鉄道車両 (新造)

(誤)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年10月分)

| + ** | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | ·額単位 千円) · 受 注 残 |
|-------------|-----|-----|------------|-----|------------|-------|---------------------|
| 車種 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 失道車両 | 両 | 223 | 39,534,648 | 105 | 10,404,011 | 3,799 | 482,526,458 |
| 機関車 | " | - | - | _ | - | 74 | 15,156,588 |
| 電気機関車 | " | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | = |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | - | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | = |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 35 | 8,019,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 29 | 7,216,086 |
| その他の機関車 | " | - | | - | | - | - |
| 旅客車 | " | 223 | 39,506,048 | 99 | 10,102,043 | 3,688 | 463,772,626 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 175 | 31,432,048 | 99 | 10,102,043 | 3,159 | 365,939,296 |
| 電動車 | " | 115 | 19,857,246 | 72 | 6,926,116 | 1,904 | 217,809,490 |
| 制御車 | " | 11 | 1,315,274 | 11 | 1,233,555 | 421 | 50,863,510 |
| 付随車 | " | 49 | 10,259,528 | 16 | 1,942,372 | 834 | 97,266,296 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | " | 48 | 8,074,000 | - | - | 280 | 47,008,98 |
| 電動車 | " | 40 | 6,728,333 | - | - | 246 | 39,780,883 |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | " | 8 | 1,345,667 | - | - | 14 | 2,338,160 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | " | - | - | - | - | 249 | 50,824,347 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | - | 249 | 50,824,347 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | = | - | = | = | = |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | | - | - |
| 貨物車 | " | - | - | 6 | 301,968 | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | " | - | _ | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | 6 | 301,968 | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | ,,, | _ | 28,600 | _ | _ | 23 | 2,963,392 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年10月分)

| 車種 | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | :額単位 千円) 受 注 残 |
|-------------|-----|-----|------------|-----|------------|-------|-------------------|
| 車種 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 佚道車両 | 両 | 223 | 39,534,648 | 105 | 10,404,011 | 3,802 | 482,738,417 |
| 機関車 | " | - | - | - | - | 74 | 15,156,588 |
| 電気機関車 | " | - | - | - | _ | 39 | 7,137,558 |
| 直流電気機関車 | " | | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | _ | 39 | 7,137,558 |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | _ | - | - |
| ディーゼル機関車 | " | - | _ | - | = | 35 | 8,019,030 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | _ | - | = | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | _ | - | = | 29 | 7,216,086 |
| その他の機関車 | " | - | - | - | _ | _ | - |
| 旅客車 | " | 223 | 39,506,048 | 99 | 10,102,043 | 3,691 | 463,984,585 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 175 | 31,432,048 | 99 | 10,102,043 | 3,162 | 366,151,258 |
| 電動車 | " | 115 | 19,857,246 | 72 | 6,926,116 | 1,906 | 217,950,796 |
| 制御車 | " | 11 | 1,315,274 | 11 | 1,233,555 | 422 | 50,934,163 |
| 付随車 | " | 49 | 10,259,528 | 16 | 1,942,372 | 834 | 97,266,296 |
| その他の電車 | " | - | - | - | = | - | = |
| 新幹線 | " | 48 | 8,074,000 | - | = | 280 | 47,008,983 |
| 電動車 | " | 40 | 6,728,333 | - | = | 246 | 39,780,883 |
| 制御車 | " | - | = | - | = | 14 | 2,038,740 |
| 付随車 | " | 8 | 1,345,667 | - | = | 14 | 2,338,160 |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | = | 6 | 2,851,200 |
| ディーゼル車 | " | - | - | - | = | 249 | 50,824,347 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | = | 249 | 50,824,347 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | = | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | = | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | = | = | = | = | - |
| 貨物車 | " | - | - | 6 | 301,968 | 14 | 633,852 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | = | 6 | 301,968 | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | ,,, | _ | 28,600 | _ | _ | 23 | 2,963,392 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

23

2,963,392

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2019年10月分)

