

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	346	45,916,598	137	14,166,761	4,271	514,809,523
機関車	両	5	916,596	2	517,493	9	1,549,900
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	328	44,155,534	111	13,120,500	4,143	508,328,809
電車（新幹線を除く）	両	312	41,699,649	78	8,693,107	3,294	374,181,658
電動車	両	204	26,865,039	51	5,390,917	2,331	251,989,775
制御車	両	41	6,070,397	8	1,116,477	340	45,589,435
付随車	両	67	8,764,213	19	2,185,713	623	76,602,448
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	496	76,807,818
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	429	64,260,316
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	24	528,768	89	2,305,219
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	11	553,608
特殊車両	両	7	542,500	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	346	45,916,598	137	14,166,761	4,271	514,809,522
機関車	両	5	916,596	2	517,493	9	1,549,900
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	328	44,155,534	111	13,120,500	4,143	508,328,808
電車（新幹線を除く）	両	312	41,699,649	78	8,693,107	3,294	374,181,658
電動車	両	204	26,865,039	51	5,390,917	2,331	251,989,775
制御車	両	41	6,070,397	8	1,116,477	340	45,589,435
付随車	両	67	8,764,213	19	2,185,713	623	76,602,448
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	496	76,807,817
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	429	64,529,328
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,411,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	24	528,768	89	2,305,219
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	11	553,608
特殊車両	両	7	542,500	-	-	30	2,625,595

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	346	45,916,598	112	10,543,168	3,528	388,098,704
機関車	両	5	916,596	2	517,493	9	1,549,900
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	328	44,155,534	86	9,496,907	3,415	383,100,885
電車(新幹線を除く)	両	312	41,699,649	53	5,069,514	2,662	265,775,202
電動車	両	204	26,865,039	38	3,599,885	1,901	179,617,647
制御車	両	41	6,070,397	4	493,331	219	25,867,678
付随車	両	67	8,764,213	11	976,298	542	60,289,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,350
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	24	528,768	89	2,305,219
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	11	553,608
特殊車両	両	7	542,500	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	346	45,916,598	112	10,543,168	3,528	388,098,703
機関車	両	5	916,596	2	517,493	9	1,549,900
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	328	44,155,534	86	9,496,907	3,415	383,100,884
電車(新幹線を除く)	両	312	41,699,649	53	5,069,514	2,662	265,775,202
電動車	両	204	26,865,039	38	3,599,885	1,901	179,617,647
制御車	両	41	6,070,397	4	493,331	219	25,867,678
付随車	両	67	8,764,213	11	976,298	542	60,289,877
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,349
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,707,860
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,411,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	両	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	6	301,968	24	528,768	89	2,305,219
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	11	553,608
特殊車両	両	7	542,500	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	92	8,213,056	84	8,436,911	1,759	203,698,140
機関車	両	5	916,596	2	517,493	8	1,404,000
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	86	7,161,960	58	7,390,650	1,669	200,110,129
電車(新幹線を除く)	両	70	4,706,075	26	3,119,965	917	82,968,046
電動車	両	42	2,824,799	18	2,176,003	661	58,176,988
制御車	両	14	940,638	4	493,331	120	12,235,079
付随車	両	14	940,638	4	450,631	136	12,555,979
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,350
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	1	134,500	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	92	8,213,056	84	8,436,911	1,759	203,698,139
機関車	両	5	916,596	2	517,493	8	1,404,000
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	86	7,161,960	58	7,390,650	1,669	200,110,128
電車(新幹線を除く)	両	70	4,706,075	26	3,119,965	917	82,968,046
電動車	両	42	2,824,799	18	2,176,003	661	58,176,988
制御車	両	14	940,638	4	493,331	120	12,235,079
付随車	両	14	940,638	4	450,631	136	12,555,979
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,349
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,707,860
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,411,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	1	134,500	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。