

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,706	486,808,049
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	84	16,879,024
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	162	21,272,399	166	24,237,956	3,567	465,910,221
電車(新幹線を除く)	〃	146	18,986,193	97	10,995,754	2,942	348,900,172
電動車	〃	112	14,332,553	61	7,140,345	1,766	208,690,184
制御車	〃	22	3,714,948	17	1,900,249	390	48,609,093
付随車	〃	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	388	66,614,193
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	346	59,175,343
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
ディーゼル動車	〃	-	(61,391)	23	4,477,494	237	50,395,856
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年2月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	201	25,626,509	169	24,761,864	3,802	531,940,448
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	152	57,851,797
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	162	21,272,399	166	24,237,956	3,595	470,069,847
電車(新幹線を除く)	〃	146	18,986,193	97	10,995,754	2,942	348,900,172
電動車	〃	112	14,332,553	61	7,140,345	1,766	208,690,184
制御車	〃	22	3,714,948	17	1,900,249	390	48,609,093
付随車	〃	12	938,692	19	1,955,160	786	91,600,895
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	404	69,550,619
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	360	62,013,729
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	(61,391)	23	4,477,494	249	51,619,056
ディーゼル動車	〃	-	(61,391)	23	4,477,494	249	51,619,056
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,174	398,194,683
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	84	16,879,024
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,035	377,296,855
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,526	170,233,240
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	279	32,662,626
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	292	49,792,725
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	250	42,353,875
制御車	両	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	201	25,626,509	165	24,259,864	3,202	402,354,309
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	84	16,879,024
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	28	6,620,266
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	162	21,272,399	162	23,735,956	3,063	381,456,481
電車(新幹線を除く)	両	146	18,986,193	93	10,493,754	2,530	283,744,874
電動車	両	112	14,332,553	59	6,889,345	1,526	170,233,240
制御車	両	22	3,714,948	15	1,649,249	279	32,662,626
付随車	両	12	938,692	19	1,955,160	725	80,849,008
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	225	44,982,456
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	23	4,477,494	225	44,982,456
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	927	146,674,252
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	74	15,056,208
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	18	4,797,450
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	842	129,702,792
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	292	49,792,725
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	250	42,353,875
制御車	両	2	326,144	5	783,395	22	3,707,660
付随車	両	-	-	-	-	20	3,731,190
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	213	43,759,256
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	957	151,431,550
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	76	15,653,880
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	20	5,395,122
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	2,620,742	82	14,216,751	870	133,862,418
電車(新幹線を除く)	両	4	334,536	14	1,168,149	337	36,150,811
電動車	両	2	167,001	6	500,446	204	19,515,850
制御車	両	-	1,068	4	334,513	25	3,487,496
付随車	両	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	308	52,729,151
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	264	45,192,261
制御車	両	2	326,144	5	783,395	24	4,074,713
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	225	44,982,456
ディーゼル動車	両	-	(61,391)	22	4,283,894	225	44,982,456
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,247	251,520,431
機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,822,816
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	597,672
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,193	247,594,063
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,193	247,594,063
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,322	150,717,390
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	254	29,175,130
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	617	67,701,543
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	162	19,210,017	80	9,519,205	2,245	250,922,759
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	142	18,651,657	80	9,519,205	2,193	247,594,063
電車(新幹線を除く)	両	142	18,651,657	79	9,325,605	2,193	247,594,063
電動車	両	110	14,165,552	53	6,388,899	1,322	150,717,390
制御車	両	22	3,713,880	11	1,314,736	254	29,175,130
付随車	両	10	772,225	15	1,621,970	617	67,701,543
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	4	502,000	532	88,613,366
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	502,000	532	88,613,366
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	502,000	412	65,155,298
電動車	〃	-	-	2	251,000	240	38,456,944
制御車	〃	-	-	2	251,000	111	15,946,467
付随車	〃	0	0	-	-	61	10,751,887
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年2月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	4	502,000	600	129,586,139
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	502,000	532	88,613,366
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	502,000	412	65,155,298
電動車	〃	-	-	2	251,000	240	38,456,944
制御車	〃	-	-	2	251,000	111	15,946,467
付随車	〃	-	-	-	-	61	10,751,887
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。