止対策を実施> 乗客同士の席間隔を空けるための大型バスへの切り替え又は増車 エアコンによる外気導入や窓開け等の車内換気 乗務員のマスク着用、出社前検温、運行前後に車内(座席やドアなど)消毒 【予算総額】17,500千円 ※感染症対策への支援は(4)の「公共交通事業者等新型コロナウイルス感染予防補助金」を活用	1	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
鳥取県		2	新型コロナウイルス等の影響に伴う公共交通の代替運行への支援	住民主体の共助交通等が新型コロナウイルス等の影響を受けた場合、各市町村が実施するタクシーを活用した代替運行等に係る経費(タクシー券の配布、交通事業者への運行委託等)を支援する。(市町村への補助(1/2)) 【予算総額】2,500千円	1	1
鳥取県		4	新型コロナウイルス業界ガイドラインに沿った県内公共交通の利用を促すPR資料の作成及び広報	業界ガイドラインに沿って県内交通事業者(県バス協会、県ハイヤータクシー協会、第3セクター事業者)がコロナ感染防止対策を徹底していることを県民等に広報し、利用促進につなげる。(交通事業者への補助(10/10)) 【予算総額】2,500千円	1	1
鳥取県		4	タクシー事業者への広報委託	・コロナウイルス対策を行いながら徐々に経済活動を再開していくための新たな生活様式に係る広報を委託する ・当時は、コロナウイルスを想定した新たな生活様式を広報することとし、その後は回復状況に応じて広報内容を変更していく 【予算総額】20,000千円	1	1
鳥取県		4	バス事業者への広報委託	・コロナウイルス対策を行いながら徐々に経済活動を再開していくための新たな生活様式に係る広報を委託する ・当時は、コロナウイルスを想定した新たな生活様式を広報することとし、その後は回復状況に応じて広報内容を変更していく 【予算総額】25,000千円	1	1
鳥取県		2	新型コロナウイルス対策路線バス事業者緊急応援事業	【補助対象事業者】バス事業者 【内容】新型コロナウイルス感染症の影響により、地域の基幹インフラである地域交通の経営は危機的な状況に陥っている。このような状況下であっても、雇用を維持し、社を挙げて特別な体制を組みながら路線バスの維持・運行を続けている事業者に対して、市町村と協調して緊急支援を行う。 【予算額】100,000千円	3	1
鳥取県	倉吉市	1	感染拡大防止支援	感染症拡大防止のため、車内等に設置する空気清浄機等の導入にかかる経費の一部を支援 補助率:2分の1 【予算総額】3,086千円 補助限度額:バス(車両1台当たり)41,000円 タクシー(車両1台当たり)9,300円 バスプラザ(1施設当たり)96,000円	1	2
鳥取県	鳥取市	2	鳥取市タクシー代行サービス支援事業	鳥取市内の飲食宅配、買い物代行サービスを支援する取り組み。市はタクシー会社に運行助成として1回の配送につき2,000円を支給。	1	2
鳥取県	鳥取市	1	鳥取市公共交通感染拡大防止支援事業	感染防止策にかかる経費を支援(飛沫拡散防止設備導入、マスク購入等) バスターミナル:150,000円 バス:(運行台数)×10,000円 タクシー:(運行台数)×5,000円 【予算総額】2,750千円	1	2
鳥取県	鳥取市	2	路線バス運行継続緊急支援事業	路線バスの継続運行に必要な経費を補助 補助対象事業者:路線バス事業者 補助額:2,000千円/系統 予算額:220,000千円	3	1
鳥取県	鳥取市	2	公共交通利用促進支援事業	公共交通利用促進キャンペーンに係る経費を補助 補助対象事業者:公共交通機関などで組織する団体 補助率:10/10 予算額:5,280千円	3	1
鳥取県	鳥取市	2	路線バス利便性向上支援事業	鳥取県東部地域のバス路線への路線番号設定及びバスターミナルの各種案内表示板の改良に必要な経費を補助 補助対象事業者:(一社)鳥取県バス協会 補助率:1/2 予算額:2,550千円	3	1
鳥取県	米子市	2	「食べて応援!米子のごちそうタク配」事業	米子市内の飲食宅配を支援する取り組み。市は貨物有償運送許可を受けたタクシー会社に運行助成として1回の配送につき1,000円を支給(6月11日まで)。6月12日以降は運行助成として1,200円を支給。	3	1
鳥取県	米子市	1	感染拡大防止支援	感染症拡大防止のため、車内に設置する空気清浄機等の導入にかかる経費を支援 【予算総額】10,000千円 【補助限度額】バス(車両1台当たり)80,000円 タクシー(車両1台当たり)20,000円	3	1
鳥取県	米子市	4	バス運行対策費米子市補助金交付要綱等の改正	乗合バス事業者の資金繰りを支援するため、バス運行対策費米子市補助金交付要綱等の一部を改正し、補助対象経費の全額補填及び概算払を可能とする。	3	2
鳥取県	北栄町	2	飲食店等応援補助金	事業の継続に大きな影響を受けており、経営及び雇用の継続に取り組む事業者への支援。 1事業者につき30万円を支給。 【補助費用】飲食・宿泊事業者20万円、貸し切りバス等事業者30万円	1	2
鳥取県	大山町	1	大山町事業所内感染症防止対策補助金	補助対象者:大山町内に事業所を有する法人・団体・個人事業主又は町内に住所を有する個人事業主。対象経費:令和2年4月1日以降支出の感染予防に要する経費又は感染拡大防止に要する経費。補助率:10割。補助上限額:10万円/事業主	1	2
鳥取県	岩美町	1	岩美町企業内感染症防止対策支援給付金	鳥取県が行う「新たな生活様式」に対応した公共交通事業者等新型コロナウイルス感染症対策教材整備補助金を受けたタクシー事業者に対し、町の助成を行う。	3	1
鳥取県	南部町	1	地域公共交通環境配慮型体系構築事業	現行の車両を小型化かつ環境した車両に変更するとともに、効率的な運行形態・経路を検討し、感染防止対策に考慮した新たな交通体系を構築する。(定時定路線から区域運行へ変更することにより、利用者の乗車時間を短縮することを検討中。感染防止対策については、車両へ換気扇をつける等の対策を検討中) 予算総額 計画策定6,623千円。減菌装置836千円外。	3	1
鳥取県	南部町	2	新型コロナウイルス感染症対策地域交通支援事業費補助金	新型コロナウイルスの影響により、運営に対する新たな取り組みが必要となっているバス事業者に対し奨励金を支出。 予算総額 4,070千円	3	1
鳥取県	八頭町	2	路線バス運行継続緊急支援事業	路線バスの継続運行に必要な経費を補助 補助対象事業者:路線バス事業者 補助額:2,000千円/系統 予算額:6,000千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
鳥取県	八頭町	1	公共交通衛生用品等支援	マスク、アルコール消毒液、ペーパータオル、ビニール手袋等の消耗品及び体温計、空気清浄機等の備品を現物支給し、感染予防対策に努める。 【予算総額】536千円	3	1
鳥取県	境港市	4	プレミアム付商品券発行事業	取扱いの市内事業者(交通事業者含む)で消費する地域振興券の発行 市民1人につき5,000円分の商品券を配布 予算総額:160,950千円	1	2
鳥取県	境港市	2	妊産婦タクシー助成事業	妊娠期や出産期の検診や通院において、家族による送迎が困難な場合に、公共交通機関を使用することによる新型コロナウイルスの感染リスクを軽減するため、移動する手段としてタクシーを利用した場合に、経費の一部を助成する。 1回あたり6,000円を上限に6回まで助成を行う。 予算総額:1,224千円	1	2
徳島県		1,3	新しい生活様式を支える公共交通応援事業	県内の交通事業者等に対して感染防止対策や3密回避運行など、新しい生活様式を支える安全・安心や利便性向上に資する取組を支援する。 対象者:路線バス、高速バス、貸切りバス、鉄道、タクシー、フェリー、航空関係事業者等 予算総額:1,000,000千円	1	2
徳島県		4	乗って応援!公共交通利用促進事業	新型コロナウイルス感染症の影響に伴う移動自粛により、利用者が大きく落ち込んでいる公共交通等の需要を喚起するため、「プレミアム交通券の発行」や「貸切りバス活用事業」を実施し、「公共交通の「利用促進」と「業と雇用の維持・確保」を図る。 対象:バス、鉄道、タクシー、フェリー、航空、運転代行 予算総額:200,000千円	3	1
徳島県		4	港湾施設使用料の減免	4月~6月分の全額免除、7月以降については減収の状況によって検討。	3	2
徳島県	徳島市	2	路線バス応援奨励金	新型コロナウイルス感染拡大防止対策及び3密を回避するための運行便数の維持を行う市バス路線事業者を支援する。 ・1便当たり:800円 ・予算額:233,016千円	3	1
徳島県	鳴門市	1	公共交通機関における安全・安心確保事業	〇市内路線バス 車内において、感染拡大防止に必要な資材(マスク・消毒液・感染対策ゴーグル・ビニール、体温計等)の配備に係る費用を支給。 予算総額 約190万円	1	2
徳島県	鳴門市	2	“3密回避”路線バス便数確保事業	〇市内路線バス 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、3密を回避するために運行を行うバス事業者を支援する。 便数確保のための支援奨励金(運行便の走行距離に応じて支給。) 予算総額 約800万円	3	2
