

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	23	10,957,027	242	28,573,276	3,911	477,121,004
機関車	〃	2	458,139	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	21	10,498,888	206	27,518,313	3,864	471,878,950
電車(新幹線を除く)	〃	67	10,733,799	161	20,642,261	3,127	348,048,292
電動車	〃	43	6,898,783	101	12,165,382	2,173	233,456,944
制御車	〃	15	3,132,344	25	3,889,150	340	42,994,050
付随車	〃	9	702,672	35	4,587,729	614	71,597,298
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	450	69,688,443
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	392	58,606,874
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	31	824,463	10	423,220
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	5	230,500	25	2,395,095

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年3月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	23	10,957,027	242	28,573,276	3,911	477,121,003
機関車	〃	2	458,139	-	-	12	2,423,739
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	2	458,139	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	21	10,498,888	206	27,518,313	3,864	471,878,949
電車(新幹線を除く)	〃	67	10,733,799	161	20,642,261	3,127	348,048,292
電動車	〃	43	6,898,783	101	12,165,382	2,173	233,456,944
制御車	〃	15	3,132,344	25	3,889,150	340	42,994,050
付随車	〃	9	702,672	35	4,587,729	614	71,597,298
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	450	69,688,442
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	392	58,875,886
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	31	824,463	10	423,220
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	5	251,640	6	301,968
特殊車両	〃	-	-	5	230,500	25	2,395,095

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-3	5,091,268	207	22,306,370	3,237	361,631,259
機関車	両	1	99,500	-	-	11	2,065,100
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	99,500	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-4	4,991,768	173	21,349,407	3,204	358,132,739
電車(新幹線を除く)	両	42	5,226,679	128	14,473,355	2,563	251,123,549
電動車	両	28	3,594,513	80	8,347,366	1,794	169,035,814
制御車	両	5	929,494	23	3,299,974	217	23,426,147
付随車	両	9	702,672	25	2,826,015	552	58,661,588
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,975
電動車	両	9	1,687,874	32	4,875,742	296	41,785,406
制御車	両	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	両	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	両	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	31	824,463	10	423,220
コンテナ車	両	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	5	251,640	6	301,968
特殊車両	両	-	-	3	132,500	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-3	5,091,268	207	22,306,370	3,237	361,631,258
機関車	両	1	99,500	-	-	11	2,065,100
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	99,500	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	両	1	99,500	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-4	4,991,768	173	21,349,407	3,204	358,132,738
電車(新幹線を除く)	両	42	5,226,679	128	14,473,355	2,563	251,123,549
電動車	両	28	3,594,513	80	8,347,366	1,794	169,035,814
制御車	両	5	929,494	23	3,299,974	217	23,426,147
付随車	両	9	702,672	25	2,826,015	552	58,661,588
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,974
電動車	両	9	1,687,874	32	4,875,742	296	42,054,418
制御車	両	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	両	-	-	3	532,976	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
ディーゼル動車	両	-56	-2,129,311	7	1,033,958	287	54,142,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	31	824,463	10	423,220
コンテナ車	両	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	5	251,640	6	301,968
特殊車両	両	-	-	3	132,500	12	1,010,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-46	-227,892	108	11,435,061	1,483	181,520,312
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-46	-227,892	82	10,862,238	1,467	179,562,660
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,019	38	4,169,786	834	73,719,870
電動車	〃	-	4,679	22	2,348,994	610	52,600,452
制御車	〃	-	1,170	8	953,096	104	10,313,859
付随車	〃	0	1,170	8	867,696	120	10,805,559
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,975
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	296	41,785,406
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年3月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-46	-227,892	108	11,435,061	1,483	181,520,311
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,404,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-46	-227,892	82	10,862,238	1,467	179,562,659
電車(新幹線を除く)	〃	-	7,019	38	4,169,786	834	73,719,870
電動車	〃	-	4,679	22	2,348,994	610	52,600,452
制御車	〃	-	1,170	8	953,096	104	10,313,859
付随車	〃	-	1,170	8	867,696	120	10,805,559
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,894,400	38	5,842,094	354	52,866,974
電動車	〃	9	1,687,874	32	4,875,742	296	42,054,418
制御車	〃	1	206,526	3	433,376	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	3	532,976	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-56	-2,129,311	6	850,358	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	26	572,823	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	432,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。