

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>184</b>	<b>26,815,755</b>	<b>158</b>	<b>20,471,962</b>	<b>4,004</b>	<b>482,668,336</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>171</b>	<b>25,886,163</b>	<b>156</b>	<b>20,176,662</b>	<b>3,922</b>	<b>475,176,368</b>
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,271	361,829,147
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,236	240,184,002
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	391	45,832,861
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	644	75,812,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,140
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	48,752,831
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	2,195,890
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>2</b>	<b>295,300</b>	<b>25</b>	<b>2,021,723</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>184</b>	<b>26,815,755</b>	<b>158</b>	<b>20,471,962</b>	<b>4,004</b>	<b>482,668,335</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>4,225,253</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>171</b>	<b>25,886,163</b>	<b>156</b>	<b>20,176,662</b>	<b>3,922</b>	<b>475,176,367</b>
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,271	361,829,147
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,236	240,184,002
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	391	45,832,861
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	644	75,812,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	<b>57,991,139</b>
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	<b>49,021,843</b>
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	<b>1,926,877</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>2</b>	<b>295,300</b>	<b>25</b>	<b>2,021,723</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>10,838,905</b>	<b>134</b>	<b>15,573,963</b>	<b>3,428</b>	<b>385,529,315</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>9,909,313</b>	<b>133</b>	<b>15,474,663</b>	<b>3,348</b>	<b>378,745,186</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,793	282,219,433
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,934	188,403,231
制御車	両	2	139,075	7	985,919	286	31,270,330
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	573	62,545,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,672
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	31,931,363
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	2,195,890
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>24</b>	<b>1,672,523</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>10,838,905</b>	<b>134</b>	<b>15,573,963</b>	<b>3,428</b>	<b>385,529,314</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>3,866,614</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>66</b>	<b>9,909,313</b>	<b>133</b>	<b>15,474,663</b>	<b>3,348</b>	<b>378,745,185</b>
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,793	282,219,433
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,934	188,403,231
制御車	両	2	139,075	7	985,919	286	31,270,330
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	573	62,545,872
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	<b>41,169,671</b>
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	<b>32,200,375</b>
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	<b>1,926,877</b>
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	<b>13</b>	<b>929,592</b>	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>24</b>	<b>1,672,523</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,497,256</b>	<b>76</b>	<b>9,987,764</b>	<b>1,307</b>	<b>162,746,866</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>3,145,014</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	7	1,234,278
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,497,256</b>	<b>75</b>	<b>9,888,464</b>	<b>1,284</b>	<b>159,228,669</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	35,454	35	3,812,464	743	64,830,894
電動車	〃	-	25,428	27	2,594,612	569	49,005,331
制御車	〃	-	5,013	4	608,926	96	9,593,555
付随車	〃	0	5,013	4	608,926	78	6,232,008
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,672
電動車	〃	14	2,111,876	34	5,030,542	226	31,931,363
制御車	〃	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	〃	-	-	2	418,664	10	2,195,890
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	269	53,228,103
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	269	53,228,103
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>3</b>	<b>251,931</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>2,497,256</b>	<b>76</b>	<b>9,987,764</b>	<b>1,307</b>	<b>162,746,865</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>3,145,014</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	7	1,234,278
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>2,497,256</b>	<b>75</b>	<b>9,888,464</b>	<b>1,284</b>	<b>159,228,668</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	35,454	35	3,812,464	743	64,830,894
電動車	〃	-	25,428	27	2,594,612	569	49,005,331
制御車	〃	-	5,013	4	608,926	96	9,593,555
付随車	〃	-	5,013	4	608,926	78	6,232,008
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,802	40	6,076,000	272	<b>41,169,671</b>
電動車	〃	14	2,111,876	34	5,030,542	226	<b>32,200,375</b>
制御車	〃	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	〃	-	-	2	418,664	10	<b>1,926,877</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	269	53,228,103
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	269	53,228,103
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>99,300</b>	<b>3</b>	<b>251,931</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。