徳島県	小松島市	1	公共交通機関の空間内における感染防止緊急対策事業	・市内の公共交通事業者に対する公共交通空間内での感染防止に資する消毒液の設置・毎日の車両消毒作業・ビニールカーテン設置等に必要経費の補助 (予算想定額230万円)	1	2
徳島県	小松島市	2	路線バス運行支援事業	・路線バスの減便(間引き運行)による3密を避け、現状の運行本数を確保した上で運行を継続することを目的に、路線バス事業者に支援金を交付 (予算想定1,650万円)	1	2
徳島県	美馬市	4	タクシーデリバリーサービス普及促進事業	コロナ禍により売上げが減少する中、本市公共交通の担い手であるタクシー事業者と市内飲食業が連携し、「新しい生活様式」としての「デリバリーサービス」を開始するに当たり、タクシー事業者による配送業務費用等の一部を補助し、利用者の負担を軽減することで、同サービスの普及と利用の拡大を支援する。 タクシーデリバリーサービスのサービス開始及び利用促進に向けた費用の一部を補助し、デリバリー商品の配送代金の利用者負担額を300円に抑えられるよう補助する。 (予算5,000千円)	3	1
徳島県	美馬市	2	営業持続化給付金	〇タクシー事業者、自動車運転代行業:1台あたり3万円給付 〇貸切りバス業:1台あたり10万円	3	2
徳島県	吉野川市	2	事業者応援給付金	〇貸切りバス業:バス1台あたり10万円 上限50万円 〇タクシー事業:車輦1台あたり5万円 上限25万円 〇自動車運転代行業:車輦1台あたり5万円 上限25万円 ※経営者が市外に住所を有する事業者は下記給付額の1/2の金額 【予算額】4,300万円	1	2
徳島県	石井町	2	事業者営業持続支援事業	新型コロナウイルス感染症拡大の中、特に経営に大きな影響を受けている石井町内に店舗を構えている事業者(飲食店・飲食関係の小売店、旅行代理店、花き販売店、貸切りバス、タクシー、自動車運転代行業など)に対し、事業継続を支援(町内事業者:1事業者10万円、町内に店舗を構える町外事業者:1事業者5万円)	1	1
徳島県	勝浦町	2	路線バス応援事業	・新型コロナ影響による三密回避のための路線バス便数確保により感染拡大を防止する。 ・路線バスの便数確保のために適正運行奨励金の町負担分に充当 ・適正運行奨励金の町負担分の新型コロナ影響分3,270千円 ・交付金10分の10	1	2
徳島県	神山町	2	神山町タクシー会社支援給付金	タクシー会社1事業者あたり10万円を給付(予算額30万円)	1	2
徳島県	神山町	4	徳島バス利用者支援負担金	徳島バス利用者に対する運賃の補助。 (土、日、休日の利用運賃の一部を町が負担する)(予算額:700万円)	1	2
徳島県	神山町	4	神山町営バス利用者支援負担金	町営バス利用者に対する運賃の補助。 (土、日、休日の利用運賃を町が負担する)(予算額:125万円)	1	2
徳島県	美波町	2	美波町事業者応援給付金事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、セーフティーネット4号の認定を受けた事業者若しくは、売上が20%以上減少した事業者に対し、給付金を支給することにより、事業継続、雇用維持を支援する。(1事業者10万円)	1	1
徳島県	つるぎ町	2	つるぎ町なりわい応援給付金事業	新型コロナウイルス感染症拡大によって特に影響が大きかった事業者(タクシー業、自動車運転代行業)(1事業者10万円) ・町内に本社が営業所があり、または事業主の住民票があること ・常時雇用する従業員が20名以下の事業者もしくは個人事業主であること ・令和2年4月27日時点で営業していて、今後事業を継続する意思があること ・2020年1月~5月のいずれかの月の売上げが、2019年の同月と比較して、20%以上の減少となっていること	1	2
徳島県	つるぎ町	2	つるぎ町なりわい応援給付金事業	国のセーフティネット保証制度に基づく認定(SN認定)を受け、金融機関若しくは異制度から保証付き融資を受けた事業者の事業継続に対する支援。 1事業者につき、SN認定により受けた保証付き融資の金額の10%(上限20万円)	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
徳島県	北島町	2	事業者応援給付金	〇特に影響を受けたバス等運輸事業者経営の支援 運輸業(上限有) 貸切バス1台につき10万円 その他車両1台あたり5万円	3	1
徳島県	北島町	2	幹線系統バス助成事業奨励金	〇市内路線バス 新型コロナウイルス感染拡大防止のため、3密を回避するために現状の運行本数の確保を支援。 予算額 747万円	3	1
徳島県	三好市	2	地域公共交通運行支援事業	新型コロナウイルスの感染拡大により需要が低迷している路線バス運行事業者に対し、新型コロナウイルス感染拡大予防を図りながら通勤、通学、通院、買い物等、市民生活を支える地域公共交通の安定的な運行を確保するための支援金 対象者: 路線バス事業者 予算総額: 27,312千円	3	1
徳島県	東みよし町	2	事業者応援給付金事業	【概要】 事業収入が減少した町内に事業所及び店舗を持つ事業者の事業継続を応援するための給付金。 【補助限度額】 ●個人事業主 200,000円 ●法人 300,000円 ●特定事業者(飲食業、宿泊業、タクシー事業、貸切バス事業、自動車運転代行業) 500,000円	3	1
香川県		1	公共交通機関感染拡大防止対策支援事業	【概要】 県内に本社を置く鉄道事業者、バス事業者、タクシー事業者、一般旅客定期航路事業者、空港運営会社(※)が実施する新型コロナウイルス感染防止策に関わる事業経費に対して、3/4を補助。 ※中小企業者に限る。(JR四国は大企業であるため補助対象外) ※バス事業者は、乗合バス事業者と貸切バス事業者に限る。 ※タクシー事業者は、ハイヤーを含み、法人・個人の別は問わない。 【補助限度額】 ことでん 1駅当たり 75,000円 バス 1台当たり 37,500円 タクシー 1台当たり 7,500円 航路 1隻当たり 75,000円 空港 1箇所 225,000円	3	2
香川県	丸亀市	1.4	公共交通「新しい生活様式」対応利用促進事業	対象事業者: ①ことでん②市内に営業所を有するタクシー事業者 補助対象経費: ①車両や駅舎の抗菌加工、利用促進のためのキャンペーン、旅行商品の企画造成など②①に加えて車検代や修繕費 補助金額: ①272千円②1事業者あたり100千円	3	2
香川県	さぬき市	2	さぬき市事業継続支援緊急給付金	・支給対象者: 市内に事業所や店舗を有する中小企業者(業種に縛りなし) ・対象要件: 令和2年1月から7月までの任意で選択した月の1か月の事業収入が、前年同月比で30%以上減少している者。ただし、当該月の減少額が10万円以上の者を対象とする。 ・支給額: 1事業者当たり20万円	1	2
香川県	さぬき市	1,2,4	さぬき市妊婦の外出と地域公共交通を支える運賃助成事業	・交付対象者: 令和2年4月1日現在の妊婦及び産婦並びに令和2年4月1日~令和5年3月31日までに妊娠の届出をした者(いずれも市民に限る。) ・事業内容: 指定事業者が運行するタクシー・乗合バス(高速乗合バス除く。)及びさぬき市コミュニティバスの運賃支払い時に使用できる運賃助成券を1回の妊娠につき15,000円分交付する。 ・その他: さぬき市コミュニティバスで使用された助成券1年間分相当額を上限として新型コロナウイルス感染拡大防止対策物品等を購入し、全指定事業者に配布する(年1回)。	3	1
香川県	三豊市	1	新型コロナウイルス感染症拡大防止協力金	・「香川県感染拡大防止協力金」の認定を受けた事業者、もしくは香川県が対象としていない観光にかかわる業種(飲食店、旅館、民泊、バス、タクシー)で、三豊市独自の休業協力依頼に対して協力していただいた事業者に対し、1事業者当たり20万円を交付。 ※休業協力依頼期間: 2020/5/2(土)~2020/5/6(水・祝)	1	2
香川県	小豆島町	2	小豆島町地域産業持続化給付金	【対象者】次のいずれにも該当する町内の会社法人(交通事業者含む) 1. 令和元年12月1日時点で会社法に基づき法人格を有し、現在まで事業を継続していること(株式会社・有限会社・合資会社・合資会社・合同会社) 2. 今後も事業を継続し、雇用を維持する意思があること 3. 町内に本社を有し、最近3ヶ月間の売上高が前年同期の売上高に比べ、20%以上減少していること。町内に本社を有しない会社にあつては、町内と令和元年12月の従業員数が30人以上の事業所を有し、かつ当該事業所の最近3ヶ月間の売上高が前年同期の売上高に比べ、20%以上減少していること * 最近3ヶ月間・令和2年2月~12月のうち、連続する3ヶ月 4. 町税の滞納がないこと 【給付額】 1. 基礎給付額 一会社法人あたり10万円 2. 従業員加算額(パート・アルバイト含む) 一人あたり2万円	1	2
香川県	東かがわ市	2	小規模事業者等支援臨時給付金	コロナウイルスの影響で売上が前年同月比で30%以上減少している事業者(バス・タクシー事業者を含む)に一律20万円を給付	1	2