(金額単位 千円) 受 注 生. 産 月末受注残 車 種 両 数 金 額 両 数 金 額 両 数 金 額 鉄道車両 223 39,423,916 93 8,898,011 3,245 390,921,608 機関車 74 15.156.588 電気機関車 39 7,137,558 直流電気機関車 交直流電気機関車 39 7,137,558 交流電気機関車 ディーゼル機関車 35 8,019,030 液体式ディーゼル機関車 6 802,944 電気式ディーゼル機関車 29 7,216,086 その他の機関車 旅客車 223 39,395,316 87 8,596,043 372,167,776 電車(新幹線を除く) 175 31,321,316 87 8,596,043 2,725 297,792,514 電動車 115 19,801,880 64 5,922,116 1,648 177,156,197 7 制御車 11 1,287,591 731,555 306 34,415,043 付随車 49 1,942,372 10,231,845 16 771 86,221,274 その他の電車 新幹線 48 8,074,000 184 30,187,515 40 6,728,333 22,959,415 電動車 150 制御車 14 2,038,740 付随車 8 1,345,667 14 2,338,160 2,851,200 その他の新幹線 ディーゼル車 225 44,187,747 ディーゼル動車 225 44,187,747 その他のディーゼル車 客重 その他の旅客車 貨物車 301,968 14 633,852 6 コンテナ車 121,252 タンク貨車 その他の貨物車 6 301,968 10 512,600

28,600

特殊車両

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単 | 受 | 注 | 生 | 産 | 月末 | 受 注 残 | |
|-------------|-----|-----|------------|-----|-----------|-------|------------|--|
| 平 性 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | |
| 道車両 | 両 | 223 | 39,423,916 | 93 | 8,898,011 | 3,248 | 391,133,56 | |
| 機関車 | " | - | - | _ | - | 74 | 15,156,58 | |
| 電気機関車 | " | - | - | - | - | 39 | 7,137,55 | |
| 直流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | | |
| 交直流電気機関車 | " | - | - | - | - | 39 | 7,137,55 | |
| 交流電気機関車 | " | - | - | - | - | - | | |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 35 | 8,019,03 | |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 6 | 802,94 | |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 29 | 7,216,08 | |
| その他の機関車 | " | - | = | - | - | - | | |
| 旅客車 | " | 223 | 39,395,316 | 87 | 8,596,043 | 3,137 | 372,379,73 | |
| 電車(新幹線を除く) | " | 175 | 31,321,316 | 87 | 8,596,043 | 2,728 | 298,004,47 | |
| 電動車 | " | 115 | 19,801,880 | 64 | 5,922,116 | 1,650 | 177,297,50 | |
| 制御車 | " | 11 | 1,287,591 | 7 | 731,555 | 307 | 34,485,69 | |
| 付随車 | " | 49 | 10,231,845 | 16 | 1,942,372 | 771 | 86,221,27 | |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | | |
| 新幹線 | " | 48 | 8,074,000 | - | - | 184 | 30,187,51 | |
| 電動車 | " | 40 | 6,728,333 | - | - | 150 | 22,959,41 | |
| 制御車 | " | - | - | - | - | 14 | 2,038,74 | |
| 付随車 | " | 8 | 1,345,667 | - | = | 14 | 2,338,16 | |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | 6 | 2,851,20 | |
| ディーゼル車 | " | - | - | - | - | 225 | 44,187,74 | |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | | 225 | 44,187,74 | |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | | | |
| 客車 | " | - | - | - | - | | | |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | _ | - | | |
| 貨物車 | " | _ | - | 6 | 301,968 | 14 | 633,85 | |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | 4 | 121,25 | |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | | |
| その他の貨物車 | " | - | - | 6 | 301,968 | 10 | 512,60 | |
| 特殊車両 | ,,, | _ | 28,600 | _ | _ | 23 | 2,963,39 | |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2019年10月分)

| (金 | 額単 | 位 | 千円) | |
|----|----|---|-----|--|
| 末 | 受 | 注 | 残 | |
| ř | | ^ | かご | |

