

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	4,419	551,062,013
機関車	両	-	-	4	718,347	74	15,167,837
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	24	5,861,620
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	4,281	531,430,912
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	3,558	400,911,160
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,162	242,261,715
制御車	両	-	-	20	2,356,341	588	70,368,426
付随車	両	0	0	14	1,614,980	808	88,281,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	544	93,580,490
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	474	81,267,921
制御車	両	2	465,035	2	465,035	38	6,285,643
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	179	36,939,262
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	179	36,939,262
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	5,839,679	111	16,652,790	4,515	596,194,412
機関車	両	-	-	4	718,347	142	56,140,610
電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	24	5,861,620
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	107	15,934,443	4,309	535,590,538
電車（新幹線を除く）	両	4	759,572	76	8,608,762	3,558	400,911,160
電動車	両	4	759,572	42	4,637,441	2,162	242,261,715
制御車	両	-	-	20	2,356,341	588	70,368,426
付随車	両	-	-	14	1,614,980	808	88,281,019
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	560	96,516,916
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	488	84,106,307
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	191	38,162,462
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	15	4,383,864	191	38,162,462
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,825,552

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,015	480,579,585
機関車	両	-	-	4	718,347	74	15,167,837
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	24	5,861,620
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	3,878	461,028,484
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,269	352,307,650
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,976	211,344,271
制御車	両	-	-	14	1,601,511	550	63,432,496
付随車	両	0	0	14	1,614,980	743	77,530,883
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	448	76,759,022
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	378	64,446,453
制御車	両	2	465,035	2	465,035	38	6,285,643
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	161	31,961,812
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	161	31,961,812
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	5,839,679	95	13,735,590	4,043	484,739,211
機関車	両	-	-	4	718,347	74	15,167,837
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	24	5,861,620
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	34	5,839,679	91	13,017,243	3,906	465,188,110
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,269	352,307,650
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	1,976	211,344,271
制御車	両	-	-	14	1,601,511	550	63,432,496
付随車	両	-	-	14	1,614,980	743	77,530,883
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	464	79,695,448
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	392	67,284,839
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	173	33,185,012
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	173	33,185,012
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	20	2,745,552

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,606	216,864,115
機関車	両	-	-	3	546,303	71	14,336,897
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,030,680
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	18	4,882,680
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,528	200,788,766
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	920	92,227,432
電動車	両	-	-	9	928,865	559	48,834,641
制御車	両	-	-	5	701,158	212	27,340,952
付随車	両	0	0	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	448	76,759,022
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	378	64,446,453
制御車	両	2	465,035	2	465,035	38	6,285,643
付随車	両	-	-	-	-	32	6,026,926
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	160	31,802,312
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	160	31,802,312
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	5,080,107	42	7,842,857	1,636	221,632,481
機関車	両	-	-	3	546,303	73	14,945,637
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	23	5,639,420
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	5,080,107	39	7,296,554	1,556	204,948,392
電車(新幹線を除く)	両	-	-	14	1,630,023	920	92,227,432
電動車	両	-	-	9	928,865	559	48,834,641
制御車	両	-	-	5	701,158	212	27,340,952
付随車	両	-	-	-	-	149	16,051,839
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	464	79,695,448
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	392	67,284,839
制御車	両	2	465,035	2	465,035	40	6,652,696
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	172	33,025,512
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	172	33,025,512
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,617,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(正)

2021年 2月 9日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,409	263,715,470
機関車	両	-	-	1	172,044	3	830,940
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	3	830,940
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	608,740
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,350	260,239,718
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,349	260,080,218
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,417	162,509,630
制御車	両	-	-	9	900,353	338	36,091,544
付随車	両	0	0	14	1,614,980	594	61,479,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	759,572	53	5,892,733	2,407	263,106,730
機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	759,572	52	5,720,689	2,350	260,239,718
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,349	260,080,218
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,417	162,509,630
制御車	両	-	-	9	900,353	338	36,091,544
付随車	両	-	-	14	1,614,980	594	61,479,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,128,352

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	16	2,917,200	404	70,482,428
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	16	2,917,200	403	70,402,428
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,258,050	289	48,603,510
電動車	両	-	-	4	503,220	186	30,917,444
制御車	両	-	-	6	754,830	38	6,935,930
付随車	両	0	0	-	-	65	10,750,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 2月 9日修正
第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	16	2,917,200	472	111,455,201
機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	16	2,917,200	403	70,402,428
電車(新幹線を除く)	両	-	-	10	1,258,050	289	48,603,510
電動車	両	-	-	4	503,220	186	30,917,444
制御車	両	-	-	6	754,830	38	6,935,930
付随車	両	-	-	-	-	65	10,750,136
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	両	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
ディーゼル動車	両	-	-	6	1,659,150	18	4,977,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。