香川県	東かがわ市	1,2	新生活様式対応型事業者応援補助金	コロナウイルスにかかわる感染症予防及び事業継続のための措置に要した経費の補助を行う。補助金額は上限20万円、補助率が2/3以内	3	2
香川県	直島町	2	直島町事業継続応援資金給付事業	・支給対象者: 町内に事業所や店舗を有する事業者(タクシー事業者も含む)。4/1以後、引き続き1年以上営む意思がある者。 ・対象要件: 観光業、宿泊業など町外からの来島者を対象とした事業者等。 ・支給額: 1事業者当たり30万円	1	2
香川県	土庄町 小豆島町	4	Go Toトラベル連動型人も車も復路フェリー無料キャンペーン	条件(①宿泊、②飲食店において500円以上の利用、③土産物店において1,000円以上の利用)を満たした者について、復路のフェリー料金を無料とする。7,500万円のうち、土庄町、小豆島町で3,400万円を補助	3	2
香川県	観音寺市	4	タクシー配達代行支援事業	観音寺市内に本店を有するタクシー事業者で、飲食店がデリバリーサービスをタクシー事業者者に依頼した場合、配達料金の一部を補助する。 (1)配達距離により、定額を補助 ・2.5キロメートル未満 1300円/回 ・2.5キロメートル以上5.0キロメートル未満 1800円/回 ・5.0キロメートル以上7.5キロメートル未満 2300円/回 ・7.5キロメートル以上 2800円/回 (2)配達に必要な宣伝や資機材購入に要した費用を補助 ・広告に要した費用 チラシ、ポスター、艦の作成に要した費用の一部または全部 ・資機材の購入に要した費用 クーラーボックス等の購入に要した費用の一部又は全部	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
香川県	観音寺市	2	観光関連事業者等持続化支援給付金支給事業	観音寺市内に事業所を有する観光関連事業者(バス、タクシー事業者を含む)、イベント関連事業者等で、国の持続化支援給付金の交付を受けた事業者に対し10万円を支給する。	3	1
香川県	観音寺市	4	観光振興助成事業(来てみてGOかんおんじ。)	雲辺寺ロープウェイの運賃を1人当たり1,000円を超えた額を助成する。	3	1
香川県	琴平町等	4	うどんタクシーEats	タクシー事業者の有償貨物運送特例制度を活用し、130円/kmの追加料金でうどんの配送を実施。	3	2
香川県	琴平町等	2	「新しい生活様式」対応利用促進事業費補助金	新型コロナウイルス感染拡大防止に向けた「新しい生活様式」対応に係る公共交通機関関連事業。車両の抗ウイルス加工、「新しい生活様式」に対応した運行のPR事業等を予定。	3	1
香川県	綾川町	4	あんしんタクシーチケット事業	【概要】 新型コロナウイルスに感染した場合に重症化しやすい後期高齢者や障害者、妊産婦について安全に移動ができることを目的に事業を実施。 75歳以上の者及び障害者には タクシー券 500円券×12枚 妊産婦 タクシー券 500円券×24枚 この事業を実施することで、間接的なタクシー事業者への支援とする。 【補助対象事業者】 タクシー会社(この補助について対象者はタクシー事業者ではないがタクシーチケットを利用することで間接的にタクシー事業者支援を行う) 【補助対象経費】 19,593千円	3	1
愛媛県		1	公共交通感染拡大防止対策促進事業	①感染拡大防止対策の支援 ・実施主体:バス、タクシー、航路、鉄道の各事業者 ・補助対象:飛沫防止のための間仕切り設置など感染拡大防止に要する経費 ・補助率:定額(バス18千円/台、タクシー6・12千円/台、航路50千円/隻、鉄軌道20千円/両) ②3密回避行動等の啓発ステッカー制作 ・配布先:バス、タクシーの各事業者	1	2
愛媛県		2	公共交通利用回復緊急支援事業	感染症の影響により利用客が減少している公共交通事業者の利用を促進するための取組みを支援する。 ○対象者:県内に営業所を有する鉄道・バス・航路のうち、R2年3~5月の輸送量又は収支が10%以上減少した月が1か月以上ある者(離島航路整備法に基づく国庫補助対象航路は対象外) ○補助対象:新しい生活様式に即した取組みの検討に要する経費等 ○補助率:10/10(上限3百万円~2千万円/者) 【予算額】160,000千円	1	2
愛媛県		2	松山空港利用回復緊急支援事業費	松山空港の需要を早期に回復するため、航空会社が行う松山空港発着便の利用促進に向けた取組みを支援する。 ○対象者:国内線を有する路線運行会社 ○補助対象:松山空港発着便の利用回復のための取組みに要する経費 ○補助限度額:1,000・2,000万円 ○負担区分:県3/4(松山市1/4) 【予算額】37,500千円	1	2
愛媛県		2	貸切バス3密回避利用促進事業	車両数の増加や車両の大型化など、3密回避を図りつつ、貸切バスの利用を促進する。 ○対象者:県内に本社を有する民間の貸切バス事業者 ○補助対象:貸切バス運賃 ○補助限度額:1日当たり84千円/台 【予算額】102,161千円	1	2
愛媛県	松山市	2	地域公共交通感染拡大防止対策緊急支援事業	【概要】 ・新型コロナウイルスの感染拡大防止に取り組みながら、運行を継続する地域公共交通事業者を支援する。 【総事業費】 ・20,280千円 【支援額】 ・保有する車両等の台数に応じて定額を支援する。	3	1
愛媛県	松山市	4	宅タク便	市内企業から募った寄付金を財源として活用し、市内タクシー事業者に対して少量貨物の有償運送を行う制度。	3	2
愛媛県	今治市	2	バス・タクシー事業者感染拡大防止支援金	コロナウイルス感染防止対策の実施により公共交通を維持するため、市内を発着する路線バス車両1台につき2万円、タクシー車両1台につき1万円を実績に応じて支給。 予算総額4,200千円	3	2
愛媛県	今治市	2	バス・タクシー事業継続支援金	バス・タクシー事業者の経営を迅速に支援することにより、市民生活及び経済活動を支える事業者の事業継続を可能とするため、生活路線を除く定期乗入バス(特急・特行・高速)に使用する車両1台につき50千円、市内の営業所で保有するタクシー車両1台につき1万円支給。上限1,000千円 予算総額14,700千円	3	1
愛媛県	上島町	2	航路事業者応援助成金	○一般定期旅客航路事業者 目的:助成金を交付することにより、航路事業者を支援するとともに生活航路の維持確保を図る。 対象:上島町を寄港する航路事業者で、令和2年4月または5月の事業収入が前年同月と比較して、10%以上減少している者。(三セク・公営は除く) 助成金の額:500,000円/1事業者 予算総額:2,500,000円(500,000円×5社)	1	2
愛媛県	上島町	2	町管理港湾・漁港の使用料減免	○航路事業者(定期旅客・貨物) 目的:緊急事態宣言中(R2.4月・5月)の使用料を減免することにより、事業者の支援及び生活航路の維持確保を図る。 助成の期間:令和2年4月及び5月 対象:上島町を寄港する航路事業者(三セク・公営除く)で、対象月の事業収入が前年同月と比較して、10%以上減少している者 減免額:対象月全額免除	1	2
愛媛県	鬼北町	2	企業応援給付金支給事業	町内の事業者を対象に、鬼北町企業応援給付金制度で支援。 ・売上▲20%程度の事業主に対し、給付金を支給。 ・法人 500千円/1事業者×120事業者 ・個人 250千円/1事業者×180事業者	3	2
愛媛県	八幡浜市	2	生活路線バス維持・確保対策事業補助金(概算払い制度の新設)	○路線バス ・市内に路線を持つバス事業者 ・生活路線バスの運行に係る欠損金(見込)の一部(他の補助を除いた部分の1/2) (運営実績に基づき概算払いしかできなかった当該補助について、概算払い制度を新たに創設し、事業継続(資金調達)を支援するもの)	3	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
愛媛県	八幡浜市	2	新型コロナウイルス感染症対策交通事業者支援事業補助金	市内交通機関の内、高速バス・貸切バス・タクシー事業者に対して、前年度同月と比較した売上の減少割合に応じて支援(R2.4月~R3.3月) ○バス事業者(最大300万円) 50%以上減 1台につき5万円/月 25%~50%未満減 1台につき2.5万円/月 ○タクシー事業者(最大100万円) 50%以上減 1台につき2万円/月 25%~50%未満減 1台につき1万円/月 ※両事業を行っている場合は最大300万円	3	1
愛媛県	八幡浜市	4	市管理の港湾使用料の減免	令和3年3月まで、毎月前年同月比で50%以上の減収で全額免除、25%~50%の減収で半額免除	3	1
愛媛県	宇和島市	2	宇和島市生活交通バス路線維持・確保対策事業費補助金	・路線バス事業者の運行に係る欠損の一部を補助するもの。 ・毎年3月に実績に応じて補助していたものを、今年度に限り、6月補正予算により概算払いを行う。 ・概算払い金額は昨年度実績の1/2を基本とし、状況に応じて増額を検討。	3	2
愛媛県	新居浜市	2	タクシー事業者応援給付金事業	前年同月比売上げが50%以上落ち込んだタクシー事業者に対し、50千円/1台を給付。	1	2
