

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	315	81,406,762	185	24,510,533	3,929	539,422,687
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	141	55,888,953
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	247	40,433,989	182	24,133,325	3,753	480,073,290
電車（新幹線を除く）	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,046	353,374,865
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,832	209,858,108
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	411	49,801,383
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	422	72,192,061
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	371	61,939,396
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年11月分）

車種	単位	（金額単位 千円）					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	411	97,698,490	185	24,510,533	4,028	555,926,374
機関車	両	68	40,972,773	1	240,408	141	55,888,953
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	343	56,725,717	182	24,133,325	3,852	496,576,977
電車（新幹線を除く）	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,049	353,586,824
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,834	209,999,414
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	412	49,872,036
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	803	93,715,374
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	518	88,483,789
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	455	76,194,661
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	285	54,506,364
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	247	40,433,989	185	24,510,533	3,307	406,845,064
機関車	両	-	-	1	240,408	73	14,916,180
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	247	40,433,989	182	24,133,325	3,199	388,468,440
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,612	285,228,083
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,576	169,204,815
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	296	33,352,916
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	343	56,725,717	185	24,510,533	3,406	423,348,751
機関車	両	-	-	1	240,408	73	14,916,180
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	34	7,778,622
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	343	56,725,717	182	24,133,325	3,298	404,972,127
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,615	285,440,042
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,578	169,346,121
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	297	33,423,569
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	740	82,670,352
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	422	71,662,321
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	359	59,373,193
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
ディーゼル動車	両	36	3,682,017	-	-	261	47,869,764
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	633,852
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	239	39,799,761	97	16,296,170	1,012	153,340,080
機関車	両	-	-	1	240,408	67	14,113,236
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	239	39,799,761	96	16,055,762	934	137,311,592
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	192	32,305,131	50	7,122,053	326	55,370,593
電動車	両	168	28,234,296	43	6,075,783	275	45,117,928
制御車	両	24	4,070,835	5	691,428	33	5,418,147
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
ディーゼル動車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	335	56,091,489	97	16,296,170	1,108	169,631,808
機関車	両	-	-	1	240,408	67	14,113,236
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	28	6,975,678
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	335	56,091,489	96	16,055,762	1,030	153,603,320
電車(新幹線を除く)	両	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
電動車	両	7	2,350,490	28	5,495,109	203	17,061,884
制御車	両	2	737,930	8	1,345,893	32	3,665,445
付随車	両	2	737,930	10	2,092,707	114	13,707,951
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	288	48,596,859	50	7,122,053	422	71,662,321
電動車	両	252	42,489,561	43	6,075,783	359	59,373,193
制御車	両	36	6,107,298	5	691,428	45	7,454,610
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
ディーゼル動車	両	36	3,668,280	-	-	259	47,505,719
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,295	253,504,984
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	634,228	86	8,077,563	2,265	251,156,848
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	2,263	250,792,803
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	1,373	152,142,931
制御車	両	2	160,685	6	614,849	264	29,687,471
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	626	68,962,401
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	8	634,228	88	8,214,363	2,298	253,716,943
機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	8	634,228	86	8,077,563	2,268	251,368,807
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	2,266	251,004,762
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	1,375	152,284,237
制御車	両	2	160,685	6	614,849	265	29,758,124
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	626	68,962,401
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
特殊車両	両	-	-	2	136,800	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。