

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	4,641	622,408,177
機関車	両	-	-	3	605,826	144	56,893,058
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	22	5,885,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	70	8,917,001	4,430	560,864,655
電車（新幹線を除く）	両	60	4,947,580	62	7,824,991	3,643	417,884,766
電動車	両	75	7,036,167	51	6,036,696	2,215	250,946,975
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	598	73,897,309
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	830	93,040,482
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	564	97,370,442
電動車	両	32	6,598,810	-	-	492	84,930,227
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	223	45,609,447
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	223	45,609,447
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2020年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	73	9,522,827	4,654	623,919,467
機関車	両	-	-	3	605,826	145	57,181,808
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	70	8,917,001	4,442	562,087,195
電車（新幹線を除く）	両	60	4,947,580	62	7,824,991	3,643	417,884,766
電動車	両	75	7,036,167	51	6,036,696	2,215	250,946,975
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	598	73,897,309
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	830	93,040,482
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	564	97,370,442
電動車	両	32	6,598,810	-	-	492	84,930,227
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	46,831,987
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	46,831,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	24	3,012,752

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(正)

2021年3月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,058	495,163,747
機関車	両	-	-	3	605,826	76	15,920,285
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	22	5,885,664
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	64	8,004,038	3,916	474,672,998
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	56	6,912,028	3,249	355,151,177
電動車	両	75	7,036,167	47	5,428,054	1,979	213,108,637
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	516	61,425,959
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	754	80,616,581
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	468	80,548,974
電動車	両	32	6,598,810	-	-	396	68,108,759
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	199	38,972,847
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	199	38,972,847
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	117	14,716,113	67	8,609,864	4,071	496,675,037
機関車	両	-	-	3	605,826	77	16,209,035
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	23	6,174,414
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	108	14,263,033	64	8,004,038	3,928	475,895,538
電車(新幹線を除く)	両	60	4,947,580	56	6,912,028	3,249	355,151,177
電動車	両	75	7,036,167	47	5,428,054	1,979	213,108,637
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	516	61,425,959
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	754	80,616,581
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	468	80,548,974
電動車	両	32	6,598,810	-	-	396	68,108,759
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	211	40,195,387
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	211	40,195,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	445,500	-	-	43	1,637,712
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
特殊車両	両	-	7,580	-	-	23	2,932,752

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	1,741	236,408,085
機関車	両	-	-	1	195,426	74	15,526,041
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	20	5,491,420
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	1,659	219,099,392
電車(新幹線を除く)	両	14	2,468,886	20	3,064,825	992	99,577,571
電動車	両	14	2,460,020	20	3,063,588	603	52,827,287
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	468	80,548,974
電動車	両	32	6,598,810	-	-	396	68,108,759
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	199	38,972,847
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	199	38,972,847
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2020年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	62	11,784,339	29	4,352,261	1,754	237,919,375
機関車	両	-	-	1	195,426	75	15,814,791
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	21	5,780,170
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	62	11,784,339	28	4,156,835	1,671	220,321,932
電車(新幹線を除く)	両	14	2,468,886	20	3,064,825	992	99,577,571
電動車	両	14	2,460,020	20	3,063,588	603	52,827,287
制御車	両	-	-	-	-	232	29,890,825
付随車	両	-	8,866	-	1,237	157	16,859,459
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	42	8,703,853	2	465,117	468	80,548,974
電動車	両	32	6,598,810	-	-	396	68,108,759
制御車	両	2	504,226	2	465,117	40	6,682,302
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	211	40,195,387
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	211	40,195,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,673,600	12	1,735,111	1,712	200,011,551
機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,693	198,514,955
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,663	191,620,866
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,085	129,838,484
制御車	両	-	-	-	-	223	23,222,807
付随車	両	-	-	3	435,931	355	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,673,600	12	1,735,111	1,713	200,300,301
機関車	両	-	-	2	410,400	3	682,994
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	3	682,994
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,693	198,514,955
電車(新幹線を除く)	両	76	6,673,600	10	1,324,711	1,663	191,620,866
電動車	両	76	6,673,600	7	888,780	1,085	129,838,484
制御車	両	-	-	-	-	223	23,222,807
付随車	両	-	-	3	435,931	355	38,559,575
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	17	1,102,352

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。