

鉄道車両（新造）

（誤）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,897</b>	<b>540,862,189</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>139</b>	<b>55,349,521</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,723</b>	<b>482,052,224</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,992	349,933,238
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,782	206,750,367
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	398	48,392,608
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	812	94,790,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	452	78,573,404
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	396	67,257,182
制御車	両	-	-	3	415,302	30	5,002,845
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2021年 6月 4日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年12月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,996</b>	<b>557,365,876</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>139</b>	<b>55,349,521</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,822</b>	<b>498,555,911</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,995	350,145,197
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,784	206,891,673
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	399	48,463,261
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	812	94,790,263
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	548	94,865,132
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	480	81,512,447
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	279	53,545,582
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,275</b>	<b>408,284,566</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,376,748</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,169</b>	<b>390,447,374</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,558	281,786,456
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,526	166,097,074
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	283	31,944,141
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	749	83,745,241
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	356	61,751,936
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	300	50,435,714
制御車	両	-	-	3	415,302	30	5,002,845
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>107</b>	<b>19,133,765</b>	<b>139</b>	<b>17,694,263</b>	<b>3,374</b>	<b>424,788,253</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>705,700</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>71</b>	<b>14,376,748</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	705,700	5	1,245,132	32	7,239,190
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>104</b>	<b>18,428,065</b>	<b>134</b>	<b>16,449,131</b>	<b>3,268</b>	<b>406,951,061</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,579,310	106	11,020,937	2,561	281,998,415
電動車	両	22	4,205,438	72	7,313,179	1,528	166,238,380
制御車	両	2	368,037	15	1,776,812	284	32,014,794
付随車	両	28	3,005,835	19	1,930,946	749	83,745,241
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	452	78,043,664
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	384	64,690,979
制御車	両	-	-	3	415,302	42	7,039,308
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
ディーゼル動車	両	-	-	6	960,782	255	46,908,982
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53</b>	<b>11,140,585</b>	<b>58</b>	<b>9,298,730</b>	<b>1,007</b>	<b>155,181,935</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>63</b>	<b>13,151,604</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>10,857,085</b>	<b>53</b>	<b>8,053,598</b>	<b>933</b>	<b>140,115,079</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	356	61,751,936
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	300	50,435,714
制御車	両	-	-	3	415,302	30	5,002,845
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53</b>	<b>11,140,585</b>	<b>58</b>	<b>9,298,730</b>	<b>1,103</b>	<b>171,473,663</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>283,500</b>	<b>5</b>	<b>1,245,132</b>	<b>63</b>	<b>13,151,604</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	283,500	5	1,245,132	24	6,014,046
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>10,857,085</b>	<b>53</b>	<b>8,053,598</b>	<b>1,029</b>	<b>156,406,807</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
電動車	両	-	4,998	15	1,562,093	188	15,504,789
制御車	両	-	1,666	7	838,327	25	2,828,784
付随車	両	-	1,666	4	395,429	110	13,314,188
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	52	10,848,755	22	4,467,412	<b>452</b>	<b>78,043,664</b>
電動車	両	44	9,369,896	19	4,052,110	<b>384</b>	<b>64,690,979</b>
制御車	両	-	-	3	415,302	<b>42</b>	<b>7,039,308</b>
付随車	両	8	1,478,859	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
ディーゼル動車	両	-	-	5	790,337	254	46,715,382
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1,794,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,268</b>	<b>253,102,631</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,236</b>	<b>250,332,295</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,235	250,138,695
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,338	150,592,285
制御車	両	2	366,371	8	938,485	258	29,115,357
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	639	70,431,053
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2021年 6月 4日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年12月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>54</b>	<b>7,993,180</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,271</b>	<b>253,314,590</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>422,200</b>	-	-	<b>8</b>	<b>1,225,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	2	422,200	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52</b>	<b>7,570,980</b>	<b>81</b>	<b>8,395,533</b>	<b>2,239</b>	<b>250,544,254</b>
電車(新幹線を除く)	両	52	7,570,980	80	8,225,088	2,238	250,350,654
電動車	両	22	4,200,440	57	5,751,086	1,340	150,733,591
制御車	両	2	366,371	8	938,485	259	29,186,010
付随車	両	28	3,004,169	15	1,535,517	639	70,431,053
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	170,445	1	193,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。