愛媛県	新居浜市	2	タクシー事業者フードデリバリーサービス応援事業	タクシー事業者が飲食店等と連携しデリバリーサービスに取り組むシステム導入支援及び運送補助システム導入、維持費3,140千円 デリバリー代金(1,500円/1回)3,000千円	1	2
愛媛県	大洲市	2	地方バス路線維持費補助金	貸切バス収入が減少した市内の路線バス事業者の資金調達を支援し、バス路線の維持・確保を図る。(前年度実績等に基づく見込申請により概算払い)	3	2
愛媛県	大洲市	2	新型コロナウイルス感染症対策中小企業等応援給付金事業	持続化給付金の対象とならない事業者の内、売上が前年同月比30%以上~50%未満減少した事業者に対して応援給付金を支給する。20万円	1	2
愛媛県	東温市	2	とうおん「がんばろう中小零細企業！」応援給付金交付事業	市内事業者を対象に、国の持続化給付金に該当しない事業者で、売上が前年同月期比15%~50%減少した者に対して、応援給付金を交付する。 ・法人 200千円/1事業者 ・個人 100千円/1事業者	1	2
愛媛県	西条市	2	生活交通バス路線維持・確保対策事業費補助金	・路線バス事業者の運行に係る欠損の一部を補助するもの。 ・毎年3月に実績に応じて補助していたものを、今年度に限り、9月補正予算により概算払いを行う。 ・概算払い金額は昨年度実績の1/2を基本とし、状況に応じて増額を検討。	3	2
愛媛県	四国中央市	2	四国中央市飲食業者等激励給付金	新型コロナウイルス感染症の拡大防止のための外出自粛要請により経営に大きな影響を受けた飲食業者等に対し、給付金を支給する。 ○給付額 10万円/1事業者 ・令和2年9月1日告示によりタクシー業者を追加(当初告示は6月29日)	1	2
愛媛県	伊方町	2	がんばれ伊方町事業者応援金	①国の持続化給付金に該当しない事業者を対象に、給付金を支給することにより、事業者を支援し、経営安定化を図る。 ②連続した2ヶ月の売上が前年同期比で20%以上50%未満減少している者 ③連続した2ヶ月の売上高合計から前年同2ヶ月の売上高合計を差し引いた額(基準額以上の額) 基準額 法人 200,000円 個人 100,000円 上限額 法人 500,000円 個人 250,000円	3	2
愛媛県	松前町	2	新型コロナウイルス感染症中小企業者事業継続支援対策助成金	以下のすべての要件に該当する中小企業者(業種は不問)に対して、助成金を交付。 ①新型コロナウイルス感染症に関連する融資を受けていること ②主たる営業所が松前町にあること ③国が支給する持続化給付金の支給を受けていないこと・受ける予定がないこと ④売上の減少率が15%以上であること ⑤町税を滞納していないこと (法人の要件) ⑥法人町民税の均等割の区分が1号に該当すること 【支給額】 売上減少率15%以上 20%未満 (個人事業主)10万円 (法人)20万円 売上減少率20%以上 30%未満 (個人事業主)15万円 (法人)30万円 売上減少率30%以上 40%未満 (個人事業主)20万円 (法人)40万円 売上減少率40%以上 (個人事業主)25万円 (法人)50万円	1	2
愛媛県	松前町	2	前向きに新たなビジネスを展開する事業者への支援金	以下のすべての要件に該当する中小企業者(業種は不問)に対して、協力を支給。 ①営業所が松前町にあること ②町内に置く営業所において新ビジネス展開に挑んでいること ③愛媛県の新型コロナウイルス感染症対策新ビジネス展開協力金の支給決定を受けていること ④他の市町村から同じような助成金を受けていないこと ⑤町税及び国民健康保険税を滞納していないこと 【支給額】1事業者当たり10万円	1	2
愛媛県	松前町	2	松前町新ビジネス定着促進給付金	非対面・非接触型ビジネスの導入、デジタルシフトまたは国の規制緩和に伴う新ビジネスの導入を行い、その定着化を図ろうとする事業者で次の要件を満たす場合に給付金を支給。 ①事業者の区分に応じて、それぞれの要件を満たすこと 法人:町内に置く営業所において新ビジネスの定着化に取り組んでいること 個人:町内に置く営業所において新ビジネスの定着化に取り組んでいること、または町内に住所を有していること ②給付金の支給を受けようとする新ビジネスの定着化に対して、松前町地域産業力強化支援事業補助金の交付を受けていないこと ③他の市町村から給付金と同種の補助を受けていないこと ④町税及び国民健康保険税を滞納していないこと 【支給額】1事業者当たり10万円	3	1

○地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
愛媛県	松前町	2	松前町地域産業力強化支援事業補助金	設備の導入・改修等により経営力の強化を図る事業者で次の要件を満たす場合に補助金を交付。 ①補助対象 愛媛県中小企業団体中央会のえひめ地域産業力強化支援事業補助金の補助対象で、松前町の事業所で同事業に取り組んでいること(個人事業主の方は松前町に住所がある方も対象) ほか 【補助額】1事業者当たり補助対象経費の1/8の額(上限:40万円)	3	1
愛媛県	松前町	2	「がんばれ!まさき応援券」プレミアム付商品券	・新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い停滞する地域経済の回復を目的として、町内で使用可能なプレミアム付商品券を発行 ・券面額5,000円で販売額3,000円(共通券)3,000円(500円券×6枚)(限定券)2,000円(500円券×4枚) ・共通券・限定券共にタクシー運賃に使用可能	3	1
高知県		2	高知県バス運行対策費補助金	【補助対象事業者】バス事業者 【補助対象経費】国庫補助路線のバス運行費用のうち、交通事業者が負担する経費(四国ブロック標準経費を超える部分) 【補助率】1/2 【予算額】29,553千円	1	2
高知県		1, 4	道路旅客運送事業等緊急支援事業費補助金	【補助対象事業者】バス、路面電車、タクシー、運転代行の事業者 【補助対象経費】①感染症対策事業 車内や事業所での感染症対策の徹底(マスク・消毒液の購入、セパレータカーテンの導入等) ②販促・新サービス展開等事業 デリバリーサービス、キャッシュレス決済、新事業のPR(WEB・チラシ作成)など※②は①と併せて実施する場合に補助対象※①②ともにR2.4.7以降から適応 【補助上限下限額】○バス・路面電車 上限:1事業者50万円もしくは1台10万円のいずれか低い額 下限:1台5万円 ○タクシー 上限:1事業者30万円もしくは1台10万円のいずれか低い額 下限:1台3万円 ○運転代行 上限:1事業者20万円もしくは1台10万円のいずれか低い額 下限:1台3万円 ※補助先が複数の事業を営む場合、1事業者当たりの補助金の上限額は、複数の事業の中で最も高い上限額を適用 【補助率】3/4 【予算額】42,000千円	3	1
高知県	高知市	2	高知市公共交通緊急支援事業費補助金	路線バスの運行費のうち、現行の補助制度において生じている事業者負担分について、県、沿線市町で補助を行う。①国庫補助路線は県1/2、沿線市町1/2。②市町村単独補助路線は沿線市町1/2。沿線市町の負担は各キロ程で按分。 当市負担額①13,844千円 ②18,598千円	1	2
高知県	高知市	2	高知市旅客運送事業者経営維持給付金	交通事業者に支援金を創設。 ・路線バス 35万円/台 ・高速バス、貸切バス、路面電車、タクシー 25万円/台 【予算額】3億700万円	3	1
高知県	南国市	2	新型コロナウイルス感染症対策地方バス運行維持事業費補助金	①国庫補助スキームにおける路線バス運行経費について、その負担が困難となったバス運行事業者を支援。(総額:331万円) ②市町村間幹線バス路線の運行事業者負担の1/2を沿線市町村として支援	1	2
高知県	南国市	1, 2	南国市地域公共交通事業者支援給付金	新型コロナウイルス感染症の影響により事業収入が悪化し、バス事業又はタクシー事業の継続が困難となった事業者に対して、事業の継続及び感染防止対策の実施促進を目的として行う。 ・法人タクシー、介護タクシー→10万円/台 ・貸切バス→20万円/台	3	1
高知県	佐川町	2	コロナに負けん!チーム佐川支えあい基金	佐川町社会福祉協議会を窓口として、月300万以上減少した事業者に対し、最大50万円。併せて社会生活を支える特定の事業に対し10万円 ※基金原資は主に佐川町からの補助金	3	2
高知県	佐川町	2	地域生活支援バス運行維持補助金	高吾北広域事務組合より、3町を跨って運行するバス事業者に対し、100万円を補助 ※高吾北広域事務組合は佐川町・越知町・仁淀川町の3町で組織	1	2
高知県	中土佐町	1	公共交通事業者感染症対策事業	町内を運行する公共交通(タクシー、バス)の車両および乗客、従業員の感染症予防に資する消耗品等(消毒液、マスク、消毒作業、運転席との隔離幕設置)の整備費用を補助。(補助率:10/10、事業者の負担額を上限)	1	2
高知県	仁淀川町	2	地域住民の生活を支える路線バス維持補助事業	複数市町村にまたがる路線を走るバス事業者に広域事務組合(佐川町・越知町・仁淀川町)から100万円の補助をする。	3	2
