鉄道車両（新造）　（誤）　2021年 6月 4日修正

第1表　鉄道車両・新造・合計　（2019年10月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**223**	**39,534,648**	**105**	**10,404,011**	**3,799**	**482,526,458**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**74**	**15,156,588**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	29	7,216,086
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**223**	**39,506,048**	**99**	**10,102,043**	**3,688**	**463,772,626**
電車（新幹線を除く）	〃	175	31,432,048	99	10,102,043	3,159	365,939,296
電動車	〃	115	19,857,246	72	6,926,116	1,904	217,809,490
制御車	〃	11	1,315,274	11	1,233,555	421	50,863,510
付随車	〃	49	10,259,528	16	1,942,372	834	97,266,296
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	8,074,000	－	－	280	47,008,983
電動車	〃	40	6,728,333	－	－	246	39,780,883
制御車	〃	－	－	－	－	14	2,038,740
付随車	〃	8	1,345,667	－	－	14	2,338,160
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	249	50,824,347
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	249	50,824,347
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**301,968**	**14**	**633,852**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	301,968	10	512,600
特殊車両	〃	**－**	**28,600**	**－**	**－**	**23**	**2,963,392**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）　（正）　2021年 6月 4日修正

第1表　鉄道車両・新造・合計　（2019年10月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**223**	**39,534,648**	**105**	**10,404,011**	**3,802**	**482,738,417**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**74**	**15,156,588**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	29	7,216,086
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**223**	**39,506,048**	**99**	**10,102,043**	**3,691**	**463,984,585**
電車（新幹線を除く）	〃	175	31,432,048	99	10,102,043	3,162	366,151,255
電動車	〃	115	19,857,246	72	6,926,116	1,906	217,950,796
制御車	〃	11	1,315,274	11	1,233,555	422	50,934,163
付随車	〃	49	10,259,528	16	1,942,372	834	97,266,296
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	8,074,000	－	－	280	47,008,983
電動車	〃	40	6,728,333	－	－	246	39,780,883
制御車	〃	－	－	－	－	14	2,038,740
付随車	〃	8	1,345,667	－	－	14	2,338,160
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	249	50,824,347
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	249	50,824,347
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**301,968**	**14**	**633,852**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	301,968	10	512,600
特殊車両	〃	**－**	**28,600**	**－**	**－**	**23**	**2,963,392**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け （2019年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**223**	**39,423,916**	**93**	**8,898,011**	**3,245**	**390,921,608**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**74**	**15,156,588**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	29	7,216,086
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**223**	**39,395,316**	**87**	**8,596,043**	**3,134**	**372,167,776**
電車（新幹線を除く）	〃	175	31,321,316	87	8,596,043	2,725	297,792,514
電動車	〃	115	19,801,880	64	5,922,116	1,648	177,156,197
制御車	〃	11	1,287,591	7	731,555	306	34,415,043
付随車	〃	49	10,231,845	16	1,942,372	771	86,221,274
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	8,074,000	－	－	184	30,187,515
電動車	〃	40	6,728,333	－	－	150	22,959,415
制御車	〃	－	－	－	－	14	2,038,740
付随車	〃	8	1,345,667	－	－	14	2,338,160
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**301,968**	**14**	**633,852**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	301,968	10	512,600
特殊車両	〃	**－**	**28,600**	**－**	**－**	**23**	**2,963,392**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け （2019年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**223**	**39,423,916**	**93**	**8,898,011**	**3,248**	**391,133,567**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**74**	**15,156,588**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	35	8,019,030
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	29	7,216,086
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**223**	**39,395,316**	**87**	**8,596,043**	**3,137**	**372,379,735**
電車（新幹線を除く）	〃	175	31,321,316	87	8,596,043	**2,728**	**298,004,473**
電動車	〃	115	19,801,880	64	5,922,116	**1,650**	**177,297,503**
制御車	〃	11	1,287,591	7	731,555	**307**	**34,485,696**
付随車	〃	49	10,231,845	16	1,942,372	771	86,221,274
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	48	8,074,000	－	－	184	30,187,515
電動車	〃	40	6,728,333	－	－	150	22,959,415
制御車	〃	－	－	－	－	14	2,038,740
付随車	〃	8	1,345,667	－	－	14	2,338,160
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**301,968**	**14**	**633,852**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	301,968	10	512,600
特殊車両	〃	**－**	**28,600**	**－**	**－**	**23**	**2,963,392**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　2021年 6月 4日修正

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け　（2019年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**175**	**31,077,796**	**73**	**7,475,411**	**2,375**	**261,085,119**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**802,944**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**175**	**31,077,796**	**67**	**7,173,443**	**2,343**	**258,600,183**
電車（新幹線を除く）	〃	175	31,077,796	67	7,173,443	2,341	258,249,875
電動車	〃	115	19,793,162	52	5,100,116	1,424	156,949,694
制御車	〃	11	1,284,685	3	388,555	268	30,141,635
付随車	〃	49	9,999,949	12	1,684,772	649	71,158,546
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	2	350,308
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**301,968**	**10**	**512,600**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	301,968	10	512,600
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**16**	**1,169,392**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　2021年 6月 4日修正

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け　（2019年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**175**	**31,077,796**	**73**	**7,475,411**	**2,378**	**261,297,078**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**802,944**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**175**	**31,077,796**	**67**	**7,173,443**	**2,346**	**258,812,142**
電車（新幹線を除く）	〃	175	31,077,796	67	7,173,443	2,344	258,461,834
電動車	〃	115	19,793,162	52	5,100,116	1,426	157,091,000
制御車	〃	11	1,284,685	3	388,555	269	30,212,288
付随車	〃	49	9,999,949	12	1,684,772	649	71,158,546
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	2	350,308
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**301,968**	**10**	**512,600**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	301,968	10	512,600
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**16**	**1,169,392**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。