

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,053</b>	<b>480,245,458</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>3,984</b>	<b>473,874,760</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
電動車	両	71	9,932,309	113	11,920,342	2,272	237,709,704
制御車	両	26	3,663,132	15	2,167,808	394	46,833,021
付随車	両	43	5,795,177	23	2,794,562	619	71,069,141
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>4,056</b>	<b>480,457,417</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,638,975</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>177</b>	<b>20,516,982</b>	<b>3,987</b>	<b>474,086,719</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	151	16,882,712	<b>3,288</b>	<b>355,823,825</b>
電動車	両	71	9,932,309	113	11,920,342	<b>2,274</b>	<b>237,851,010</b>
制御車	両	26	3,663,132	15	2,167,808	<b>395</b>	<b>46,903,674</b>
付随車	両	43	5,795,177	23	2,794,562	619	71,069,141
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,528,459
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,486,731</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,543</b>	<b>391,639,926</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,477</b>	<b>386,173,067</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
電動車	両	71	9,932,309	81	6,439,275	2,012	191,587,510
制御車	両	26	3,663,132	11	989,456	285	31,092,138
付随車	両	43	5,795,177	14	1,179,415	577	62,051,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,546</b>	<b>391,851,885</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>3,280,336</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>156</b>	<b>21,682,118</b>	<b>132</b>	<b>12,242,416</b>	<b>3,480</b>	<b>386,385,026</b>
電車(新幹線を除く)	両	140	19,390,618	106	8,608,146	<b>2,877</b>	<b>284,943,600</b>
電動車	両	71	9,932,309	81	6,439,275	<b>2,014</b>	<b>191,728,816</b>
制御車	両	26	3,663,132	11	989,456	<b>286</b>	<b>31,162,791</b>
付随車	両	43	5,795,177	14	1,179,415	577	62,051,993
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
電動車	両	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,706,991
制御車	両	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	両	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>941,531</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,141</b>	<b>220,863,415</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,097</b>	<b>218,527,075</b>
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	2,083	216,426,637
電動車	〃	71	9,932,309	31	2,555,901	1,397	139,372,486
制御車	〃	26	3,663,132	5	341,993	189	21,404,367
付随車	〃	43	5,795,177	8	617,352	497	55,649,784
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,144</b>	<b>221,075,374</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>721,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>140</b>	<b>19,390,618</b>	<b>44</b>	<b>3,515,246</b>	<b>2,100</b>	<b>218,739,034</b>
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	<b>2,086</b>	<b>216,638,596</b>
電動車	〃	71	9,932,309	31	2,555,901	<b>1,399</b>	<b>139,513,792</b>
制御車	〃	26	3,663,132	5	341,993	<b>190</b>	<b>21,475,020</b>
付随車	〃	43	5,795,177	8	617,352	497	55,649,784
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>491,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。