高知県	四万十市	4	新型コロナウイルス感染拡大防止休業協力金	四万十川で観光遊覧船を営む者に10~20万円	1	2
高知県	四万十市	4	新型コロナウイルス感染症対策事業持続応援金	法人事業者 20万円	1	2
高知県	四万十市	2	地域鉄道事業者運行支援事業	新型コロナウイルス感染拡大に伴う移動自粛等の影響により、著しく利用者が減少し、厳しい経営状況となっている地域の鉄道事業者が安全な運行を確保するために必要な経費について補助するもの。 【補助対象事業者】土佐くろしお鉄道株 【予算総額】22,328千円	3	1
高知県	本山町	2	公共交通路線バス補助金	路線バスの収益の大幅減により、事業者の負担が増加し、厳しい経営環境に陥っていることから、地域の移動手段確保のため、運行に係る追加補助を行うもの。 現行の補助制度における事業者負担分の1/2に対する走行距離割 705千円	1	2
高知県	芸西村	1	コミュニティバス感染予防対策	市内を運行する芸西村コミュニティバス内の感染症を予防を実施する。	1	2
高知県	奈半利町	2	新型コロナウイルス感染症対策土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線運行補助金	土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線修繕予算額に対する当町負担額	3	2
高知県	安田町	2	土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線運行補助事業	①県民等の移動手段である公共交通ネットワークの骨格となる鉄道の維持・確保を図るため、土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線の運行の安全を確保するための必要な経費の一部について、高知県及び県中東部11市町村により支援する(65,000千円×3.8%=2,470千円)	3	1
福岡県	福岡市	4	市民生活に必要なサービスを安全に提供する休業等要請対象外施設へ支援	緊急事態宣言中に福岡県が定めた「基本的には休止を要請しない施設一覧」(5月15日以降は福岡県が定めた「事業の継続が求められる施設」)のうち、市民と直接的に接する機会が多い施設を、市民の安全対策に配慮しながら、対象期間内に概ね15日以上営業した中小企業・小規模事業者(個人事業主含む。売上が30%以上減少した事業者に限る。)	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
福岡県	柳川市	1	感染症拡大防止対策支援	・宿泊事業者、タクシー事業者及び観光バス事業者に支援金を給付 ・台数×5万円(上限100万円)	1	2
佐賀県		2	佐賀型 貸切バス・タクシー支援金	・貸切バス・タクシー事業者への支援金 ・貸切バス1台×10万円、タクシー1営業所×20万円(個人タクシー含む)	1	2
佐賀県		1	新型コロナウイルス感染症緊急安全対策支援	・貸切バス・タクシー事業者への支援金 ・感染拡大防止の物品購入 1事業者10万円上限(サーモグラフィ、マスク、消毒液、アクリル板等)	3	2
佐賀県	唐津市	2	タクシーニューサービス支援補助金	・タクシー事業者が行う買い物代行、弁当宅配配達等について初乗運賃相当額を補助 ・予算額700万円	1	2
佐賀県	武雄市	2	タクシー便利屋サービス(買い物代行)支援	・タクシー事業者が行う買い物代行による市内配達を500円(75歳以上は200円)で利用可能(差額を市が補助) ・予算額100万円	1	2
佐賀県	鹿島市	2	鹿島型貸切バス・タクシー支援金	・貸切バス・タクシー・運転代行業者への支援金 ・貸切バス1台×10万円、タクシー車庫・待機所×20万円、運転代行1事業者15万円	1	2
佐賀県	嬉野市	2	うれしのタク配	・タクシーによる市内のテイクアウト店舗からの配達料2,000円まで無料(嬉野市が嬉野市商工会に業務委託し、タクシー事業者へ支払) ・予算額225万円	3	2
佐賀県	有田町	1	公共交通緊急支援事業	・タクシー事業者にマスクや除菌剤の購入費用を支援 ・車両数×1万円	1	2
長崎県		2	観光地受入態勢ステップアップ事業	・宿泊事業者や交通事業者、地場旅行社、観光協会等が、従事者の雇用を維持し、魅力ある観光地づくりにつながる取組を支援 ・おもてなし力向上対策、誘客・経営効率化対策、安全安心対策等の事業が対象 ・最大で1千万円の支援	1	1
長崎県		2	公共交通事業継続等支援事業	・貸切バス事業者及び自動車運転代行事業者における感染症拡大防止対策を講じながら事業を継続する取組を支援 ・貸切バス 1台 200千円 ・運転代行 1台 30千円		1
長崎県	長崎市	2	観光事業持続化支援金(観光バス事業者)	・観光バス事業者の経営を迅速に支援するため、支援金を支給 ・(総定員数-乗務員数)×2,000円 支援上限額 300万円	1	1
長崎県	長崎市	2	公共交通緊急支援金	・民間乗合バス、路面電車及びタクシー事業者(法人・個人)に支援金を支給 ・保有台数×1万円	1	1
長崎県	長崎市	2	観光事業持続化支援金(軍艦島観光協議会)	・軍艦島上陸観光を行う事業者の経営を迅速に支援するため、支援金を支給 ・(最大搭載人員数-うち船員(安全誘導員含))×10,000円 ※支援限度額300万円	1	1
長崎県	長崎市	1	公共交通新型コロナウイルス感染症対策費	・民間乗合バス、路面電車及びタクシー事業者(法人・個人)に、車内の除菌や消毒などに係る費用を支援。 ・バス 保有台数×16千円 ・路面電車 保有台数×42千円 ・タクシー 保有台数×10千円	1	1
長崎県	長崎市	2	乗継割引システム導入事業費補助金	・人口減少に加え新型コロナウイルスの影響で利用者が急減しているなか、ポストコロナ社会で路線バスの維持存続を図るために、乗継ぎを伴うバス路線再編(ハブ&スポーク型運行)を展開する場合の利用者の負担を軽減するため、乗り継ぎ際に一定額を割引システム導入に対して支援。 ・予算額21,395千円	3	1
長崎県	佐世保市	2	貸切バス事業者緊急支援給付金	・貸切バス事業者に対して支援 ・貸切バス1台につき10万円	1	2
長崎県	佐世保市	1	新型コロナウイルス感染症緊急経済対策事業	・市内交通事業者が実施する感染症防止対策の徹底を図るために必要となる物品の購入に対する支援を行うもの。(給付金による支援) ①タクシー事業者・・・保有台数×1万円 ②路線バス事業者・・・保有台数×1万円 ③鉄道事業者・・・保有車両数×2万円 ④航路事業者・・・保有隻数×4万円	1	2
長崎県	佐世保市	2	基幹公共交通持続化支援事業	・コロナ禍の状況下においても市民生活や地域経済を維持するたえ、利用者の多寡に関わらず継続した運行を求められている基幹公共交通の安定的かつ持続的な運行を行うため必要となる運行経費に対して給付金による支援を行うもの。 ・対象事業者・・・市内に営業路線を有する基幹公共交通事業者(路線バス及び地域鉄道)		1
長崎県	島原市	1	しまばら型自動車運輸事業者支援事業(車両維持支援金)	・乗合・貸切バス、タクシー、トラック、代行運転事業者に対し、事業の継続に必要な車両の維持や新型コロナウイルス感染症の感染防止に係る取り組みを支援 (車両維持支援金) 保有車両数×単価(上限30万円) 【単価】 ・営業用軽四乗用車、営業用軽四貨物車6千円 ・普通乗用車(事業用)1万5千円 ・トラック(事業用)2万5千円 ・バス(事業用)3万円	1	2
長崎県	島原市	1	しまばら型自動車運輸事業者支援事業(感染防止補助金)	・乗合・貸切バス、タクシー、トラック、代行運転事業者に対し、事業の継続に必要な車両の維持や新型コロナウイルス感染症の感染防止に係る取り組みを支援 (感染防止補助金) 消毒作業、非接触決済の導入に係る初期投資費用等の経費の2分の1(上限10万円) ・予算額:1,374万円	1	2
長崎県	島原市	2	公共交通活用拡大補助事業(プレミアム乗車券発行)	・新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う外出自粛などの影響で、利用者が激減した実情を踏まえ、公共交通利用者の回復・拡大に繋げるとともに、市民への外出促進及び観光客の移動手段の支援による消費喚起等のため、市内交通機関で使用できるプレミアム乗車券を発行する。 ・乗車券:1000円の乗車券を500円で1万6千冊発行	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
長崎県	島原市	2	しまばら型航路事業者支援事業	新型コロナウイルス感染症拡大の事態収束後の航路事業者の事業継続のため必要な固定経費部分に対し支援を行う。あわせて航路の利用促進に向けた本市独自の割引制度を設け支援する。 ○船舶維持支援金:船舶の維持に必要な定期的経費の一部を支援 対象:本市に本店または事業所を設置する航路事業者 補助額:単価×現に島原航路で保有する船舶数 フェリー@300万 高速船@100万 予算額:計 1,100万円 ○航路利用促進事業(市民向け割引券発行):利用促進のインセンティブとして期間限定の半額相当の割引券を発行 対象:市民 利用期間:令和2年12月~令和3年3月 運用:半額相当の割引券を4万セット(総額3,500万円分)を発行。各航路事業者における割引券の利用実績に対して割引相当額を支給。 予算額:補助金 3,500万円、委託費(事務費) 300万円 計 3,800万円		1
