

[J R]

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:31~8:31	6×10	8,278	10,519	127	
		白石→苗穂	7:35~8:35	6×9	7,506	7,834	104	
	千歳	白石→苗穂	7:29~8:29	6×7	5,776	6,347	110	
	札沼	八軒→桑園	7:22~8:22	6×6	4,842	5,654	117	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:15~8:15	5.2×12	8,238	9,964	121	
		松島→仙台	7:30~8:30	5.4×7	5,090	5,960	117	
	仙山	作並→仙台	7:35~8:35	5.5×4	2,970	3,532	119	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:45~8:45	4×10	5,560	6,376	115	
	信越	新津→新潟	7:28~8:28	4.2×9	4,518	6,468	143	
	白新	新発田→新潟	7:40~8:40	4.4×5	2,688	3,130	116	
	越後	吉田→新潟	7:45~8:45	5.2×5	3,286	3,755	114	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13×19	35,036	66,780	191	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:33~8:33	13×10	18,640	36,790	197	
		山手	外回り 上野→御徒町	7:40~8:40	11×23	37,444	56,430	151
		内回り 新大久保→新宿	7:40~8:40	11×23	37,444	58,990	158	
	中央	快速	中野→新宿	7:55~8:55	10×30	44,400	81,000	182
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	8:01~9:01	10×23	34,040	32,240	95
	宇都宮	土呂→大宮	6:56~7:56	13×14	25,816	36,580	142	
	高崎	宮原→大宮	6:57~7:57	13×14	25,816	42,300	164	
	京浜東北	川口→赤羽	7:39~8:39	10×25	37,000	63,390	171	
		大井町→品川	7:35~8:35	10×26	38,480	71,250	185	
	常磐	快速	松戸→北千住	7:18~8:18	14.2×19	38,852	59,640	154
		緩行	亀有→綾瀬	7:23~8:23	10×24	33,600	51,150	152
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:34~8:34	13×19	35,416	64,150	181
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10×26	38,480	75,230	196
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6×25	22,200	40,860	184	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:21~8:21	8×15	16,992	29,430	173	
	横浜	小机→新横浜	7:39~8:39	8×19	22,496	37,110	165	
	根岸	新杉田→磯子	7:14~8:14	10×13	19,240	28,480	148	
	五日市	東秋留→拝島	7:04~8:04	6×6	5,328	7,070	133	
	青梅	西立川→立川	7:03~8:03	9.1×17	22,792	29,836	131	
埼京	板橋→池袋	7:50~8:50	10×19	27,960	51,050	183		
京葉	葛西臨海公園→新木場	7:29~8:29	9.3×24	32,280	53,740	166		
東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:35~8:35	5.2×9	6,488	6,300	97	
		安倍川→静岡	7:22~8:22	6.2×10	8,216	8,240	100	
	東海道(2)	熱田→名古屋	7:46~8:46	6.3×15	13,160	13,910	106	
		枇杷島→名古屋	7:39~8:39	7.4×16	15,998	16,490	103	
	中央	新守山→大曽根	7:49~8:49	9.7×13	18,045	22,968	127	
関西	八田→名古屋	7:31~8:31	4.1×7	4,140	5,380	130		

[J R]