| | | 受 | 注 | 生 | | | 受注残 |
|-------------|-----|-----|------------|-----|-----------|-------|-------------|
| 車種 | 位 | 両 数 | 金額 | 画 数 | 金額 | 両 数 | 金額 |
| 共道車両 | 両 | 175 | 31,077,796 | 73 | 7,475,411 | 2,375 | 261,085,119 |
| 機関車 | " | _ | _ | - | _ | 6 | 802,944 |
| 電気機関車 | " | - | - | - | - | | - |
| 直流電気機関車 | " | - | _ | - | _ | - | - |
| 交直流電気機関車 | " | - | = | - | = | - | - |
| 交流電気機関車 | " | - | = | - | = | - | = |
| ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | _ | - | - | - | 6 | 802,944 |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | " | - | _ | - | - | - | - |
| 旅客車 | " | 175 | 31,077,796 | 67 | 7,173,443 | 2,343 | 258,600,183 |
| 電車(新幹線を除く) | " | 175 | 31,077,796 | 67 | 7,173,443 | 2,341 | 258,249,875 |
| 電動車 | " | 115 | 19,793,162 | 52 | 5,100,116 | 1,424 | 156,949,694 |
| 制御車 | " | 11 | 1,284,685 | 3 | 388,555 | 268 | 30,141,635 |
| 付随車 | " | 49 | 9,999,949 | 12 | 1,684,772 | 649 | 71,158,546 |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | = |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | - | = |
| 電動車 | " | - | - | - | - | - | = |
| 制御車 | " | - | - | - | - | - | = |
| 付随車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | " | - | - | - | - | 2 | 350,308 |
| ディーゼル動車 | " | - | - | - | - | 2 | 350,308 |
| その他のディーゼル車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | " | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | IJ. | _ | - | 6 | 301,968 | 10 | 512,600 |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | " | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | " | - | - | 6 | 301,968 | 10 | 512,600 |
| 特殊車両 | ,, | _ | _ | _ | _ | 16 | 1,169,392 |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

| 車種 | 単 | 受 注 | | 生 産 | | 月末受注残 | | |
|-------------|-----|-----|------------|-----|-----------|-------|-------------|--|
| 里 種 | 位 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | |
| 道車両 | 両 | 175 | 31,077,796 | 73 | 7,475,411 | 2,378 | 261,297,078 | |
| 雙厚車 | " | - | - | - | - | 6 | 802,944 | |
| 電気機関車 | " | - | _ | - | - | - | - | |
| 直流電気機関車 | " | - | _ | - | - | - | - | |
| 交直流電気機関車 | " | - | _ | - | - | - | - | |
| 交流電気機関車 | " | - | _ | - | - | - | - | |
| ディーゼル機関車 | " | - | _ | - | - | 6 | 802,944 | |
| 液体式ディーゼル機関車 | " | - | _ | - | - | 6 | 802,944 | |
| 電気式ディーゼル機関車 | " | - | - | - | - | - | = | |
| その他の機関車 | " | - | _ | - | - | _ | - | |
| 旅客車 | ,,, | 175 | 31,077,796 | 67 | 7,173,443 | 2,346 | 258,812,142 | |
| 電車(新幹線を除く) | " | 175 | 31,077,796 | 67 | 7,173,443 | 2,344 | 258,461,834 | |
| 電動車 | " | 115 | 19,793,162 | 52 | 5,100,116 | 1,426 | 157,091,000 | |
| 制御車 | " | 11 | 1,284,685 | 3 | 388,555 | 269 | 30,212,288 | |
| 付随車 | " | 49 | 9,999,949 | 12 | 1,684,772 | 649 | 71,158,546 | |
| その他の電車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| 新幹線 | " | - | - | - | - | - | - | |
| 電動車 | " | - | - | - | - | - | = | |
| 制御車 | " | - | - | - | - | - | = | |
| 付随車 | " | - | - | - | - | - | = | |
| その他の新幹線 | " | - | - | - | - | - | = | |
| ディーゼル車 | " | - | _ | - | - | 2 | 350,308 | |
| ディーゼル動車 | " | - | _ | - | - | 2 | 350,308 | |
| その他のディーゼル車 | " | - | _ | - | - | - | - | |
| 客車 | " | - | _ | - | - | - | - | |
| その他の旅客車 | " | - | = | - | = | - | = | |
| 飞物車 | " | - | _ | 6 | 301,968 | 10 | 512,600 | |
| コンテナ車 | " | - | - | - | - | - | - | |
| タンク貨車 | " | - | - | - | = | = | = | |
| その他の貨物車 | " | - | _ | 6 | 301,968 | 10 | 512,600 | |
| 寺殊車両 | ,, | _ | _ | _ | _ | 16 | 1,169,392 | |

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。