

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	15,589,520	115	11,885,598	4,384	495,433,163
機関車	〃	-	8,374	2	321,574	6	1,150,797
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	15,481,346	97	11,211,503	4,077	485,960,848
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,244	355,705,391
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,321	243,389,106
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	309	39,416,851
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	614	72,899,434
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,599	26	4,411,704	454	69,219,725
電動車	〃	69	10,631,977	22	3,563,131	399	60,150,411
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	16	352,521	279	6,337,723
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	1	99,800	-	-	22	1,983,795

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	15,589,519	115	11,885,598	4,384	495,433,162
機関車	〃	-	8,374	2	321,574	6	1,150,797
電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	15,481,345	97	11,211,503	4,077	485,960,847
電車（新幹線を除く）	〃	20	2,183,309	68	6,371,295	3,244	355,705,391
電動車	〃	15	1,567,283	48	4,235,842	2,321	243,389,106
制御車	〃	2	233,547	6	585,933	309	39,416,851
付随車	〃	3	382,479	14	1,549,520	614	72,899,434
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	82	13,224,598	26	4,411,704	454	69,219,724
電動車	〃	69	10,900,989	22	3,563,131	399	60,419,423
制御車	〃	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	〃	10	1,832,343	2	530,438	20	3,941,931
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	〃	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	16	352,521	279	6,337,723
コンテナ車	〃	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	1	99,800	-	-	22	1,983,795

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成29年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	15,589,520	103	10,126,791	3,518	350,014,033
機関車	両	-	8,374	2	321,574	6	1,150,797
電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	15,481,346	85	9,452,696	3,226	342,024,613
電車(新幹線を除く)	両	20	2,183,309	56	4,612,488	2,489	228,590,624
電動車	両	15	1,567,283	40	3,063,304	1,790	155,508,979
制御車	両	2	233,547	6	585,933	188	19,953,088
付随車	両	3	382,479	10	963,251	511	53,128,557
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	82	13,224,599	26	4,411,704	358	52,398,257
電動車	両	69	10,631,977	22	3,563,131	303	43,328,943
制御車	両	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	両	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	両	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	16	352,521	279	6,337,723
コンテナ車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	両	1	99,800	-	-	7	500,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成29年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	103	15,589,519	103	10,126,791	3,518	350,014,032
機関車	両	-	8,374	2	321,574	6	1,150,797
電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	15,481,345	85	9,452,696	3,226	342,024,612
電車(新幹線を除く)	両	20	2,183,309	56	4,612,488	2,489	228,590,624
電動車	両	15	1,567,283	40	3,063,304	1,790	155,508,979
制御車	両	2	233,547	6	585,933	188	19,953,088
付随車	両	3	382,479	10	963,251	511	53,128,557
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	82	13,224,598	26	4,411,704	358	52,398,256
電動車	両	69	10,900,989	22	3,563,131	303	43,597,955
制御車	両	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	両	10	1,832,343	2	530,438	20	3,941,931
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
ディーゼル動車	両	-	73,438	3	428,504	379	61,035,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	16	352,521	279	6,337,723
コンテナ車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	両	1	99,800	-	-	7	500,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成29年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	90	13,852,013	75	7,669,700	1,961	206,795,450
機関車	両	-	8,374	2	321,574	5	1,004,897
電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	90	13,843,639	57	6,995,605	1,680	199,505,870
電車(新幹線を除く)	両	8	545,602	28	2,155,397	945	86,412,189
電動車	両	8	545,602	16	1,124,079	681	59,771,961
制御車	両	-	-	4	327,000	124	13,287,764
付随車	両	0	0	8	704,318	140	13,352,464
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	82	13,224,599	26	4,411,704	358	52,398,257
電動車	両	69	10,631,977	22	3,563,131	303	43,328,943
制御車	両	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	両	10	2,101,356	2	530,438	20	4,210,944
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	73,438	3	428,504	377	60,695,424
ディーゼル動車	両	-	73,438	3	428,504	377	60,695,424
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
コンテナ車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成29年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	90	13,852,012	75	7,669,700	1,961	206,795,449
機関車	両	-	8,374	2	321,574	5	1,004,897
電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	8,374	2	321,574	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	90	13,843,638	57	6,995,605	1,680	199,505,869
電車(新幹線を除く)	両	8	545,602	28	2,155,397	945	86,412,189
電動車	両	8	545,602	16	1,124,079	681	59,771,961
制御車	両	-	-	4	327,000	124	13,287,764
付随車	両	-	-	8	704,318	140	13,352,464
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	82	13,224,598	26	4,411,704	358	52,398,256
電動車	両	69	10,900,989	22	3,563,131	303	43,597,955
制御車	両	3	491,266	2	318,135	35	4,858,370
付随車	両	10	1,832,343	2	530,438	20	3,941,931
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	73,438	3	428,504	377	60,695,424
ディーゼル動車	両	-	73,438	3	428,504	377	60,695,424
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
コンテナ車	両	-	-	16	352,521	274	6,086,083
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。