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名		区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
西日本	東海道	快速	茨木→新大阪	7:30~8:30	12 × 13	21,430	20,915	98
			尼崎→大阪	7:30~8:30	11.8 × 13	21,148	20,490	97
		緩行	茨木→新大阪	7:45~8:45	7 × 13	14,157	14,900	105
			塚本→大阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	14,400	110
	大阪環状		鶴橋→玉造	7:30~8:30	8 × 17	19,572	22,260	114
			京橋→桜ノ宮	7:35~8:35	8 × 17	19,572	22,150	113
			玉造→鶴橋	7:30~8:30	8 × 15	17,059	12,998	76
	片町		鳴野→京橋	7:30~8:30	7 × 19	20,691	25,420	123
	関西	快速	久宝寺→天王寺	7:30~8:30	7.5 × 13	13,540	12,620	93
			東部市場前→天王寺	7:30~8:30	6 × 6	5,040	5,220	104
	阪和	快速	堺市→天王寺	7:25~8:25	8 × 13	14,248	14,450	101
			美章園→天王寺	7:25~8:25	5.5 × 8	6,028	6,751	112
	東	西	大阪天満宮→北新地	7:30~8:30	7 × 19	20,691	18,935	92
	福知山	快速	伊丹→尼崎	7:30~8:30	7.6 × 11	11,930	12,045	101
			塚口→尼崎	7:30~8:30	7 × 9	9,801	7,355	75
	おおさか東		久宝寺→放出	7:20~8:20	6.5 × 6	5,787	4,440	77
	山陽(1)		西条→広島	7:30~8:30	6.3 × 7	5,634	5,297	94
			岩国→広島	7:30~8:30	6.3 × 9	7,618	7,446	98
	呉		広島→広島	7:30~8:30	5.7 × 7	5,086	4,086	80
	芸備		志和口→広島	7:30~8:30	3 × 4	1,376	1,748	127
	可部		可部→広島	7:30~8:30	4 × 5	2,608	3,171	122
	山陽(2)		東岡山→岡山	6:50~7:50	4 × 5	2,560	2,543	99
			倉敷→岡山	7:30~8:30	7 × 8	6,044	6,783	112
	宇野		茶屋町→岡山	7:25~8:25	5 × 6	3,762	3,998	106
	津山		福渡→岡山	7:20~8:20	2 × 3	784	659	84
	吉備		備中高松→岡山	7:20~8:20	3 × 3	1,032	1,233	119
	九州	鹿児島(1)	快速	香椎→博多	6:55~7:55	9 × 1	990	1,106
普通				7:33~8:33	8.6 × 7	6,780	6,729	99
快速			二日市→博多	8:28~9:28	4 × 1	440	500	114
				普通	7:21~8:21	7.7 × 9	8,180	7,928
篠栗		快速	吉塚→博多	7:50~8:50	6 × 1	840	660	79
				普通	7:43~8:43	5.8 × 4	3,080	2,669
鹿児島(2)		快速	折尾→小倉	7:51~8:51	8 × 2	1,760	1,509	86
				普通	7:08~8:08	6.7 × 6	4,840	4,335
日豊		快速	行橋→小倉	7:23~8:23	7 × 1	770	353	46
				普通	7:12~8:12	7 × 3	2,310	2,242
日田彦山		快速	田川後藤寺→城野	7:33~8:33	2 × 1	220	113	51
				普通	6:54~7:54	3 × 2	660	546
鹿児島(3)		快速	八代→熊本	7:40~8:40	1 × 1	90	48	53
				普通	8:17~9:17	2 × 3	800	789
鹿児島(4)			大牟田→熊本	6:40~7:40	4 × 1	560	406	73
豊肥			肥後大津→熊本	7:48~8:48	3.2 × 5	2,120	1,818	86

〔地下鉄・公営〕

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6 × 15	12,420	13,783	111
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7 × 15	13,650	18,432	135
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4 × 16	8,256	10,156	123
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4 × 17	9,792	13,909	142
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4 × 11	4,268	4,054	95
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:14~8:14	6 × 16	14,112	18,019	128
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	8 × 27	27,216	42,754	157
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6 × 30	18,300	29,240	160
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6 × 31	22,989	38,815	169
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6 × 30	22,248	36,722	165
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10 × 27	38,448	76,674	199
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10 × 24	34,176	44,564	130
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6 × 18	15,948	25,317	159
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10 × 24	34,176	56,254	165
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10 × 29	44,022	78,583	179
半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10 × 27	38,448	64,422	168	
	副都心	要町→池袋	7:45~8:45	8.9 × 18	22,752	34,526	152
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8 × 24	23,040	30,576	133
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	6 × 20	16,800	26,546	158
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	9.6 × 17	22,960	35,861	156
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8 × 20	15,600	24,726	159
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6 × 14	10,836	15,150	140
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4 × 19	7,220	11,625	161
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6 × 29	17,954	24,843	138
	名城・名港	金山→東別院	7:30~8:30	6 × 21	13,031	17,547	135
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6 × 15	12,843	14,842	116
	桜通	吹上→今池	7:30~8:30	5 × 14	9,855	12,305	125
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4 × 8	4,208	5,350	127
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6 × 15	12,540	15,030	120
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6 × 11	6,600	8,448	128
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	7:50~8:50	10 × 27	36,990	55,850	151
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10 × 26	35,620	46,814	131
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6 × 22	18,084	18,885	104
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6 × 22	18,084	22,221	123
	四つ橋	西梅田→肥後橋	7:50~8:50	6 × 22	18,084	16,386	91
		難波→四ツ橋	7:50~8:50	6 × 22	18,084	19,371	107
	中央	阿波座→本町	7:50~8:50	6 × 13	10,530	9,680	92
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6 × 17	13,770	18,838	137
	千日前	日本橋→谷町九丁目	7:40~8:40	4 × 13	7,020	4,584	65
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4 × 14	7,560	8,405	111
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8 × 19	21,128	20,937	99
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8 × 19	21,128	23,107	109
	長堀鶴見緑地	谷町六丁目→玉造	7:40~8:40	4 × 17	6,460	5,084	79
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4 × 18	6,840	9,243	135
	今里筋	鳴野→緑橋	7:40~8:40	4 × 14	5,264	4,331	82
鳴野→蒲生四丁目		7:40~8:40	4 × 12	4,512	3,056	68	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:15	6 × 19	14,478	17,981	124
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:32~8:32	4 × 10	3,620	4,038	112
広島高速交通	広島新交通1号	牛田→白島	7:45~8:45	6 × 22	6,292	8,656	138
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~9:00	6 × 20	16,200	22,944	142
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~9:00	4 × 15	5,730	6,929	121
熊本市	水前寺	新水前寺駅前→味噌天神前	7:30~8:30	1.2 × 22	1,273	1,315	103

