

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,130	494,737,253
機関車	両	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,795,359	178	19,707,868	4,049	488,898,375
電車(新幹線を除く)	両	8	1,628,959	154	15,258,348	3,221	357,956,754
電動車	両	3	827,732	102	9,834,640	2,231	238,723,543
制御車	両	3	269,847	13	1,721,139	350	43,750,856
付随車	両	2	531,380	39	3,702,569	640	75,482,355
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	3,171,681	478	73,636,137
電動車	両	-	-	14	2,465,574	415	61,794,742
制御車	両	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	両	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	両	-	-	-	-	30	2,625,595

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,063,955	204	20,651,132	4,130	494,737,252
機関車	両	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,795,359	178	19,707,868	4,049	488,898,374
電車(新幹線を除く)	両	8	1,628,959	154	15,258,348	3,221	357,956,754
電動車	両	3	827,732	102	9,834,640	2,231	238,723,543
制御車	両	3	269,847	13	1,721,139	350	43,750,856
付随車	両	2	531,380	39	3,702,569	640	75,482,355
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	3,171,681	478	73,636,136
電動車	両	-	-	14	2,465,574	415	62,063,754
制御車	両	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	両	-	-	3	532,976	15	2,878,517
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	両	-	-	-	-	30	2,625,595

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,063,955	183	16,241,032	3,447	378,846,361
機関車	両	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,795,359	157	15,297,768	3,381	374,490,378
電車(新幹線を除く)	両	8	1,628,959	133	10,848,248	2,649	260,370,225
電動車	両	3	827,732	89	7,189,161	1,846	173,788,667
制御車	両	3	269,847	11	1,131,963	235	25,796,627
付随車	両	2	531,380	33	2,527,124	568	60,784,931
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	3,171,681	382	56,814,669
電動車	両	-	-	14	2,465,574	319	44,973,274
制御車	両	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	両	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	両	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,063,955	183	16,241,032	3,447	378,846,360
機関車	両	1	268,596	2	414,496	10	1,965,600
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	414,496	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	145,900	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,795,359	157	15,297,768	3,381	374,490,377
電車(新幹線を除く)	両	8	1,628,959	133	10,848,248	2,649	260,370,225
電動車	両	3	827,732	89	7,189,161	1,846	173,788,667
制御車	両	3	269,847	11	1,131,963	235	25,796,627
付随車	両	2	531,380	33	2,527,124	568	60,784,931
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	18	3,171,681	382	56,814,668
電動車	両	-	-	14	2,465,574	319	45,242,286
制御車	両	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	両	-	-	3	532,976	15	2,878,517
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
ディーゼル動車	両	8	1,166,400	6	1,277,839	350	57,305,484
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	24	528,768	41	1,247,683
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	11	553,608
特殊車両	両	-	-	-	-	15	1,142,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	705,537	78	8,126,949	1,637	193,183,265
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	436,941	53	7,329,585	1,595	190,652,790
電車(新幹線を除く)	〃	6	436,941	29	2,880,065	872	77,882,637
電動車	〃	2	145,647	17	1,679,545	632	54,944,767
制御車	〃	2	145,647	6	621,610	112	11,265,785
付随車	〃	2	145,647	6	578,910	128	11,672,085
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	382	56,814,669
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	319	44,973,274
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	3,147,530
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	705,537	78	8,126,949	1,637	193,183,264
機関車	〃	1	268,596	1	268,596	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	436,941	53	7,329,585	1,595	190,652,789
電車(新幹線を除く)	〃	6	436,941	29	2,880,065	872	77,882,637
電動車	〃	2	145,647	17	1,679,545	632	54,944,767
制御車	〃	2	145,647	6	621,610	112	11,265,785
付随車	〃	2	145,647	6	578,910	128	11,672,085
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	3,171,681	382	56,814,668
電動車	〃	-	-	14	2,465,574	319	45,242,286
制御車	〃	-	-	1	173,131	42	5,842,665
付随車	〃	-	-	3	532,976	15	2,878,517
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
ディーゼル動車	〃	-	-	6	1,277,839	341	55,955,484
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	30	694,075
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。