長崎県	諫早市	2	新型コロナウイルス感染症対策緊急経営支援給付金(観光バス事業者、タクシー事業者、宿泊事業者)	・令和2年3月から5月のいずれかの月の売上額が前年同月と比較し、30%以上減少している事業者 ・(観光バス) 保有(市内事業所に配置する)台数×100,000円(上限200万円) (タクシー) 保有(市内事業所に配置する)台数×30,000円 (宿泊業) 宿泊定員数×25,000円(上限250万円)、加算支援 正規従業員(正社員)数が10名以上かつ、300㎡以上のホール・大広間を併設している場合は、一律に100万円を加算給付	3	1
長崎県	大村市	2	事業者支援給付金(旅客自動車運送など)	・旅客自動車運送等事業者に対し、経営維持のため支援金を交付(タクシー業、福祉タクシー業、代行業) 1. 事業所につき30万円 2. 各事業者が所有する車両1台につき1万円 (貸切バス業) 1. 事業所につき30万円 2. 各事業者が所有する車両1台につき3万円 (海上タクシー業) 事業所につき30万円 ・予算額2,150万円	1	2
長崎県	平戸市	2	平戸市事業者支援給付金(交通事業)	・貸切バス事業者及びタクシー事業者に対して支援 ・減収金額に対して50%の給付(給付額上限額) 貸切バス事業者:300万円 タクシー事業者:30万円	1	1
長崎県	平戸市	2	松浦鉄道支援給付金	・松浦鉄道に対する支援:600万円		1
長崎県	五島市	2	緊急経済対策事業継続支援金	・新型コロナウイルスの影響により、2月から5月までの間で一月でも売り上げが前年同月比30%減少していること。等 ・上限30万円※別途計算式により算定	1	1
長崎県	時津町	2	交通事業緊急対策支援金	・一般乗用旅客自動車運送業(タクシー業、福祉タクシー業)及び一般貸切旅客自動車運送業(貸切バス)に対して支援 ・貸切(10万×保有台数) タクシー(1万×保有台数)	1	2
長崎県	川棚町	2	川棚町新型コロナウイルス感染症緊急経済支援給付金	・飲食店、旅館・ホテル業、観光バス事業を営んでいる事業者に給付金を交付 ・1事業所当たり一律 20万円	1	2
長崎県	新上五島町	1	新上五島町交通事業者等感染拡大防止対策協力金	・タクシー事業者、観光バス事業者、レンタカー事業者、旅客定期航路事業者及び遊漁船業等事業者に協力金を支給 【第1弾】 ・タクシー事業者及び観光バス事業者 保有台数一台につき2万円 ・レンタカー事業者 保有台数一台につき5千円 ・旅客定期航路事業者 一社あたり10万円 【第2弾】 ・タクシー事業者及び観光バス事業者 保有台数一台につき2万円 ・レンタカー事業者 保有台数一台につき5千円 ・旅客定期航路事業者 一社あたり10万円 ・遊漁船業等事業者 一事業者あたり3万円	1	1
長崎県	新上五島町	2	航路利用促進事業補助金	新型コロナウイルス感染症の影響により利用者が減少している航路事業者に対し、予算の範囲内において補助金を交付。 ○広告宣伝費 上限額 50万円 ○旅行商品 長崎県民限定の個人旅行商品とし、本町内での経済効果を高めるため、1泊2日を対象とする。日帰りは対象外とする。 ・上限額合計 750万円 ・内訳 一人あたりの上限額 大人15,000円 小人10,000円		1
長崎県	新上五島町	1	感染拡大防止対策に係る機器貸付	新型コロナウイルスの感染拡大防止を図るため、発熱測定ハンディ型サーマルカメラの貸付を行う。		1
熊本県	熊本市	2	熊本市電「臨時急行バス」運行	熊本市電の朝ピーク時の混雑を緩和するため、貸切バスによる「臨時急行バス」を運行	申請済みだが交付金を充当するかは内部調整中	2
熊本県	八代市	2	八代市中小企業等事業継続対策特別支援事業	・新型コロナウイルス感染症の影響により、1カ月(令和2年1月から4月までのいずれかの月)の売上高が前年同月に比して50%以上減少している方 ・法人 企業 20万円 個人事業者 10万円	1	1
熊本県	菊池市	2	菊池市観光事業継続支援金	・4月~5月に30日間以上休業した宿泊事業者、貸切バス事業者に支援金を支給 ・1事業者当たり100万円を上限として、 (1) 宿泊事業者 客室1室につき5万円 (2) 貸切バス事業者 ア 大型バス1台につき10万円 イ 中型・小型・マイクロバス1台につき5万円	1	2
大分県		2	交通機関を活用した緊急誘客促進事業	利用者が激減した交通機関を活用し本県への誘客を促進するため、GoToキャンペーン等と連携し、各交通事業者の特性を生かした商品造成や情報発信を行う。 ・滞在時間の延長や満足度向上につながる企画商品の造成 ・造成した商品や事業者が取り組む感染防止対策の情報発信	1	2
大分県		2	県立高等学校等通学時感染防止対策事業	通学時にJRを利用する高等学校生徒の感染リスクの低減を図るため、スクールバスの臨時運行を行う。	1	1
大分県		1	新しい生活様式を踏まえた公共交通維持対策事業	感染症の影響により減少している公共交通利用者の回復を図るため、各交通事業者が取り組む安全・安心対策を支援するほか、交通ネットワークを維持するため、運行費助成制度を拡充する。 ・新しい生活様式に対応した設備投資に対し助成 ・感染症の影響により助成制度の対象外となる地方バス路線の運行費に対し特例的に助成 など		1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
大分県	大分市	2	大分市生活交通確保維持事業	バス事業者の資金繰りを支援するため、生活交通路線への運行補助金の一部を概算で交付。(補助率1/2、予算総額 5,000千円)	3	2
大分県	別府市	2	別府市子どもエール弁当宅配事業	新型コロナウイルス感染症の影響での失職や収入減等で、生活困窮にある家庭の別府市立幼稚園、別府市立小中学校の園児児童生徒へ、給食の代替となる弁当を100円でタクシーで宅配するもの。	3	2
大分県	臼杵市	2	臼杵市後期高齢者外出応援事業	新型コロナウイルス感染症の影響により、外出自粛が続き、と閉じこもりがちな75歳以上の後期高齢者の方に対し、外出を支援するためタクシー券またはバス券を3,000円分補助する。	1	2
大分県	臼杵市	2	密集軽減のためのスクールバス等増便対応事業	スクールバスを利用する子供たちの命を守るためバス増便及びタクシーへの分業によりバス通学時の新型コロナウイルス感染リスクを軽減する。	1	2
大分県	臼杵市	2	タクシー宅配支援事業	市内の飲食店等が行っているテイクアウトを促進するとともに、タクシー事業者を支援するため飲食店から利用者宅までの宅配料を市が500円負担する。	1	2
大分県	臼杵市	2	臼杵市民間バス臨時運行委託事業	民間バスを利用して市内高校に通う生徒の新型コロナウイルス感染拡大防止を目的として、朝の通学用に臨時バスを運行する。	1	2
大分県	津久見市	2	公共交通路線バス継続支援事業	事業活動に大きな影響を受けている路線バス事業者の事業継続を支援するとともに、予防対策に係る利用環境を整備する。	1	1
大分県	津久見市	4	予防対策等広報事業	市内広域にわたり運行する路線バスにラッピングを施し、感染予防対策や市内消費喚起等の広報等を実施する。	1	1
大分県	豊後高田市	2	ぶんごたかだぐりメタクシー	豊後高田市のタクシー協会および飲食店と連携し、テイクアウト商品の「無料宅配事業」を実施。(実施主体:豊後高田市観光協会)利用者は商品代金のみを支払い、配達料の負担はなし。(観光協会からタクシー事業に補填)	3	2
大分県	宇佐市	2	臨時便の運行	高等学校の分散登校による土曜日授業や、路線バス等の混雑を緩和するため臨時便を運行。	3	1
大分県	豊後大野市	2	ぶんごおのおの応援便	・テイクアウトを始める料飲店と家庭を応援することを目的に、豊後大野市タクシー協会がデリバリーサポート「ぶんごおのおの応援便」を運行 ・サービス利用料金:注文された品物の代金+配達料100円 補助対象事業者 豊後大野市タクシー協会 予算総額 11,425千円	1	2
大分県	豊後大野市	2	バス・タクシー感染拡大防止支援事業	新型コロナウイルス感染症の感染拡大の防止を図るため、市内のバス事業者及びタクシー事業者を対象に、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止対策に係る費用に対して、予算の範囲内において補助金を交付する。 路線バス車両 20,000円/台 タクシー車両 10,000円/台 予算総額 500千円	1	2
大分県	豊後大野市	2	豊後大野市コミュニティバス運行事業	年間委託費のうち、半年分を前払いするもの。	3	2
大分県	豊後大野市	2	路線バス運行補助金	補助金のうち、半年分を前払いするもの。 新型コロナウイルス感染拡大防止措置に伴い、利用者の大幅な減少が見込まれることから協定書に基づき、補助金額の増額変更を行うもの。	3	2
