### 鉄道車両 (新造)

# (誤)

#### 2021年 2月 9日修正

### 第1表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年8月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	産	月末	:額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	156	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,459
機関車	"	-	-	-	-	18	3,638,975
電気機関車	"	-	=	-	=	6	1,209,600
直流電気機関車	"	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	_
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	"	-	=	-	=	-	=
旅客車	"	156	21,682,118	177	20,516,982	3,984	473,874,761
電車(新幹線を除く)	"	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
電動車	"	71	9,932,309	113	11,920,342	2,272	237,709,704
制御車	"	26	3,663,132	15	2,167,808	394	46,833,021
付随車	"	43	5,795,177	23	2,794,562	619	71,069,141
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,138
電動車	"	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,259,447
制御車	"	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	"	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-		-	-
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	_
貨物車	"	-	-	-	_	36	1,244,992
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	"	-	-	-	_	12	603,936
特殊車両	"	-		_	_	15	1,486,731

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

### 鉄道車両 (新造)

(正)

2021年 2月 9日修正

## 第1表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単	受	注	生	産	月末	受注残
平 性	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>扶道車両</b>	両	156	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,458
機関車	"	-	-	-	-	18	3,638,975
電気機関車	"	-	-	_	-	6	1,209,600
直流電気機関車	"	-	-	_	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	-	-	_	-	4	648,000
交流電気機関車	"	-	-	_	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	9	1,910,736
その他の機関車	11	-	-	-	=	-	-
旅客車	"	156	21,682,118	177	20,516,982	3,984	473,874,760
電車(新幹線を除く)	"	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
電動車	"	71	9,932,309	113	11,920,342	2,272	237,709,704
制御車	"	26	3,663,132	15	2,167,808	394	46,833,021
付随車	"	43	5,795,177	23	2,794,562	619	71,069,141
その他の電車	"	-	-	_	-	-	-
新幹線	"	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	"	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	"	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	"	-	-	_	-	12	2,345,541
その他の新幹線	"	-	-	_	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	"	-	-	_	-	-	-
客車	"	-	-	_	-	-	=
その他の旅客車	11	-	-	-	=	-	=
貨物車	"	_	-	_	-	36	1,244,992
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	"	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	]]	_	_	_	_	15	1,486,731

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# (誤)

#### 2021年 2月 9日修正

### 第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

(金額単位 千円)

	単	nī.	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	41-	-\$p*		額単位 千円)
車種		受 来	注	生	産	月末	
鉄道車両	位面	両数	金 額	両 数	金額	両数	金額
機関車	<i>μ</i>	156	21,682,118	132	12,242,416	3,543	391,639,927
電気機関車		_	_	_	_	17	3,280,336
	"		_	_	_	6	1,209,600
直流電気機関車	"	-	=	_	_	2	561,600
交直流電気機関車	"	_	-	_	_	4	648,000
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	-	=	_	_	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	_	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	_	-	9	1,910,736
その他の機関車	"	-	-	_		_	-
旅客車	"	156	21,682,118	132	12,242,416	3,477	386,173,068
電車(新幹線を除く)	"	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
電動車	"	71	9,932,309	81	6,439,275	2,012	191,587,510
制御車	"	26	3,663,132	11	989,456	285	31,092,138
付随車	"	43	5,795,177	14	1,179,415	577	62,051,993
その他の電車	"	-	-	-	-	_	-
新幹線	"	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670
電動車	"	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,437,979
制御車	"	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	"	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	"	-	=	-	=	-	=
客車	,,	-	=	-	=	-	=
その他の旅客車	,,	-	=	-	=	-	-
allo dil- nin							
貨物車	"	_	-	_	_	36	1,244,992
コンテナ車	"	-	_	_	_	4	121,252
タンク貨車	"	-	_	_	_	20	519,804
その他の貨物車	"	-	=	-	_	12	603,936
特殊車両	"	_	-	-	-	13	941,531

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

### 第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

(金額単位 千円)

