

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>139</b>	<b>15,611,459</b>	<b>3,839</b>	<b>465,000,211</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>126</b>	<b>15,081,057</b>	<b>3,741</b>	<b>452,128,892</b>
電車（新幹線を除く）	両	137	11,824,310	97	10,847,329	3,168	348,494,186
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	2,025	222,398,528
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	416	46,546,239
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	727	79,549,419
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>139</b>	<b>15,611,459</b>	<b>3,842</b>	<b>465,212,170</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>126</b>	<b>15,081,057</b>	<b>3,744</b>	<b>452,340,851</b>
電車（新幹線を除く）	両	137	11,824,310	97	10,847,329	<b>3,171</b>	<b>348,706,145</b>
電動車	両	70	6,045,140	67	7,169,593	<b>2,027</b>	<b>222,539,834</b>
制御車	両	4	388,000	15	2,046,489	<b>417</b>	<b>46,616,892</b>
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	727	79,549,419
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
電動車	両	-	-	22	3,136,453	254	39,350,410
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2021年 6月 4日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>129</b>	<b>13,037,095</b>	<b>3,330</b>	<b>381,441,129</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>116</b>	<b>12,506,693</b>	<b>3,233</b>	<b>368,928,449</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	2,780	288,751,811
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	1,774	181,959,505
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	329	36,543,262
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	677	70,249,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2021年 6月 4日修正  
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>142</b>	<b>12,291,818</b>	<b>129</b>	<b>13,037,095</b>	<b>3,333</b>	<b>381,653,088</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>116</b>	<b>12,506,693</b>	<b>3,236</b>	<b>369,140,408</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	87	8,272,965	<b>2,783</b>	<b>288,963,770</b>
電動車	両	70	6,045,140	61	5,624,975	<b>1,776</b>	<b>182,100,811</b>
制御車	両	4	388,000	11	1,016,743	<b>330</b>	<b>36,613,915</b>
付随車	両	63	5,391,170	15	1,631,247	677	70,249,044
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
電動車	両	-	-	22	3,136,453	158	22,528,942
制御車	両	-	-	4	613,976	22	3,096,644
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
ディーゼル動車	両	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>20</b>	<b>683,122</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>3</b>	<b>270,500</b>	<b>21</b>	<b>1,404,192</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>59</b>	<b>5,908,828</b>	<b>2,410</b>	<b>253,440,879</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>47</b>	<b>5,512,926</b>	<b>2,368</b>	<b>250,242,873</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	2,360	249,717,965
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	1,454	152,802,020
制御車	両	4	388,000	3	406,255	269	30,429,674
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	637	66,486,271
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>561,870</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,000</b>	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>59</b>	<b>5,908,828</b>	<b>2,413</b>	<b>253,652,838</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>139</b>	<b>12,159,218</b>	<b>47</b>	<b>5,512,926</b>	<b>2,371</b>	<b>250,454,832</b>
電車(新幹線を除く)	両	137	11,824,310	47	5,512,926	<b>2,363</b>	<b>249,929,924</b>
電動車	両	70	6,045,140	37	4,000,512	<b>1,456</b>	<b>152,943,326</b>
制御車	両	4	388,000	3	406,255	<b>270</b>	<b>30,500,327</b>
付随車	両	63	5,391,170	7	1,106,159	637	66,486,271
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	2	334,908	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>10</b>	<b>259,902</b>	<b>16</b>	<b>561,870</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	10	259,902
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,000</b>	<b>18</b>	<b>1,271,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。