大分県	国東市	2	国東市新型コロナウイルス感染症対策地域交通支援事業	・市内に営業所を置く民間路線バス事業者に対して運行維持・事業継続を支援(補助額:他の国庫補助非対象系統×100万円) ・市内に営業所を置く交通事業者(バス、タクシー、貸切)が、感染症対策がイトライトに則して事業を継続したり、アフターコロナにおいて利用促進を図ったりするために要した経費を補助(補助率:営業所で有する当該事業に供する車両数×10万円を上限として、実施に要した経費)	1	2
大分県	国東市	2	国東市貸切バス等利用促進事業	・市内の貸切事業者を利用して、受注型企画旅行等を行なった市民等の団体に対し、旅行代金のうち貸切車両の運行に要した経費の一部を補助(補助率:催行1日あたり1台につき5万円を上限として、要した経費の1/2)	1	2
大分県	姫島村	2	姫島村消費喚起促進事業	新型コロナウイルス感染症により疲弊した観光業を支援するため、飲食店・宿泊施設・土産店で利用した代金から割引を行う。 ・レンタカー・レンタサイクルは利用料金から10%割引	3	1
大分県	玖珠町	2	玖珠町新型コロナウイルス感染症対策中小企業者緊急支援給付金	町内に本店または事業所を有する法人または、町内に主たる事業所を有する個人事業主(要件あり)に対し、令和2年2月から6月までのうち1か月の売り上げ高が前年同月と比較して20%以上減少している方に対し10万円を支給するもの(申請期間 7月20日(月)まで)予算総額 41,100千円	1	2
宮崎県		2	持続可能な地域交通ネットワーク構築のための総合対策事業	県民生活と経済活動を支える交通機能の維持と感染拡大防止の徹底の両立を図っていくため、地域経済の好循環に必要な不可欠な地域間幹線系統バス路線について、安全な運行が行われるよう交通事業者を支援。 路線の運行距離に応じた一定額の支援金(運行距離(km)×定額)	1	2
宮崎県		4	公共交通利用促進事業	利用者が著しく減少している公共交通機関の利用回復を図るため、利用促進に取り組む。 ・県内路線バス全線1日乗り放題乗車券の割引販売に対する支援(予算額9,650千円) ・鉄道事業者が実施する需要回復に向けた集客イベント等に対する支援(予算額2,000千円) ・長距離フェリーを利用する個人客に対する運賃割引支援(予算額5,000千円)	1	2
宮崎県		2	地域間幹線系統補助の概算払	地域間幹線系統補助について、概算払できるように補助金交付要綱を改正	3	2
宮崎県		2	公共交通事業者等特別利子補給事業	厳しい経営環境にある交通事業者の資金繰りを支援するため、利子補給を実施。 融資枠30億円(1事業者当たり24億円を上限)、利子補給率1.4%以内 予算額28,000千円	1	2
宮崎県		1	交通事業者感染拡大防止緊急対策事業	交通事業者が取り組む感染防止対策に係る経費に対する支援 ・高速バス及び貸切バス:1台当たり100万円を上限、予算額48,400千円 ・タクシー及び自動車代行:1台当たり20万円を上限、予算額50,020千円 ・長距離フェリー:補助率2分の1以内、予算額18,794千円	3	1
宮崎県		4	みやざき公共交通需要回復プロジェクト事業	公共交通機関の需要を回復させるため、公共交通事業者等と県の合同による「みやざき公共交通需要回復プロジェクト」を展開し、イン・アウト双方の利用促進を図る。 ・里帰り利用促進支援:98,962千円 ・県民利用促進支援:108,821千円 ・プロモーション:29,200千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
宮崎県	延岡市	2	タクシーによる飲食物宅配支援事業	・延岡市内においてテイクアウト(持ち帰り)を始める飲食店を支援するため、タクシー会社と連携したデリバリーサポート「宅配タクシー」を実施 ・利用者が支払う料金:注文した料理代金+宅配料(590円割引)	1	2
宮崎県	日南市	2	日南市観光事業者事業継続支援金	・令和2年2月から5月のいずれかのひと月の売上が前年同月比で50%以上減少している者 等 ・一律20万円	1	1
宮崎県	新富町	1	「3密」防止協力金	・営業時間の短縮の実施した飲食業者と、これにより影響を受ける代行運転業、タクシー業の事業者等に協力金を交付 ・協力金20万円	3	2
宮崎県	日之影町	2	感染症対策事業継続助成金	・飲食、宿泊、旅客運送業者に支援金を支給 ・1事業者10万円	1	2
鹿児島県	鹿児島市	2	鹿児島市事業継続支援金	○補助対象事業者 ・運輸業(道路旅客運送業)、レンタカー事業者などの中小企業者等で、次の①②をそれぞれ満たす者 ①3-8月のすべての月の売上が前年同月比で50%未満減少していること ②第1期(3-5月)、第2期(6-8月)それぞれにおいて、いずれか1か月の売上が前年同月比で20%以上50%未満減少していること ○給付額 ・20%以上50%未満減少している月の売上減少額の最大額×3か月 第1期(3-5月):上限30万円 第2期(6-8月):上限50万円 ○予算額 ・2,299.021千円	1	2
鹿児島県	鹿児島市	1	宿泊施設等新型コロナウイルス対策支援補助金	○補助対象事業者 道路運送法による許可を受けて、鹿児島市内に営業所を置く、貸切バス事業者・タクシー事業者 ○補助対象経費 利用者増につながる衛生対策強化などの取組 ○補助率 10/10 ○補助上限額 ・貸切バス:1台あたり3万円(上限50万円) ・タクシー:1台あたり1万円(上限50万円) ○予算額 17,200千円	1	1
鹿児島県	鹿児島市	2	路線バス事業維持支援補助金	新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う外出自粛等により、利用者減少の影響を受けている路線バス事業者に対し、感染拡大防止の徹底及び路線バス事業の維持について支援を行うもの。 ○対象事業者 本市に本店又は営業所を置く民間の路線バス事業者 ○支援内容 本市内の営業所に配置する路線バス事業用車両1台につき30千円(上限2,000千円) ○予算額 4,540千円	3	1
鹿児島県	鹿児島市	4	Withコロナ新観光プロジェクト事業(オンライン観光支援)	○補助対象事業者 オンラインの旅行や宿泊体験等のインターネットを活用した観光の取組を実施する民間事業者等(交通事業者含む) ○補助対象経費 双方方向か参加型のインターネットを活用した観光の取組を実施するために要する経費 ○補助率 3/4以内 ○補助上限額 20万円 ○予算額 6,000千円	3	1
鹿児島県	指宿市	2	テイクアウト商品デリバリー支援事業	・テイクアウト商品の利用層の拡大を図るため、地域のタクシー事業者を活用したデリバリーサービスを開始	1	1
鹿児島県	指宿市	1	新型コロナウイルス感染症安全対策補助金	○補助対象事業者 道路運送法による許可を受けて、指宿市内に営業所を置く、路線バス事業者・貸切バス事業者・タクシー事業者 ○補助対象経費 利用者増につながる衛生対策強化などの取組 ○補助率 3/4 ○補助上限額 ・路線バス:1台あたり5万円 ・貸切バス:1台あたり5万円 ・タクシー:1台あたり2万円 ※バスは、本市内の営業所に在籍する車両及び、本市内を運行する定期観光バスに運用される車両に限定	3	1
鹿児島県	指宿市	1	新型コロナウイルス感染症発生時支援補助金	○補助対象事業者 道路運送法による許可を受けて、指宿市内に営業所を置く、一般旅客運送事業者 ○補助対象経費 消毒や防疫に係る費用等 ○補助率 3/4 ○補助上限額 1事業者あたり30万円	3	1
鹿児島県	霧島市	2	事業継続支援給付金	【概要】新型コロナウイルス感染症の影響により、経済的に大きな影響を受け、売上が減少し、事業継続が困難になっている市内中小企業等(個人事業主を含む)に対し、給付金を支給。 【対象者】市内に事業所(店舗)がある中小企業基本法第2条第1項に規定する中小企業者等(農林水産業者を含む)。なお、個人事業主については、事業を営むことと主として生計を維持していること。 【内容】一律20万円 さらに、下記のいずれかに該当する場合は、上乗せで支給。 貸切バス、タクシー、レンタカー、自動車運転代行業 貸切バス(大型・中型・小型)1台あたり3万円 タクシー、レンタカー 1~10 10万円、11~20 20万円、21~30 30万円、31~40 40万円、41~ 50万円(上限) 代行車両 1台あたり1万円	1	2
鹿児島県	南さつま市	2	南さつま市事業継続支援給付金	・中小企業者、小規模企業者、南さつま商工会議所会員、南さつま市商工会会員 等で売上高等が2割以上減 ・一律 10万円	1	2

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無
		1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他			1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
鹿児島県	志布志市	2	経営持続化給付金	・令和2年3月から5月の任意の月で、月間売上が前年同月と比較し1割以上減少している事業者等 ・貸切バス 15万円(別途3万円/台加算) ・タクシー 15万円(別途2万円/台加算) ・宿泊業 客室数に応じ35万円、45万円、65万円	1	1
