

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	303	80,184,222	185	24,510,533	3,917	538,200,147
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	141	55,888,953
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	235	39,211,449	182	24,133,325	3,741	478,850,750
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,046	353,374,865
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,832	209,858,108
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	411	49,801,383
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	422	72,192,061
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	371	61,939,396
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	24	2,459,477	-	-	273	53,283,824
ディーゼル動車	両	24	2,459,477	-	-	273	53,283,824
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年5月7日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	315	81,406,762	185	24,510,533	3,929	539,422,687
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	141	55,888,953
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	247	40,433,989	182	24,133,325	3,753	480,073,290
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,046	353,374,865
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,832	209,858,108
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	411	49,801,383
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	422	72,192,061
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	371	61,939,396
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	235	39,211,449	185	24,510,533	3,295	405,622,524
機関車	両	-	-	1	240,408	73	14,916,180
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	235	39,211,449	182	24,133,325	3,187	387,245,900
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,612	285,228,083
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,576	169,204,815
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	296	33,352,916
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	24	2,459,477	-	-	249	46,647,224
ディーゼル動車	両	24	2,459,477	-	-	249	46,647,224
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年5月7日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	40,433,989	185	24,510,533	3,307	406,845,064
機関車	両	-	-	1	240,408	73	14,916,180
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	247	40,433,989	182	24,133,325	3,199	388,468,440
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,612	285,228,083
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,576	169,204,815
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	296	33,352,916
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年5月7日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

(正)

2021年5月7日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	227	38,577,221	97	16,296,170	1,000	152,117,540
機関車	両	-	-	1	240,408	67	14,113,236
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	227	38,577,221	96	16,055,762	922	136,089,052
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	24	2,445,740	-	-	247	46,283,179
ディーゼル動車	両	24	2,445,740	-	-	247	46,283,179
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	239	39,799,761	97	16,296,170	1,012	153,340,080
機関車	両	-	-	1	240,408	67	14,113,236
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	239	39,799,761	96	16,055,762	934	137,311,592
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
ディーゼル動車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。