<b>中</b> 接	単	受	注	生	産	月末	·額単位 千円) · 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
失道車両	両	156	21,682,118	132	12,242,416	3,543	391,639,926
機関車	"	-	-	-	_	17	3,280,336
電気機関車	"	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	"	-	-	_	-	2	561,600
交直流電気機関車	"	-	-	_	-	4	648,000
交流電気機関車	"	-	-	_	-	-	-
ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	_	-	9	1,910,736
その他の機関車	"	-	-	-	-	-	- I
旅客車	,,	156	21,682,118	132	12,242,416	3,477	386,173,067
電車(新幹線を除く)	"	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
電動車	"	71	9,932,309	81	6,439,275	2,012	191,587,510
制御車	"	26	3,663,132	11	989,456	285	31,092,138
付随車	"	43	5,795,177	14	1,179,415	577	62,051,995
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-
新幹線	"	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	"	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,99
制御車	"	2	318,135	3	456,794	34	4,694,93
付随車	"	-	-	-	-	12	2,345,54
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	"	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	-		-	-
その他の旅客車	"	-	-	-		-	- i
貨物車	"	_	-	-	_	36	1,244,992
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	-	-	-		20	519,804
その他の貨物車	"	-	-	-	_	12	603,936
特殊車両	"	_	_	_	_	13	941,531

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# (誤)

#### 2021年 2月 9日修正

# 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年8月分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生		(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	16	2,291,500	88	8,727,170	1,402	170,776,512	
機関車	"	_	_	_	_	13	2,558,736	
電気機関車	"	-	-	-	=	4	648,000	
直流電気機関車	"	-	_	-	-	-	-	
交直流電気機関車	"	-	_	-	-	4	648,000	
交流電気機関車	"	-	-	-	-	-	-	
ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	9	1,910,736	
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	-	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	9	1,910,736	
その他の機関車	"	-	-	-	_	-	_	
旅客車	"	16	2,291,500	88	8,727,170	1,380	167,645,993	
電車(新幹線を除く)	"		-	62	5,092,900	791	68,305,004	
電動車	"	-	-	50	3,883,374	615	52,215,024	
制御車	"	-	-	6	647,463	96	9,687,771	
付随車	"	0	0	6	562,063	80	6,402,209	
その他の電車	"	-	-	-	-	-	-	
新幹線	"	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670	
電動車	"	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,437,979	
制御車	"	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937	
付随車	"	-	-	-	-	12	2,614,554	
その他の新幹線	"	-	-	-	-	6	2,851,200	
ディーゼル車	"	-	-	2	233,496	277	52,742,319	
ディーゼル動車	"	-	-	2	233,496	277	52,742,319	
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-	
客車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の旅客車	"	-	=	-	=	-	-	
貨物車	"	-	-	-	_	4	121,252	
コンテナ車	"	-	-	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	-	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	=	=	=	-	=	
特殊車両	"	_	_	_	_	5	450,531	

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

# 第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年8月分)

(金額単位 千円)

<b>*</b> #	単	受	注	生	産	月末	<u>額単位 千円)</u> 受 注 残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>佚道車両</b>	両	16	2,291,500	88	8,727,170	1,402	170,776,511
機関車	"	-	-	-	-	13	2,558,736
電気機関車	"	-	=	-	=	4	648,000
直流電気機関車	"	-	=	-	=	-	=
交直流電気機関車	"	-	=	-	=	4	648,000
交流電気機関車	"	-	=	-	=	-	=
ディーゼル機関車	"	-	-	-	=-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	"	-	-	-	=-		-
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	"	-		-		-	-
旅客車	"	16	2,291,500	88	8,727,170	1,380	167,645,992
電車(新幹線を除く)	"	-	-	62	5,092,900	791	68,305,004
電動車	"	-	=	50	3,883,374	615	52,215,024
制御車	"	-	=	6	647,463	96	9,687,771
付随車	"	-	=	6	562,063	80	6,402,209
その他の電車	"	-	=	-	=	-	=
新幹線	"	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	"	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	"	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	"	-	-	-	=	12	2,345,541
その他の新幹線	"	-	=	-	=	6	2,851,200
ディーゼル車	"	-	=	2	233,496	277	52,742,319
ディーゼル動車	"	-	=	2	233,496	277	52,742,319
その他のディーゼル車	"	-	=	-	=	-	=
客車	"	-	=	-	=	-	=
その他の旅客車	"	-	_	-	-	-	-
貨物車	"	_	-	_	-	4	121,252
コンテナ車	"	-	-	-	=	4	121,252
タンク貨車	"	_	=	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	-	_
特殊車両	,,,	_	_	_	_	5	450,531

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。