沖縄県		1.2	コロナに負けない公共交通奨励金	○感染症防止対策が求められる公共交通機関に奨励金を支給。 ・乗合バス事業者 5万円/台 ・法人タクシー事業者 4万円/台 ・離島航路事業者10~160万円/者 ・離島航空路事業者 140万円/機	3	1
沖縄県	那覇市	1.2	那覇市公共交通事業者(路線バス、タクシー)応援事業	○新たなwithコロナの環境下で安全・安心な公共交通サービスを提供するため、新型コロナウイルス感染症の影響を受けている地域公共交通事業者(路線バス、タクシー事業者)に対して、応援金を給付。 ・事業費66,150千円(国費59,535千円)	3	1
沖縄県	宜野湾市	2	宜野湾市路線バス支援金	○市民生活に不可欠な移動手段である路線バスは、新型コロナウイルス感染症拡大防止による学校の休校、外出自粛およびテレワークの推進などにより利用者が減少し収益が悪化しているため、市民の生活基盤の安定確保を目的とし、路線バス事業者に対し、一路線あたり50,000円の支援金を支給する。 ・事業費195千円	3	1
沖縄県	石垣市	1.2	おでかけ応援チケット事業(バス、タクシー、運転代行事業者)	○路線バス、タクシー、運転代行等で利用可能 ・500円分チケットとして、7月1日から2万枚を各販売代理店に1枚250円で販売。 ・販売代理店は市民・観光客を対象に1枚500円分チケットを1枚300円で販売し、差額の50円は店舗の販売収入。 ・交通事業者等は利用者から受け取ったチケットを石垣市商工会に提出。1枚あたり500円で換金。 ・予算総額:6,111千円	3	1
		1.2	感染予防ガイドライン認定モデル普及事業(バス、タクシー事業者、他)	○感染予防ガイドラインを作成する対象事業者(市内で店舗等の室内営業を行う個人事業主、中小企業基本が定義する中小企業者、小規模事業者。業種においては、飲食業、タクシー事業、小売業の販売業)、ガイドラインの実施に要する経費に対し、助成金を交付。 ・予算総額:24,050千円	1	2
		1.2	生活物資の宅配実証補助金(タクシー事業者)	○地域公共交通として重要な役割を担うタクシー事業者(要件あり)において、市内の大手スーパー等が行う配送サービスの一部をタクシー事業者が担う仕組みを支援して、感染予防の一助及びタクシー事業維持を図る。 ・予算総額:43,200千円	1	2
沖縄県	浦添市	2	浦添市公共交通支援事業	○市内店舗利用促進や公共交通拡充(コミュニティバス、シェアサイクル)の周知が必要となっており、その広告を公共交通の車内に掲載することで、公共交通事業者の支援及び市内店舗利用促進する。	3	1
沖縄県	名護市	1.4	交通弱者買物支援事業	○交通弱者買物支援事業(43,451千円) 新型コロナウイルスの感染拡大の防止により、外出を控える買い物弱者の日用品及び必需品等の買物移動をタクシーで代用し、初乗り料金(1回:560円×4回)を市負担とし、日常生活の支援を図る。	1	1
		1.4	名護市街地コミュニティバス導入事業	○名護市街地コミュニティバス導入事業(72,469千円) 新型コロナウイルス感染症拡大防止を図るため、密着をさけるためのバスの少数・多頻度輸送の実施や、新型コロナウイルスの影響により落ち込んだ市内経済の回復に向けて、路線バスが通っているエリアを含む市街地の学校・病院・商業施設等へ停車するコミュニティバスを導入する。	1	1
沖縄県	沖縄市	2	公共交通運行継続支援事業	○乗合バス事業者に運行継続の支援金を支給。 ・市内を運行(乗降可能)する定期路線1系統あたり10万円	3	1
沖縄県	豊見城市	1	感染症予防対策推進事業(タクシー及びバス事業者の交通事業者も対象)	○感染症予防対策推進事業(タクシー及びバス事業者の交通事業者も対象) 新型コロナウイルス感染症の影響で、厳しい状況にある事業所が事業を継続していくために講じている感染症防止対策への支援を目的とした事業。《1事業所につき、一律50,000円の支給》	3	1
		4	事業所応援消費喚起推進事業(タクシー及びバス事業者の交通事業者も対象)	○事業所応援消費喚起推進事業(タクシー及びバス事業者の交通事業者も対象) 市内の事業所等において共通して使用できるクーポン券(5,000円分)を全世帯に配布することにより、市内事業者の売上回復を支援する事業。	3	1
沖縄県	うるま市	4	市内事業者を活用した宅配買い物等支援事業	○タクシー ・うるま市内の飲食店を対象にテイクアウト商品の宅配費用を市が負担。 ・利用者が1,500円以上のテイクアウト商品を注文。飲食店がタクシーへ配送を依頼。 ・タクシーが利用者へ宅配し飲食代を受け取る。 ・宅配料金はタクシー側が市へ申請して給付。 (上限1,500円) ・1,500円を超えた場合は利用者が差額分を負担。 ○介護タクシー ・1回当たり往復45分間のタクシー利用料(2,500円まで)を市が負担。45分以上になる場合は、利用者が15分につき1,000円支払う。 ・市内離島住民は60~90分の利用料を市が負担。 ・1人12回までで、サービス希望者は市に事前申請し12回分のタクシーを受け取る。 ・買物は1回当たり2,000円以上が条件。	1	2
		2	公共交通確保支援事業	○安定的かつ継続的な地域公共交通を確保するため、運送事業の提供が困難となっているタクシー事業者へ補助金を交付する。 ・事業の対象:タクシー事業者 ・予算総額:60台×15,000円/台×60日=54,000千円 ・補助対象経費:売り上げを除いた運行経費の2/3を補助	1	2
		2	新しい生活様式を踏まえたバス交通利用促進実証事業	○新しい生活様式を踏まえたバス交通利用促進に向けてニーズ・ルート・採算性等に関する実現可能性を検証する。 事業の対象:バス運行事業者等 予算総額:49,258千円	3	1

〇地方公共団体による新型コロナウイルス感染症に関する支援例(令和2年9月30日時点)

都道府県	市町村	事業の性質	事業名	事業の概要(補助対象事業者、補助対象経費、補助率、予算総額等)	臨時交付金(1次補正分)の交付の有無	臨時交付金(2次補正分)の申請の有無	
沖縄県	宮古島市	1~4から選択 1. 感染症防止対策 2. 運行支援 3. MaaS等の新たな地域交通体系整備 4. その他				1~3から選択 1. 交付済 2. 不採択 3. 申請せず	1~2から選択 1. 2次補正分に申請済 2. 2次補正分に申請せず
		4	宮古島リカバリープロジェクト推進事業	〇減少した観光需要の回復に向け、観光業界における感染症対策の支援及びウイルスコロナ・アフターコロナにおける観光誘客施策を企画・実行する。安全対策として、観光関連事業者(宿泊業、飲食業、観光関連施設、タクシー、バス、レンタカー、運転代行)への感染予防品(マスク、非接触体温計、消毒用アルコール、簡易パーテーション)を配布する。 事業の対象: 宿泊・飲食等観光関連事業者、市民及び観光客 予算総額: 63,074千円(宮古島観光協会への委託料) (安全対策36,240千円を含む)	3	1	
		4	宮古島市新型コロナウイルス感染症に伴う事業者支援事業	〇新型コロナウイルス感染拡大により影響を受けた宮古島市内の観光関連事業者に一律10万円の助成金を交付する。 ・事業の対象: レンタカー・観光バス・運転代行・旅行業・イベント関連・小売・飲食事業(居酒屋、割烹等)営む事業者及び観光ガイド事業者等 ・予算総額: 100,000千円	3	1	
沖縄県	南城市	4	公共交通利用促進イベント実施事業	〇公共交通利用促進イベント実施事業 9,939千円	3	1	
		1	公共交通キャッシュレス決済導入事業	〇公共交通キャッシュレス決済導入事業 20,915千円	3	1	
沖縄県	国頭村	2	村営バス運営確保対策補助事業	〇新型コロナウイルス感染拡大に伴い、経営不振に陥っているバス事業者へ経営支援を図り、村営バス運営を維持することにより、交通弱者等の生活支援を図る。 ・村営バスの運営に係る費用 ・村営バス運転手委託料=7,346千円 ・需用費(燃料費・修繕費等)=3,223千円 ・バス停賃借料=360千円	3	1	
沖縄県	本部町	4	ジンベエマリン連携観光誘客事業	〇今年度より新規航路として運行している、那覇港-本部港渡久地区間の高速船乗客の2次交通対策として、乗船客を対象に港から宿泊施設間を結ぶシャトルバスを運行(緊急事態宣言発出中、運行見合わせ期間有)8月~2月の土日祝日	3	1	
沖縄県	伊是名村	1	公共的空間安全・安心確保(特別会計繰出金)事業	〇アクリル板・マスク・消毒液・手洗い石けん・タオルペーパー・防護服・船室加湿器・非接触体温計・赤外線サーモグラフィ等の購入費用及び検温に係る委託料(人件費) 事業費: 1,676千円	1	2	
沖縄県	久米島町	1	久米島町観光施設感染防止対策事業	〇バス営業所に消毒用アルコールを設置済み(一斗缶5本)。バス及び営業所の消毒用として使用。 事業費32千円	3	1	
沖縄県	与那国町	1	生活路線バス持続促進事業	〇地域住民及び観光客の利用者間での3密対策を実施することにより快適な空間の確保且つ交通弱者への安定した公共交通の提供並びに持続的な地域経済の活性化を図る。 事業費: 10,000千円	3	1	