〔大手民鉄〕

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.4 × 41	45,314	67,956	150
	東上	北池袋→池袋	7:30~8:30	10 × 24	33,120	45,023	136
	野田線	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 14	11,592	14,487	125
		初石→流山 <small>おおたかの森</small>	7:10~8:10	6 × 10	8,280	11,251	136
		新船橋→船橋	7:00~8:00	6 × 11	9,108	12,678	139
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:30~8:30	9 × 24	30,072	47,807	159
	新宿	下落合→高田馬場	7:31~8:31	9.2 × 26	33,412	53,283	159
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:32~8:32	9.8 × 16	21,716	24,331	112
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 18	15,246	19,810	130
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 24	23,232	34,660	149
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	10 × 27	37,800	62,428	165
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	29,172	149
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	10 × 12	16,800	20,835	124
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:41~8:41	9.6 × 36	48,300	75,842	157
	江ノ島	南林間→中央林間	7:08~8:08	8.2 × 13	15,052	19,136	127
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:26~8:26	7.8 × 12	13,348	9,662	72
東京急行電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.8 × 24	31,650	54,376	172
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	36,946	174
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	73,504	182
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.7 × 21	17,472	27,014	155
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	11,532	131
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:40~8:40	3 × 20	7,360	10,054	137
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9.5 × 27	32,000	45,909	143
相模鉄道	本線	西横浜→平沼橋	7:31~8:31	9.8 × 26	35,560	48,055	135
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,936	31,454	143
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,164	31,904	144
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,310	13,289	143
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	12,503	144
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	9,814	140
	小牧	味鋺→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,425	119
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.3 × 6	4,372	6,177	141
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	15,880	137
	奈良	河内永和→布施	7:35~8:35	8.2 × 20	22,700	30,930	136
	大阪	俊徳道→布施	7:33~8:33	7.2 × 20	19,584	25,770	132
	南大阪	北田辺→河堀口	7:31~8:31	7 × 20	19,180	24,550	128
	京都	向島→桃山御陵前	7:36~8:36	5.9 × 18	14,734	18,580	126
	けいはんな	荒本→長田	7:26~8:26	6 × 16	12,576	10,790	86
南海電気鉄道	南海本線	粉浜→岸里玉出	7:25~8:25	6.4 × 22	18,048	23,830	132
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,596	28,809	127
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:50~8:50	7.4 × 35	31,681	38,341	121
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:34~8:34	8.6 × 24	26,574	38,950	147
	宝塚本線	三国→十三	7:31~8:31	8.3 × 23	24,768	35,650	144
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.1 × 23	23,964	31,250	130
	千里	下新庄→淡路	7:30~8:30	7.8 × 11	11,352	14,825	131
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:32	5.6 × 25	17,364	19,164	110
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:32	6.4 × 11	8,994	7,780	87
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.4 × 18	14,144	20,203	143
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,312	155

