

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,542
機関車	〃	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	7,239,608	114	11,647,502	3,907	469,466,866
電車(新幹線を除く)	〃	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
電動車	〃	20	2,789,416	71	6,182,926	2,221	234,316,194
制御車	〃	11	1,450,963	7	1,015,103	398	47,268,881
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	613	70,920,373
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,981	476,536,501
機関車	〃	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	7,239,608	114	11,647,502	3,910	469,678,825
電車(新幹線を除く)	〃	37	4,931,691	90	8,038,109	3,235	352,717,407
電動車	〃	20	2,789,416	71	6,182,926	2,223	234,457,500
制御車	〃	11	1,450,963	7	1,015,103	399	47,339,534
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	613	70,920,373
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	342	51,940,509
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	14	1,387,431

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,372
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,415	384,310,535
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,974	190,150,186
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	291	32,117,174
付随車	両	6	691,312	12	840,080	571	61,903,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,486	390,476,331
機関車	両	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	両	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	37	7,239,608	99	9,102,140	3,418	384,522,494
電車(新幹線を除く)	両	37	4,931,691	75	5,492,747	2,839	284,382,544
電動車	両	20	2,789,416	58	4,226,740	1,976	190,291,492
制御車	両	11	1,450,963	5	425,927	292	32,187,827
付随車	両	6	691,312	12	840,080	571	61,903,225
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
電動車	両	-	-	14	1,587,950	246	35,119,041
制御車	両	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,116	220,026,999
機関車	〃	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	1,502,672	32	2,339,088	2,072	217,690,659
電車(新幹線を除く)	〃	7	1,475,132	32	2,339,088	2,058	215,562,681
電動車	〃	4	876,866	23	1,673,681	1,378	138,575,671
制御車	〃	3	598,266	1	82,927	191	21,919,706
付随車	〃	-	-	8	582,480	489	55,067,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (平成30年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,119	220,238,958
機関車	〃	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	1,502,672	32	2,339,088	2,075	217,902,618
電車(新幹線を除く)	〃	7	1,475,132	32	2,339,088	2,061	215,774,640
電動車	〃	4	876,866	23	1,673,681	1,380	138,716,977
制御車	〃	3	598,266	1	82,927	192	21,990,359
付随車	〃	-	-	8	582,480	489	55,067,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。