

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>160</b>	<b>22,255,550</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,858</b>	<b>471,717,819</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,917,555</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	34	7,779,997
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,742</b>	<b>452,929,652</b>
電車(新幹線を除く)	両	159	21,914,960	84	6,917,919	3,222	357,844,184
電動車	両	91	11,480,335	54	4,333,093	1,973	216,958,166
制御車	両	43	6,437,542	12	1,027,587	424	48,958,137
付随車	両	25	3,997,083	18	1,557,239	825	91,927,881
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>160</b>	<b>22,255,550</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,861</b>	<b>471,929,778</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>73</b>	<b>14,917,555</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	34	7,779,997
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>159</b>	<b>21,966,800</b>	<b>108</b>	<b>11,423,480</b>	<b>3,745</b>	<b>453,141,611</b>
電車(新幹線を除く)	両	159	21,914,960	84	6,917,919	<b>3,225</b>	<b>358,056,143</b>
電動車	両	91	11,480,335	54	4,333,093	<b>1,975</b>	<b>217,099,472</b>
制御車	両	43	6,437,542	12	1,027,587	<b>425</b>	<b>49,028,790</b>
付随車	両	25	3,997,083	18	1,557,239	825	91,927,881
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
電動車	両	-	-	10	1,384,340	230	36,024,840
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>8,615,079</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,297</b>	<b>381,438,904</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,558,916</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	33	7,421,358
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,182</b>	<b>363,009,376</b>
電車(新幹線を除く)	両	82	8,274,489	81	6,478,217	2,782	291,381,976
電動車	両	54	5,101,982	52	4,039,958	1,699	173,968,981
制御車	両	23	2,806,483	12	1,027,587	321	36,502,453
付随車	両	5	366,024	17	1,410,672	762	80,910,542
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>8,615,079</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,300</b>	<b>381,650,863</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>288,750</b>	-	-	<b>72</b>	<b>14,558,916</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	33	7,421,358
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	1	288,750	-	-	27	6,618,414
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>82</b>	<b>8,326,329</b>	<b>105</b>	<b>10,983,778</b>	<b>3,185</b>	<b>363,221,335</b>
電車(新幹線を除く)	両	82	8,274,489	81	6,478,217	2,785	291,593,935
電動車	両	54	5,101,982	52	4,039,958	1,701	174,110,287
制御車	両	23	2,806,483	12	1,027,587	322	36,573,106
付随車	両	5	366,024	17	1,410,672	762	80,910,542
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
電動車	両	-	-	10	1,384,340	134	19,203,372
制御車	両	-	-	2	276,868	18	2,542,458
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
ディーゼル動車	両	-	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>935,820</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>2,934,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年8月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,380</b>	<b>250,222,419</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,342</b>	<b>247,435,515</b>
電車(新幹線を除く)	両	72	7,489,848	57	4,701,726	2,340	247,100,607
電動車	両	48	4,631,197	36	2,864,067	1,433	149,990,146
制御車	両	21	2,649,555	8	684,587	275	31,545,951
付随車	両	3	209,096	13	1,153,072	632	65,564,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,383</b>	<b>250,434,378</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>7,489,848</b>	<b>57</b>	<b>4,701,726</b>	<b>2,345</b>	<b>247,647,474</b>
電車(新幹線を除く)	両	72	7,489,848	57	4,701,726	<b>2,343</b>	<b>247,312,566</b>
電動車	両	48	4,631,197	36	2,864,067	<b>1,435</b>	<b>150,131,452</b>
制御車	両	21	2,649,555	8	684,587	<b>276</b>	<b>31,616,604</b>
付随車	両	3	209,096	13	1,153,072	632	65,564,510
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>814,568</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	16	814,568
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。