

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2340420</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>3,999</b>	<b>532,986,890</b>
<b>機関車</b>	両	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>134</b>	<b>54,532,576</b>
電気機関車	両	0	0	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	23	5,528,293
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	19	5,158,093
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2340420</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>3,800</b>	<b>474,124,142</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1104500	73	7,091,699	3,214	366,414,125
電動車	両	-5	-552250	42	3,909,063	1,984	224,805,227
制御車	両	-2	-238500	8	866,713	503	61,040,471
付随車	両	-3	-313750	23	2,315,923	727	80,568,427
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1847520	24	3,945,512	436	75,754,807
電動車	両	-10	-1539600	21	3,452,323	381	66,179,656
制御車	両	-2	-307920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	150	31,955,210
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	150	31,955,210
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年3月31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2,340,420</b>	<b>109</b>	<b>12,663,622</b>	<b>4,016</b>	<b>534,718,310</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>135</b>	<b>54,821,326</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2,340,420</b>	<b>107</b>	<b>12,323,728</b>	<b>3,816</b>	<b>475,566,812</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	73	7,091,699	3,218	366,634,255
電動車	両	-5	-552,250	42	3,909,063	1,986	224,915,292
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	505	61,150,536
付随車	両	-3	-313,750	23	2,315,923	727	80,568,427
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	436	75,754,807
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	381	66,179,656
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	162	33,177,750
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	162	33,177,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2,340,420</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,605</b>	<b>432,679,821</b>
<b>機関車</b>	両	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,559,803</b>
電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	23	5,528,293
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	19	5,158,093
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2,340,420</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,474</b>	<b>414,789,846</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,002	328,878,747
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,844	200,595,577
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	477	55,614,201
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	681	72,668,969
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	340	58,933,339
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	285	49,358,188
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	132	26,977,760
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	132	26,977,760
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2,340,420</b>	<b>102</b>	<b>11,670,659</b>	<b>3,622</b>	<b>434,411,241</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>67</b>	<b>13,848,553</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,817,043
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-16</b>	<b>-2,340,420</b>	<b>101</b>	<b>11,410,765</b>	<b>3,490</b>	<b>416,232,516</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	67	6,178,736	3,006	329,098,877
電動車	両	-5	-552,250	38	3,300,421	1,846	200,705,642
制御車	両	-2	-238,500	8	866,713	479	55,724,266
付随車	両	-3	-313,750	21	2,011,602	681	72,668,969
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	340	58,933,339
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	285	49,358,188
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	144	28,200,300
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	144	28,200,300
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>2,083,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>2,246,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-6</b>	<b>-1,235,920</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,387</b>	<b>183,686,812</b>
<b>機関車</b>	両	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>65</b>	<b>13,337,603</b>
電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	22	5,306,093
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	1	259,894	19	5,158,093
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-6</b>	<b>-1,235,920</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,316</b>	<b>168,654,957</b>
電車(新幹線を除く)	両	0	0	23	2,116,975	847	83,293,748
電動車	両	0	0	16	1,299,943	530	45,776,493
制御車	両	0	0	4	493,500	179	22,675,310
付随車	両	0	0	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	0	0	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	340	58,933,339
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	285	49,358,188
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	129	26,427,870
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	129	26,427,870
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年3月31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-6</b>	<b>-1,235,920</b>	<b>58</b>	<b>7,608,898</b>	<b>1,400</b>	<b>185,198,102</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>259,894</b>	<b>66</b>	<b>13,626,353</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	23	5,594,843
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	20	5,446,843
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-6</b>	<b>-1,235,920</b>	<b>57</b>	<b>7,349,004</b>	<b>1,328</b>	<b>169,877,497</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,116,975	847	83,293,748
電動車	両	-	-	16	1,299,943	530	45,776,493
制御車	両	-	-	4	493,500	179	22,675,310
付随車	両	-	-	3	323,532	138	14,841,945
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-12	-1,847,520	24	3,945,512	340	58,933,339
電動車	両	-10	-1,539,600	21	3,452,323	285	49,358,188
制御車	両	-2	-307,920	3	493,189	27	4,479,356
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	141	27,650,410
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	141	27,650,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(正)

2021年3月31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,218</b>	<b>248,993,009</b>
<b>機関車</b>	両	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
交流電気機関車	両	0	0	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	0	0	-	-	-	-
その他の機関車	両	0	0	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,158</b>	<b>246,134,889</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,155	245,584,999
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,314	154,819,084
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	298	32,938,891
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	543	57,827,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,222</b>	<b>249,213,139</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,104,500</b>	<b>44</b>	<b>4,061,761</b>	<b>2,162</b>	<b>246,355,019</b>
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,159	245,805,129
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,316	154,929,149
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	300	33,048,956
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	543	57,827,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>1,961,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>673,960</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

(正)

2021年3月31日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,656	197,210,601
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	4	370,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,641	196,166,441
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,284,907	1,609	188,896,198
電動車	両	-	-	8	780,959	1,036	126,874,371
制御車	両	-	-	1	69,253	249	26,561,482
付随車	両	-	-	3	434,695	324	35,460,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,657	197,499,351
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	12	1,284,907	1,641	196,166,441
電車(新幹線を除く)	両	-	-	12	1,284,907	1,609	188,896,198
電動車	両	-	-	8	780,959	1,036	126,874,371
制御車	両	-	-	1	69,253	249	26,561,482
付随車	両	-	-	3	434,695	324	35,460,345
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。