

1. 鉄道車両

(誤)

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,634	223,380,582	48,968	247,449,034	4,378	458,482,240
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,721	210,055,241	48,126	242,228,521	4,252	444,974,251
電車(新幹線を除く)	両	12,123	174,510,379	12,399	191,359,426	3,572	336,310,371
電動車	両	7,530	112,978,422	7,893	131,456,593	2,360	219,024,948
制御車	両	2,800	28,856,688	2,743	26,949,463	525	45,458,069
付随車	両	1,787	32,652,449	1,757	32,930,550	687	71,827,354
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,589
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,243,256
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	1,261,506
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2021年 2月 9日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48,634	223,380,582	48,968	247,449,034	4,378	458,482,239
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	47,721	210,055,241	48,126	242,228,521	4,252	444,974,250
電車(新幹線を除く)	両	12,123	174,510,379	12,399	191,359,426	3,572	336,310,371
電動車	両	7,530	112,978,422	7,893	131,456,593	2,360	219,024,948
制御車	両	2,800	28,856,688	2,743	26,949,463	525	45,458,069
付随車	両	1,787	32,652,449	1,757	32,930,550	687	71,827,354
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,708	204,172,229	1,931	226,047,176	3,688	455,246,057
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,613	192,038,488	1,897	221,940,502	3,580	441,976,936
電車(新幹線を除く)	両	1,441	159,470,225	1,592	174,122,745	2,976	333,395,772
電動車	両	944	103,311,091	1,162	119,997,643	1,955	216,770,392
制御車	両	224	25,495,466	173	23,493,021	391	44,996,495
付随車	両	273	30,663,668	257	30,632,081	630	71,628,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,177
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,217,851
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,708	204,172,229	1,931	226,047,176	3,688	455,246,056
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,613	192,038,488	1,897	221,940,502	3,580	441,976,935
電車(新幹線を除く)	両	1,441	159,470,225	1,592	174,122,745	2,976	333,395,772
電動車	両	944	103,311,091	1,162	119,997,643	1,955	216,770,392
制御車	両	224	25,495,466	173	23,493,021	391	44,996,495
付随車	両	273	30,663,668	257	30,632,081	630	71,628,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,493	170,845,438	1,575	166,154,831	3,155	366,321,866
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,398	158,711,697	1,554	163,433,052	3,048	353,411,384
電車(新幹線を除く)	両	1,250	132,780,034	1,249	115,615,295	2,564	268,288,288
電動車	両	810	84,571,658	916	80,730,326	1,688	172,877,146
制御車	両	204	23,360,409	125	13,703,924	296	33,082,632
付随車	両	236	24,847,967	208	21,181,045	580	62,328,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,493	170,845,438	1,575	166,154,831	3,155	366,321,865
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,398	158,711,697	1,554	163,433,052	3,048	353,411,383
電車(新幹線を除く)	両	1,250	132,780,034	1,249	115,615,295	2,564	268,288,288
電動車	両	810	84,571,658	916	80,730,326	1,688	172,877,146
制御車	両	204	23,360,409	125	13,703,924	296	33,082,632
付随車	両	236	24,847,967	208	21,181,045	580	62,328,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	448	60,335,644	910	103,721,082	1,021	138,134,874
機関車	〃	49	9,647,802	9	1,990,980	48	9,060,822
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	398	50,669,711	897	101,414,071	968	128,818,300
電車(新幹線を除く)	〃	262	26,247,106	606	56,081,772	490	43,885,204
電動車	〃	203	18,868,451	451	39,463,724	362	32,005,179
制御車	〃	45	4,994,457	75	8,107,496	74	7,200,820
付随車	〃	14	2,384,198	80	8,510,552	54	4,679,205
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,709
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,396,383
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	6	1,353,048	6	1,261,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	18,131	4	316,031	1	134,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	448	60,335,644	910	103,721,082	1,021	138,134,873
機関車	〃	49	9,647,802	9	1,990,980	48	9,060,822
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	398	50,669,711	897	101,414,071	968	128,818,299
電車(新幹線を除く)	〃	262	26,247,106	606	56,081,772	490	43,885,204
電動車	〃	203	18,868,451	451	39,463,724	362	32,005,179
制御車	〃	45	4,994,457	75	8,107,496	74	7,200,820
付随車	〃	14	2,384,198	80	8,510,552	54	4,679,205
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	18,131	4	316,031	1	134,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 2月 9日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成30年度計	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
平成30年 4月分	-	-	-	-	279	52,975,815
5	-	-	-	-	279	52,975,815
6	-	-	-	-	279	52,975,815
7	-	-	-	-	279	52,975,815
8	-	-	2	233,496	277	52,742,319
9	-	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
10	-	-	-	-	269	53,228,103
11	-	-	-	-	269	53,228,103
12	-	-594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
平成31年 1月分	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
2	-	-	-	-	260	50,276,317
3	-	1,437,070	-	-	260	51,713,387
客車						
平成30年度計	-	-	-	-	-	-
平成30年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成31年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成30年度計	-	-	-	-	4	121,252
平成30年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
平成31年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車						
平成30年度計	-	-	-	-	4	121,252
平成30年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
平成31年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車						
平成30年度計	-	-	-	-	-	-
平成30年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成31年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

(正)

2021年 2月 9日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成30年度計	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
平成30年 4月分	-	-	-	-	279	52,975,815
5	-	-	-	-	279	52,975,815
6	-	-	-	-	279	52,975,815
7	-	-	-	-	279	52,975,815
8	-	-	2	233,496	277	52,742,319
9	-	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
10	-	-	-	-	269	53,228,103
11	-	-	-	-	269	53,228,103
12	-	-594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
平成31年 1月分	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
2	-	-	-	-	260	50,276,317
3	-	1,437,070	-	-	260	51,713,387
客車						
平成30年度計	-	-	-	-	-	-
平成30年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成31年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
平成30年度計	-	-	-	-	4	121,252
平成30年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
平成31年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車						
平成30年度計	-	-	-	-	4	121,252
平成30年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
平成31年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車						
平成30年度計	-	-	-	-	-	-
平成30年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
平成31年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。