〔準大手・中小民鉄〕

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	6:30~7:30	2×3	810	168	21
	常総	西取手→取手	7:00~8:00	2×9	2,520	1,671	66
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	888	63
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:23~8:23	6×14	10,444	12,482	120
		前原→新津田沼	7:06~8:06	6×13	9,698	11,457	118
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	7:24~8:24	8×11	12,320	11,150	91
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:09~8:09	10×12	18,216	21,779	120
東京臨海高速鉄道	臨海	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×11	17,180	23,570	137
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	石上→藤沢	7:10~8:10	4×5	1,500	1,375	92
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:30~8:30	6×22	18,304	31,022	169
三岐鉄道	三岐	平津→暁学園前	7:20~8:20	2.7×3	1,270	978	77
	北勢	西別所→馬道	7:00~8:00	3.3×3	652	865	133
樽見鉄道	樽見	横屋→東大垣	6:50~7:50	1×3	357	214	60
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	317	120	38
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母→三河豊田	7:35~8:35	2.8×8	3,148	3,180	101
東海交通事業	城北	勝川→枇杷島	7:00~8:00	1×3	330	101	31
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,492	2,245	64
四日市あすなろう鉄道	内 部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,082	880	81
静岡鉄道	静岡清水	県立美術館前→県総合運動場	8:00~9:00	2×10	2,680	1,782	66
遠州鉄道	鉄 道	助信→八幡	7:10~8:10	4×5	2,760	2,780	101
養老鉄道	養 老	北大垣→室	6:50~7:50	2.7×3	1,088	1,267	116
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:04~8:04	1.3×4	600	289	48
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.4×12	1,605	749	47
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:30	1.5×12	1,655	1,333	81
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:30	1×6	552	382	69
北大阪急行電鉄	南 北	緑地公園→江坂	8:00~9:00	10×13	17,910	16,874	94
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:54~7:54	7.7×13	13,302	16,312	123
水間鉄道	水 間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	578	77
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:00~8:00	5.2×13	8,521	6,682	78
	日生	日生中央→山下	6:45~7:45	6.3×7	5,515	1,726	31
神戸電鉄	有 馬	丸山→長田	7:30~8:30	3.8×19	8,176	8,490	104
山陽電気鉄道	本 線	西新町→明石	7:00~8:00	4.4×15	8,052	7,375	92
北神急行電鉄	北 神	谷上→新神戸	7:18~8:18	6×8	6,728	4,830	72
阪堺電気軌道	阪 堺	今船→今池	7:30~8:30	1×5	380	161	42
	上 町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1×19	1,444	1,193	83
広島電鉄	宮 島	東高須→広電西広島	7:27~8:27	3×17	2,550	2,707	106
岡山電気軌道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:15~8:15	1×15	1,230	999	81
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	7:00~8:00	1.9×10	976	1,017	104
熊本電気鉄道	菊 池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,090	888	81

〔モノレール〕

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール 浜松町 → 天王洲 アイランド	7:45~8:45	6 × 18	10,440	10,550	101
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	泉体育館 → 立飛	7:24~8:24	4 × 10	4,120	3,841	93
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30~8:30	2 × 10	1,635	2,133	130
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11~8:11	3 × 8	1,776	2,709	153
大阪高速鉄道	大モノレール 阪	沢良宜 → 摂津	7:30~8:30	4 × 8	3,310	3,862	117
北九州高速鉄道	北九州モノレール 小倉	小倉 → 企救丘	7:30~8:30	4 × 9	3,528	2,862	81

〔新交通システム〕

(平成30(2018)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:30~7:30	3 × 8	1,120	368	33
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02~8:02	6 × 14	3,598	4,026	112
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20~8:20	5 × 18	4,410	8,322	189
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	汐留 → 竹芝	8:00~9:00	6 × 19	5,928	5,844	99
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:26~8:26	5 × 15	3,540	4,010	113
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00~9:00	3 × 9	2,196	2,449	112
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:27~8:27	1 × 24	1,656	1,459	88
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモ → トレード スクエア → センター前	8:00~9:00	4 × 24	4,032	3,835	95
		住之江公園 → 平林	7:40~8:40	4 × 24	4,032	3,099	77
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポート ターミナル	8:00~9:00	6 × 27	8,100	10,363	128
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	8:00~9:00	4 × 21	3,696	4,054	110